

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000.000 F RÉGIE PAR LES
ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES

R.C. PARIS 55 B 14.450

DIRECTION DES PIÈCES DÉTACHÉES

BOÎTE POSTALE N° 16

92250 – LA GARENNE-COLOMBES (France)

ADRESSE TELEGR. : TELEX

62186 PEUJOTO A GARCO

TELEPHONE 780-71-57



Der Franzose

ILLUSTRIERTER ERSATZTEILE-KATALOG

J7

TABELLE MIT FAHRGESTEIL-NUMMERN

Fgst-Nummern		Typen	Bauperiode	
→	→		→	→
3 120 001	3 124 600	J7 AD	6/1965	9/1967
3 124 601	3 160 000	J7 BD8 ohne Servo-Br	9/1967	11/1969
3 160 001	3 192 000	J7 BD ohne Servo-Br	9/1965	3/1969
3 192 001	3 195 000	J7 BDT ohne Servo-Br	7/1966	3/1969
3 195 001	3 195 350	J7 BD Klein-und Schulbusse	10/1965	9/1967
3 195 351	3 198 000	J7BDP Klein-und Schulbusse ohne Servo-Br	9/1967	3/1969
3 198 001	3 200 000	J7 BDS ohne Servo-Br	10/1965	3/1969
3 425 001	3 430 300	J7 BD mit Servo-Br	3/1969	7/1970
3 430 501	3 465 000	J7 HD	7/1970	4/1972
3 465 001	3 466 523	J7 DT mit Servo-Br	3/1969	7/1970
3 466 701	3 480 000	J7 HDT	7/1970	4/1972
3 480 001	3 480 400	J7 BDP mit Servo-Br	3/1969	7/1970
3 480 501	3 485 000	J7 HDP	7/1970	4/1972
3 485 001	3 485 500	J7 BDS mit Servo-Br	3/1969	7/1970
3 485 501	3 490 000	J7 HDS	7/1970	4/1972
3 500 000	3 502 500	J7 BD8 mit Servo-Br	11/1969	7/1970
3 502 501	3 550 000	J7 GD	7/1970	4/1972
3 550 001	3 650 000	J7 E	7/1970	4/1972
3 650 001	3 710 000	J7 F	7/1970	4/1972
3 710 001	3 730 000	J7 FT	7/1970	4/1972
3 730 001	3 740 000	J7 FS	7/1970	4/1972
3 740 001	3 750 000	J7 FP	7/1970	4/1972
4 500 001		Alle J7 P	4/1972	
8 000 001	8 012 500	J7 B ohne Servo-Br	6/1965	9/1967
8 012 501	8 023 333	J7 B mit Servo-Br	9/1967	7/1970
8 100 001	8 104 100	J7 C ohne Servo-Br	9/1965	7/1967
8 104 101	8 112 170	J7 C mit Servo-Br	9/1967	7/1970
8 185 001	8 185 300	J7 CT ohne Servo-Br	9/1966	9/1967
8 185 301	8 187 232	J7 CT mit Servo-Br	9/1967	7/1970
8 190 001	8 190 500	J7 CS ohne Servo-Br	10/1965	9/1967
8 190 501	8 191 566	J7 CS mit Servo-Br	9/1967	7/1970
8 195 001	8 195 400	J7 C Klein-und Schulbusse Ohne Servo-Br	10/1965	6/1967
8 195 401	8 196 263	J7 CP Klein-und Schulbusse mit Servo-Br	6/1967	7/1970

BERICHTIGUNG

NACHTRAG : geben wir in Form von Austauschblätter aus, wenn diese infolge bedeutender Änderungen ein Neudruck erfordern. Die Katalogblätter mit gleicher Seitenzahl, sind auszutauschen und die mit neuer Seitenzahl ergänzen die alten.

ÄNDERUNGEN : für kleinere Korrekturen geben wir die monatliche Änderungen heraus, deren Angaben jeweils auf die betreffenden Katalogblätter zu übertragen sind

Die Teile sind entsprechend der Nummernfolge aufgeführt. Die Reihenfolge der Nummern wurde auf Grund der allgemeinen Nummerierung «Ersatzteile» festgelegt, welche einem logischen Aufbau pro Gruppe entspricht.

GRUPPEN - EINTEILUNG

Die erste Ziffer zeigt diejenige Gruppe an, der das Ersatzteil angehört. Der ganze Katalog ist in 10 solcher Gruppen aufgeteilt (siehe Seite ⑤).

Die beiden ersten Ziffern bezeichnen die Untergruppe des betreffenden Teiles. Zusätzlich mit einem Buchstaben versehen, wird diese Untergruppen-Nummer zugleich als Seitenzahl verwendet.

Die Untergruppen und die entsprechenden Seiten sind jeweils auf dem ersten Blatt unter der Hauptgruppen-Nummer (0, 1, 2...) zusammengestellt

Beispiel : Lagerbüchse für Kupplungspedal 2141.12 gehört der Untergruppe 21 an und muss daher auf einer der Seiten 21 erwähnt sein. Es ist im Text des Seite 21 C erfasst und auf Seite 21 D abgebildet. Die Seiten 21 C-D sind in die Hauptgruppe 2 eingeordnet.

TEILE DIE MEHRMALS VERWENDUNG FINDEN

Ersatzteile die an verschiedenen Stellen des Wagens verwendet werden können, sind in jeder entsprechenden Gruppe mit Nummer und Abbildung wiederzufinden. Dort, wo das Teil in der richtigen numerischen Folge aufgeführt ist, werden zusätzlich die Seiten angegeben, auf denen es nochmals erscheint.

Beispiel : Lagerbüchse für Kupplungspedal 2141.12, wird auch für Bremspedal verwendet. Auf der Seite 21 C (Kupplungspedal) steht die Bezeichnung 45 AB und 45 CD, was bedeutet, dass dasselbe Teil auch auf den Seiten 45 A und 45 B; 45 C und 45 D (Bremspedal) erscheint.

Die Stückzahl der pro Wagen verwendeten Teile ist in der dafür vorgesehene Spalte erwähnt.

Wenn ein Teil nicht für alle Modelle 404 verwendet werden kann, sind die entsprechenden Modelle hinter der Teilebezeichnung angegeben oder aber die Stückzahl ist unter dem betreffenden Modell in einer der dafür vorgesehenen Spalten angegeben.

BILDТАFELN

Aus Platzgründen wurden bei den Abbildungen nicht alle möglichen Varianten der Teile dargestellt. Das Teil das tatsächlich der Zeichnung entspricht, ist vor oder nach der Nummer durch einen Punkt ● gekennzeichnet.

Beispiel : Seite 21 D die Nummer der abgebildeten Druckfeder 2148.07 ● (ist mit einem Punkt ● gekennzeichnet) da die Druckfeder 2148.05 ohne Kennzeichnung erscheint.

Textseite : Die ausführliche Beschreibung der verschiedenen Varianten, die gewünschte Ausführung zu finden.











Wenn die Wahl zwischen 2 oder mehreren Teilnummern von gleicher Zahlengruppe, h. 4 ersten Ziffern zu entscheiden ist, sind diese durch 2 Punkten an Stelle der Abwandlungszahl versehen, was, bedeutet, dass die vollständige Teilnummer auf dem Textblatt zu ersehen ist.

Beispiel : Seite 75 B/76 B 7540 ●● Ladegewichtsschild ist die gewünschte Ausführung auf der Textseite 75 A /76 A zu ersehen. Um die Identifizierung der Teile auf der Bildtafel zu vereinfachen sind die Zeichnungen oft mit den Zeichen vermerkt (siehe Zeichen-Verzeichnis Seite ④)

BOULONNERIE STANDARD (Normschrauben)

Die Teile sind die, deren Teilnummern mit 69 ... beginnen. Diese sind auf den Bildtafeln abgebildet, jedoch im Text nicht erwähnt (mit einigen Ausnahmen). Ihre nähere Bezeichnung ist aus dem Katalog «Boulonnerie Standard» zu ersehen.

ZEICHEN - VERZEICHNIS

	Linkslenkung	①	1. Gang	(CH)	Schweiz
	Rechtslenkung	②	2. Gang	(DK)	Danemark
	Links	③	3. Gang	(E)	Spanien
	Rechts	④	4. Gang	(I)	Italien
	Ab Wagen-Nr	®	RW-Gang	(N)	Norwegen
	Bis Wagen-Nr	▲▲▲	Zähne	(S)	Schweden
	Ersetzt durch		Siehe	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">mit Servo-Br.</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 5px;">}</div> <div>mit Servo-Bremsen</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">ohne Servo-Br.</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 5px;">}</div> <div>ohne Servo-Bremsen</div> </div> </div>	
	Bedingung	(D)	Deutschland		
∅	Durchmesser	(USA)	Vereinigte Staaten Amerika	vorn  hinten	

GRUPPEN - EINTEILUNG

- Der Franzose*
- 0 - Motor
 - 1 - Motorausrüstung (Ölzirkulation, Motorkühlung, Kraftstoffleitung, Auspuffanlage, Motoraufhängung).
 - 2 - Kupplung, Getriebe.
 - 3 - Schalt- und Ausgleichgetriebe, Vorderachse, Hinterachse.
 - 4 - Lenkung, Bremsen.
 - 5 - Aufhängung, Wagenräder, Elektrische Motorausrüstung.
 - 6 - Elektrische Anlage, Borwerkzeuge.
 - 7 - Karosserie : Untere und vordere Teile.
 - 8 - Karosserie : Obere, seitliche und hintere Teile.
 - 9 - Seitentüren.

BENZINMOTOR



Der Franzose



Die Ersatzteile für andere Ausführungsarten als die oben abgebildeten Baumuster mit Benzin- und Dieselmotor sind in diesem Katalog enthalten

BENZINMOTOR



Die Ersatzteile für andere Ausführungsarten als die oben abgebildeten Baumuster mit Benzin- und Dieselmotor sind in diesem Katalog enthalten

DIESELMOTOR



Die Ersatzteile für andere Ausführungsarten als die oben abgebildeten Baumuster mit Benzin- und Dieselmotor sind in diesem Katalog enthalten

DIESELMOTOR



Die Ersatzteile für andere Ausführungsarten als die oben abgebildeten Baumuster mit Benzin- und Dieselmotor sind in diesem Katalog enthalten

Dieser Katalog enthält Abbildungen und Nummern der Ersatzteile für Mechanik und Karosserie für alle Modelle J7.

Der abwaschbare Plastik-Einband ist mit einem Mechanismus versehen, der das leichte Auswechseln der Katalogblätter gestattet, wenn diese infolge bedeutender Änderungen neu gedruckt werden müssen. Für kleinere Korrekturen werden wir monatlich Änderungen herausgeben, deren Angaben jeweils auf die betreffenden Katalogblätter zu übertragen sind.

Die Teile sind entsprechend der Nummernfolge aufgeführt. Die Reihenfolge der Nummern wurde auf Grund allgemeiner Nummerierung «Ersatzteile» festgelegt, welche einem logischen Aufbau pro Gruppe entspricht.

Die erste Ziffer zeigt diejenige Gruppe an, der das Ersatzteil angehört. Der ganze Katalog ist in 10 solcher Gruppen aufgeteilt, siehe Seite (C).

Die beiden ersten Ziffern bezeichnen die Untergruppe des betreffenden Teiles. Zusätzlich mit einem Buchstaben versehen, wird diese Untergruppen-Nummer zugleich als Seitenzahl verwendet. Die Untergruppen und die entsprechenden Seiten sind jeweils auf dem ersten Blatt unter der Hauptgruppen-Nummer zusammengestellt.

Beispiel: Lagerbüchse für Kupplungspedal 2141.12 gehört der Untergruppe 21 an und muss daher auf einer der Seiten 21 erwähnt sein. Es ist im Text der Seite 21C erfasst und auf Seite 21D abgebildet. Die Seiten 21C-D sind in die Hauptgruppe 2 eingeordnet.

Ersatzteile, die an verschiedenen Stellen des Wagens verwendet werden können, sind in jeder entsprechenden Gruppe mit Nummer und Abbildung wiederzufinden. Dort, wo das Teil in der richtigen numerischen Folge aufgeführt ist, werden zusätzlich die Seiten angegeben, auf denen es nochmals erscheint.

Beispiel: Lagerbüchse für Kupplungspedal 2141.12, wird auch für Bremspedal verwendet. Auf der Seite 21C (Kupplungspedal) steht die Bezeichnung 45AB, was bedeutet, dass dasselbe Teil auch auf den Seiten 45A und 45B (Bremspedal) erscheint.

Die Stückzahl der pro Wagen verwendeten Teile ist in der Spalte «Anzahl» erwähnt. Wenn ein Teil nicht für alle Modelle J7 verwendet werden kann, sind die entsprechenden Modelle hinter der Teilebezeichnung angegeben oder aber die Stückzahl ist unter dem betreffenden Modell in einer der dafür vorgesehenen Spalten angezeigt.

Aus Platzgründen wurden bei den Abbildungen nicht alle möglichen Varianten der Teile dargestellt. Die verschiedenen Nummern sind in einer Klammer zusammengefasst und das Teil, das tatsächlich der Zeichnung entspricht, ist vor oder nach der Nummer durch einen Punkt (●) gekennzeichnet. Durch die ausführliche Beschreibung der verschiedenen Varianten ist es sofort möglich, die gewünschte Ausführung zu finden.

Wenn die Wahl zwischen 2 oder mehreren Teilnummern von gleicher Zahlengruppe zu entscheiden ist, sind diese durch 2 Punkten an Stelle der Abwandlungszahl versehen, was bedeutet, dass die vollständige Teilnummer auf dem Textblatt zu ersehen ist.

Beispiel: Bildtafel 72C - 7244 ●●, siehe Textblatt 72D.
7224.02, 7224.03, 7224.04, 7224.05 Versteifung vorn am Bodenblech

Die Teile «Boulonnerie Standard» sind die, deren Teilnummern mit 69. beginnen. Diese sind auf den Bildtafeln abgebildet, jedoch im Text nicht erwähnt. Ihre nähere Bezeichnung ist aus dem Katalog «Boulonnerie Standard» zu ersehen.

ANMERKUNG: Ein Zeichen-Verzeichnis befindet sich auf der Seite (B)

ZEICHEN-VERZEICHNIS

Teile, die mit den nachstehenden Zeichen versehen sind :				
+	×	○	□	●
finden auch Verwendung in :				
203	403	404	D3A, D4A, D4B	204

Die Kombination von diesen Zeichen; für Teile, die in verschiedenen Wagentypen gleich sind.

Beispiel :

*	⊕	○*	●□○*
findet Verwendung in :			
203, 403	203, 404	203, 403, 404	203, 403, 404, D4A, 204

	Linkslenkung	③	3. Gang
	Rechtslenkung	④	4. Gang
	Links	®	RW-Gang
	Rechts		Zähne
	Ab Wagen-Nr.		Siehe
	Bis Wagen-Nr.		Deutschland
	Ersetzt durch		Vereinigte Staaten Amerika
+...	Bedingung		Schweiz
∅	Durchmesser		Dänemark
①	1. Gang		Spanien
②	2. Gang		Italien

GRUPPEN-EINTEILUNG

- 0 – Motor.
- 1 – Motorausrüstung (Ölzirkulation, Motorkühlung, Kraftstoffleitung, Auspuffanlage, Motoraufhängung).
- 2 – Kupplung, Getriebe.
- 3 – Schalt- und Ausgleichgetriebe, Vorderachse, Hinterachse.
- 4 – Lenkung, Bremsen.
- 5 – Aufhängung, Wagenräder, Elektrische Motorausrüstung.
- 6 – Elektrische Anlage, Bordwerkzeuge.
- 7 – Karosserie : Untere und vordere Teile (Aufbau, Bodenbleche, Stosstangen, Maskenblech, Motorhaube).
- 8 – Karosserie : Obere, seitliche und hintere Teile (Dachausenblech, Armaturenbrett, Seitenwände, Rückwandtüren, Sitze).
- 9 – Seitentüren.



BENZINMOTOR

BAUJAHR	8 CV - 1468 cm ³		9 CV - 1618 cm ³									
	J7 B		J7 C				J7 CT		J7 CS			
	Kasten- wagen	Kasten- wagen mit ... Seitentur	Kasten- wagen	Kasten- wagen mit ... Seitentur	Pick-Up 2 ... Sitzplätze	Pick-Up 6 ... Sitzplätze	Kleinbus	Schulbus	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Vieh- transporter	Kasten- wagen mit Seiten- fenstern	Kranken- wagen
	7201	7241	7001	7041	7101	7131	7621	7651	7151		7611	7631
1965	8.000.001											
- Salon 65 -	..... 8.000.900 .....		..... 8.100.001 .....				..... 8.195.001 .....		..... 8.185.001 .....		..... 8.190.001	
1966									8.185.001			
- Salon 66 -	..... 8.005.369 .....		..... 8.101.931 .....				..... 8.195.172 .....		..... 8.185.005 .....		..... 8.190.167	
1967												



BENZINMOTOR

		8 CV - 1468 cm ³				9 CV - 1618 cm ³										
		J7B		J7C				J7CP		J7CT		J7CS				
		Kasten - wagen		Kasten - wagen mit Seitentür		Kasten - wagen	Kasten - wagen mit Seitentür	Pick-Up 2 Sitzplätze	Pick-Up 6 Sitzplätze	Kleinbus	Schulbus	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Vieh - transporter	Kasten - wagen mit Seitenfenstern	Kranken - wagen	Cargo-Bus
		7201	7201 A	7241	7241 A	7001	7041	7101	7131	7621	7651	7151		7611	7631	7641
- Salon 67 -		8.009.268	8.012.501	8.009.268	8.012.501	..... 8.104.101 .....			.....8.195.401.....		..... 8.185.301 .....		.....8.190.501.....			



DIESELMOTOR

BAUJAHR	XDP - 85 7 CV - 1816 cm ³		XDP - 88 8 CV - 1948 cm ³								
	J7AD		J7BD				J7BDT		J7BDS		
	Kastenwagen	Kastenwagen mit Seitentür	Kastenwagen	Kastenwagen mit Seitentür	Pick-Up 2 Sitzplätze	Pick-Up 6 Sitzplätze	Kleinbus	Schulbus	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Viehtransporter	Kastenwagen mit Seitenfenstern
	7205	7245	7005	7045	7105	7135	7625	7655	7155		7615
1965	3.120.000		3.160.001				3.195.001				3.198.001
- Salon 65 - 1966	3.120.500										
- Salon 66 - 1967	3.122.643		3.161.791				3.195.141		3.192.001		3.198.078
	3.124.600										
	Produktionsstop										



DIESELMOTOR												
XDP - 88 8 CV - 1948 cm ³			XDP - 9C 8 CV - 2112 cm ³									
J7 BD8		J7 BD				J7 BDP		J7 BDT		J7 BDS		
Kasten-wagen	Kasten-wagen mit Seitentür	Kasten-wagen	Kasten-wagen mit Seitentür	Pick-Up 2 Sitzplätze	Pick-Up 6 Sitzplätze	Kleinbus	Schulbus	Fahrg. mit Fahrer-haus	Vièh-transporter	Kasten-wagen mit Seiten-fenstern	Kranken-wagen	Càrgo-Bus
7205	7245	7005	7045	7105	7135	7625	7655	7155		7615	7635	7645
- Salon 67 -	3.124.601	3.124.601	..... 3.163.751 .....			..... 3.195.351 .....		..... 3.192.351 .....		..... 3.198.201		

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000.000 F

R. C. SEINE 55 B 14.450

DIRECTION DES PIÈCES DÉTACHÉES

BOÎTE POSTALE N° 16

92 — LA GARENNE-COLOMBES — (France)

ADRESSE TELEGR. : TELEX
62 021 PEUJOTO GARCO

TELEPHONE : 242-65-10



Der Franzose

ILLUSTRIERTER ERSATZTEILE-KATALOG

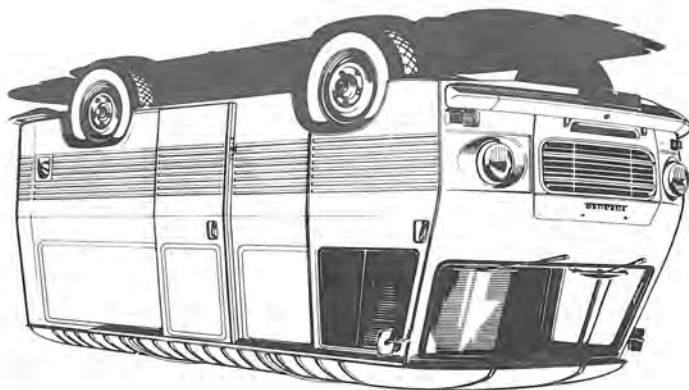
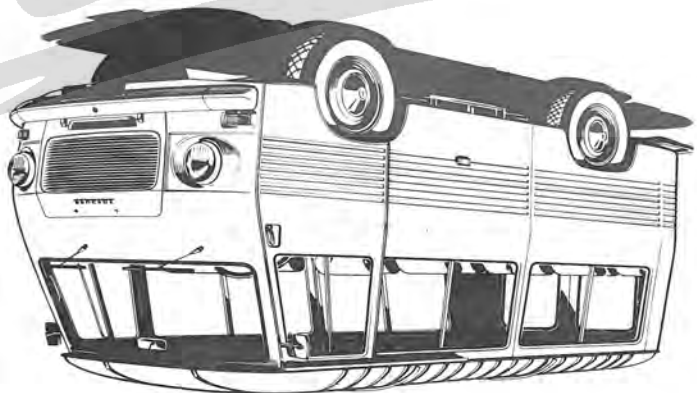
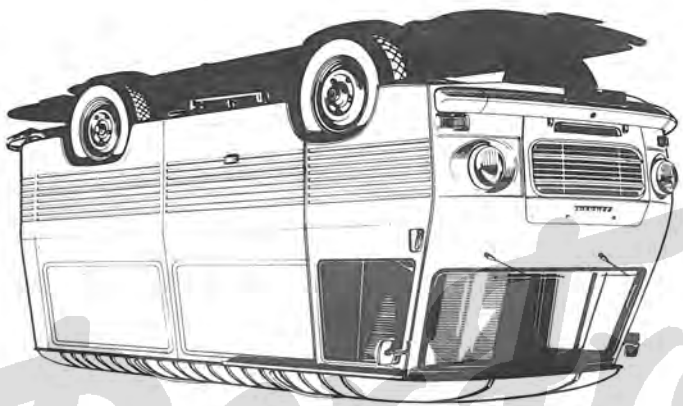
J7

(MECHANIK U. KAROSSERIE)

TABELLE MIT FAHRGESTEIL-NUMMERN

Fgst-Nummern	Typen	Bauperiode	
		vom	bis
3.120.001 bis 3.124.600	J7 AD	6/1965	9/1967
3.124.601 bis	J7 BD8	9/1967	
3.160.001 bis	J7 BD	9/1965	
3.192.001 bis	J7 BDT	7/1966	
3.195.001 bis 3.195.350	J7 BD Klein-und Schulbusse	10/1965	9/1967
3.195.351 bis	J7 BDP Klein-und Schulbusse	9/1967	
3.198.001 bis	J7 BDS	10/1965	
8.000.001 bis 8.010.295	J7 B ohne Servo-Br.	6/1965	9/1967
8.012.501 bis	J7 B Servo-Br.	9/1967	
8.100.001 bis 8.104.100	J7 C ohne Servo-Br.	9/1965	7/1967
8.104.101 bis	J7 C Servo-Br.	9/1967	
8.185.001 bis 8.185.300	J7 CT ohne Servo-Br.	9/1966	9/1967
8.185.301 bis	J7 CT Servo-Br.	9/1967	
8.190.001 bis 8.190.500	J7 CS ohne Servo-Br.	10/1965	9/1967
8.190.501 bis	J7 CS Servo-Br.	9/1967	
8.195.001 bis 8.195.400	J7 C [Klein-und Sschulbusse Ohne Servo-br.	10/1965	6/1967
8.195.401 bis	J7 C [Klein-und Schulbusse Servo-Br.	6/1967	

Die Ersatzteile für andere Ausführungsarten als die oben abgebildeten Baumuster mit Benzin- und Dieselmotor sind in diesem Katalog enthalten



BENZINMOTOR

DIESELMOTOR



Der Franzose



Die Ersatzteile für andere Ausführungsarten als die oben abgebildeten Baumuster mit Benzin- und Dieselmotor sind in diesem Katalog enthalten.

BERICHTIGUNG

NACHTRAG : geben wir in Form von Austauschblätter aus, wenn diese infolge bedeutender Änderungen ein Neudruck erfordern. Die Katalogblätter mit gleicher Seitenzahl, sind auszutauschen und die mit neuer Seitenzahl ergänzen die alten.

ÄNDERUNGEN : für kleinere Korrekturen geben wir die monatliche Änderungen heraus, deren Angaben jeweils auf die betreffenden Katalogblätter zu übertragen sind

Die Teile sind entsprechend der Nummernfolge aufgeführt. Die Reihenfolge der Nummern wurde auf Grund der allgemeinen Nummerierung «Ersatzteile» festgelegt, welche einem logischen Aufbau pro Gruppe entspricht.

GRUPPEN - EINTEILUNG

Die erste Ziffer zeigt diejenige Gruppe an, der das Ersatzteil angehört. Der ganze Katalog ist in 10 solcher Gruppen aufgeteilt (siehe Seite (F)).

Die beiden ersten Ziffern bezeichnen die Untergruppe des betreffenden Teiles. Zusätzlich mit einem Buchstaben versehen, wird diese Untergruppen-Nummer zugleich als Seitenzahl verwendet.

Die Untergruppen und die entsprechenden Seiten sind jeweils auf dem ersten Blatt unter der Hauptgruppen-Nummer (0,1,2...) zusammengestellt

Beispiel : Lagerbüchse für Kupplungspedal 2141.12 gehört der Untergruppe 21 an und muss daher auf einer der Seiten 21 erwähnt sein. Es ist im Text des Seite 21C erfasst und auf Seite 21D abgebildet. Die Seiten 21C-D sind in die Hauptgruppe 2 eingeordnet.

TEILE DIE MEHRMALS VERWENDUNG FINDEN

Ersatzteile die an verschiedenen Stellen des Wagens verwendet werden können, sind in jeder entsprechenden Gruppe mit Nummer und Abbildung wiederzufinden. Dort, wo das Teil in der richtigen numerischen Folge aufgeführt ist, werden zusätzlich die Seiten angegeben, auf denen es nochmals erscheint.

Beispiel : Lagerbüchse für Kupplungspedal 2141.12, wird auch für Bremspedal verwendet. Auf der Seite 21C (Kupplungspedal) steht die Bezeichnung 45AB, was bedeutet, dass dasselbe Teil auch auf den Seiten 45A und 45B (Bremspedal) erscheint. Die Stückzahl der pro Wagen verwendeten Teile ist in der dafür vorgesehene Spalte erwähnt.

Wenn ein Teil nicht für alle Modelle 404 verwendet werden kann, sind die entsprechenden Modelle hinter der Teilebezeichnung angegeben oder über die Stückzahl ist unter dem betreffenden Modell in einer der dafür vorgesehenen Spalten angegeben.

BILDTAFELN

Aus Platzgründen wurden bei den Abbildungen nicht alle möglichen Varianten der Teile dargestellt. Das Teil das tatsächlich der Zeichnung entspricht, ist vor oder nach der Nummer durch einen Punkt ● gekennzeichnet.

Beispiel : Seite 21D die Nummer der abgebildeten Druckfeder 2148.07 ● (ist mit einem Punkt ● gekennzeichnet) da die Druckfeder 2148.05 ohne Kennzeichnung erscheint

Textseite : Die ausführliche Beschreibung der verschiedenen Varianten, die gewünschte Ausführung zu finden.

Wenn die Wahl zwischen 2 oder mehreren Teilnummern von gleicher Zahlengruppe d. h. 4 ersten Ziffern zu entscheiden ist, sind diese durch 2 Punkten an Stelle der Abwandlungszahl versehen, was bedeutet, dass die vollständige Teilnummer auf dem Textblatt zu ersehen ist.

Beispiel : Seite 72C - 7224 ●● Versteifung für vorderes Bodenblech ist die gewünschte Ausführung auf der Textseite 72D zu ersehen. Um die Identifizierung der Teile auf der Bildtafel zu vereinfachen sind die Zeichnungen oft mit den Zeichen vermerkt (siehe Zeichen-Verzeichnis Seite (E))

BOULONNERIE STANDARD (Normschrauben)

Die Teile sind die, deren Teilnummern mit 69 ... beginnen. Diese sind auf den Bildtafeln abgebildet, jedoch im Text nicht erwähnt (mit einigen Ausnahmen). Ihre nähere Bezeichnung ist aus dem Katalog «Boulonnerie Standard» zu ersehen.

ZEICHEN - VERZEICHNIS

Teile, die mit den nachstehenden Zeichen versehen sind:				
+	×	○	□	●
finden auch Verwendung in:				
203	403	404	D3A, D4A, D4B	204

Die Kombination von diesen Zeichen; für Teile, die in verschiedenen Wagentypen gleich sind
Beispiel:

*	⊕	○*	●□○*
findet Verwendung in:			
203, 403	203, 404	203, 403, 404	203, 403, 404, D4A, 204

	Linkslenkung	∅	Durchmesser	(D)	Deutschland
	Rechtslenkung	①	1. Gang	(USA)	Vereinigte Staaten Amerika
	Links	②	2. Gang	(CH)	Schweiz
	Rechts	③	3. Gang	(DK)	Dänemark
	Ab Wagen-Nr.	④	4. Gang	(E)	Spanien
	Bis Wagen-Nr.	®	RW-Gang	(I)	Italien
	Ersetzt durch	▲▲▲	Zähne	FR non AS FR AS	ohne Servo-Bremsen Servo-Bremsen
†...	Bedingung		Siehe	vorn  hinten	

GRUPPEN - EINTEILUNG

- 0 - Motor
- 1 - Motorausrüstung (Ölzirkulation, Motorkühlung, Kraftstoffleitung, Auspuffanlage, Motoraufhängung).
- 2 - Kupplung, Getriebe.
- 3 - Schalt- und Ausgleichgetriebe, Vorderachse, Hinterachse
- 4 - Lenkung, Bremsen
- 5 - Aufhängung, Wagenräder, Elektrische Motorausrüstung
- 6 - Elektrische Anlage, Bordwerkzeuge
- 7 - Karosserie: Untere und vordere Teile
- 8 - Karosserie: Obere, seitliche und hintere Teile
- 9 - Seitentüren

MOTOR		J7AD	J7BD8	J7BD8	J7BD8	J7BDP	J7BDT	J7BDS
XDP.85	→I	3.124.600						
XDP.88	→I →I		3.124.601	3.163.750	3.195.350		3.192.350	3.198.200
XDP.90	→I			3.163.751		3.195.351	3.195.351	3.198.201

A

..... B

..... C

0232.03	VERSCHLUSSSCHEIBE Ø 42	.....	1	1	1
0232.07	VERSCHLUSSSCHEIBE Ø 52	.....	1	1	1
0233.05	VERSCHLUSSSCHEIBE, kadmiert, Ø 60	.....	2	2	2
0234.04	VERSCHLUSSDECKEL	.....	4	4	4
0239.08	STEBBOLZEN 8 x 26,5 x 16	.....	6	6	6
0242.10	(Siehe 12 CD - 12 IJ)	.....		
0242.12	(Siehe 12 CD - 12 IJ)	.....		
0242.14	WÄRMEFÜHLER (→ BD8 : 3.124.601; BD : 3.163.751; BDP : 3.195.351; BDT : 3.192.351; BDS : 3.198.201)	.....	1	1	1
0242.15	WÄRMEFÜHLER (jedoch 1 Steckverb. 6540.14 einbauen) (→ J7AD : 3.124.600; BD : 3.163.750, 3.195.350; BDT : 3.192.350; BDS : 3.198.200)	.....	1	1	1
0243.01	DICHTRING aus Metallasbest, 17,5 x 24 x 2	.....	1	1	1
0243.03	(Siehe 12 AB - 12 CD - 12 EF - 12 IJ)	.....		
0163.16	VERSCHLUSSDECKEL 15,5, für Heizungsanschluss	.....	1	1	1
0243.06	(Siehe 13 CD)	.....		
0245.09	(Siehe 12 AB)	.....		
0248.15	ZYLINDERKOPFFHAUBE	.....	1		
0248.18	ZYLINDERKOPFFHAUBE	.....		1	1
0249.05	(Siehe 11 AB - 11 GH)	.....		
0249.17	DICHTUNG aus Kork	.....	1		
0249.19	DICHTUNG aus Kork	.....		1	1
0250.10	STEBBOLZEN 10 x 104	.....	4	4	4
0252.05	UNTERLEGSCHLEIBE 7,25 x 18 x 1,5	.....	4	4	4
0253.03	DICHTRING 8,5 x 20 x 4	.....	4	4	4
0258.02	ÖLEINFÜLLVERSCHLUSS (→ J7AD : 3.124.600; BD8 : 3.125.007; BD : 3.163.940; BDP : 3.195.427; BDT : 3.192.416; BDS : 3.198.228)	.....	1	1	1
0258.04	ÖLEINFÜLLVERSCHLUSS (→ J7BD8 : 3.125.008; BD : 3.163.941; BDP : 3.195.428; BDT : 3.192.417; BDS : 3.198.229)	.....		1	1
0259.02	ÖLEINFÜLLSIEB	.....	1	1	1

A	→ J7 B: 8.009.731, 8.012.795; C: 8.104.466; CP: 8.195.446; CT: 8.185.330; CS: 8.190.538	A
B	→ J7 B: 8.009.732, 8.012.796; C: 8.104.467; CP: 8.195.447; CT: 8.185.331; CS: 8.190.539	
	→ Salon 1968	B
C	→ Salon 1968	C

ÖLWANNE mit Ablasstopfen :				
0301.13	ohne Siebfilter	1	1	
0301.19	und Siebfilter	1	1	
0301.22	und Siebfilter	1	1	1
0301.23	ohne Siebfilter	1	1	1
0304.03	DICHTUNG aus Kork	1		
0304.07	DICHTUNG aus Kork		1	1
0305.03	VERSTÄRKUNGSPLATTE	15	16	16
0305.05	VERSTÄRKUNGSPLATTE	2	2	2
0305.07	(Siehe 22 CD)			
0309.01	MUTTERKÄFIG	1	1	1
0310.01	VIERKANTMUTTER 18 mm.	1	1	1
0311.04	VERSCHLUSSSCHRAUBE 19,5 mm. hoch, mit 10 mm. Innenvierkant (Siehe Seite 22 CD)	1	1	1
0313.02	DICHRING aus Metallasbest 18x24x2 (Siehe Seiten 11AB, 11GH, 22 CD)	1	1	
0318.14	STEUERGEHÄUSEDECKEL	1	1	1
0318.30	STEUERGEHÄUSEDECKEL			1
0320.19	ZWISCHENBLECH (jedoch 1 Schraube 6901.45 einbauen → J7 B: 8.006.851; C: 8.102.791, 8.195.283; CT: 8.185.106 und CS: 8.190.276)	1	1	
0320.26	ZWISCHENBLECH			1
0321.11	DICHTUNG aus Kork	1	1	1
0322.04	DICHTUNG aus Papier	1	1	
0322.06	DICHTUNG aus Papier			1
0323.02	ZYLINDERSTIFT 7x23	2	2	2
0140.05	STEBBOLZEN 7x14	3	3	3
0343.29	ANSAUGKRÜMMER (jedoch 1 Stehbolzen 6929.88 einbauen → J7 C: 8.101.383, 8.195.146; CS: 8.190.098)	1	1	1
0344.15	AUSPUFFKRÜMMER	1	1	1
0348.06	DICHTUNG aus Papier	1	1	1
0349.03	FLANSCHDICHTUNG aus Metallasbest	1	1	1
0352.09	ÜBERGANGSHÜLSE	1	1	1
0358.02	SECHSKANTMUTTER 8 mm.	8	8	8
0364.15	VERRIEGELUNGSBLECH → J7 B: 8.009.732, 8.012.881; C: 8.104.563; CP: 8.195.462; CT: 8.185.347; CS: 8.190.550)	1	1	1
0371.02	GUMMIKAPPE für Unterdruckanschluss	1	1	1

O - M O T O R

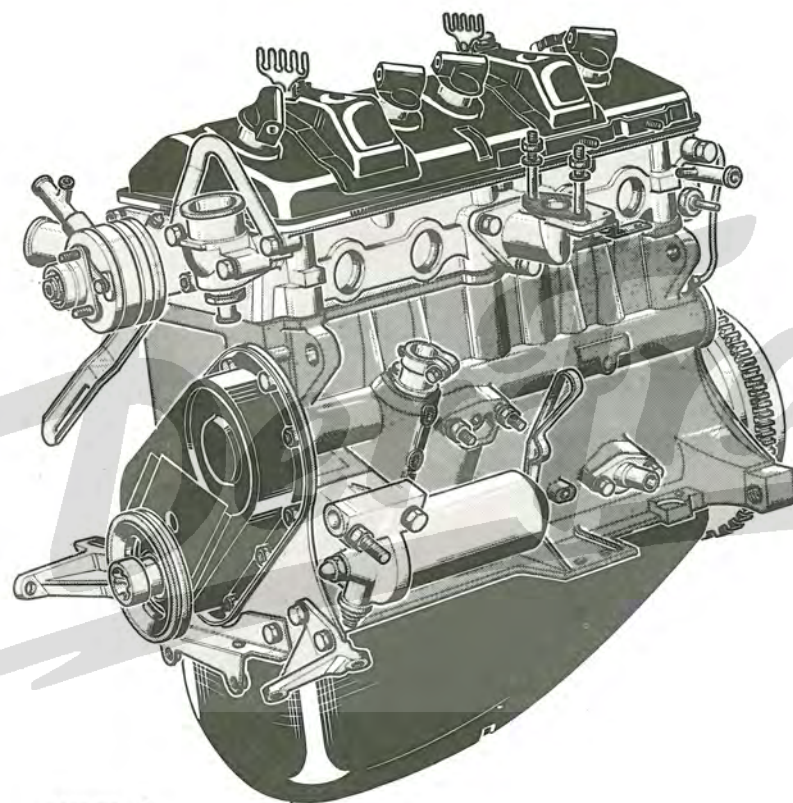
12/72	01/A	] Benzinmotor	12/72	03/E	] Ölwanne, Steuergehäuse, Ansaug- und- Auspuffkrümmer (Steuerung per Kette) (Dieselmotor)
5/71	01/B		3/72	03/F	
10/71	01/B1	] Dieselmotor <i>fehl</i>	3/72	05/A	] Kurbelwelle, Schwungrad (Benzinmotor)
12/72	01/B2		5/71	05/B	
9/72	01/C	] Zylinderblock, Kurbelwellenlager (Benzinmotor)	5/71	05/C	] Kurbelwelle, Schwungrad (Dieselmotor)
10/71	01/D		12/72	05/D	
10/71	01/D1	] Zylinderblock, Kurbelwellenlager (Benzinmotor) (Folge)	12/72	06/A	] Pleuelstangen, Kolben (Benzinmotor)
9/72	01/D2		9/72	06/B	
9/72	01/E	] Zylinderblock, Kurbelwellenlager (Dieselmotor)	9/72	06/B1	] Pleuelstangen, Kolben (Benzinmotor) (Folge)
9/72	01/F		9/72	06/B2	
9/72	01/G	] Zylinderblock, Kurbelwellenlager (Dieselmotor) (Folge)	9/72	06/C	] Pleuelstangen, Kolben (Dieselmotor)
9/72	01/H		9/72	06/D	
9/72	01/I	] Wasserablass, Verschlusschrauben, Satz Dichtungen (Benzinmotor)	9/72	06/E	] Pleuelstangen, Kolben (Dieselmotor) (Folge)
10/69	01/J		9/72	06/F	
10/69	01/K	] Wasserablass, Verschlusschrauben, Satz Dichtungen (Dieselmotor)	9/72	08/A	] Nockenwelle, Steuerkette (Benzinmotor)
3/72	01/L		9/72	08/B	
3/72	02/A	] Zylinderkopf, Ventilführungen, Ventilsitzringen (Benzinmotor)	9/72	08/C	] Nockenwelle, Steuerung (Dieselmotor)
10/70	02/B		9/72	08/D	
3/72	02/C	] Zylinderkopf, Ventilführungen, Ventilsitzringen (Dieselmotor)	9/72	08/E	] Nockenwelle, Steuerkette, Kettenspanner (Dieselmotor)
9/72	02/D		9/72	08/F	
9/72	02/E	] Zylinderkopf, (Fortsetzung): Verschluss Scheiben, Wärmefühler, Zylinderkopphaube (Benzinmotor)	9/72	09/A	] Kipphebel, Stossel, Ventile (Benzinmotor)
9/72	02/F		9/72	09/B	
9/72	02/G	] Zylinderkopf, (Fortsetzung): Verschluss Scheiben, Wärmefühler, Zylinderkopphaube (Dieselmotor)	9/72	09/C	] Kipphebel, Stossel, Ventile (Dieselmotor)
9/72	02/H		9/72	09/D	
9/72	03/A	] Ölwanne, Steuergehäuse, Ansaug- und Auspuffkrümmer (Benzinmotor)	9/72	09/E	] Kipphebel, Stossel, Ventile (Dieselmotor) (Folge)
9/72	03/B		9/72	09/F	
9/72	03/C	] Ölwanne, Steuergehäuse, Ansaug- und Auspuffkrümmer (Steuerung per Zahnrad) (Dieselmotor)			
12/72	03/D				

A - → Salon 1968	.....	A
B - → Salon 1968 → Salon 1970	.....	B
C - → Salon 1970	.....	C

Motor ohne Schwungrad, ohne Wasserpumpe, ohne Auspuffkrümmer ◁ d

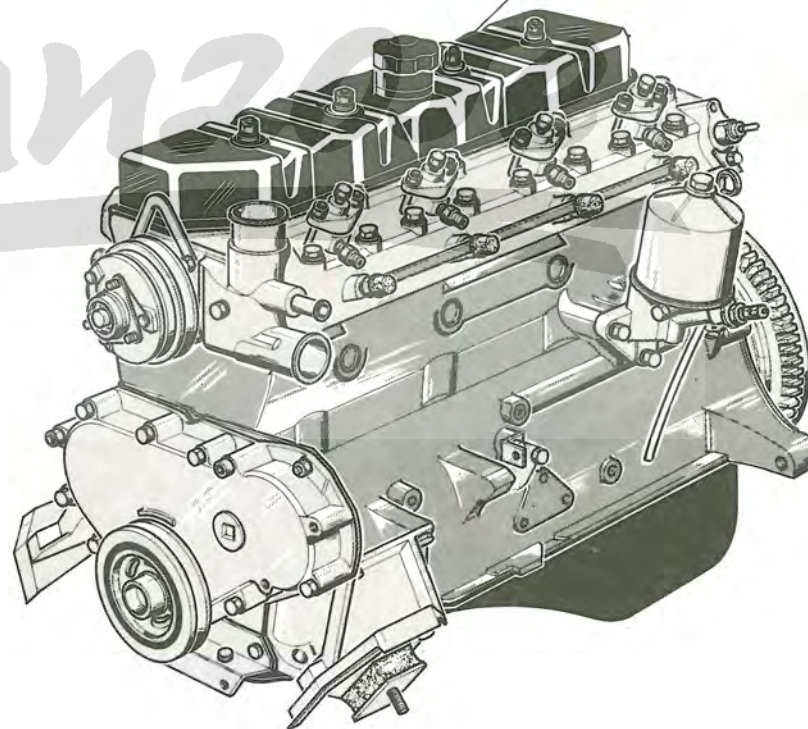
Motor	Austausch- Teile	Neu	Anwendungen	
XC7 P	0108.08	0100.76	J7E	Montage mit Einrollenkette 1
XM7 P	0108.10	0100.77	J7F, FP, FT, FS		..... 1
XB5 P	0108.48	0100.86 ◁ c	J7B (◁ a + b → Salon 1967)	..... 1
XC5 P		0100.85	J7C (◁ b → Salon 1967) (◁ c → Salon 1968)	..... 1 1
XB5 P	0108.49	0100.86	J7B	..... 1
XC5 P	0108.50		J7C (◁ a → J7C : 8.101.975 ; 8.195.167 ; CT : 8.195.004 ; CS : 8.190.147) (◁ b → Salon 1967)	..... 1
	0108.51		J7C	..... 1
XC7 P	0109.21	0106.07	J7E und alle J7PZ 10, mit Alternator	Montage mit Doppelrollenkette 1
XM7 P	0109.22	0106.08	J7F, FP, FT, FS und alle J7 PZ 20, PZ21, PZ 22, PW, PY, PX, mit Alternator		..... 1

- a) - 1 Stößelrolle 1454,07 montieren.
- b) - die Unterdruckabnahme am Ansaugrohr mit einem Stopfen 0371.02 verschliessen.
- c) - 1 Alternator 5701.72, 1 Spannungsregler 5761.24 montieren und elektrische Leitung anpassen.
- d) - Für alle J7P → 4.502.850 sind 1 Abdeckblech ◁ 2107.44 und 1 ◁ 2107.46 zu montieren.

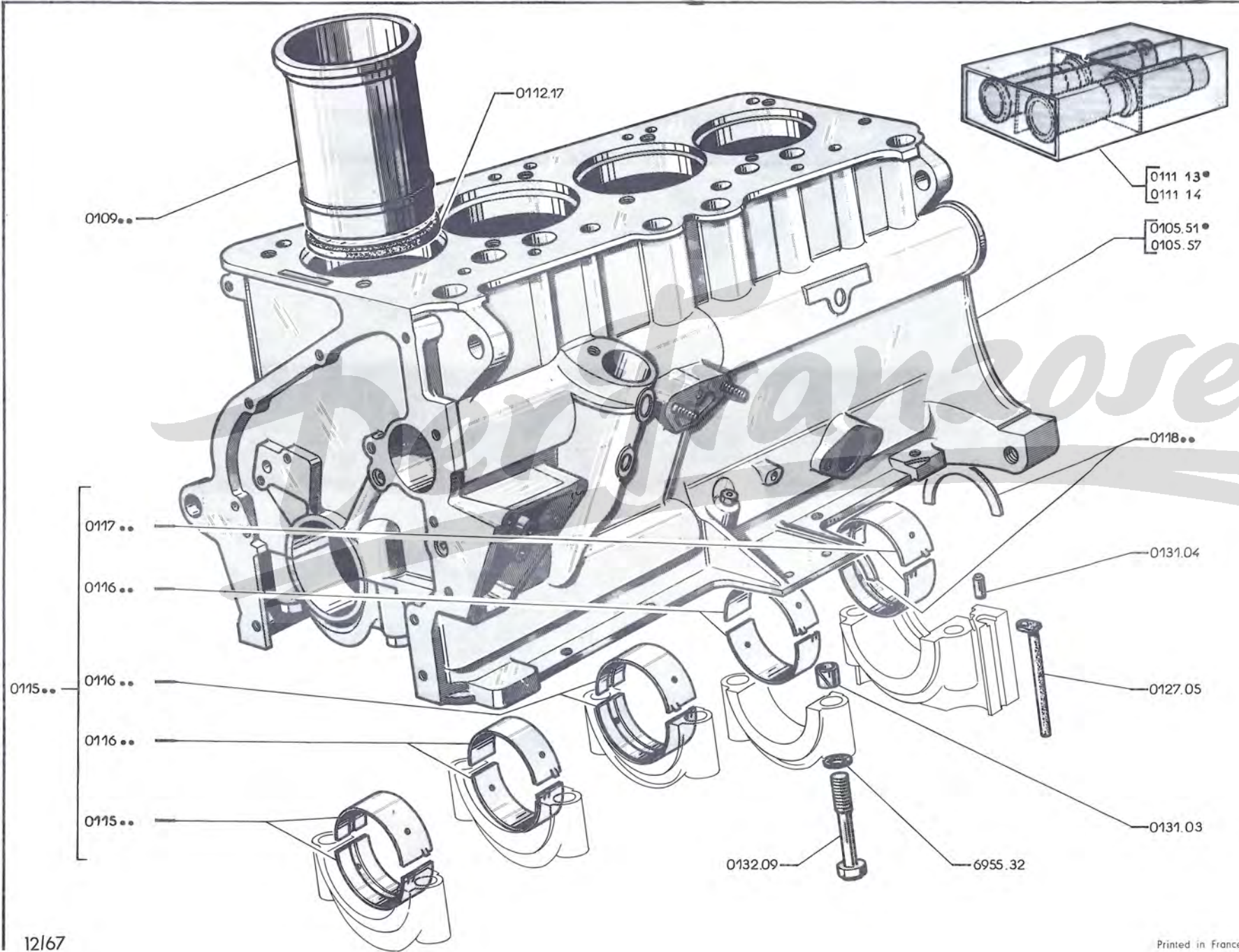


- 0100..
- 0101.62
- 0104.57
- 0104.58
- 0104.89
- 0104.95
- 0104.97

- 0101.90
- 0101.91
- 0104.45
- 0104.47



01 C - J7



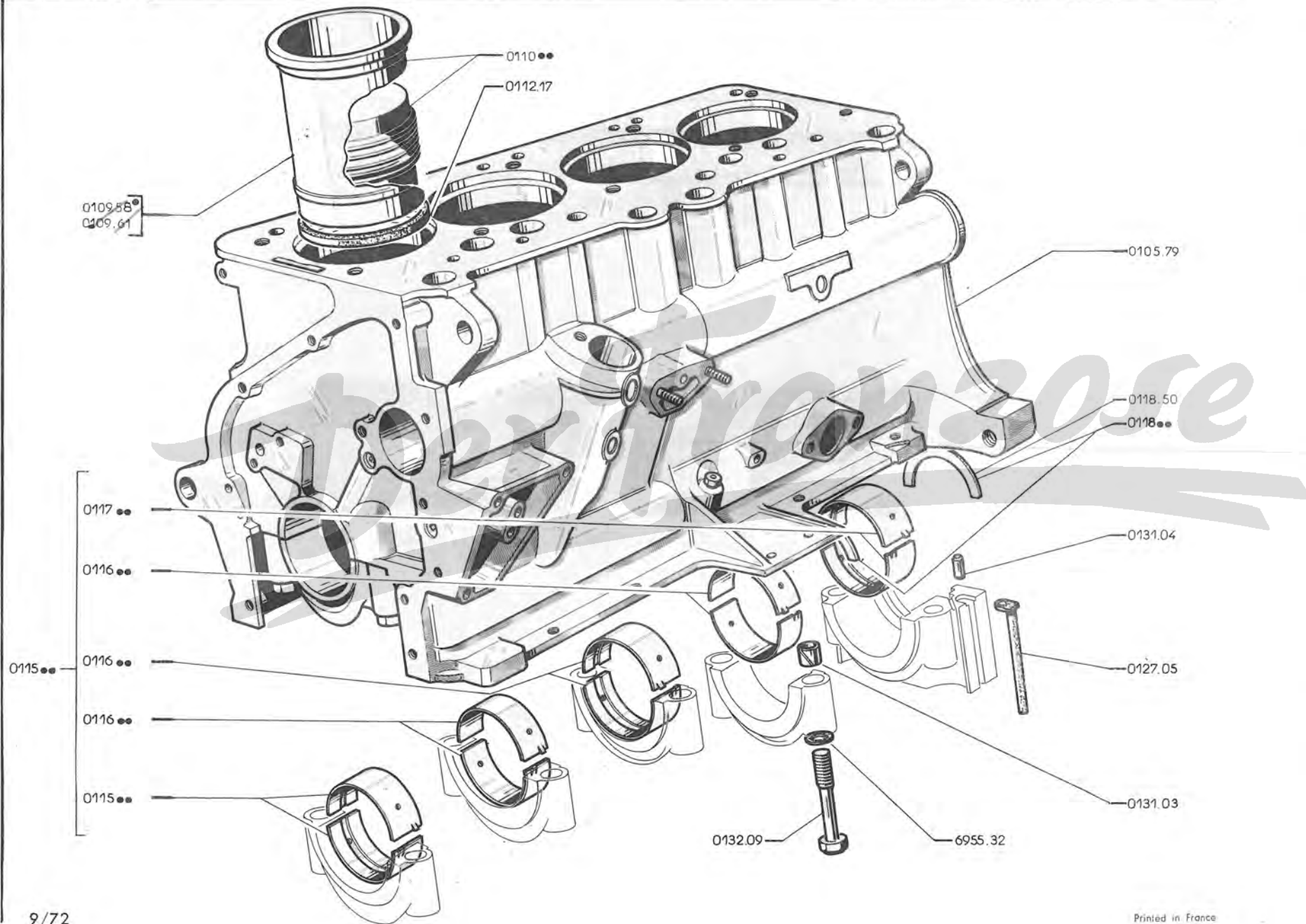
MOTOR ohne Wasserpumpe, ohne Schwungrad, ohne Einspritzdüse

	Austausch- Teile	Neu		J7 AD	J7 BD 8	J7 BD	J7 BDP	J7 BDT	J7 BDS
XDP 85	0108.21 △ a		→ →	3.120.001 3.124.600					
XDP 88	0108.16 △ c mit Lichtmaschine	0100.80 △ d	→ →		Salon 1967 Salon 1970	3.124.601 Salon 1970			
	0108.15 mit Alternator	0100.79	→ →		Salon 1967 Salon 1970	3.124.601 Salon 1970			
	0108.23 △ b		→				3.163.750	3.195.350	3.192.350 3.198.200
XDP 90	0108.13 △ e	0100.74	→ →			Salon 1967 3.427.589	Salon 1967 3.480.208	Salon 1967 3.465.744	Salon 1967 3.485.219
	0108.14 △ e	0100.78	→ →			3.427.590 Salon 1970	3.480.209 Salon 1970	3.465.745 Salon 1970	3.485.220 Salon 1970
				J7 GD	J7 HD und alle J7 P	J7 HDT	J7 HDT	J7 HDS	
XDP 88	0108.16 △ d mit Lichtmaschine	0100.80 △ d	→	Salon 1970					
	0108.15 mit Alternator	0100.79	→	Salon 1970					
XDP 90	0108.14 △ e	0100.78	→ →		Salon 1970 3.438.002	Salon 1970 3.481.080	Salon 1970 3.469.266	Salon 1970 3.486.102	
	0101.11	0100.78	→		3.438.003	3.481.081	3.469.267	3.486.103	

- a) Die 4 Flanschen 1982.05 für Düsenhalter und 4 Düsenhalter 1979.04 weiterverwenden
b) Die 4 Flanschen 1982.05 für Düsenhalter und 4 Düsenhalter 1979.19 weiterverwenden
c) Übergangsstutzen am Ansaugrohr verschliessen und 2e-Rolle der Antriebsscheibe für Unterdruckpumpe nicht verwenden.
d) Für Motor mit Alternator sind 1 Keilriemenscheibe 0515.41; 1 Keilriemenscheibe 1250.44, 1 Einstelllasche 5708.17, 1 Halteblech 1281.01, 1 Spannrolle 5751.04, 1 Distanzhülse 5754.05 zu montieren.
e) Zur Anpassung des Kettensteuerung durch Pumpe Bosch mit Zahnradsteuerung sind Zahnrad 1930.06, Sicherungblech 1926.04, Dichtung 1925.04 zu aus montieren und Pumpenabe 1931.06, Halter 1926.07 und Dichtungen 1925.12, 1927.04 zu montieren.
Zur Anpassung des Zahnradsteuerung durch Kettensteuerung ist Gegenoperation zu verwenden

*h. nur für AT-Motoren
1 Lagerbock 5706.05*

01 C - J7



0105.51	ZYLINDERBLOCK – (→ J7B : 8.009.731, 8.012.795; C : 8.104.100, 8.104.466; CT : 8.190.538 u. CS : 8.185.330) (→ J7CP : 8.104.101 → 8.195.446) (jedoch 1 Schraube 1171.08, 1 Stüßel 1454.07 einbauen → J7B : 8.005.530; C : 8.101.975, 8.195.167; CT : 8.185.004 und CS : 8.190.147)	1	
0105.57	ZYLINDERBLOCK (→ J7B : 8.009.732, 8.012.796; C : 8.104.467; CP : 8.195.447; CT : 8.190.539; CS : 8.185.331) ..	1	
0109.55	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 84.000 bis 84.011, 1 Kerbe	J7C, CP, CT, CS	4
0109.56	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 84.012 bis 84.022, 2 Kerben		
0109.57	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 84.023 bis 84.033, 3 Kerben		
0109.58	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 84.034 bis 84.044, 4 Kerben		
0109.59	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 80.000 bis 80.011, 1 Kerbe	J7B	4
0109.60	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 80.012 bis 80.022, 2 Kerben		
0109.61	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 80.023 bis 80.033, 3 Kerben		
0109.62	ZYLINDERLAUFBÜCHSE, 80.034 bis 80.044, 4 Kerben		
0111.13	Satz ZYLINDERLAUFBÜCHSEN (4 Stück) mit Dichtringen und 4 Kolben (J7C, CP, CT, CS)	1	
0111.14	Satz ZYLINDERLAUFBÜCHSEN (4 Stück) mit Dichtringen und 4 Kolben (J7B)	1	
0112.17	DICHTRING aus Gummi, 78,2 x 81,8 x 5,5	4	

KURBELWELLENLAGERSCHALEN :

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	Untermass 0,80	
Satz Kurbelwellenlagerschalen	0115.49	0115.50	0115.51	0115.52	1
Für Kurbelzapfen Ø	59.401 bis 59.416	59.101 bis 59.116	58.901 bis 58.916	58.601 bis 58.616	
Kurbelwellenlagerschale zweiteilig, für vorderes Lager	0115.19	0115.20	0115.21	0115.22	1
Für Kurbelzapfen Ø	58.558 bis 58.573	58.258 bis 58.273	58.058 bis 58.073	57.758 bis 57.773	
Kurbelwellenlagerschale zwei- teilig, für vorderes Zwischenlager	0116.43	0116.44	0116.45	0116.46	1
Für Kurbelzapfen Ø	57.174 bis 57.189	58.874 bis 56.889	56.674 bis 56.689	56.374 bis 56.389	
Kurbelwellenlagerschale zweiteilig, für mittleres Lager	0116.39	0116.40	0116.41	0116.42	1
Für Kurbelzapfen Ø	58.150 bis 56.165	55.850 bis 55.865	55.650 bis 55.665	55.350 bis 55.365	
Kurbelwellenlagerschale zwei- teilig, für hinteres Zwischenlager	0116.47	0116.48	0116.49	0116.50	1
Für Kurbelzapfen Ø	51.166 bis 51.181	50.866 bis 50.881	50.666 bis 50.681	50.366 bis 50.381	
Kurbelwellenlagerschale zweiteilig, für hinteres Lager	0117.19	0117.20	0117.21	0117.22	1

0118.05	ANLAUFSCHIEBE	Untermass [0,10, 2,4 mm dick 0,15, 2,45 mm dick 0,20, 2,5 mm dick]	2
0118.06	ANLAUFSCHIEBE		
0118.07	ANLAUFSCHIEBE		
0118.35	Satz ANLAUFSCHIEBE, Normalmass, 2,3 mm dick		1
0127.05	DICHTUNGSSTAB aus Gummi		2
0131.03	SPANNHÜLSE 12,5 x 16 x 14		8
0131.04	ZYLINDERSTIFT 5 x 18		2
0132.09	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 75		10

Motor		J7AD	J7BD8	J7BD		J7BDT	J7BDS
XDP 85	→	3.124.600					
XDP 88	→			3.163.750	3.195.350	3.192.350	3.198.200
	→		3.124.601				

A
..... B
..... C

ZYLINDERBLOCK :

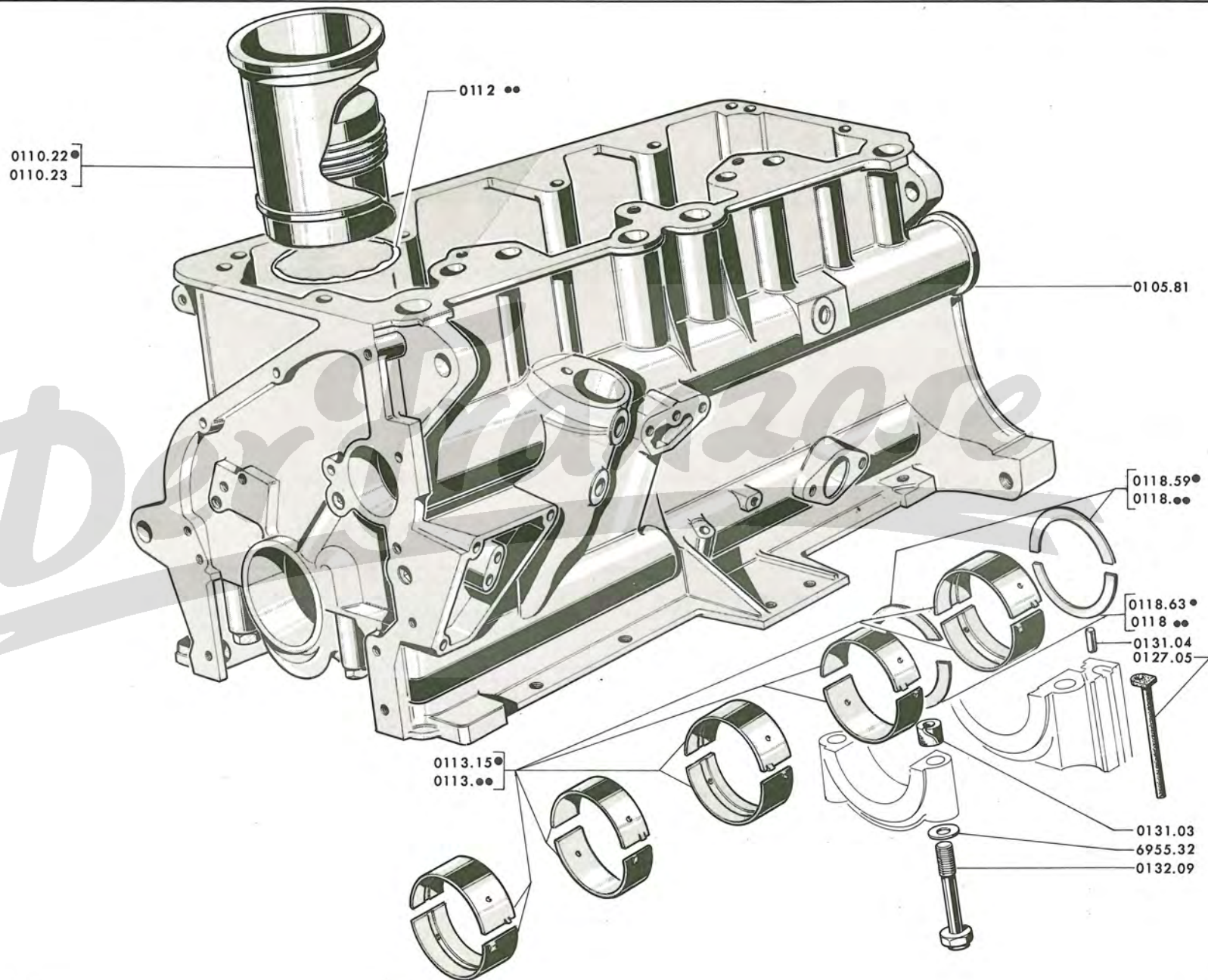
0105.41	→ J7AD : 3.121.278	.....	1		
0105.42	→ J7BD : 3.160.469, 3.195.075, BDS : 3.198.027	.....		1	
0105.49	→ J7AD : 3.121.279	.....	1		
0105.50	→ J7BD : 3.160.470, 3.195.076, BDT : 3.192.001, BDS : 3.198.028	.....		1	
0105.63		.....			1
0109.53	ZYLINDERLAUFBUCHSE, 85.000 bis 85.020, 1 Kerbe	.....	4		
0109.54	ZYLINDERLAUFBUCHSE, 85.021 bis 85.040, 2 Kerben	.....		
0109.63	ZYLINDERLAUFBUCHSE, 88.000 bis 88.020, 1 Kerbe	.....		4	
0109.64	ZYLINDERLAUFBUCHSE, 88.021 bis 88.040, 2 Kerben	.....		
0109.75	ZYLINDERLAUFBUCHSE, 88.000 bis 88.020, 1 Kerbe	.....			4
0109.76	ZYLINDERLAUFBUCHSE, 88.021 bis 88.040, 2 Kerben	.....		
Satz ZYLINDERLAUFBUCHSEN (4 St.) mit Dichtringen und 4 Kolben :					
0111.07		.....	1		
0111.12		.....		1	
0111.41		.....			1
0112.06	DICHTRING aus Gummi	.....	4	4	
0112.18	DICHTRING aus Gummi, 93,2 x 88 x 6	.....			4

KURBELWELLENLAGERSCHALEN :

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	Untermass 0,80
Für Kurbelzapfen Ø	54,994 bis 55,009	54.694 bis 54.709	54.494 bis 54.509	54.194 bis 54.209
Satz Kurbelwellenlagerschalen	0115.45	0115.46	0115.47	0115.48
Kurbelwellenlagerschale, zweiteilig für vorderes, mittleres, hinteres Lager	0115.41	0115.42	0115.43	0115.44
Kurbelwellenlagerschale, zweiteilig für Zwischenlager	0116.35	0116.36	0116.37	0116.38

0117.23	ANLAUFSCHIEBE zweiteilig, Untermass, 2,50 mm dick	.....	2	2	2
0117.48	Satz ANLAUFSCHIEBEN (2 Stück) zweiteilig, Normalmass, 2,30 mm dick	.....	1	1	1
0119.01	ABDICHTUNG	.....	2	2	2
0127.05	DICHTUNGSSTAB aus Gummi	.....	2	2	2
0127.08	KERBSTIFT 5 x 18	.....	2	2	2
0131.02	SPANNHÜLSE 14,5 x 18 x 14	.....	4	4	4
0132.07	SECHSKANTSCHRAUBE 14 x 87	.....	10	10	10
0133.04	FEDERSCHIEBE	.....	10	10	10

FOLGE, SIEHE SEITE, 01 G, 01 H



MOTOR		J7AD	J7BD8	J7BD	J7BDT	J7BDS	J7GD
XDP 85	→	Salon 1967					
XDP 88	→			Salon 1967	Salon 1967	Salon 1967	
	→		Salon 1967				Salon 1970

A
B
C

0105.77	ZYLINDERBLOCK (→ J7GD : 3.504.182 und alle anderen Typen ist 1 Lichtmaschine 5706.06 zu montieren) (bei Fahrz. der Spalte «A» sind 4 Zylinderlaufbüchsen 0110.25 zu montieren und bei Fahrz. der Spalte «B» sind 4 Zylinderlaufbüchsen 0110.35 + 1 Dichtung 0203.51 zu montieren, ausserdem sind 2 Schaulochdeckeln 0145.16 und 2 Dichtungen 0147.08 → J7BD : 3.160.469, 3.195.075 ; BDS : 3.198.028 zu montieren (Zahnradsteuerung)	1	1	1
ZYLINDERLAUFBUCHSE, nackt :				
0109.54	85,021 bis 85,040, 2 Kerben, für Zylinderblock XDP 85	4		
0109.63	88,000 bis 88,020, 1 Kerbe		4	
0109.78	85,021 bis 85,040, 2 Kerben für Zylinderblock 4 × 90 vergleichen Ø Laufbüchsekragen um 106,3 mm.	4		
ZYLINDERLAUFBUCHSEN/KOLBEN :				
0110.24	85,000 bis 85,040 für Zylinderblock XDP 85	4		
0110.25	85,000 bis 85,040] für Zylinderblock 4 × 90 vergleichen [.....	4		
0110.35	88,000 bis 88,040 Δ a] für Zylinderblock Ø Laufbüchsekragen um 106,3 mm. [.....		4	4
0110.36	88,000 bis 88,040 Δ a]		4	4

REPARATURSATZ für Motor mit Kolben und Laufbüchsen :

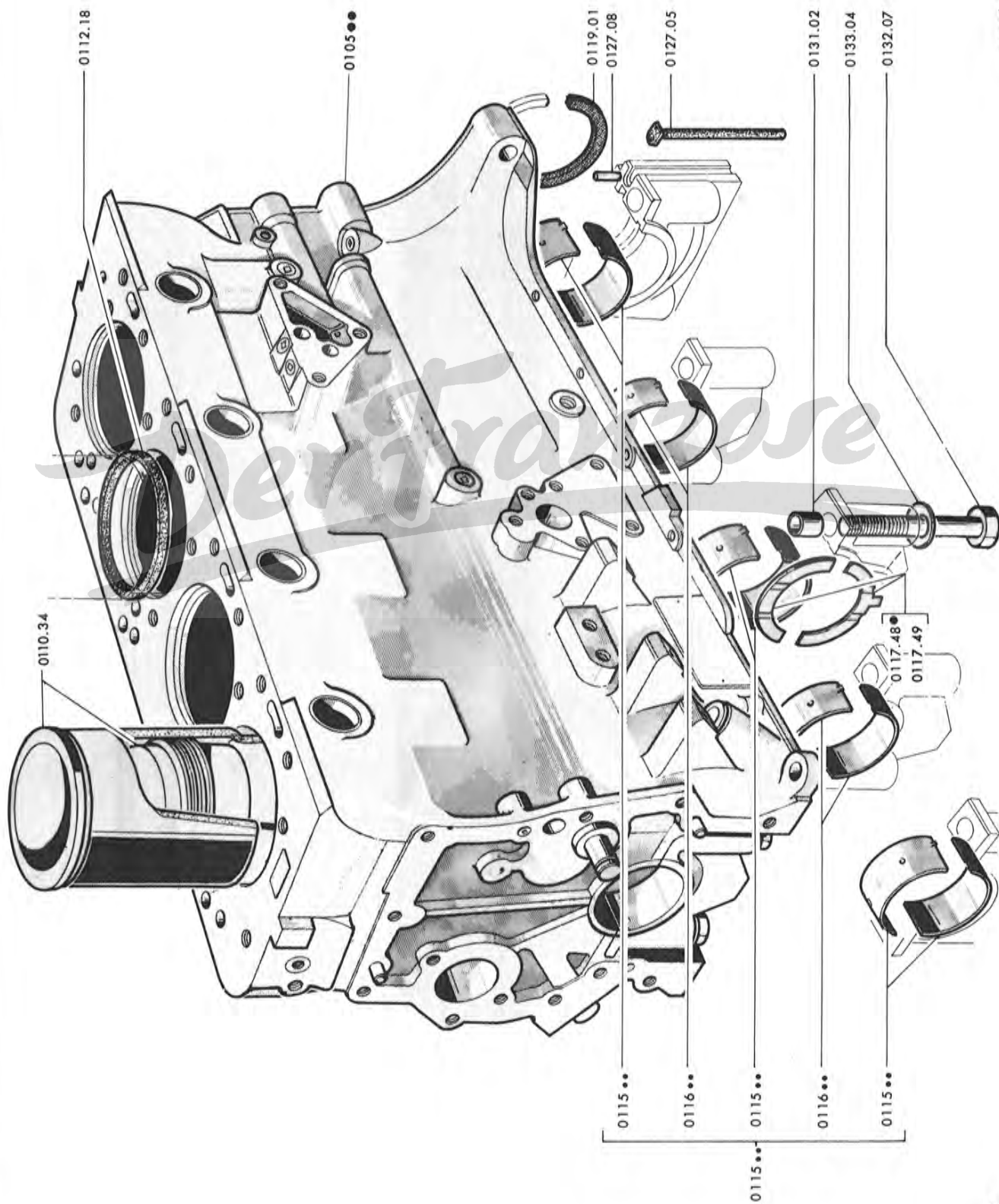
0111.33	.....	1		
0111.84	1 Ölfiltergehäuse 1103.18 und 1 Oldrückschalter 1131.05 → J7BD8 : 3.127.500 montieren			1
0114.08	.....		1	
0112.18	DICHTRING aus Gummi, 93,2 × 88 × 6 mm.	4	4	4
KURBELWELLENLÄGERSCHALEN :				

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	Untermass 0,80
Für Kurbelzapfen	54,994 bis 55,009	54,694 bis 54,709	54,494 bis 54,509	54,194 bis 54,209
Satz Kurbelwellenlagerschalen	0115.45	0115.46	0115.47	0115.48
Kurbelwellenlagerschale zweiteilig für vorderes, mittleres, hinteres Lager	0115.41	0115.42	0115.43	0115.44
Kurbelwellenlagerschale zweiteilig für Zwischenlager	0116.35	0116.36	0116.37	0116.38

0117.48	Satz ANLAUFSCHLEIBEN (2 Stück) zweiteilig, Normalmass, 2,30 mm, dick	1	1	1
0117.49	Satz ANLAUFSCHLEIBEN (2 Stück) zweiteilig, Untermass, 2,50 mm, dick	1	1	1
0119.01	ABDICHTUNG	2	2	2
0127.05	DICHTUNGSSTAB aus Gummi	2	2	2
0127.08	KERBSTIFT 5 × 18 mm.	2	2	2
0131.02	SPANNHÜLSE 14,5 × 18 × 14 mm.	4	4	4
0132.07	SECHSKANTSCHRAUBE 14 × 87 mm., Gewinde 2,00 mm.	10	10	10
0133.04	FEDERSCHLEIBE	10	10	10

a) 1 Zylinderkopfsdichtung 0203.51 → J7GD : 3.504.458 montieren

01 G - J7



MOTOR		J7BD		J7BDP		J7BDT		J7BDS	
XDP 90	→	3.163.751	3.425.001	3.195.351	3.480.001	3.192.351	3.465.001	3.198.201	3.485.001

ZYLINDERBLOCK

0105.59	(Kettensteuerung)	1
0105.77	(Zahnradsteuerung) (→ J7BD : 3.427.589 ; BDP : 3.480.208 ; BDT : 3.465.744 ; BDS : 3.485.219 ist Licht maschinshalter 5706.06 zu montieren, ausserdem \triangle S.B N° 626, Klasse 1 von Januar 1968) <i>oder ? Halter f. Alternator 5706.04</i>	1
0105.78	(Kettensteuerung) (Fahrz mit Alternator)	1
0110.34	ZYLINDERLAUFBUCHSE / KOLBEN (1 Dichtung 0203.49 montieren)	4
0111.85	Satz ZYLINDERLAUFBUCHSEN (Jedoch Ölfiltergehäuse 1103.18 und Öldruckschalter 1131.05 → J7BD : 3.167.935, 3.427.034 ; BDP : 3.195.781 ; 3.480.146 ; BDT : 3.193.683, 3.465.545 ; BDS : 3.198.533, 3.485.167 und für alle Fahrz., die Easy-Change nicht besitzen, montieren)	1
0112.18	DICHTRING aus Gummi, 93,2 × 88 × 6 mm.	4

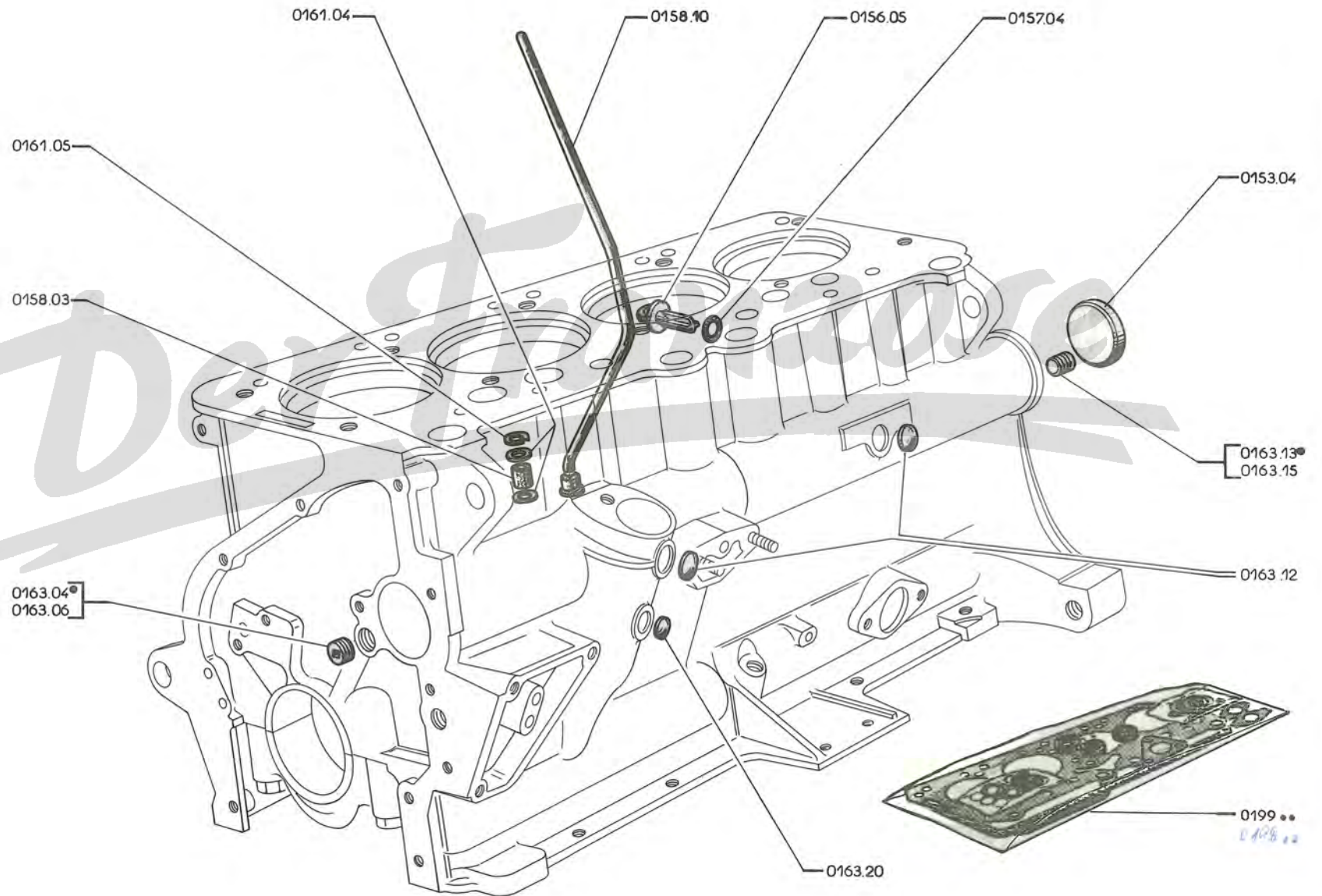
KURBELWELLENLAGERSCHALEN

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	Untermass 0,80	
Für Kurbelzapfen \varnothing	54.994 bis 55.009	54.694 bis 54.709	54.494 bis 54.509	54.194 bis 54.209	
Satz Kurbelwellenlagerschalen	0115.45	0115.46	0115.47	0115.48	..... 1
Kurbelwellenlagerschale, zweiteilig für vorderes, mittleres, hinteres Lager	0115.41	0115.42	0115.43	0115.44	..... 3
Kurbelwellenlagerschale, zweiteilig für Zwischenlager	0116.35	0116.36	0116.37	0116.38	..... 2

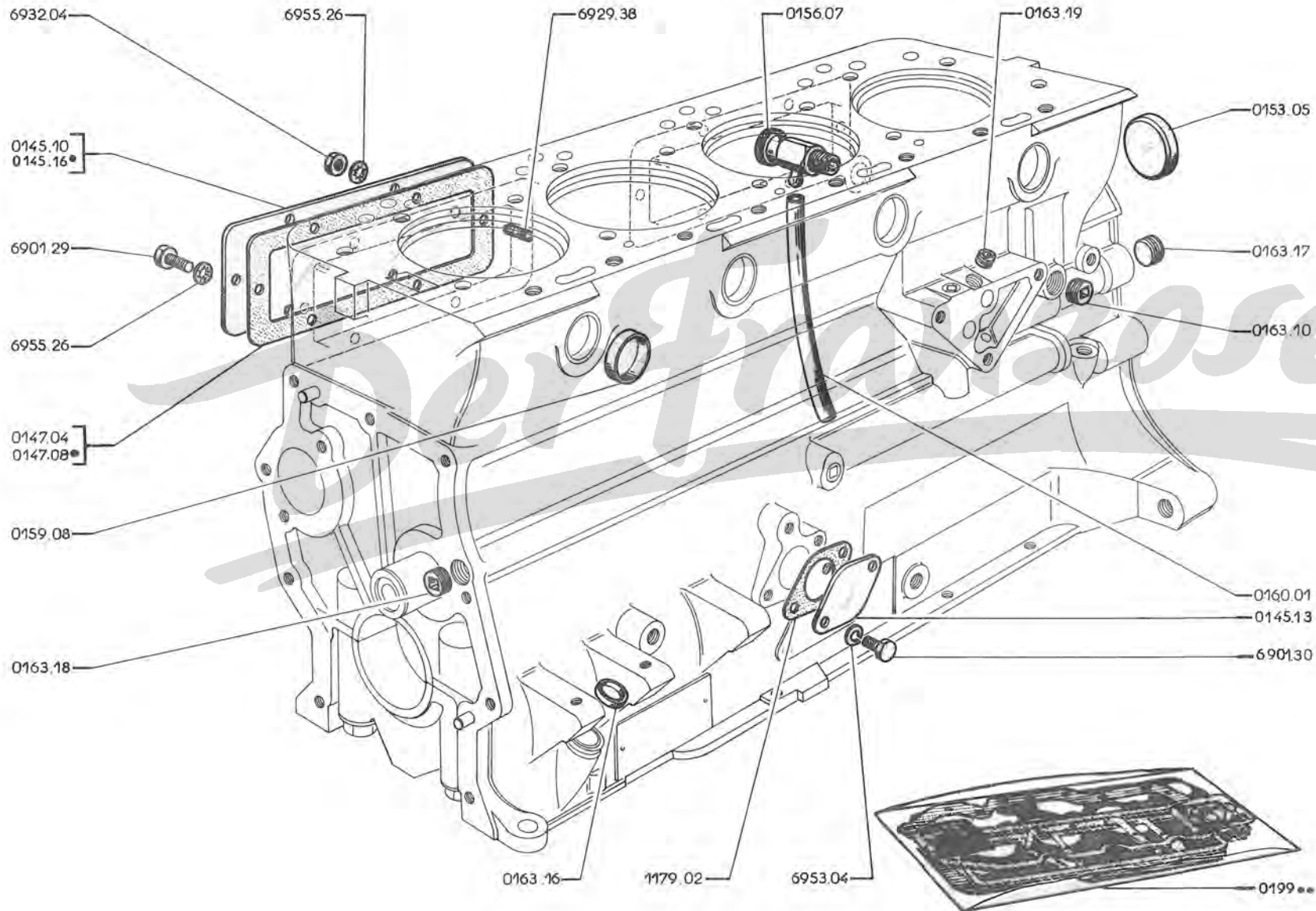
0117.48	Satz ANLAUFSCHLEIBEN (2 St.) zweiteilig, Normalmass, 2,30 mm. dick	1
0117.49	Satz ANLAUFSCHLEIBEN Untermass, 2,50 mm. dick	1
0119.01	DICHTUNG	2
0127.05	DICHTSTAB aus Gummi	2
0127.08	KERBSTIFT 5 × 18 mm.	2
0131.02	SPANNHÜLSE 14,5 × 18 × 14 mm.	4
0132.07	SECHSKANTSCHRAUBE 14 × 87 mm., Gewinde 2,00 mm.	10
0133.04	FEDERSCHLEIBE	10
0133.07	(Siehe Seite 08EF)	

		J7B		J7C	J7CP	J7CT	J7CS	
Wasserablass mit Ventil	→	8.009.732	8.012.881	8.104.563	8.195.462	8.185.347	8.190.550	..... A
Wasserablass mit Verschluss-schraube	→	8.009.733	8.012.882	8.104.564	8.195.463	8.185.348	8.190.551	..... B
	→	8.010.294	8.014.630	8.105.905	8.195.599	8.185.753	8.190.823	..... B
	→	8.010.295	8.014.631	8.105.906	8.195.600	8.185.754	8.190.824	..... C

0140.05	(siehe Seite 03 AB)							
0153.04	VERSCHLUSSDECKEL 44 mm. hinten an Nockenwelle (siehe Seite 02 EF)							1 1 1
0156.05	WASSERABLASSVENTIL							1
0157.04	DICHTRING aus Gummi, 8 × 18 × 5 mm.							1
0158.03	GUMMIRING 6 × 11 × 12 mm.							1
0158.10	BEDIENSTANGE							1
0161.04	ANSCHLAGRING 7 × 13 × 0,5 mm.							2
0161.05	SICHERRING 11,2 × 0,6 mm.							1
6915.05	VERSCHLUSSSCHRAUBE 12 × 16 mm.							1 1
0157.06	DICHTRING aus Kupfer, 12,2 × 18 × 1,2 mm.							1 1
	VERSCHLUSSSCHRAUBE für Ölkanal :							
0163.04	- 14 mm., Gewinde 1,50 mm.							2 2 2
0163.06	- 16 mm., (Reparaturausführung), Gewinde 1,50 mm.							3 3 3
0163.12	- 16 mm.							2 2 2
0163.13	- 14 mm. Gewinde 1,50 mm.							1 1 1
0163.20	- 12 mm.							1 1 1
0163.08	(siehe Seite 02 EF)							
0198.05	Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN	] J7E	] → Salon 1970					1
0198.10	Satz MOTORDICHTUNGEN							1
0198.11	Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN	] J7F	] → Salon 1970					1
0198.12	Satz MOTORDICHTUNGEN							1
0199.35	Satz MOTORDICHTUNGEN (→ J7B : 8.009.731, 8.012.795)							1
0199.36	Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN (J7B)							1 1
0199.40	Satz MOTORDICHTUNGEN (→ J7C : 8.104.466, 8.195.400, CP : 8.195.446, CT : 8.190.538, CS : 8.185.330)							1
0199.41	Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN (nicht für J7B)							1 1
0199.60	Satz MOTORDICHTUNGEN (→ J7C : 8.104.467, CP : 8.195.447, CT : 8.190.539 ; CS : 8.185.331)							1 1
0199.93	Satz MOTORDICHTUNGEN (→ J7B : 8.009.732, 8.012.796)							1 1
0199.98	Satz MOTORDICHTUNGEN	] J7C	] → Salon 1970					1
0199.85	Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN							1
0199.94	Satz MOTORDICHTUNGEN	] J7B	] → Salon 1970					1
0199.82	Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN							1



01 K - J7



	J7AD	J7BD8	J7BD		J7BDP	J7BDT	J7BDS	
→	3.121.278		3.160.469	3.195.075			3.198.027	..... A
→	3.121.279		3.160.470	3.195.076		3.192.001	3.198.028	
→	3.124.600		3.163.750	3.195.350		3.192.350	3.198.200	..... B
→		3.124.601	3.163.751		3.195.351	3.192.351	3.198.201	..... C

0145.10	SCHAULOCHDECKEL	2		
0145.13	ABDECKBLECH	1	1	1
0145.16	SCHAULOCHDECKEL		2	2
1179.02	DICHTBEILAGE	1	1	1
0147.04	DICHTUNG aus Kork, für Schaulochdeckel	2		
0147.08	DICHTUNG für Schaulochdeckel		2	2
0153.05	VERSCHLUSSDECKEL 42 mm.	1	1	1
0156.07	WASSERABLAUSSHAHN	1	1	1
0159.08	VERSCHLUSSDECKEL Ø 32, kadmiert	4	4	4
0160.01	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus chlorure de polyvinyle, 7 x 10 x 150	1	1	1
0163.10	VERSCHLUSSSCHRAUBE 14 mm.	1	1	1
02 GH	0163.16 VERSCHLUSSSCHEIBE 15,5	1	1	1
	0163.17 VERSCHLUSSSCHRAUBE 15 mm. hinten	1	1	1
	0163.18 VERSCHLUSSSCHRAUBE 15 mm. vorn	1	1	1
	0163.19 VERSCHLUSSSCHRAUBE 13 mm.	4	4	4
	0199.38 Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN (J7BD, BDT, BDS)	1	1	
	0199.51 Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN (J7AD, BD8)	1	1	1
0198,20	0199.53 Satz MOTORDICHTUNGEN (J7AD, BD8)	1	1	1
	0199.54 Satz MOTORDICHTUNGEN (J7BD, BDP, BDT, BDS)	1	1	
	0199.63 Satz ENTRUSSERDICHTUNGEN] J7BD, BDP, BDT, BDS [.....			1
	0199.64 Satz MOTORDICHTUNGEN]			1

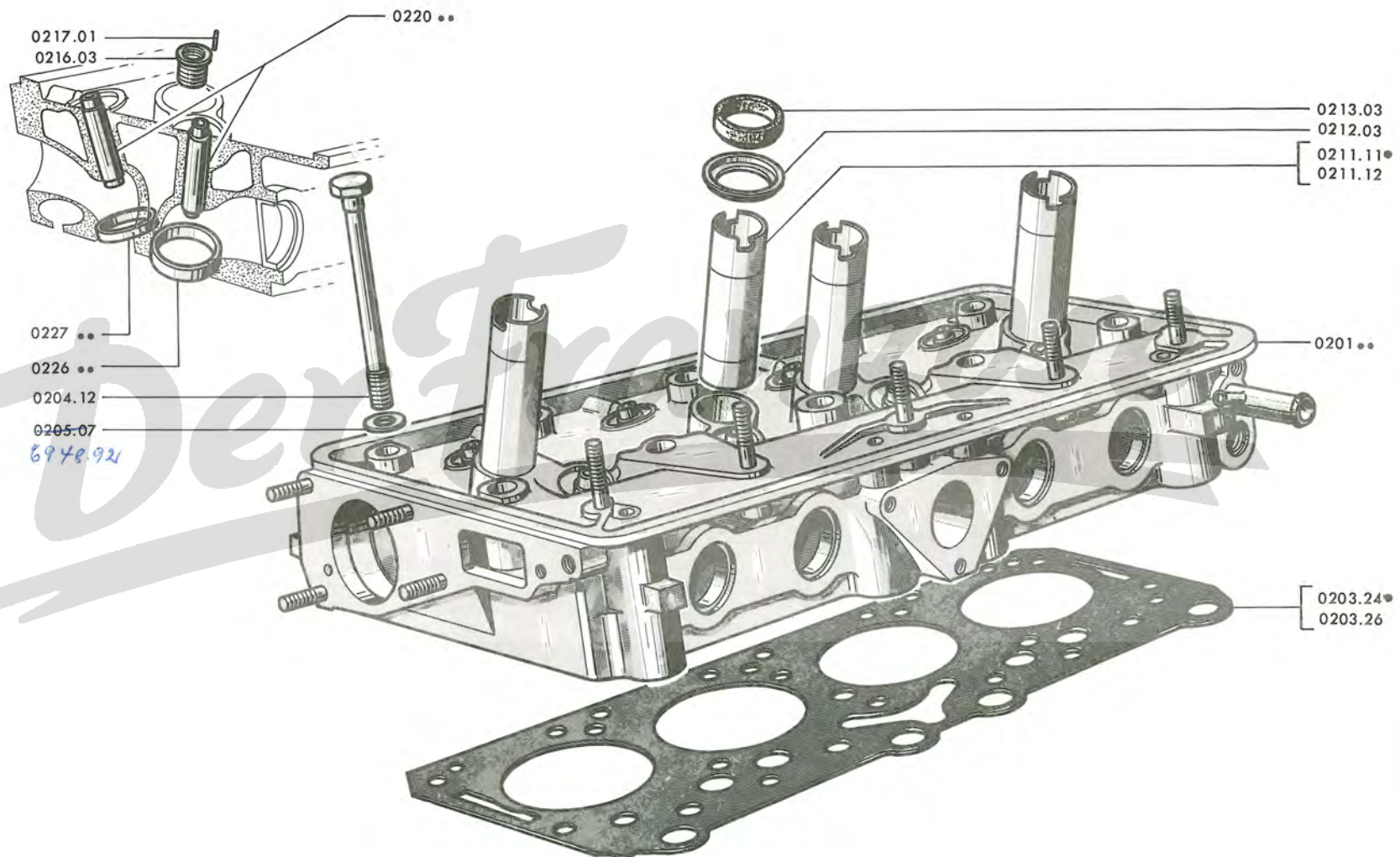
A – J7C, CP, CT, CS - Motor « 9 cv » 1618 cm³ A
 B – J7B - Motor « 8 cv » 1468 cm³ B

ZYLINDERKOPF mit Stehbolzen, Ventilführungen, Ventilsitzringen, Zündkerzenschutzrohre, Übergangsstutzen für Heizung:

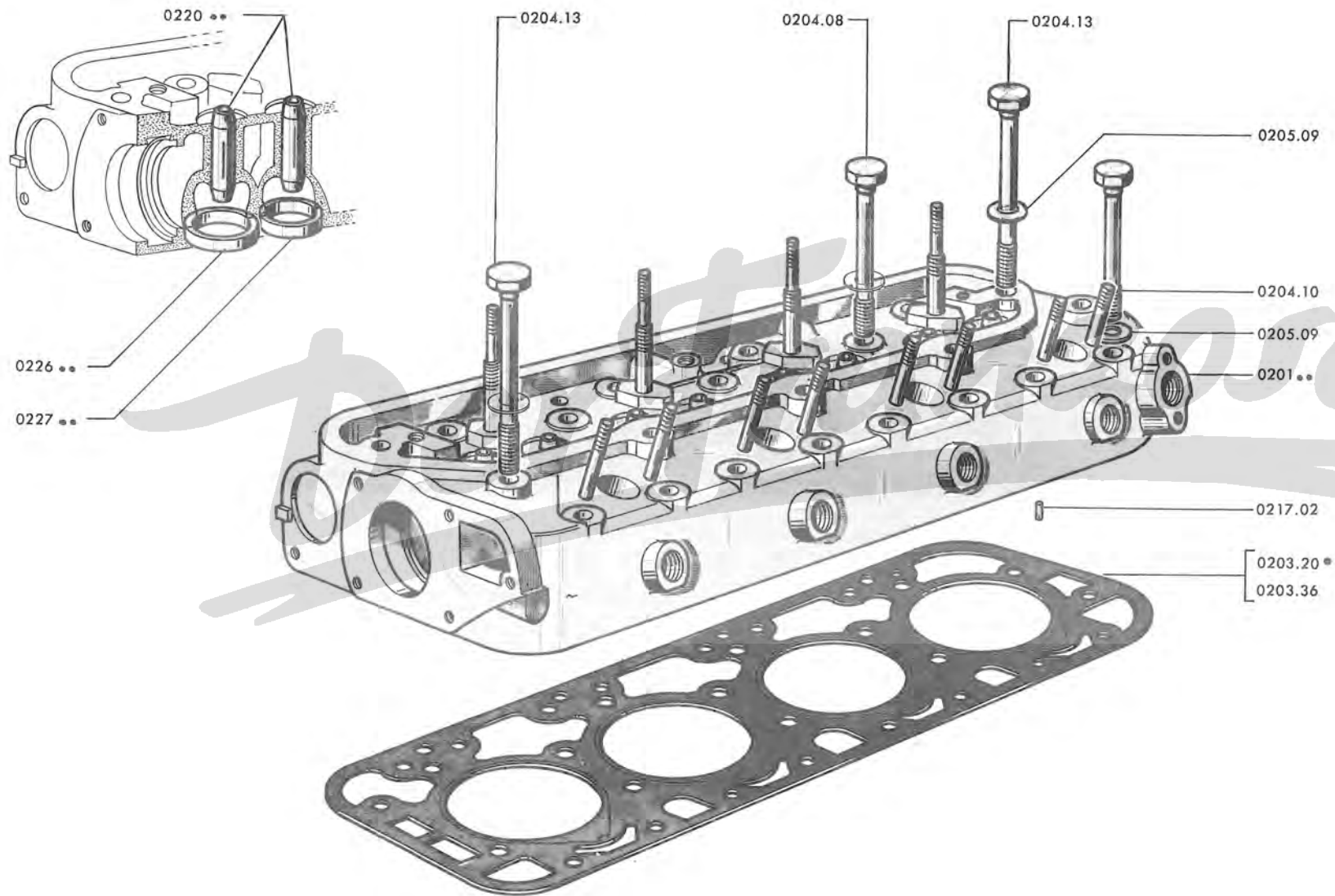
0201.57	– (→ J7C : 8.104.466, 8.195.400; CT : 8.185.330; CS : 8.190.538) (J7CP → 8.195.401 → 8.195.446)	1	
0201.65	– (→ J7B : 8.009.731, 8.012.795) (jedoch Übergangsstutzen mit Gummikappe 1414.05 und Schlauchband 1415.03 einbauen) (→ J7B : 8.006.952 sind 4 Einlassventile 0948.25, 4 Auslassventile 0949.22, 8 Dichtringen 0956.05 einbauen)	1	
0201.69	– (→ J7C : 8.104.467; CP : 8.195.447; CT : 8.185.331; CS : 8.190.539)	1	
0201.71	– (→ J7B : 8.009.732, 8.012.796)	1	
0203.24	DICHTUNG	1	
0203.26	DICHTUNG		1
0204.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 136,5	10	10
0205.07	UNTERLEGSCHIBE 12,5 x 22 x 2,5	10	10
<i>2948.92</i>			
0211.11	ZÜNDKERZENSCHUTZROHR, Normalmass Ø 30,7	4	4
0211.12	ZÜNDKERZENSCHUTZROHR, Untermass Ø 30,9	4	4
0212.03	TELLERSCHIBE	4	4
0213.03	DICHTRING aus Gummi 29 x 40 x 9,5	4	4
0216.03	GEWINDEEINSATZ 18mm.]	4	4
0217.01	KERBSTIFT 3 x 8] Reparaturausführung	4	4

VENTILFÜHRUNG:

Masse	Normalmass	Untermass 1	Untermass 2	Anwendung	
Aussen Ø	14,02	14,29	14,59		
Teilnummer	0220.19	0220.20	0220.21	→ J7B : 8.006.952	8
	0220.25	0220.26 (gelbe Markierung)	0220.27 (blaue Markierung)	→ J7B : 8.006.953 und alle J7C, CP, CT, CS	8 8
Masse	Normalmass	Untermass 1	Untermass 2		
Einlass	Aussen-Ø	40,01	40,21	40,51	
	Ø im Zylinderkopf Teilnummer	40 0226.15	40,2 0226.16	40,5 0226.17	4
Auslass	Aussen-Ø	35,01	35,21	35,51	
	Ø im Zylinderkopf Teilnummer	35 0227.10	35,2 0227.11	35,5 0227.12	4
Einlass	Aussen-Ø	42,66	42,86	43,16	
	Ø im Zylinderkopf Teilnummer	42,5 0226.21	42,7 0226.22	43 0226.23	4
Auslass	Aussen-Ø	37,13	37,33	37,63	
	Ø im Zylinderkopf Teilnummer	37 0227.16	37,2 0227.17	37,5 0227.18	4



02 C - J7



MOTOR – ZYLINDERKOPF, VENTILFÜHRUNG, VENTILSITZRING (DIESELMOTOR)

A	→ J7AD : 3.124.600	A
B	→ J7GD : 3.506.080 ; HD : 3.434.594 ; HDP : 3.480.847 ; HDT : 3.468.192 ; HDS : 3.485.845 und alle J7BD8, BD, BDT, BDS	B
C	→ J7GD : 3.506.081 ; HD : 3.434.595 ; HDP : 3.480.848 ; HDT : 3.468.193 ; HDS : 3.485.846 und alle J7P	C

ZYLINDERKOPF mit Stehbolzen, Ventilführungen, Ventilsitzringen und Wirbelkammer, Motor :

0201.42	XDP88 (1 Verschluss Scheibe 0163.16 ist am Platz des Übergangstutzen zu montieren) → J7BD:3.163.750 ; BDS:3.195.350 ; BDT : 3.192.350 ; BDS : 3.198.200 und alle J7BD8, GD und PZ30	1	1
0201.61	XDP85 (1 Zylinderkopfhaube 0248.18, 1 Dichtung 0249.19 und 1 Verschluss Scheibe 0163.16 sind am Platz des Übergangstutzens zu montieren)	1	1
0201.73	XDP90 → J7BD : 3.163.751 ; BDP : 3.195.351 ; BDT : 3.192.351 ; BDS : 3.198.201 → J7HD : 3.438.002, ; HDP : 3.481.080 ; HDT : 3.469.266 ; HDS : 3.486.102	1	1
0201.97	XDP90 mit Einspritzdüsenbeschützer → J7HD : 3.438.003 ; HDP : 3.481.081 ; HDT : 3.469.267 ; HDS : 3.486.103	1	1
DICHTUNG, Motor :			
0203.20	XDP85, XDP88 → J7GD : 3.504.458 und alle Typen	1	1
0203.36	XDP90 → J7HD : 3.432.539 ; HDP : 3.480.744 ; HDT : 3.467.428 und HDS : 3.485.732 und alle J7BD	1	1
0203.49	XDP90 → J7HD : 3.432.540 ; HDP : 3.480.745 ; HDT : 3.467.429 und HDS : 3.485.733	1	1
0203.51	XDP88 → J7GD : 3.504.459	1	1
SECHSKANTSCHRAUBE :			
0204.08	11 × 108,5 mm.	7	7 7
0204.10	11 × 91,5 mm.	8	8 8
0204.13	11 × 118 mm.	7	7 7
0205.09	UNTERLEGSCHLEIBE 11,5 × 24 × 3 mm.	22	22 22
0217.02	KERBSTIFT 3 × 10 mm.	4	4 4
WIRBELKAMMER :			

Masse Aussen Ø	Untermass 1 35,11 mm.	Untermass 2 35,56 mm.	
Teilnummer	0218.02	0218.03	4
	0218.05	0218.06	4
	0218.08	0218.09	4

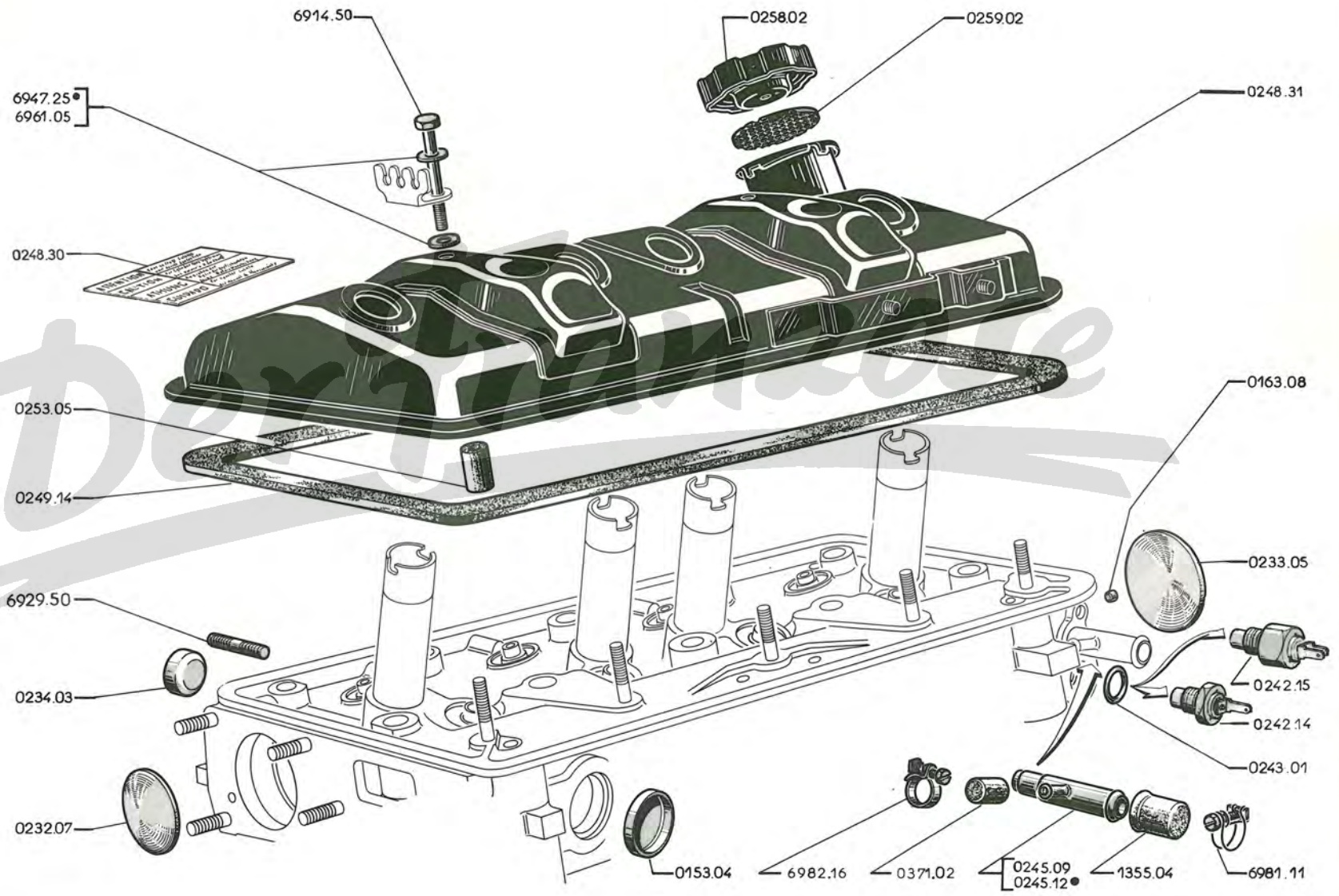
VENTILFÜHRUNG :

Masse Aussen Ø	Normal 14,02	Untermass 1 14,29	Untermass 2 14,59	
Teilnummer	0220.16	0220.17 (gelbe Markierung)	0220.18 (blaue Markierung)	8 8 8

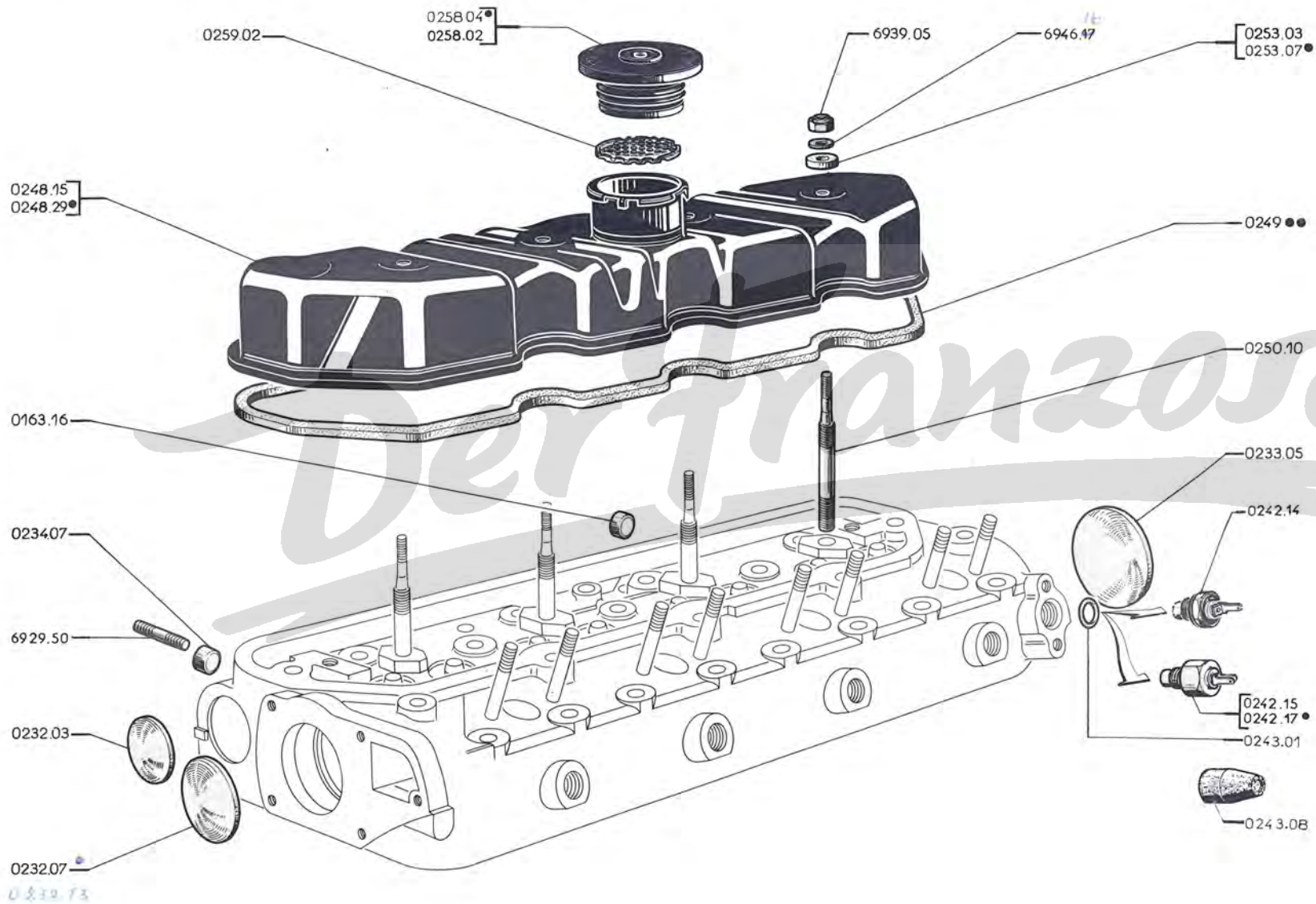
VENTILSITZRING :

	Einlass			Auslass			
	Normalmass	Untermass 1	Untermass 2	Normalmass	Untermass 1	Untermass 2	
Aussen Ø Ø im Zylinderkopf Teilnummer	45,16 45 0226.12	45,36 45,2 0226.13	45,66 45,5 0226.14	38,13 38 0227.07	38,33 38,2 0227.08	38,63 38,5 0227.09	4
Aussen Ø Ø im Zylinderkopf Teilnummer	42,16 42 0226.18	42,36 42,2 0226.19	42,66 42,5 0226.20	36,13 36 0227.13	36,33 36,2 0227.14	36,63 36,5 0227.15	4
Aussen Ø Ø im Zylinderkopf Teilnummer	42,16 42 0226.39	42,36 42,2 0226.40	42,66 42,5 0226.41	36,13 36 0227.28	36,33 36,2 0227.29	36,63 36,5 0227.30	4

0232.07	VERSCHLUSSSCHEIBE \varnothing 52 mm.	1
0233.05	VERSCHLUSSSCHEIBE \varnothing 60 mm. Kadmiert	2
VERSCHLUSSDECKEL :		
0153.04	\varnothing 44 mm. — \rightarrow Salon 1970	5
	— \rightarrow Salon 1970	3
0234.03	\varnothing 27 mm.	2
0163.08	\varnothing 8,5 mm.	2
0242.10	(siehe Seiten 12 CD, 12 IJ)	
0242.14	WÄRMEFÜHLER (\rightarrow J7B : 8.009.268, 8.012.501 ; C : 8.104.101 ; CP : 8.195.401 ; CT : 8.185.301 ; CS : 8.190.501)	1
0242.15	WÄRMEFÜHLER (1 Steckverbinder 6540.14 montieren \rightarrow J7B : 8.009.267 ; C : 8.104.100 ; 8.195.400 ; CT : 8.185.300 ; CS : 8.190.500)	1
0243.01	DICHRING aus Kupfer 18,4 \times 23 \times 1,2 mm.	1
0243.03	(siehe Seiten 12 AB, 12 CD, 12 EF, 12 IJ, 13 CD)	
0243.06	(siehe Seite 13 CD)	
0245.09	ÜBERGANGSSTUTZEN 13 \times 15,5 \times 45 mm. (\rightarrow J7B : 8.004.042) (siehe Seiten 12 EF, 12 GH, 12 KL)	1
0245.12	ÜBERGANGSSTUTZEN 13 \times 15,5 \times 77 mm. (\rightarrow J7B : 8.004.043 und alle J7C, CP, CT, CS) (siehe Seiten 12 AB, 12 EF)	1
1355.04	GUMMIKAPPE zum Übergangsstutzen für Heizung	1
0371.02	VERSCHLUSSKAPPE zum Anschluss der Vergaservorwärmung	1
0248.30	AUFKLEBER (Anziehen des Zylinderkopfes, siehe Betriebsanleitung)	1
0248.31	ZYLINDERKOPFAUBE (mit Aufkleber)	1
0249.05	(siehe Seiten 11 AB, 11 GH)	
0249.14	DICHTUNG aus Gummi für Deckel	1
0253.05	GUMMIRING 6 \times 15 \times 28 mm, für Schraube.	2
1508.12	ÖLEINFULLVERSCHLUSS	1
0259.02	ÖLEINFULLSIEB	1



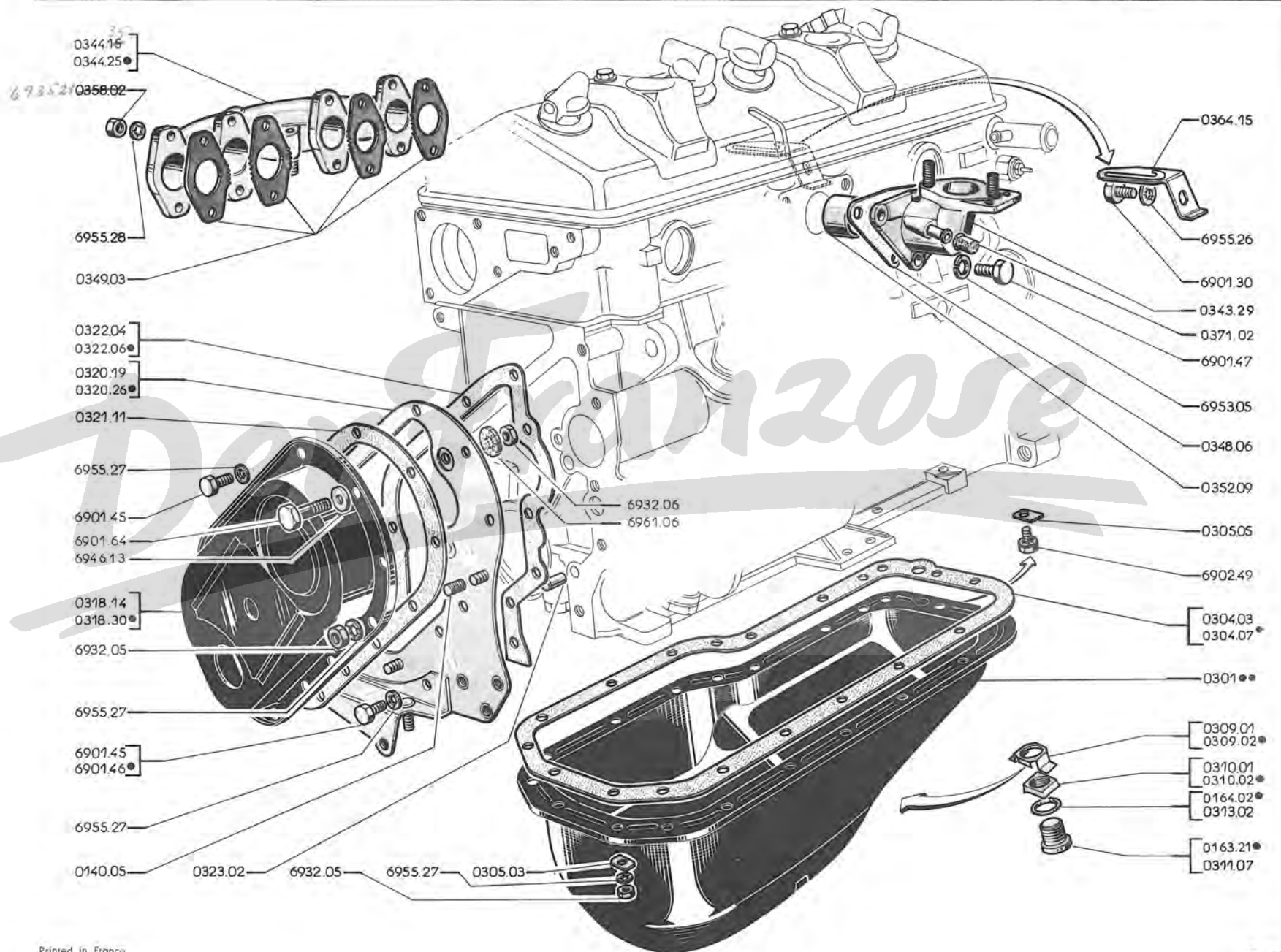
02 G - J7



		A	B	C
MOTOR XDP 85	: J7 AD → Salon 1967			
MOTOR XDP 88	: J7 BD, BDT, BDS → Salon 1967			
	J7 BD8 → Salon 1967; GD → Salon 1970 und alle J7 PZ 30			
MOTOR XDP 90	: J7 BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967 und alle J7 HD, HDP, HDT, HDS, PZ 40, PW 40, PY 40, PX 40			
0232.03	VERSCHLUSSSCHEIBE ø 42 mm.	1	1	1
0232.07	VERSCHLUSSSCHEIBE ø 52 mm.	1	1	1
0233.05	VERSCHLUSSSCHEIBE, kadmiert, ø 60 mm.	2	2	2
0234.07	VERSCHLUSSDECKEL	4	4	4
0242.10	(Siehe 12 CD - 12 IJ)			
0242.12	(Siehe 12 CD - 12 IJ)			
0242.14	WÄRMEFÜHLER : - J7 BD 8, GD - J7 BD, BDP, BDT, BDS, HD, HDP, HDT, HDS			
	→ J7 GD : 3.503.553; HD : 3.431.930; HDP : 3.480.686; HDS : 3.485.677; HDT : 3.467.212	1		1
0242.15	THERMOKONTAKT (1 Steckverb. 6540.14 montierer aussen J7 BD 8, GD)	1	1	
0242.17	THERMOKONTAKT			
0243.08	DECKEL für Thermokontakt			
	→ J7 GD : 3.503.554; HD : 3.431.931; HDP : 3.480.687; HDS : 3.485.678; HDT : 3.467.213	1	1	1
0243.01	DICHTRING aus Kupfer 18,4 x 23 x 12 mm.	1	1	1
0243.03	(Siehe 12 AB - 12 CD - 12 EF - 12 IJ)			
0163.16	VERSCHLUSSDECKEL 15,5 mm., für Heizungsanschluss	1	1	1
0243.06	(Siehe 13 CD)			
0245.09	(Siehe 12 AB)			
0248.15	ZYLINDERKOPFHAUBE	1		
0248.29	ZYLINDERKOPFHAUBE		1	1
0249.05	(Siehe 11 AB - 11 GH)			
0249.17	DICHTUNG aus Korb	1		
0249.25	GUMMIDICHTUNG		1	1
0250.10	STEBBOLZEN 10 x 104 mm.	4	4	4
0253.03	DICHTRING 8,5 x 20 x 4 mm. → J7 AD : 3.124.600; BD 8 : 3.128.497; BD : 3.167.289; BDP : 3.195.745; BDT : 3.193.395; BDS : 3.198.503	4	4	4
0253.07	DICHTRING 8 x 20 x 1,5 mm. → J7 BD 8 : 3.128.498; BD : 3.167.290; BDP : 3.195.746; BDT : 3.193.396; BDS : 3.198.504 und alle J7 GD, HD, HDP, HDT, HDS, J7P			4
1508.12	ÖLEINFÜLLVERSCHLUSS (→ J7 AD : 3.124.600; BD 8 : 3.125.007; BD : 3.163.940; BDP : 3.195.427; BDT : 3.192.416; BDS : 3.198.228)	1	1	1
0258.04	ÖLEINFÜLLVERSCHLUSS (→ J7 BD 8 : 3.125.008; BD : 3.163.941; BDP : 3.195.428; BDT : 3.192.417; BDS : 3.198.229 und alle J7 GD, HD, HDP, HDT, HDS, J7 P)			1
0259.02	ÖLEINFÜLLSIEB	1	1	1

A	- → J7B:8.009.731, 8.012.795; C:8.104.466; CP:8.195.446; CT:8.185.330; CS:8.190.538.....	A		
B	- → J7B:8.009.732, 8.012.796; C:8.104.467; CP:8.195.447; CT:8.185.331; CS:8.190.539 → Salon 1968	B		
C	- → Salon 1968 und alle J7E, F, FP, FT, FS, P	C		
0163.21	ABLASSTOPFEN für Ölwanne Ø 16 mm.		1	
0164.02	DICHTRING aus Metallasbest, 16,3 x 22 x 2 mm., für Ablasstopfen		1	
	ÖLWANNE mit Ablasstopfen, ohne Filter			
0301.13	.....		1	
0301.23	→ J7B: 8.022.566; C: 8.111.569; CP: 8.196.209; CT:8.187.062; CS:8.191.440		1	1 1
0301.34	→ J7B: 8.022.567; C: 8.111.570; CP: 8.196.210; CT:8.187.063; CS:8.191.441 und alle J7E, F, FP, FT, FS, P			1
0304.03	DICHTUNG aus Korb		1	
0304.07	DICHTUNG aus Korb		1	1
0305.03	VERSTÄRKUNGSPLATTE		15	16 16
0305.05	VERSTÄRKUNGSPLATTE		2	2 2
0305.07	(Siehe 22 CD)			
0309.01	MUTTERKÄFIG Ø 18 mm.		1	1
0309.02	MUTTERKÄFIG Ø 16 mm.			1
0310.01	VIERKANTMUTTER 18 mm., Gewinde 1,50 mm.		1	1
0310.02	VIERKANTMUTTER 16 mm., Gewinde 1,50 mm.			1
0311.07	VERSCHLUSSSCHRAUBE 18 mm., (Siehe Seite 22 CD)		1	1
0313.02	DICHTRING aus Metallasbest 18 x 24 x 2 (Siehe Seiten 11 AB, 11 GH, 22 CD)		1	1
0318.14	STEUERGEHÄUSEDECKEL		1	1
0318.30	STEUERGEHÄUSEDECKEL			1
0320.19	ZWISCHENBLECH (jedoch 1 Schraube 6901.45 → J7B:8.006.851; C:8.102.791; 8.195.283; CT:8.185.106 und CS:8.190.276 montieren)		1	1
0320.26	ZWISCHENBLECH			1
0321.11	DICHTUNG aus Kork		1	1 1
0322.04	DICHTUNG aus Papier		1	1
0322.06	DICHTUNG aus Papier			1
0323.02	ZYLINDERSTIFT 7 x 23 mm.		2	2 2
0140.05	STEBBOLZEN 7 x 14 mm.		3	3 3
0343.29	ANSAUGKRÜMMER (jedoch 1 Stehbolzen 6929.88 → J7C:8.101.383, 8.195.146; CS: 8.190.098 montieren)		1	1 1
0344.15	AUSPUFFKRÜMMER → Salon 1970		1	1 1
0344.25	AUSPUFFKRÜMMER → Salon 1970			1
0348.06	DICHTUNG aus Papier		1	1 1
0349.03	FLANSCHDICHTUNG aus Metallasbest		1	1 1
0352.03	ÜBERGANGSHÜLSE		1	1 1
0358.02	SECHSKANTMUTTER 8 mm.		1	1 1
0364.15	VERRIEGELUNGSBLECH → J7B:8.009.732, 8.012.881; C:8.104.563; CP:8.195.462; CT: 8.185.347; CS: 8.190.550)		1	1 1
0371.02	GUMMIKAPPE für Unterdruckanschluss		1	1 1

8935,21



A — Alle J7 AD, BD, BDT, BDS → Salon 1967 A
 B — Alle J7 BD8, BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967 und alle anderen Typen → Salon 1970 B

	ÖLWANNE mit Ablasstopfen:		
0301.31	ohne Sieb → J7 GD:3.506.689; HD:3.435.933; HDP:3.480.902; HDT:3.468.339; HDS:3.485.901 \triangleleft a+b	1	1
0301.39	→ J7 GD:3.506.690; HD:3.435.934; HDP:3.480.903; HDT:3.468.340; HDS:3.485.902		1
0305.03	VERSTÄRKUNGSPLATTE → J7 BD8:3.500.761;BD:3.428.886;BDP: [	20	20
0307.05	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 17 mm.] 3.480.251;BDT:3.466.078;BDS:3.485.295 [	20	20
0309.01	MUTTERKÄFIG	1	1
0310.01	VIERKANTMUTTER 18 mm., Gewinde 1,50 mm.	1	1
0311.07	VERSCHLUSSCHRAUBE 18 mm., (siehe Seite 22 CD)	1	1
0313.02	DICHTRING, aus Metallasbest 18 x 24 x 2 (siehe Seiten 11 AB, 11 GH, 22 CD)	1	1
0313.07	DICHTUNG für Ölwanne	1	1
	STEUERGEHÄUSE:		
0318.38	→ J7 BD:3.427.590;BD8:3.500.001;BDP:3.480.209; BDT:3.465.745;BDS:3.485.220 und alle J7 GD, HD, HDP, HDT, HDS → J7 GD:3.503.300;HD:3.431.600; HDP:3.480.650;HDT:3.467.100; HDS:3.485.650		1
0318.39	→ J7 GD:3.503.301; HD:3.431.601; HDP:3.480.651; HDT:3.467.101; HDS:3.485.651 → J7 BD:3.427.589; BDP:3.480.208;BDT:3.465.744;BDS:3.485.219 und alle J7 BD8 ohnw Servo-Bremsen	1	1
0320.22	ZWISCHENBLECH		1
0320.23	ZWISCHENBLECH (→ J7 AD:3.124.301;BD:3.163.442;3.195.317; BDT:3.192.198, BDS:3.198.165 ist Schraube 6903.35 zu montieren	1	
0321.09	DICHTUNG aus Papier	1	1
0321.10	DICHTUNG aus Papier	1	1
0323.01	ZYLINDERSTIFT 2 x 24 mm.	2	2
0329.01	VERSCHLUSSCHRAUBE für Verstellloch	1	1
0330.01	DICHTRING 24 x 30 x 1 mm. für Verstellloch	1	1
	ANSAUGKRÜMMER:		
0343.14	Alle Fahrz. der Spalte «A» u. alle J7 BD8 der Spalte «B»	1	1
0343.28	(mit Anschlussstück) Fahrz. mit Servo-Bremsen → J7 BD:3.427.589; BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219 und alle Fahrz. ohne Servo-Bremsen (ausser J7BD8)	1	1
0343.42	Fahrz. mit Servo-Bremsen → J7 BD:3.427.590; BD8:3.500.001; BDP:3.480.209; BDT:3.465.745; BDS:3.485.220 und alle J7 GD, HD, HDP, HDT, HDS, → PZ 30 4.508.526; PZ 40/41/42/PW40/45/PX40/43/44/PY40/46/47 :4.508.663		1
0343.45	einteilig → PZ 30:4.508.527; PZ40/41/42/PW40/45/PX40/43/44PY40/46/47:4.508.664		1
0344.28	AUSPUFFKRÜMMER mit Stehbolzen, erneuert		1
0344.39	AUSPUFFKRÜMMER mit Stehbolzen, erneuert	1	
0349.08	FLANSCHDICHTUNG	2	2
1355.04	GUMMIKAPPE für Ansaugkrümmer (Für Fahrz. ohne Servo-Bremsen)	1	1

(a) 1 Ölsaugrohr 1039.17 und 1 Ölmestab 1172.36 → J7 AD:3.124.600; BD:3.127.616; BD:3.166.269;
BDP:3.195.621; BDT:3.193.137; BDS:3.198.432 montieren
 (b) 1 Ölsieb 1046.17 montieren

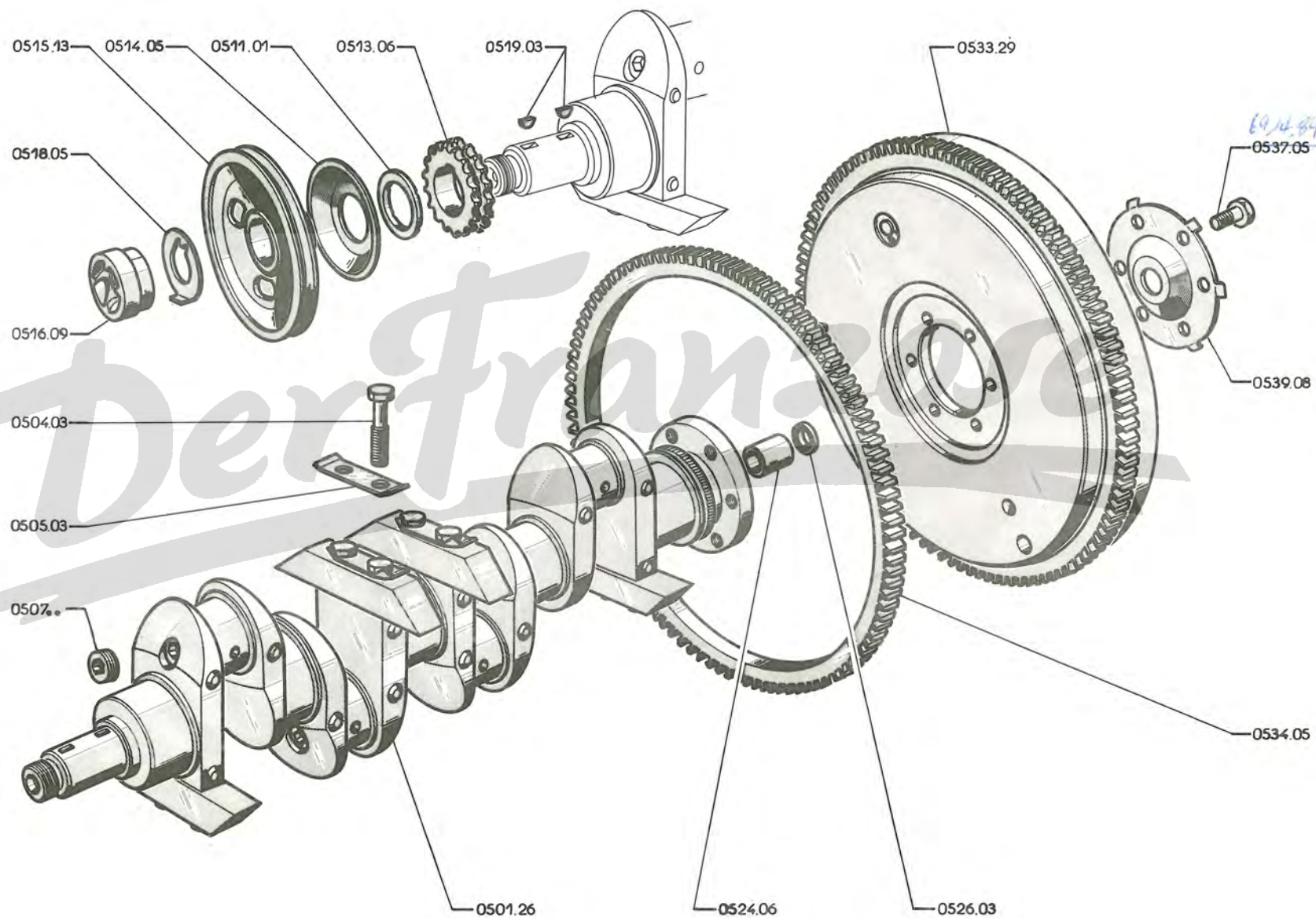
0301.31	ÖLWANNE mit Ablasstopfen, ohne Sieb (1 Ölsieb 1046.17 montieren)	1
6.92.04 0305.03	VERSTÄRKUNGSPLATTE	20
0307.05	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 17 mm.	20
0309.01	MUTTERKÄFIG	1
0310.01	VIERKANTMUTTER 18 mm., Gewinde 1,50 mm.	1
0311.07	VERSCHLUSSCHRAUBE 18 mm. (Siehe Seite 22 CD)	1
0313.02	DICHTRING aus Metallasbest 18 x 24 x 2 mm. (siehe Seiten 11 AB, 11 GH, 22 CD)	1
0313.07	DICHTUNG für Ölwanne	1
0318.36	STEUERGEHÄUSE	1
0319.02	SCHEIBE ø 98 x 1 mm.	1
0320.28	ZWISCHENBLECH	1
0321.19	GEHÄUSEDICHTUNG	1
0322.08	PAPIERDICHTUNG für Zwischenblech	1
0323.01	ZYLINDERSTIFT 2 x 24 mm.	2
0324.13	LINSENKOPFSCHRAUBE 7 x 16 mm., Gewinde 1,00 mm.	1
0329.03	VERSCHLUSS 14 x 20 mm., Gewinde 1,50 mm.	1
0330.03	RINGDICHTUNG 55 x 59 x 2 mm.	1
0333.04	VERSCHLUSSPLATTE	1
1170.05	DICHTUNG aus Kupfer 14 x 20 x 1,5 mm.	1
	ANSAUGKRÜMMER:	
0343.28	(mit Anschlussstück) Fahrz. mit Servo-Bremsen → J7 BD:3.427.589; BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219 und alle Fahrzeuge ohne Servo-Bremsen	1
0343.42	(mit Anschlussstück) → J7 BD:3.427.590; BD 8:3.500.001; BDP:3.480.209; BDT:3.465.745; BDS:3.485.220 und alle J7 GD, HD, HDP, HDT, HDS	1
0344.20	AUSPUFFKRÜMMER	1
0349.08	FLANSCHDICHTUNG	2
1355.04	GUMMIKAPPE für Ansauganschluss(Fahrz. ohne Servo-Bremsen)	1

	J7AD	J7BD8	J7BD		J7BDP	J7BDT	J7BDS
→I	3.124.600		3.163.750	3.195.350		3.192.350	3.198.200
→		3.124.601					
→			3.163.751		3.195.351	3.192.351	3.198.201

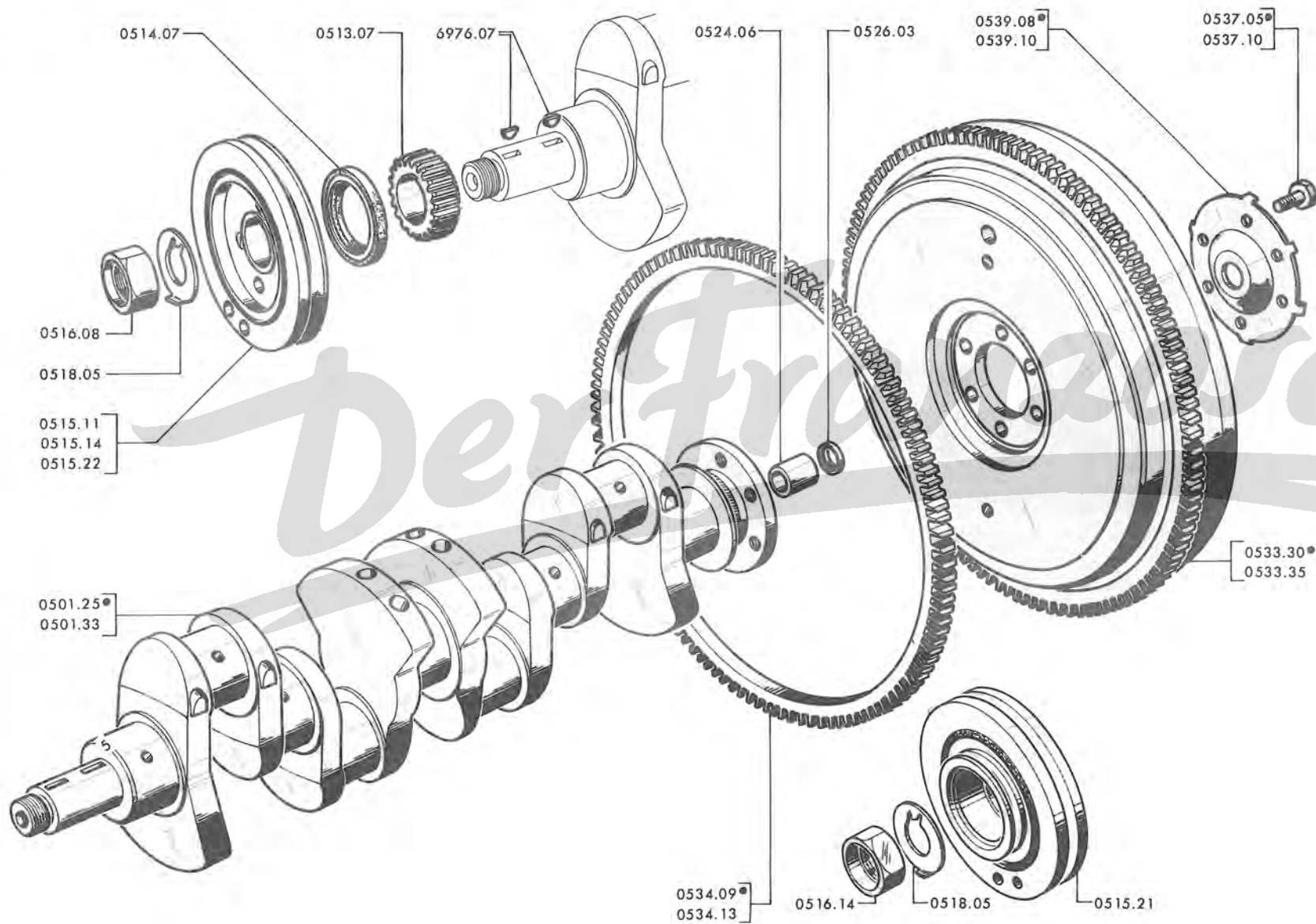
A
..... B
..... C

0301.15	ÖLWANNE mit Ablasstopfen und Sieb	1	1	1
0301.16	ÖLWANNE mit Ablasstopfen ohne Sieb	1	1	1
0305.03	VERSTÄRKUNGSPLATTE	20	20	20
0307.05	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 17	20	20	20
0309.01	MUTTERKÄFIG	1	1	1
0310.01	VIERTKANTMUTTER 18 mm.	1	1	1
0311.04	VERSCHLUSSCHRAUBE 19,5 mm. hoch, mit 10 mm. Innensechskant (siehe Seite 22 CD)	1	1	1
0313.02	DICHTRING aus Metallasbest 18,3 x 24 x 2 (siehe Seite 11 AB, 11 GH, 22 CD)	1	1	1
0313.07	DICHTUNG für Ölwanne	1	1	1
0318.15	STEUERGEHÄUSE	1	1	
0318.28	STEUERGEHÄUSE			1
	ZWISCHENBLECH:			
0320.17	- (→ J7AD : 3.124.301; BD : 3.163.442, 3.195.317; BDT : 3.192.198, BDS : 3.198.165)	1		
0320.22	-		1	1
0320.23	- (→ J7AD : 3.124.302; BD : 3.163.443, 3.195.318; BDT : 3.192.199; BDS : 3.198.166)	1		
0321.09	DICHTUNG aus Papier	1	1	1
0321.10	DICHTUNG aus Papier	1	1	1
0323.01	ZYLINDERSTIFT 2 x 24	2	2	2
0329.01	VERSCHLUSSCHRAUBE für Abtastloch	1	1	1
0330.01	DICHTRING 24 x 30 x 1 für Abtastloch	1	1	1
0343.12	ANSAUGKRÜMMER (J7AD)	1		
0343.14	ANSAUGKRÜMMER (J7BD, BDT, BDS der Spalte « A » u. alle J7BD8)	1	1	
0343.28	ANSAUGKRÜMMER			1
0344.17	AUSPUFFKRÜMMER mit Stehbolzen	1		
0344.20	AUSPUFFKRÜMMER mit Stehbolzen		1	1
0349.08	FLANSCHDICHTUNG	2	2	2
1355.04	GUMMIKAPPE für Ansaugkrümmer			1

0501.26	KURBELWELLE	1
0504.03	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 45	8
0505.03	SICHERUNGSBLECH	4
0507.03	VERSCHLUSSTOPFEN 20 mm.	4
0507.04	VERSCHLUSSTOPFEN 22 mm. (Reparaturausführung)]	4
0507.06	VERSCHLUSSTOPFEN 24 mm. (]	4
	CS : 8.190.539)	4
	→ J7B : 8.009.731, 8.012.795; C : 8.104.466, 8.195.400; CT : 8.185.330; CS : 8.190.538	
	→ J7CP : 8.195.401 → 8.195.446	
	→ J7B : 8.009.732, 8.012.796; C : 8.104.467; CP : 8.195.447; CT : 8.185.331; CS : 8.190.539)	
0511.01	SPANNSCHEIBE 30,5 x 42 x 4	1
0513.06	STEUERKETTENRAD 19 ▲▲▲	1
0514.05	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE	1
0515.13	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
0516.09	ANDREHKLAUE	1
0518.05	SICHERSCHEIBE	1
0519.03	SCHEIBENFEDER 6 x 7	2
0524.06	ZENTRIERBUCHSE 16 x 21,25 x 25	1
0526.03	DICHTRING 14,3 x 21,1 x 4,5	1
0533.29	SCHWUNGRAD mit Anlasszahnkranz	1
0534.05	ANLASSZAHNKRANZ 110 ▲▲▲	1
0537.05	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 20	6
0539.08	SICHERBLECH	1



05 C - J7



A	- MOTOR XDP 85 : J7 AD → Salon 1967	A
B	- MOTOR XDP 88 : J7 BD, BDT, BDS → Salon 1967 → J7 BD 8:3.124.601, 3.500.001 und alle J7 GD und PZ 30	B
C	- MOTOR XDP 90 : → J7 BD:3.163.751; 3.425.001; BDP:3.195.351, 3.480.001; BDT:3.192.351, 3.465.001; BDS:3.198.201, 3.485.001 und alle J7 HD, HDP, HDT, HDS, PZ 40, PZ 41, PZ 42, PW, PY, PX	C

Austauch-Teile Neu

0501.25	KURBELWELLE	1	1	
0501.33	KURBELWELLE			1
0513.07	STEUERRAD 20 ▲▲▲ (Zahnradsteuerung)	1	1	1
0513.12	STEUERRAD 17 ▲▲▲ mit 1 Kerbe	] Kettensteuerung [		1
0513.13	STEUERRAD 17 ▲▲▲ mit 3 kerben			1
0514.11	ABDICHRING 42 x 60 x 10 mm.	1	1	1
KEILRIEMENSCHLEIBE :				
0515.11	für Lichtmaschine (J7 AD, J7 BD8)	1	1	
0515.14	Damper J7 BD, BDT, BDS		1	
0515.22	für Alternator (J7 BD8) (ohne Servo-Bremsen)		1	
0515.29	Damper → J7 BD:3.163.751; BDP:3.195.351; BDT:3.192.351; BDS:3.198.201 → 3.192.000, 3.198.000, 3.195.000, 3.200.000			1
0515.33	Damper → J7 BD:3.425.001; BDP:3.480.001; BDT:3.465.001; BDS:3.485.001 → J7 BD:3.427.589; BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219			1
0515.35	Damper → J7 BD:3.487.590; BDP:3.480.209; BDT:3.465.745; BDS:3.485.220			1
0515.41	für Fahrz. mit Alternator und Unterdruckpumpe, oben (J7 BD8 mit Servo-Bremsen)		1	
0516.08	SECHSKANTMUTTER 23 mm., 20 mm. hoch (ohne Servo-Bremsen)	1	1	
0516.14	SECHSKANTMUTTER 23 mm., 31 mm. hoch (mit Servo-Bremsen)			1
0518.05	SICHERUNGSCHEIBE	1	1	1
0524.06	ZENTRIERBUCHSE 16,01 x 21,25 x 25	1	1	1
0526.03	ABDICHRING 14,3 x 21,1 x 4,5	1	1	1
SCHWUNGRAD mit Anlasszahnkranz :				
0533.48	0533.30	119 ▲▲▲ → J7 GD:3.502.500	1	1
0533.50	0533.35	96 ▲▲▲ → J7 HD:3.430.500; HDP:3.480.500; HDT:3.466.700; HDP:3.485.500		1
0533.60	0533.43	119 ▲▲▲ → J7 GD:3.502.501		1
0533.58	0533.44	96 ▲▲▲ → J7 HD:3.430.501; HDP:3.480.501; HDT:3.466.701; HDS:3.485.501		1
0534.09	ANLASSZAHNKRANZ 119 ▲▲▲	1	1	
0534.13	ANLASSZAHNKRANZ 96 ▲▲▲			1
0539.10	SICHERUNGSBLECH			1
0539.14	SICHERUNGSBLECH	1	1	

→ J7B:8.010.294, 8.014.630; C:8.105.905; CP:8.195.599; CT:8.185.753; CS:8.190.823

A — J7 C - CP - CT - CS - Motor «9 cv» A
 B — J7 B - Motor «8 cv» B

PLEUELSTANGE mit Büchse und Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschale :

	591 à 610	611 à 630	631 à 650	651 à 670	671 à 690	691 à 710
Gewichtsguppe	1	2	6	4	5	6
Teilnummer	0601.59	0601.61	0601.63	0601.65	0601.67	0601.68

0603.03 Satz PLEUELSTANGEN (4 Stück) mit Büchsen und Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschalen, nach Gewicht zusammengestellt 1 1
 0604.05 PLEUELBÜCHSE 21,3x24x27mm. (Normalmass)] → J7B:8.009.901,8.013.387; C:8.104.817; CP:8.195.500; CT:8.185.409; CS:8.190.629 4 4
 0604.06 PLEUELBÜCHSE 21,3x24,3x27mm. (Untermass)] 4 4
 0604.11 PLEUELBÜCHSE 21,5x23,4x27mm. (Normalmass)] → J7B:8.009.902,8.013.388; C:8.104.818; CP:8.195.501; CT:8.185.410; CS:8.190.630 4 4
 PLEUELLAGERSCHALE zweiteilig:

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50
für Kurbelzapfen Ø	49.975 bis 49.991	49.675 bis 49.691	49.475 bis 49.491
Teilnummer	0606.28	0606.29	0606.30

0607.10 PLEUELSCHRAUBE 9,25 x 56, mit 9 mm., Gewinde 1,00 mm. 8 8
 KOLBEN mit Kolbenbolzen und Kolbenringen :

Bezeichnung	A	B	C	D
für Zylinderlaufbüchse	1 Kerbe	2 Kerben	3 Kerben	4 Kerben
Teilnummer]			0622.91	
	0622.85	0622.86	0622.87	0622.88

Für Kolben mit Bolzen und Ringe : [→ Salon 1970 siehe 01D
 → Salon 1970 siehe 01D1

KOLBENBOLZEN :

Masse	Normalmass : Ø 22	Untermass : Ø 22,05	Untermass : Ø 22,10
Teilnummer]	0629.12	0629.13	0629.14
	0629.21	0629.22	0629.23

0630.03 DRAHTSICHERUNG 8 8
 KOMPRESSIONSRING ;
 0633.64 verchromt 4
 0633.77 verchromt 4
 0635.69 4
 0635.76 4
 0637.74 ÖLABSTREIFRING 4
 0637.76 ÖLABSTREIFRING 4
 0640.18 Satz KOLBENRINGE (12 Stück) 1
 0640.24 Satz KOLBENRINGE (12 Stück) 1

MOTOR		J7AD	J7BD8	J7BD		J7BDP	J7BDT	J7BDS
XDP. 85	→	3.124.600						
XDP. 88	→→		3.124.601	3.163.750	3.195.350		3.192.350	3.198.200
XDP. 90	→			3.163.751		3.195.351	3.192.351	3.198.201

A

B

C

0501.25	KURBELWELLE	.....	1	1	
0501.33	KURBELWELLE	.....			1
0513.07	STEUERRAD 20 ▲▲▲	.....	1	1	1
0514.07	ABDICHRING 42 x 60 x 10	.....	1	1	1
0515.11	KEILRIEMENSCHLEIBE (J7AD, J7BD8)	.....	1	1	
0515.14	KEILRIEMENSCHLEIBE « Damper » (J7BD, BDT, BDS)	.....		1	
0515.21	KEILRIEMENSCHLEIBE « Damper » (J7BD, BDP, BDT, BDS)	.....			1
0515.22	KEILRIEMENSCHLEIBE für Alternator (J7BD8)	.....		1	
0516.08	SECHSKANTMUTTER 23 mm. 20 mm hoch	.....	1	1	
0516.14	SECHSKANTMUTTER 23 mm. 31 mm hoch	.....			1
0518.05	SICHERSCHLEIBE	.....	1	1	1
0524.06	ZENTRIERBUCHSE 16,01 x 21,25 x 25	.....	1	1	1
0526.03	ABDICHRING 14,3 x 21,1 x 4,5	.....	1	1	1
0533.30	SCHWUNGRAD mit Anlasszahnkranz	.....	1	1	
0533.35	SCHWUNGRAD mit Anlasszahnkranz	.....			1
0534.09	ANLASSZAHNKRANZ 119 ▲▲▲	.....	1	1	
0534.13	ANLASSZAHNKRANZ 96 ▲▲▲	.....			1
0537.05	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 20	.....	6	6	
0537.10	SECHSKANTSCHRAUBE 11 x 20	.....			6
0539.08	SICHERUNGSBLECH	.....	1	1	
0539.10	SICHERUNGSBLECH	.....			1

A – J7C - CP - CT - CS - Motor « 9 cv » 1618 cm³ A
 B – J7B - Motor « 8 cv » 1648 cm³ B

PLEUELSTANGE mit Büchse und Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschale :

	591 à 610	611 à 630	631 à 650	651 à 670	671 à 690	691 à 710		
Gewichtsguppe	1	2	3	4	5	6		
Teilnummer	0601.59	0601.61	0601.63	0601.65	0601.67	0601.68	4	4

- 0603.03 Satz PLEUELSTANGEN (4 Stück) mit Büchsen und Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschalen, nach Gewicht zusammengestellt 1 1
 0604.05 PLEUELBÜCHSE 21,3 x 24 x 27 (Normalmass)] 4 4
 0604.06 PLEUELBÜCHSE 21,3 x 24,3 x 27 (Untermass)]

PLEUELLAGERSCHALE zweiteilig :

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	Untermass 0,80		
für Kurbelzapfen Ø.....	49.975 bis 49.991	49.675 bis 49.691	49.475 bis 49.491	49.175 bis 49.191		
Teilnummer	0606.09	0606.10	0606.11	0606.12	4	4

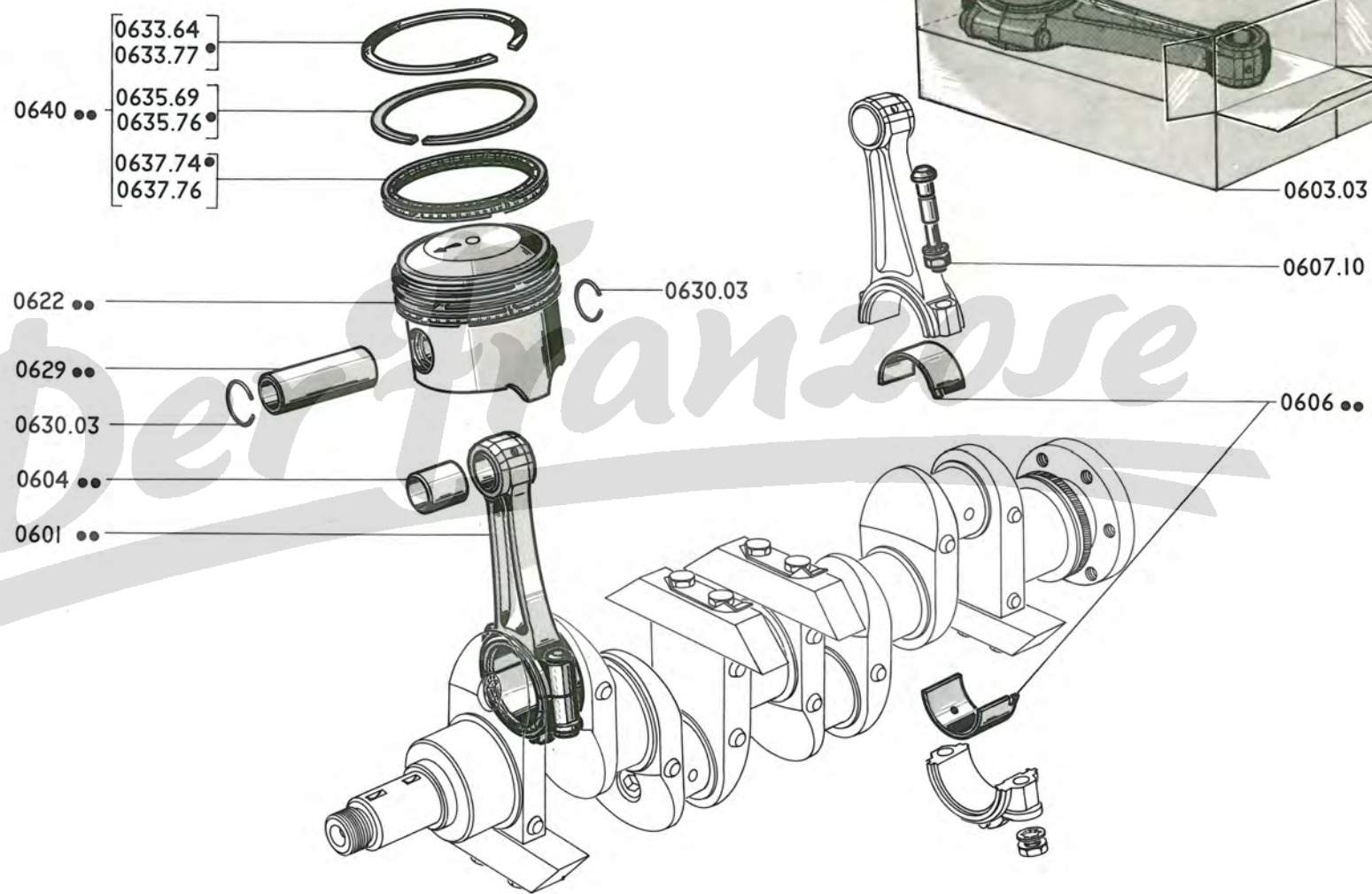
- 0607.10 PLEUELSCHRAUBE 9,25 x 56, mit 9mm. Gewinde 8 8
 KOLBEN mit Kolbenbolzen und Kolbenringen :

Bezeichnung	A	B	C	D		
Für Zylinderlaufbüchse	1 Kerbe	2 Kerben	3 Kerben	4 Kerben		
Teilnummer	0622.89 0622.85	0622.90 0622.86	0622.91 0622.87	0622.92 0622.88	4	4

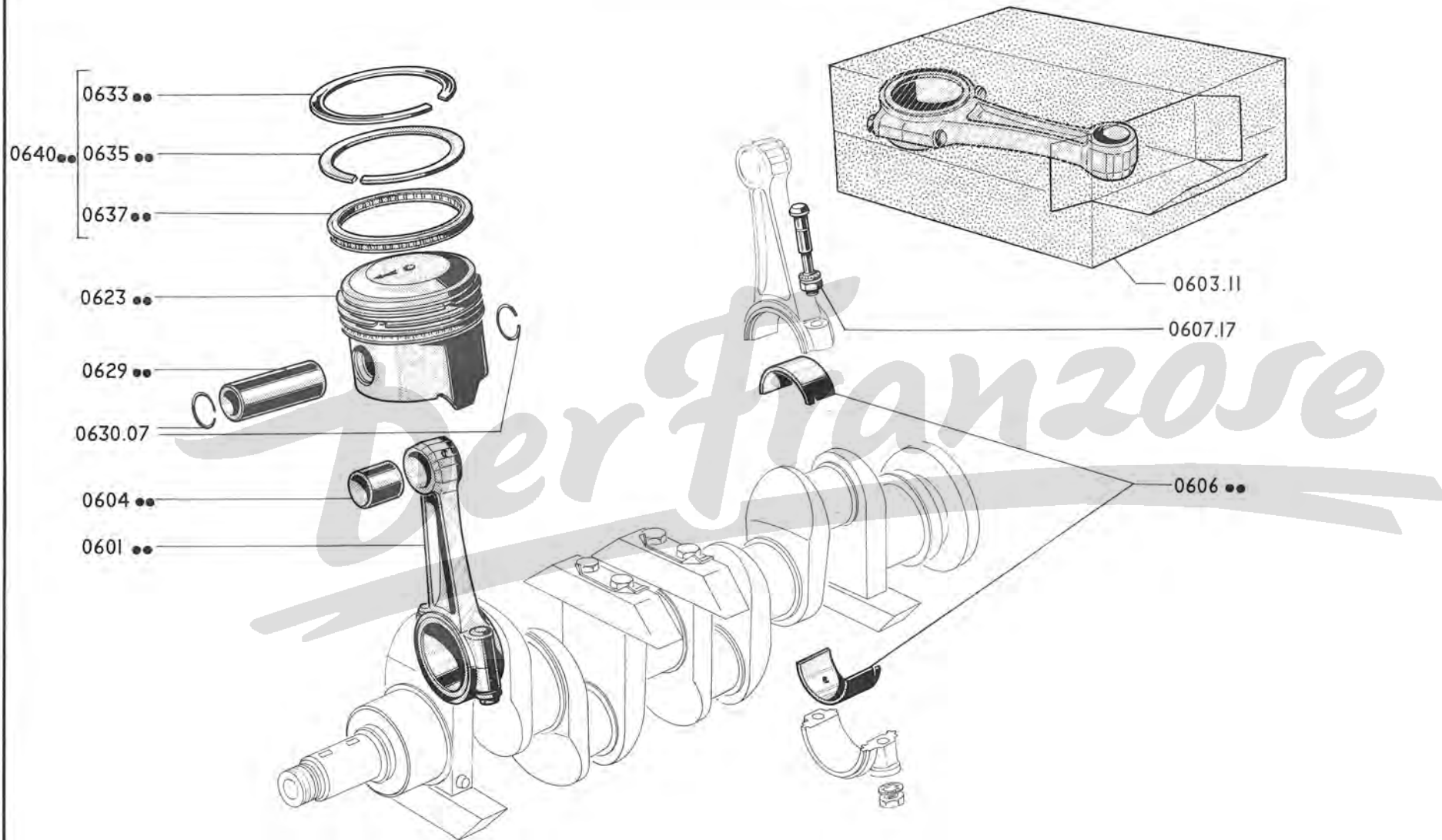
KOLBENBOLZEN :

Masse	Normalmass : Ø 22	Untermass : Ø 22,05	Untermass : Ø 22,10		
Teilnummer	0629.12 0629.21	0629.13 0629.22	0629.14 0629.23	4	4

- 0630.03 DRAHTSICHERUNG 8 8
 0633.64 KOMPRESSIONSRING verchromt 4
 0633.71 KOMPRESSIONSRING verchromt 4
 0635.69 KOMPRESSIONSRING 4
 0635.76 KOMPRESSIONSRING 4
 0637.74 OLABSTREIFRING 4
 0637.76 OLABSTREIFRING 4
 0640.17 Satz KOLBENRINGE (12 Stück) 1
 0640.18 Satz KOLBENRINGE (12 Stück) 1



06B¹ - J7



MOTOR 8 CV	A → J7B : 8.010.295, 8.014.631 → Salon 1970	A			
	B → J7E → Salon 1970 und alle J7 PZ 10		B		
MOTOR 9 CV	C → J7C : 8.105.906 ; CP : 8.195.600 ; CT : 8.185.754 ; CS : 8.190.824 → Salon 1970			C	
	D → J7F, FP, FT, FS → Salon 1970 und alle J7 PZ 20 ; PZ 21, PZ 22, PW, PY, PX				D

PLEUELSTANGE mit Büchse und Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschale :

Gewicht in Gr.	591 à 610	611 à 630	631 à 650	651 à 670	671 à 690	691 à 710		
Gewichtsguppe	1	2	3	4	5	6		
Teilnummer	0601.87	0601.88	0601.82	0601.83	0601.91	0601.92	4	4
	0601.87	0601.88	0601.89	0601.90	0601.91	0601.92'		4

0603.11	Satz PLEUELSTANGEN (4 Stück) mit Büchsen und Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschalen, nach Gewicht, zusammengestellt	1	1	1	1
0604.14	PLEUELBUCHSE 22,5 × 24,40 × 27 mm. (Normalmass)	4	4	4	4
0604.15	PLEUELBUCHSE 22,5 × 24,70 × 27 mm. (Untermass)	4	4	4	4

PLEUELLAGERSCHALE zweiteilig :

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	Untermass 0,80
für Kurbelzapfen Ø	49.975 bis 49.991	49.675 bis 49.691	49.475 bis 49.491	49.175 bis 49.191
Teilnummer	0606.28	0606.29	0606.30	0606.12

0607.17	PLEUELSCHRAUBE 9,25 × 58 mm, mit 9 mm. Gewinde	8	8	8	8
---------	--	---	---	---	---

KOLBEN mit Kolbenbolzen und Kolbenringen:

Bezeichnung	A	B	C	D
Für Zylinderlaufbüchse	1 Kerbe	2 Kerben	3 Kerben	4 Kerben
Teilnummer	0623.25	0623.26 0623.22	0623.27 0623.23	0623.28 0623.24

KOLBEN mit BOLZEN und RINGE [→ Salon 1970 s. Seite 01 D
→ Salon 1970 s. Seite 01 D¹

KOLBENBOLZEN :

Masse	Normalmass : Ø 23	Untermass : Ø 23,05	Untermass : Ø 23,10
Teilnummer	0629.32	0629.33	0629.34
	0629.29	0629.30	0629.31

0630.07	DRAHTSICHERUNG	8	8	8	8
	KOMPRESSIONSRING				

0633.64	] oben [		4		
0633.76				4	4
0633.77					
0635.69	] als Dichtung [		4		
0635.76				4	4

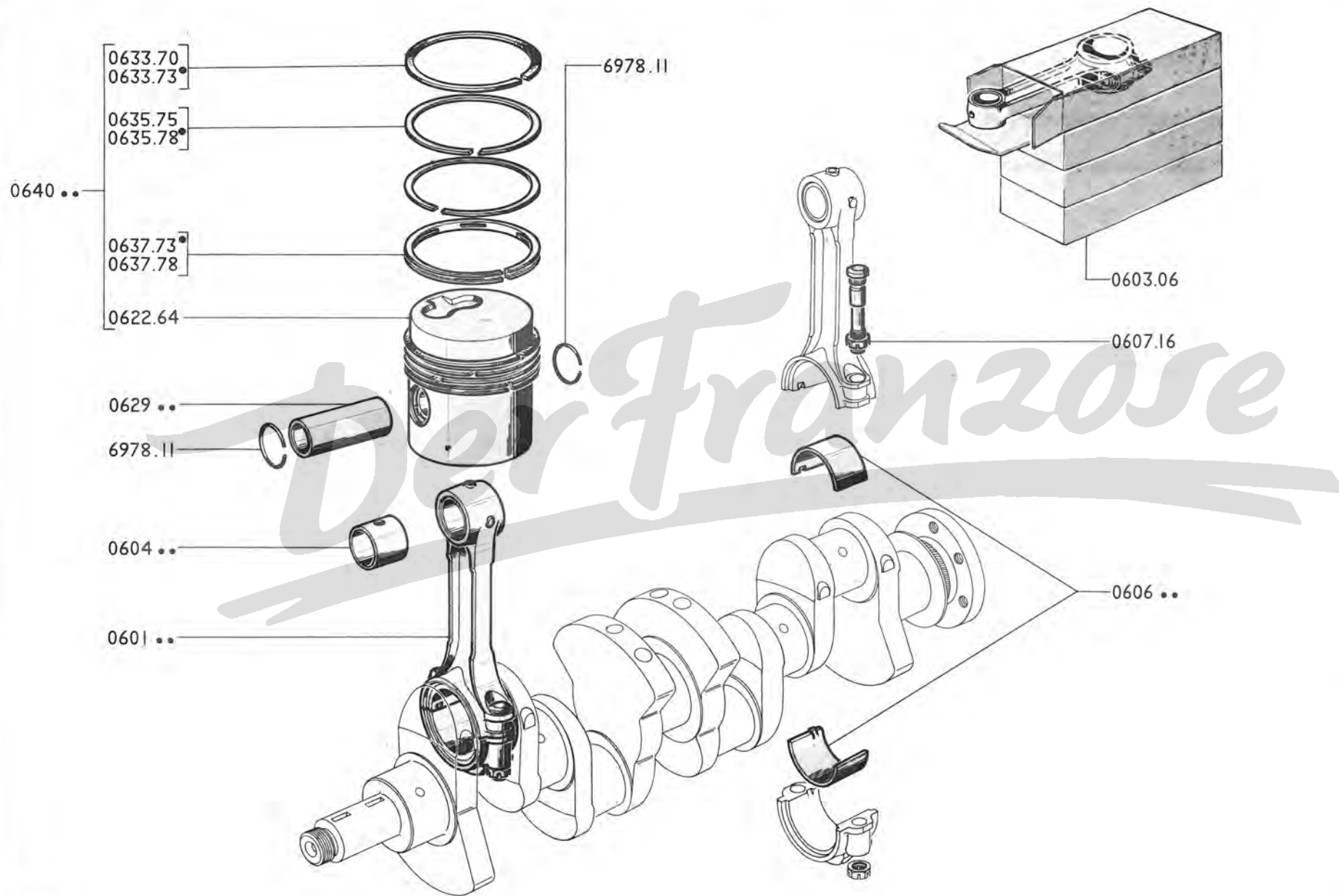
ÖLABSTREIFRING

0637.74			4	4
0637.76			4	
0637.83				4

Satz KOLBENRINGE (12 Stück)

0640.18		1		
0640.23				1
0640.24			1	1

06 C - J7



MOTOR – PLEUELSTANGEN, KOLBEN (DIESELMOTOR)

A – MOTOR XDP 85 → J7AD : 3.124.600	A
B – MOTOR XDP 88 → J7BD8 : 3.124.601 → J7BD : 3.163.750, 3.195.350 ; BDT : 3.192.350 ; BDS : 3.198.200	B

PLEUELSTANGE mit Büchse Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschale :

Gewichte in Gr.	931 bis 980	901 bis 930	981 bis 1030	1011 bis 1060	1061 bis 1100		
Gewichtsgruppe	1-2 A.B.C	3-4-5	D.E.F.G.H.	G.H.I.J.K.	L.M.N.O		
Teilnummer	0601.72	0601.73	0601.74	0601.76	0601.77	4	4

0603.06 Satz PLEUELSTANGEN mit Büchsen und Pleuellagerdeckeln, ohne Lagerschalen (nach Gewicht zusammengestellt) 1 1

0604.07 PLEUELBÜCHSE (Normalmass Aussen Ø 31,00)] 4 4

~~0604.08 PLEUELBÜCHSE (Untermass Aussen Ø 31,30)]~~

PLEUELLAGERSCHALE zweiteilig

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50		
für Kurbelzapfen Ø	49.984 bis 50.000	49.684 bis 49.700	49.484 bis 49.500	4	
Teilnummer	0606.05	0606.06	0606.07	4	4

0607.16 PLEUELSCHRAUBE 10,25 × 58, 10 mm. Gewinde 8 8

0622.64 KOLBEN mit Bolzen und Kompressionsring 4

Für Kolben mit Bolzen und Kompressionsring (XDP 85) siehe seite 01 E

KOLBENBOLZEN

Masse	Normalmass : Ø 28,00	Untermass : Ø 28,05	Untermass : Ø 28,10		
Teilnummer	0629.18 (schwarze oder weisse Markierung)	0609.19 (rote Markierung)	0629.20 (grüne Markierung)	4	4

KOMPRESSIONSRING

0633.70] oben [..... 4 4

0633.73] 8

0635.75] als Dichtung [..... 8 8

0635.78] 4 4

0637.73 ÖLABSTREIFRING 4

0637.78 ÖLABSTREIFRING 4

0640.16 Satz KOLBENRINGE (16 Stück) 1 1

0640.19 Satz KOLBENRINGE (16 Stück) 1

MOTOR XDP 90 : J7BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967
und alle J7HD, HDP, HDT, HDS, J7P

PLEUELSTANGE mit Büchse Pleuellagerdeckel, ohne Lagerschale :

Gewichte in Gr. ...	931 bis 980	901 bis 930	981 bis 1030	1011 bis 1060	1061 bis 1100	
Gewichtsgruppe	1-2 A.B.C.	3-4-5	D.E.F.G.H.	G.H.I.J.K.	L.M.N.O.	
Teilnummer	0601.72	0601.73	0601.74	0601.76	0601.77	4

0603.06 Satz PLEUELSTANGEN mit Büchsen und Pleuellagerdeckeln, ohne Lagerschalen (nach Gewicht zu zusammengestellt) 1

0604.07 PLEUELBÜCHSE (Normalmass Aussen \varnothing 31,00 mm.) 4

~~0604.08 PLEUELBÜCHSE (Untermass Aussen \varnothing 31,30 mm.)~~ 4

PLEUELLAGERSCHALE zweiteilig :

Masse	Normalmass	Untermass 0,30	Untermass 0,50	
für Kurbelzapfen \varnothing	49.984 bis 50.000	49.684 bis 49.700	49.484 bis 49.500	
Teilnummer	0606.05	0606.06	0606.07	4

Für Kolben mit Bolzen und Kompressionring ist Seite 01 E zu sehen

0607.16 PLEUELSCHRAUBE 10,25 × 53,10 mm, Gewinde 8

KOLBENBOLZEN

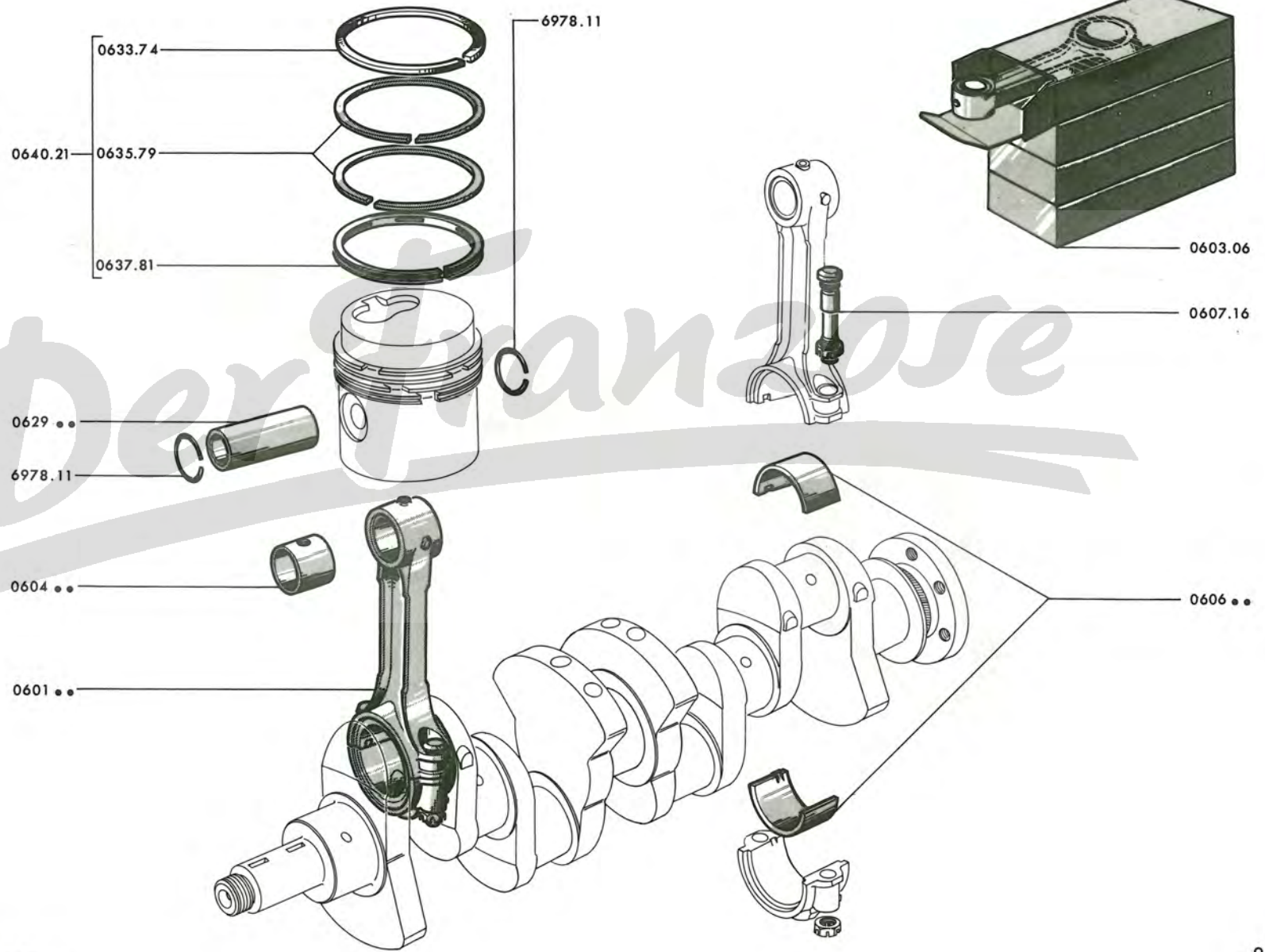
Masse	Normalmass : \varnothing 28,00	Untermass : \varnothing 28,05	Untermass : \varnothing 28,10
Teilnummer	0629.25 (schwarze oder weisse Markierung)	0609.26 (rote Markierung)	0629.27 (grüne Markierung)

0633.74 KOMPRESSIONSRING, oben 4

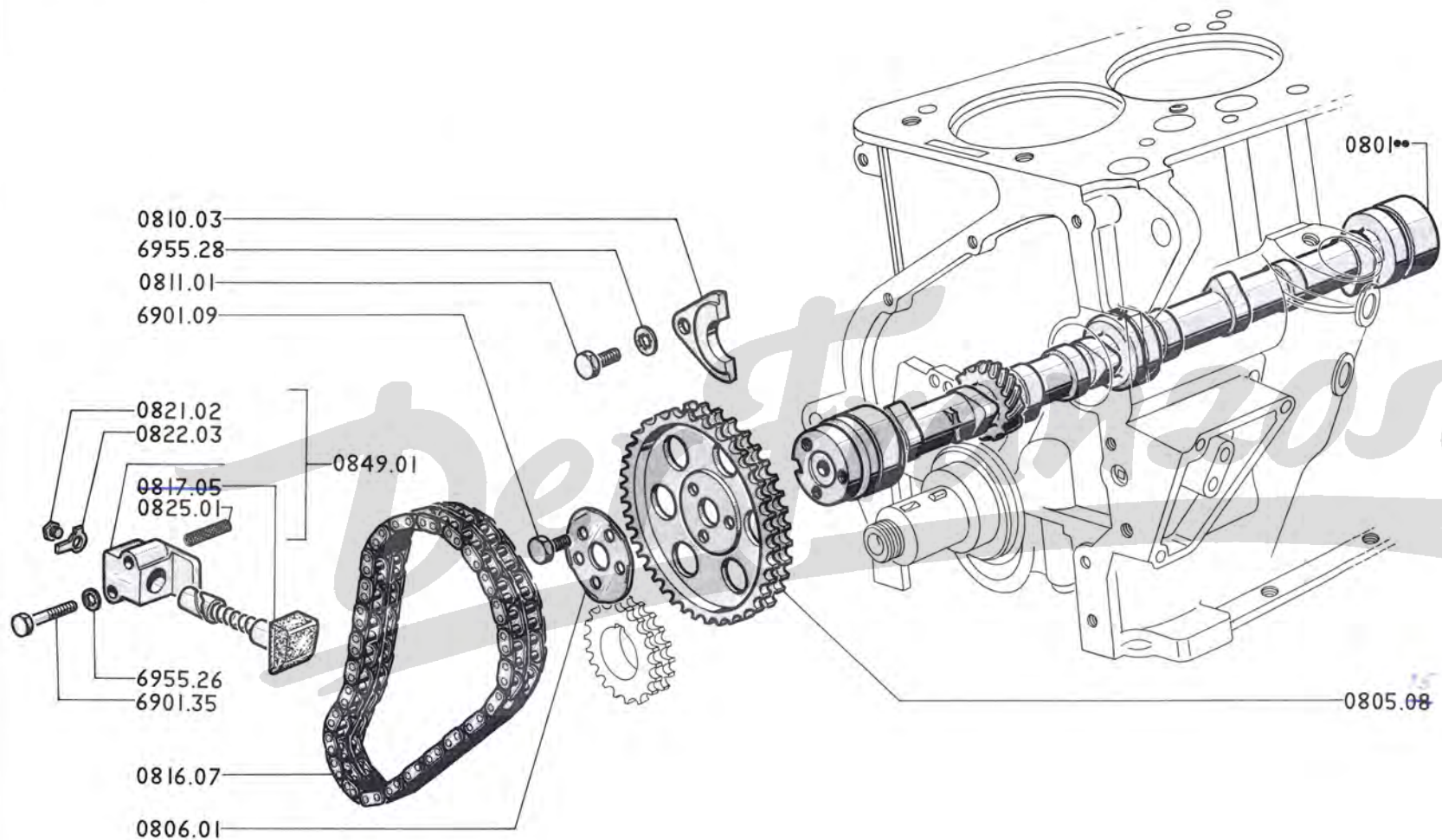
0635.79 KOMPRESSIONSRING, als Dichtung 8

0637.81 ÖLABSTREIFRING 4

0640.21 Satz KOLBENRINGEN (16 St.) 1



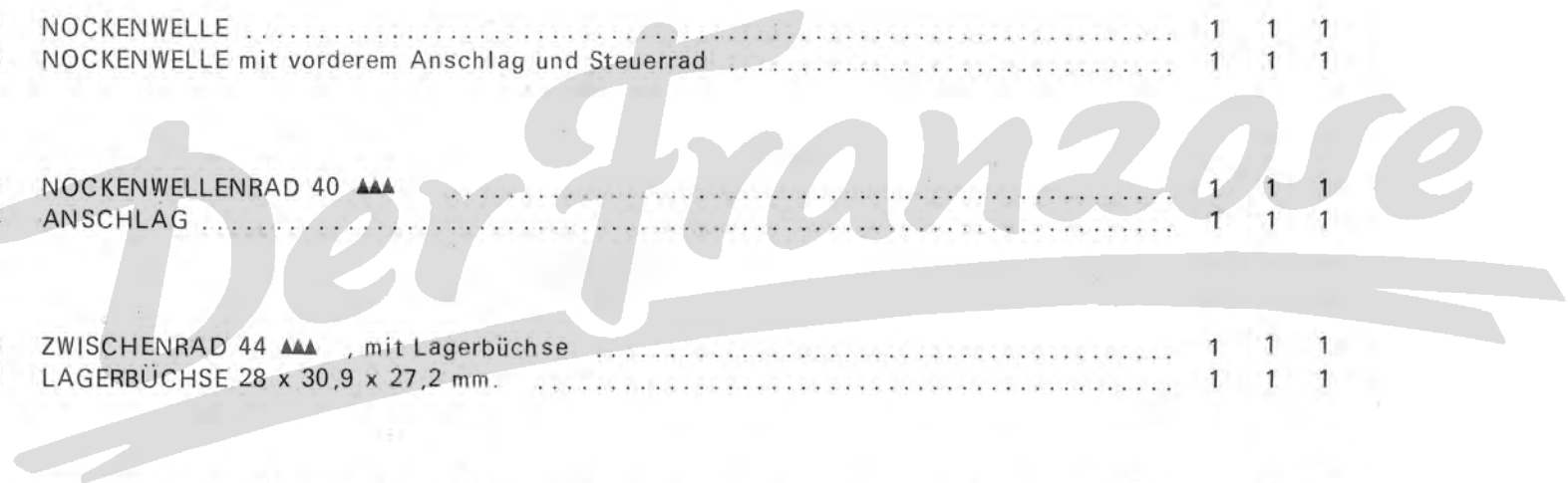
08 A - J7

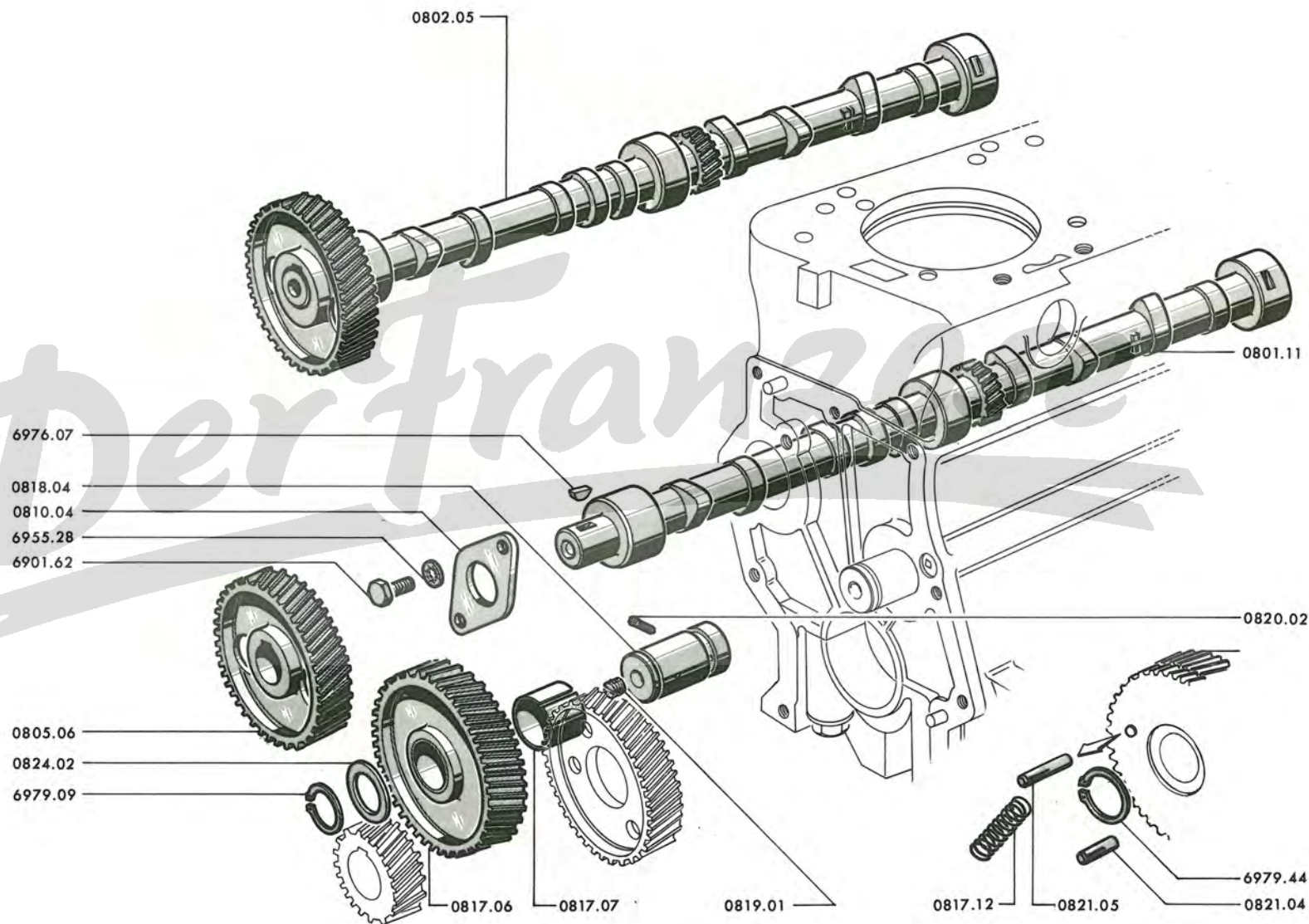


	NOCKENWELLE :		
0801.23	→	J7 B : 8.009.732, 8.012.796; C : 8.104.467; CP : 8.195.447; CT : 8.185.331; CS : 8.190.539 → Salon 1970 (8 Stößelklappen 0942.11 montieren)	1
0801.24	→	J7 B : 8.009.731, 8.012.795; C : 8.104.466; CP : 8.195.446; CT : 8.185.330; CS : 8.190.538 (8 Stößelklappen 0942.11 und 1 Satz Federn 0952.25 montieren)	1
0801.26	→	Salon 1970	1
0805.08		NOCKENWELLENRAD 38 ▲▲▲	1
0806.01		SICHERUNGSSCHEIBE	1
0810.03		ANSCHLAG	1
0811.01		SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 19 mm.	1
0816.07		ZWEIFACH-ROLLENKETTE	1
0817.05		KOLBEN kpl	1
0821.02		SECHSKANTSCHRAUBE 6 x 5 mm.	1
0822.03		SICHERUNGSBLECH	1
0825.01		ÖLSIEB	1
0849.01		REPARATURSATZ für Kettenspanner	1

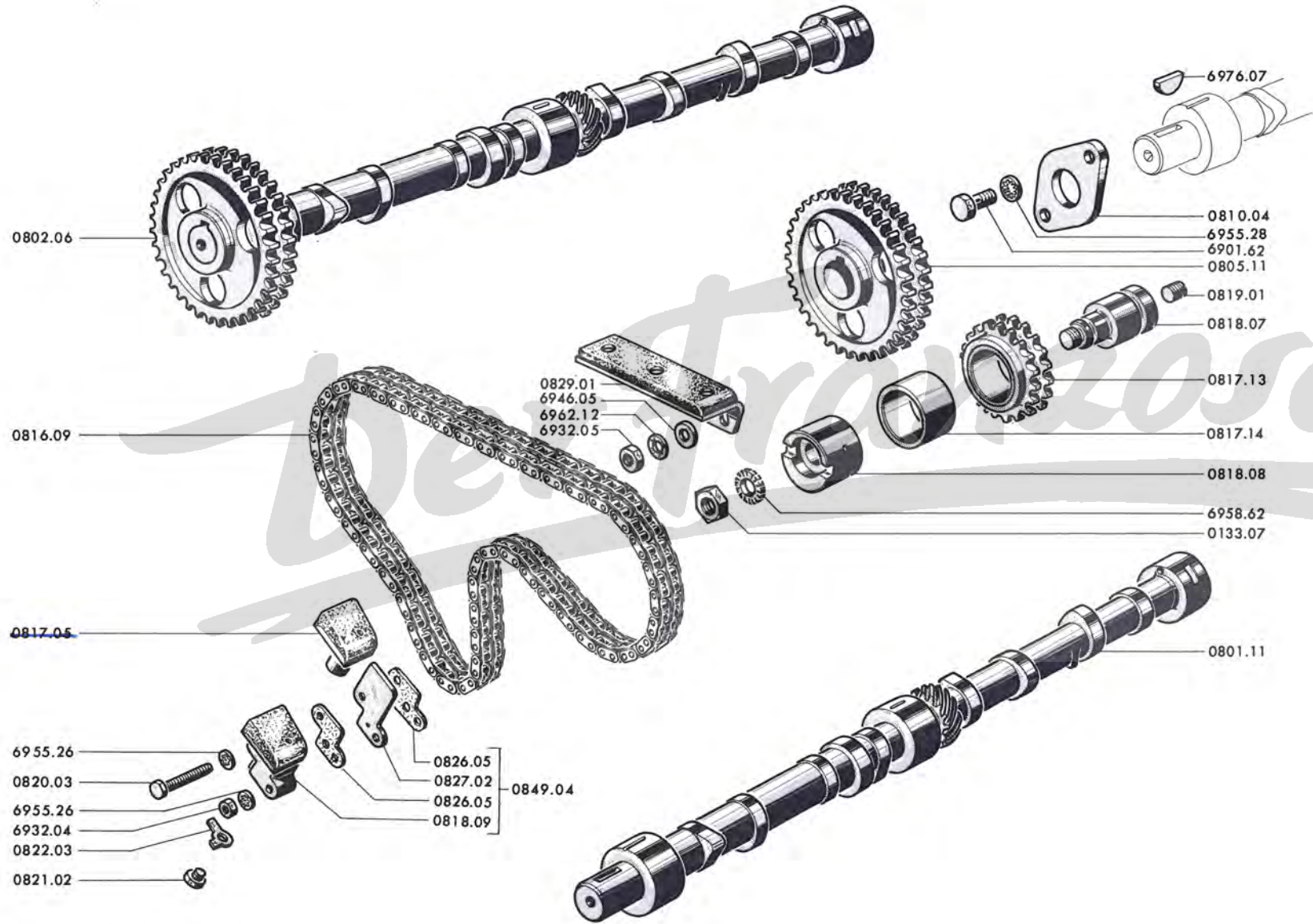
MOTOR XDP 85 : J7 AD → Salon 1967	A
MOTOR XDP 88 : alle J7BD, GD, PZ 30 J7 BD, BDT, BDS → Salon 1967	B
MOTOR XDP 90 : J7 BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967 und alle J7 HD, HDP, HDT, HDS, J7 P	C

0801.11	NOCKENWELLE	1	1	1	
0802.05	NOCKENWELLE mit vorderem Anschlag und Steuerrad	1	1	1	
0805.06	NOCKENWELLENRAD 40 ▲▲▲	1	1	1	
0810.04	ANSCHLAG	1	1	1	
0817.06	ZWISCHENRAD 44 ▲▲▲ , mit Lagerbüchse	1	1	1	
0817.07	LAGERBÜCHSE 28 x 30,9 x 27,2 mm.	1	1	1	
0817.12	DRUCKFEDER für Zwischenräder ]	[	.....	2
0821.04	KERBSTIFT «LGC G05», 6 x 16 mm.]				2
0821.05	KERBSTIFT «LGC G02», 6 x 22 mm.]				1
	→ J7 BD 8:3.124.601; BD:3.163.443; 3.195.318; BDT: 3.192.199; BDS:3.198.166				
0818.04	ZWISCHENRADBOLZEN 28 x 61,5 mm., mit Verschluss	1	1	1	
0819.01	VERSCHLUSSSCHRAUBE 9 mm., Gewinde 1,00 mm.	1	1	1	
0820.02	KERBSTIFT 4 x 12 mm.	1	1	1	
0824.02	DISTANZCHEIBE 28,2 x 40 x 1,8 mm.	1	1	1	





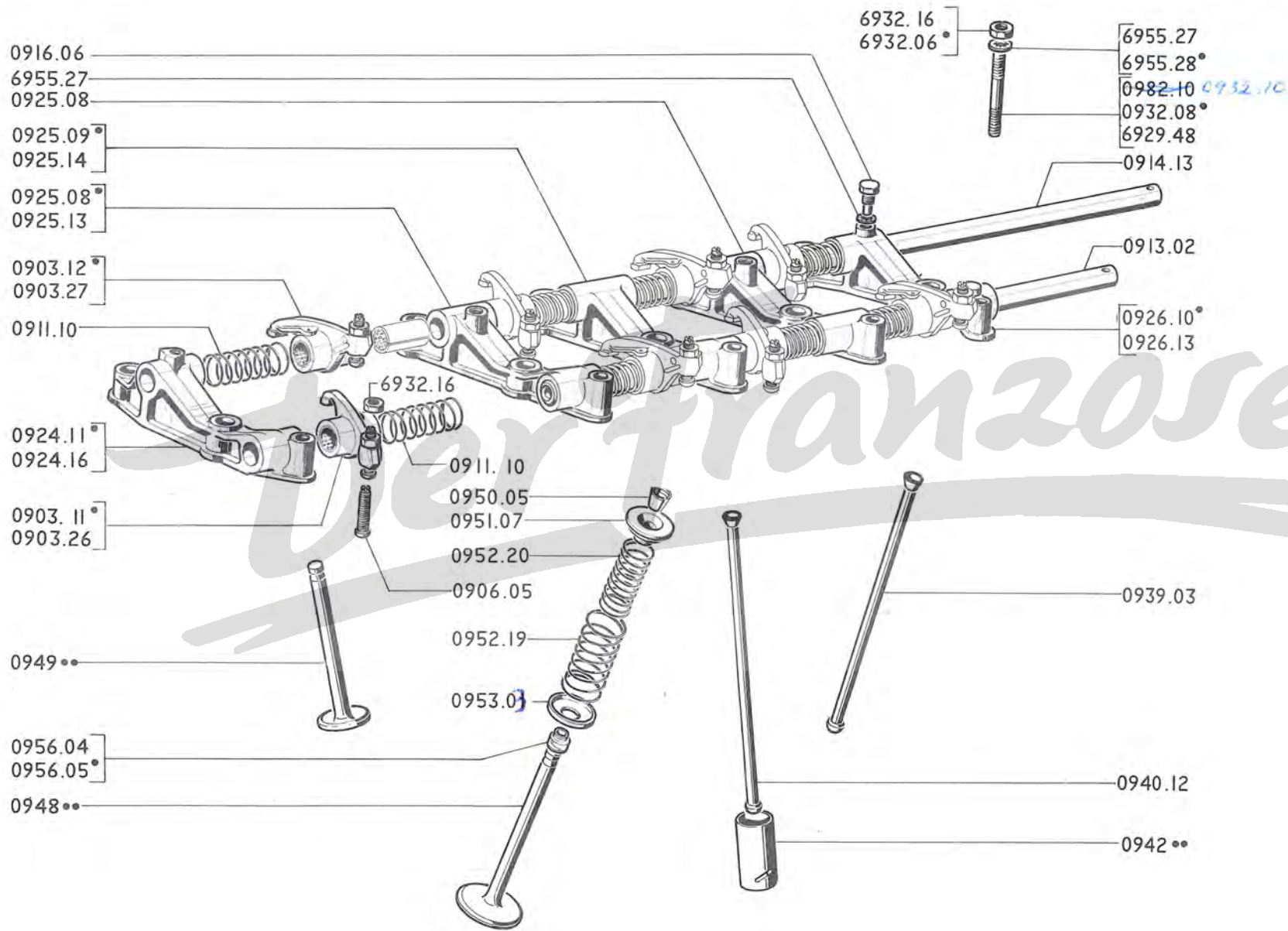
08E - J7



MOTOR XDP 90 (Vorserie) → Salon 1967

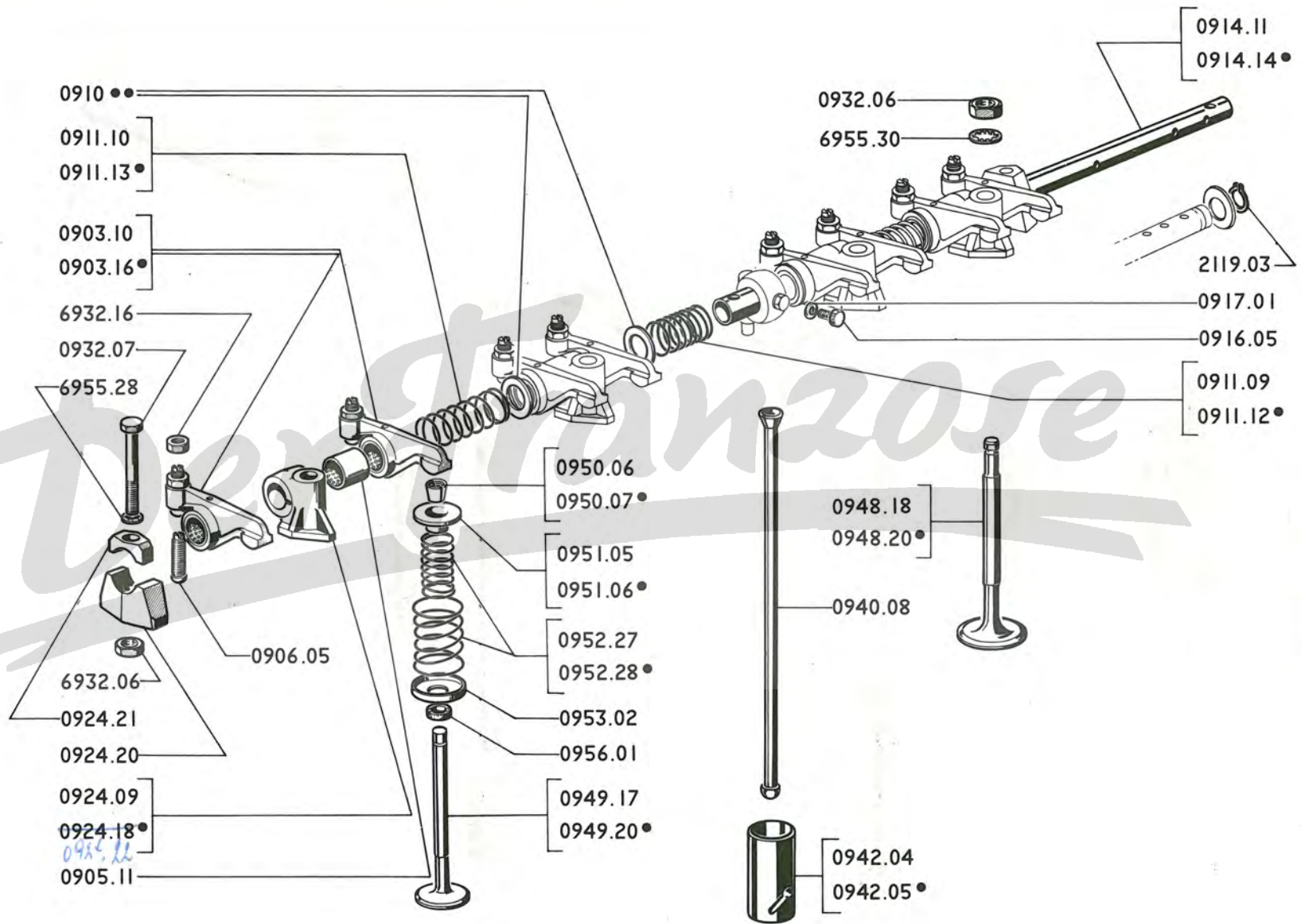
0802.06	NOCKENWELLE mit vorderem Drucklager und Kettenrad	1
0805.11	KETTENRAD 34 ▲▲▲	1
0810.04	DRUCKLAGER	1
0816.09	ZWEIFACH-ROLLENKETTE	1
0817.05	KOLBEN kpl.	1
0817.13	KETTENSANNRAD	1
0817.14	LAGERBÜCHSE für Kettenspanrad	1
0818.07	BOLZEN 28 × 62,7 mm.	1
0818.08	EXENTERHÜLSE	1
0818.09	KETTENSANNER	1
0820.03	SECHSKANTSCHRAUBE 6 × 40 mm, für Kettenspanner	1
0822.03	SICHERUNGSBLECH zur Verschlusschraube für Kettenspanner	1
0826.05	DICHTUNG : – zur Platte für Kettenspanner	1
	– für Kettenspanner	1
0827.02	PLATTE für Kettenspanner	1
0829.01	GLEITSCHUH für Kettenspanner	1
0133.07	SECHSKANTMUTTER für Kettenspanrad	1
0821.02	VERSCHLUSSCHRAUBE 6 × 5 mm, für Kettenspanner	1
0801.11	NOCKENWELLE nackt	1
0819.01	VERSCHLUSSCHRAUBE 9 mm., Gewinde 1,00 mm.	1
0849.04	REPARATURZATZ für Kettenspanner	1

09 A - J7

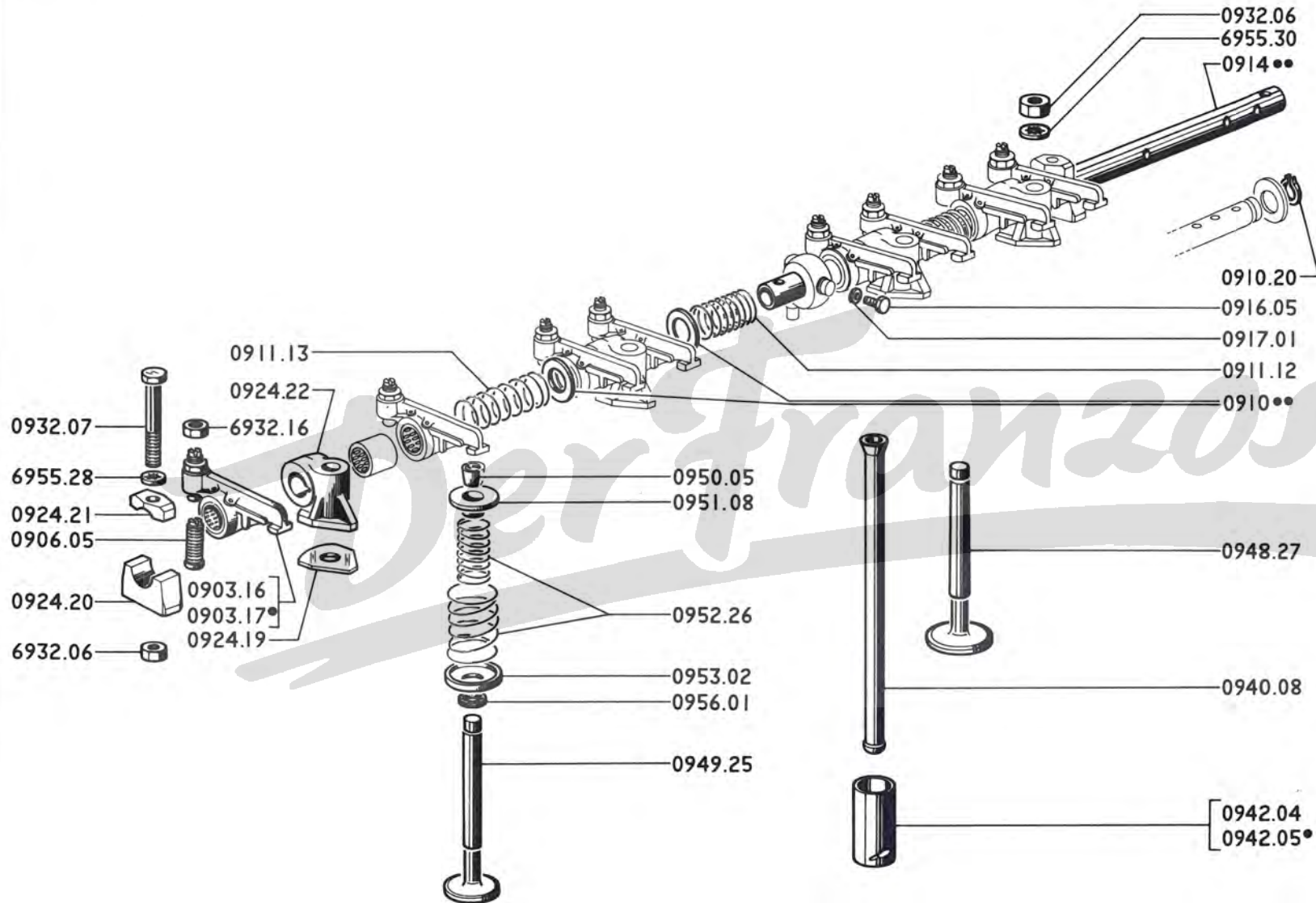


A → J7B : 8.009.731, 8.012.795 ; C : 8.104.466 ; CP : 8.195.446 ; CT : 8.185.330 ; CS : 8.190.538 A
 B → J7B : 8.009.732, 8.012.796 ; C : 8.104.467 ; CP : 8.195.447 ; CT : 8.185.331 ; CS : 8.190.539
 und alle J7E, F, FP, FT, FS, P B

KIPPHEBEL :			
0903.11	für Einlass 2 und 4 für Auslass 1 und 3	.....	4
0903.12	für Einlass 1 und 3 für Auslass 2 und 4	.....	4
0903.26	für Einlass 2 und 4 für Auslass 1 und 3	.....	4
0903.27	für Einlass 1 und 3 für Auslass 2 und 4] alle 4 wechseln [	.....	4
0906.05	NACHSTELLSCHRAUBE 7 × 27,5 mm.	.....	8
0911.05	(siehe Seite 10 AB)		
0911.10	DRUCKFEDER	.....	8
0913.02	EINLASSKIPPHEBELACHSE 16 × 442 mm. mit Verschlussdeckeln	.....	1
0914.13	AUSLASSKIPPHEBELACHSE 16 × 442 mm. mit Verschlussdeckeln	.....	1
0916.06	SECHSKANTSCHRAUBE 7 × 8 mm.	.....	3
KIPPHEBELBOCK :			
0924.11	für vorderes Lager	.....	1
0924.16	für vorderes Lager	.....	1
0925.08	für Zwischenlager	.....	2
0925.09	für mittleres Lager	.....	1
0925.13	für Zwischenlager	.....	2
0925.14	für mittleres Lager	.....	1
0926.10	für hinteres Lager	.....	1
0926.13	für hinteres Lager	.....	1
0932.08	STEBBOLZEN 8 × 16 × 38 mm. für Kipphebelbock	.....	5
0932.10	STEBBOLZEN abgesetzt für Kipphebelbock (bei Reparatur)	.....	5
0939.03	STÖSSELSTANGE 6,75 × 181,1 mm. für Einlassventil	.....	4
0940.12	STÖSSELSTANGE 6,75 × 215 mm. für Auslassventil (rote Markierung)	.....	4
STÖSSELKAPPE :			
0942.04	Untermass Ø 24,20 ]	.....	8
0942.05	Normalmass Ø 24 ]	.....
0942.11	Normalmass Ø 24 ]	.....	8
0942.09	Untermass Ø 24,20 ]	.....
VENTIL :			
0948.21	Einlass] → J7B : 8.006.952 [	.....	4
0949.18	Auslass ]	.....	4
0948.24	Einlass] J7C, CP, CT, CS [	.....	4
0949.21	Auslass ]	.....	4
0948.25	Einlass] → J7B : 8.006.953, 8.012.501 [	.....	4
0949.22	Auslass ]	.....	4
0950.05	VENTILKEGELHÄLFTE	.....	16
0951.07	VENTILFEDERTELLER	.....	8
0952.19	DRUCKFEDER aussen	.....	8
0952.20	DRUCKFEDER innen	.....	8
0953.03	VENTILFEDERTELLER	.....	8
0956.04	MANSCHE 8,3 × 10,7 mm., mit Feder und Schlauchband (→ J7B : 8.006.952)	.....	8
0956.05	MANSCHE 7,8 × 10,7 mm., mit Feder und Schlauchband (→ J7B : 8.006.953, 8.012.501 und alle J7C, CP, CT, CS)	.....	8



09 E - J7



↳ Salon 1967

		A	B	C
A	Motor XDP 88 - J7BD8 und alle J7GD, PZ30			
B	Motor XDP 90 ↳ J7BD : 3.165.045 ; BDP : 3.195.516 ; BDT:3.192.711; BDS:3.198.309			
C	Motor XDP 90 ↳ J7BD : 3.165.046 ; BDP : 3.195.517; BDT:3.192.712; BDS:3.198.310 und alle J7HD, HDP, HDT, HDS, PZ40, PZ41, PZ42, PW, PY, PX			
0903.16	KIPPHEBEL ↳ J7BD:3.164.120; BD8:3.125.025; BDP:3.195.429; BDT:3.192.439; BDS:3.198.226	8	8	
0903.17	KIPPHEBEL ↳ J7BD:8.164.121; BD8:3.125.026; BDP:3.195.430; BDT:3.192.440; BDS:3.198.227	8	8	8
0906.05	NACHSTELLSCHRAUBE 7 × 27,5 mm	8	8	8
0910.20	SEEGERRING 19 × 1,2 mm	2		
	SPANNSCHEIBE :			
0910.21	19,25 × 27 × 2,5 mm	-		
0910.22	19,25 × 27 × 2 mm. - für Kipphebel	2	2	2
	- für Kipphebelachse	-		
0910.23	19,25 × 27 × 1,5 mm. für Kipphebelachse	-		
0910.24	19,25 × 27 × 3 mm. für Kipphebelachse	-		
0911.12	DRUCKFEDER für Einlasskippebel	2	2	2
0911.13	DRUCKFEDER für Auslasskippebel	2	2	2
0914.14	KIPPHEBELACHSE ↳ J7BD:3.164.120; BDP:3.195.429; BDT:3.192.439; BDS:3.198.226	1	1	
0914.17	KIPPHEBELACHSE ↳ J7BD:3.164.121; BDP:3.195.430; BDT:3.192.440; BDS:3.198.227	1	1	
0914.18	KIPPHEBELACHSE 19 × 410,5 mm	1		
0916.05	SECHSKANTSCHRAUBE 6 × 10 mm	1	1	1
0917.01	DICHTRING aus Kupfer 6,2 × 10 × 1 mm	1	1	1
0924.19	ALU-SCHEIBE, 0,3 stark			2
0924.20	KIPPHEBELBOCK für Aussenlager (für Spalte «B» ist 1×0924.21 zu montieren)	2	2	
0924.21	KIPPHEBELBOCK-Oberteil			2
0924.22	KIPPHEBELBOCK für Zwischenlager (für Spalte «A»+«B» ist 1×0924.19 zu montieren)	4	4	4
0932.06	SECHSKANTMUTTER 10 mm	4	4	4
0932.07	SECHSKANTSCHRAUBE 8 × 55 mm, Gewinde 1,25 mm	2	2	2
0940.08	STÖSSELSTANGE 6,5 × 242,5 mm	8	8	8
0942.04	STÖSSELKAPPE, Untermass ø 24,20	8	8	8
0942.05	STÖSSELKAPPE, Normalmass ø 24,00	8	8	8
	VENTIL :			
0948.27	Einlass	4	4	4
0949.25	Auslass	4	4	4
0950.05	VENTILKEGELHÄLFTE	16	16	16
0951.08	VENTILFEDERTELLER	8	8	8
	Satz FEDERN (2 Stück)			
0952.26		8	8	8
0953.02	VENTILFEDERTELLER	8	8	8
0956.01	GUMMI-DICHTRING 7,5 × 14 × 3 mm	8	8	8

1 - MOTORAUSRÜSTUNG

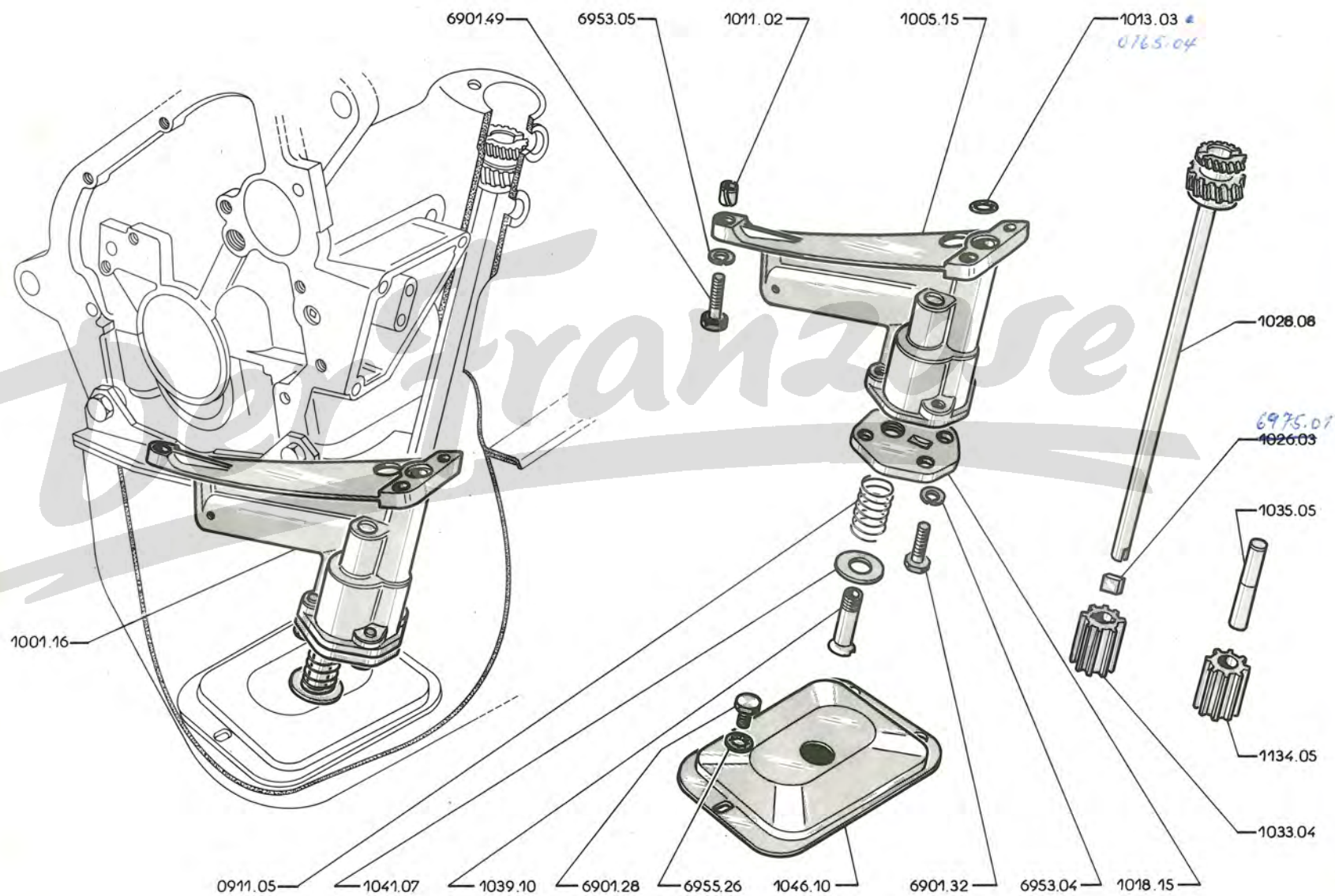
J7 - 1

ÖLZIRKULATION, MOTORKÜHLUNG, KRAFTSTOFFZUFUHR, AUSPUFFANLAGE, MOTORAUFHÄNGUNG

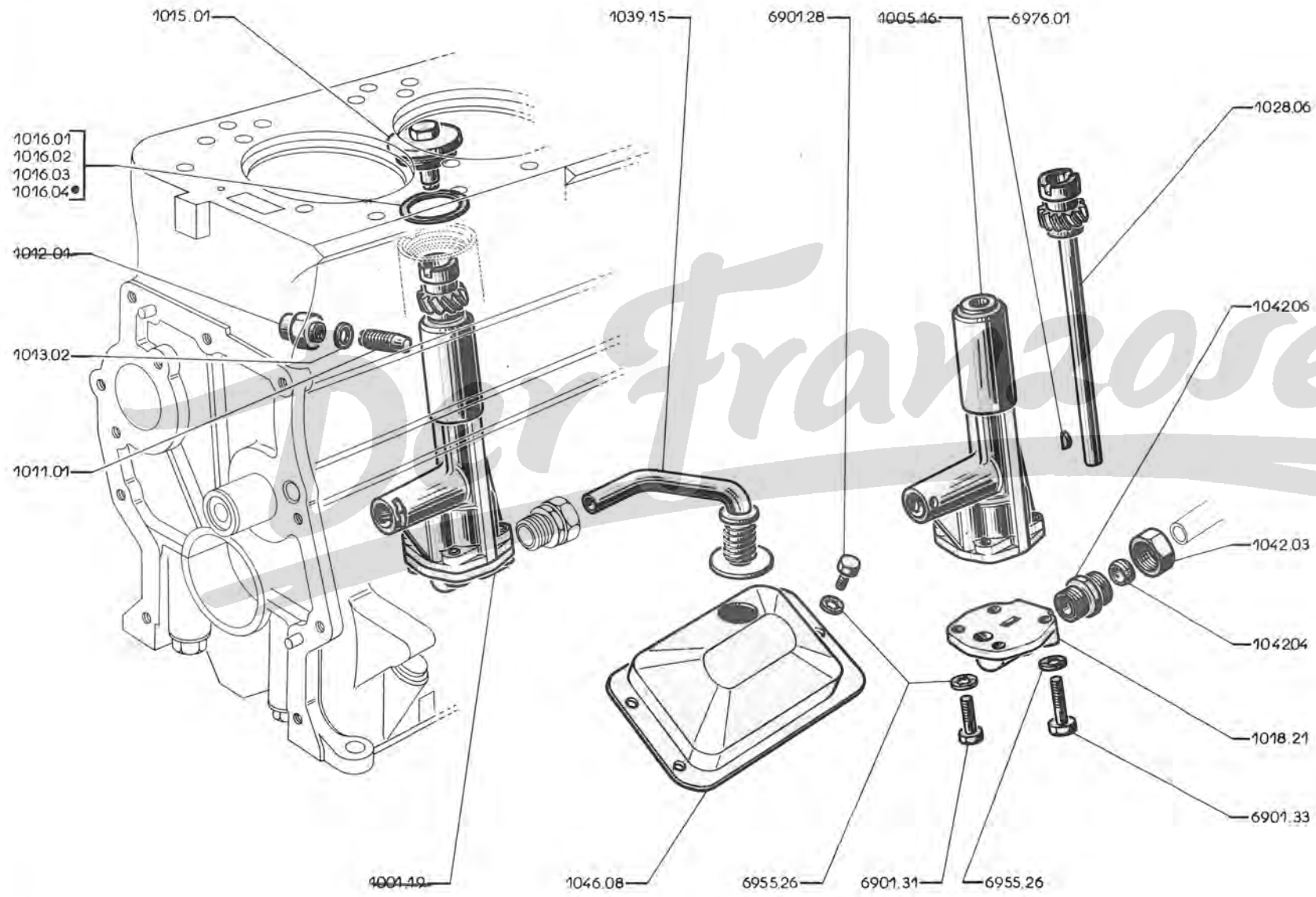
12/72	10/A	Ölpumpe (für Benzinmotor)	10/71	13/ I	Kühler (mit Wasserbehälter) (für Dieselmotor) (Folge 1)	9/72	16/C	Gasregulierung am Vergaser ZENITH: Drosselklappe, Drosselklappenwelle
3/72	10/B		10/71	13/ J		9/72	16/D	
3/72	10/C	Ölpumpe (für Dieselmotor)	10/71	13/ K	Kühler mit Entgasungsbehälter (Dieselmotor) (Folge 2)	9/72	16/ E	Gasregulierung am Vergaser SOLEX: Drosselklappe, Drosselklappenwelle
3/72	10/D		9/72	13/ L		9/72	16/ F	
3/72	11/A	Ölfilter, Oldruckschalter, Ölleitung (für Benzinmotor)	9/72	14/ A	Vergaser	9/72	16/ G	Gaspedal, Regulierung (für Dieselmotor) (Einspritzpumpe « BOSCH »)
3/72	11/B		9/72	14/ B		12/72	16/ H	
3/72	11/C	Ölfilter (für Dieselmotor)	11/66	14/ C	Vergaser Zenith: Vergaserdeckel und Einzelteile	9/72	16/ I	Gaspedal, Regulierung (für Dieselmotor) (Einspritzpumpe « ROTO-DIESEL »)
9/72	11/D		6/68	14/ D		9/72	16/ J	
1/70	11/ E	Ölmesstab, Öldunstansauglei- tung (für Benzinmotor)	5/71	14/ E	Vergaser Solex: Vergasergehäuse und Einzelteile	9/72	16/ K	Starterzug, Leerlaufverstellung Stoppzug
9/72	11/ F		5/71	14/ E ¹		12/72	16/ L	
9/72	11/ G	Öldruckschalter, Schmierleitung Ölmesstab (für Dieselmotor)	6/68	14/ E ²	Vergaser Zenith: Vergasergehäuse und Einzelteile	9/72	17/ A	Auspuffanlage
5/70	11/ H		6/68	14/ E ³		9/72	17/ B	
9/72	12/ A	Wasserpumpe für auskuppelbarer Ventilator (für Benzinmotor)	9/72	14/ E ⁴	Membranpumpe (Solex)	9/72	17/ C	Auspuffanlage (Folge 1)
9/72	12/ B		9/72	14/ F		12/72	17/ D	
9/72	12/ C	Ventilator auskuppelbar (für Benzinmotor)	9/72	14/ G	Ölbadluftfilter	9/72	17/ E	Auspuffanlage (Folge 2) (Diesel)
12/72	12/ D		12/72	14/ H		9/72	17/ F	
12/72	12/ E	Wasserpumpe, Ventilator nicht auskuppelbar (für Benzinmotor)	12/72	14/ I	Trockenluftfilter	9/72	17/ G	Auspuffanlage (Folge 3) (Benzin)
9/72	12/ F		9/72	14/ J		9/72	17/ H	
9/72	12/ G	Wasserpumpe f. auskuppelbarer Ventilator (für Dieselmotor) (J7 BD)	9/72	14/ K	Kraftstoffpumpe	9/72	18/ A	Vordere und Hintere Motoraufhängung
9/72	12/ H		12/72	14/ L		9/72	18/ B	
9/72	12/ I	Ventilator auskuppelbar (für Dieselmotor) (J7 BD)	12/72	15/ A	Kraftstoffbehälter, Kraftstoffanzeigergerät, Befestigung, Entlüftung	9/72	18/ C	Vordere und hintere Motoraufhängung (Folge)
9/72	12/ J		9/72	15/ B		9/72	18/ D	
9/72	12/ K	Wasserpumpe, Ventilator nicht auskuppelbar (für Dieselmotor) (J7 AD, J7 BD8)	9/72	15/ C	Benzinleitungen	9/72	19/ A	Kraftstoff Filter
9/72	12/ L		9/72	15/ D		9/72	19/ B	
9/72	13/ A	Kühler (für Benzinmotor)	12/72	15/ E	Kraftstoffleitung (Einspritzpumpe « BOSCH »)	9/72	19/ C	Kraftstoff-Filter (Folge)
9/72	13/ B		9/72	15/ F		9/72	19/ D	
9/72	13/ C	Kühler (Folge) (für Benzinmotor)	9/72	15/ G	Kraftstoffleitung (Folge) (Einspritzpumpe « BOSCH »)	9/72	19/ E	Einspritzpumpe, Einspritzdüse (für Dieselmotor) (BOSCH)
9/72	13/ D		12/72	15/ H		9/72	19/ F	
9/72	13/ E	Kühler (für Dieselmotor) (ohne Spannbehälter)	12/72	15/ I	Kraftstoffleitung (Einspritzpumpe « ROTO-DIESEL »)	12/72	19/ G	Einspritzpumpe, Einspritzdüse (für Dieselmotor) (BOSCH) (Folge)
9/72	13/ F		9/72	15/ J		9/72	19/ H	
9/72	13/ G	Kühler (Folge) (für Dieselmotor)	9/72	15/ K	Kraftstoffleitung (Folge) (Einspritzpumpe « ROTO-DIESEL »)	9/72	19/ I	Einspritzpumpe, Einspritzdüse (für Dieselmotor) (ROTO-DIESEL)
10/71	13/ H		12/72	15/ L		9/72	19/ J	

A	→ J7B 8.006.654 ; C 8.102.846 ; 8.195.295 ; CT 8.185.082 ; CS 8.190.292	A
B	→ J7B 8.006.655 ; C 8.102.847 ; 8.195.296 ; CT 8.185.083 ; CS 8.190.293 und alle J7 E, F, PZ 10, 20, 21, 22	B

1001.20	ÖLPUMPE ohne Sieb (Für Fahrz in Spalte « A » ist 1 × 1046.09 zu montieren)	1	1
1011.02	SPANNHÜLSE 8 × 10 × 13 mm.	2	2
1013.03	DICHTRING aus Gummi 12,5 × 14,5 × 2 mm.	1	1
1018.15	ÖLPUMPENDECKEL	1	1
1018.23	ÖLPUMPENDECKEL	1	1
1028.08	ANTRIEBSWELLE mit Zahnrad	1	1
1033.04	ÖLPUMPENZAHRAD 8▲▲▲, mit Keilnute	1	1
1034.05	ÖLPUMPENZAHRAD 8▲▲▲, für Lagerbolzen	1	1
1035.05	LAGERBOLZEN für Ölpumpenzahnrad	1	1
1039.10	ÖLANSAUGROHR 11 × 37,5 mm.	1	1
1039.16	ÖLANSAUGROHR 11 × 40 mm.	1	1
0911.05	DRUCKFEDER	1	1
1041.07	ABDICHTSCHEIBE 12 × 27 × 2 mm.	1	1
1046.09	ÖLSIEB	1	1
1046.10	ÖLSIEB	1	1

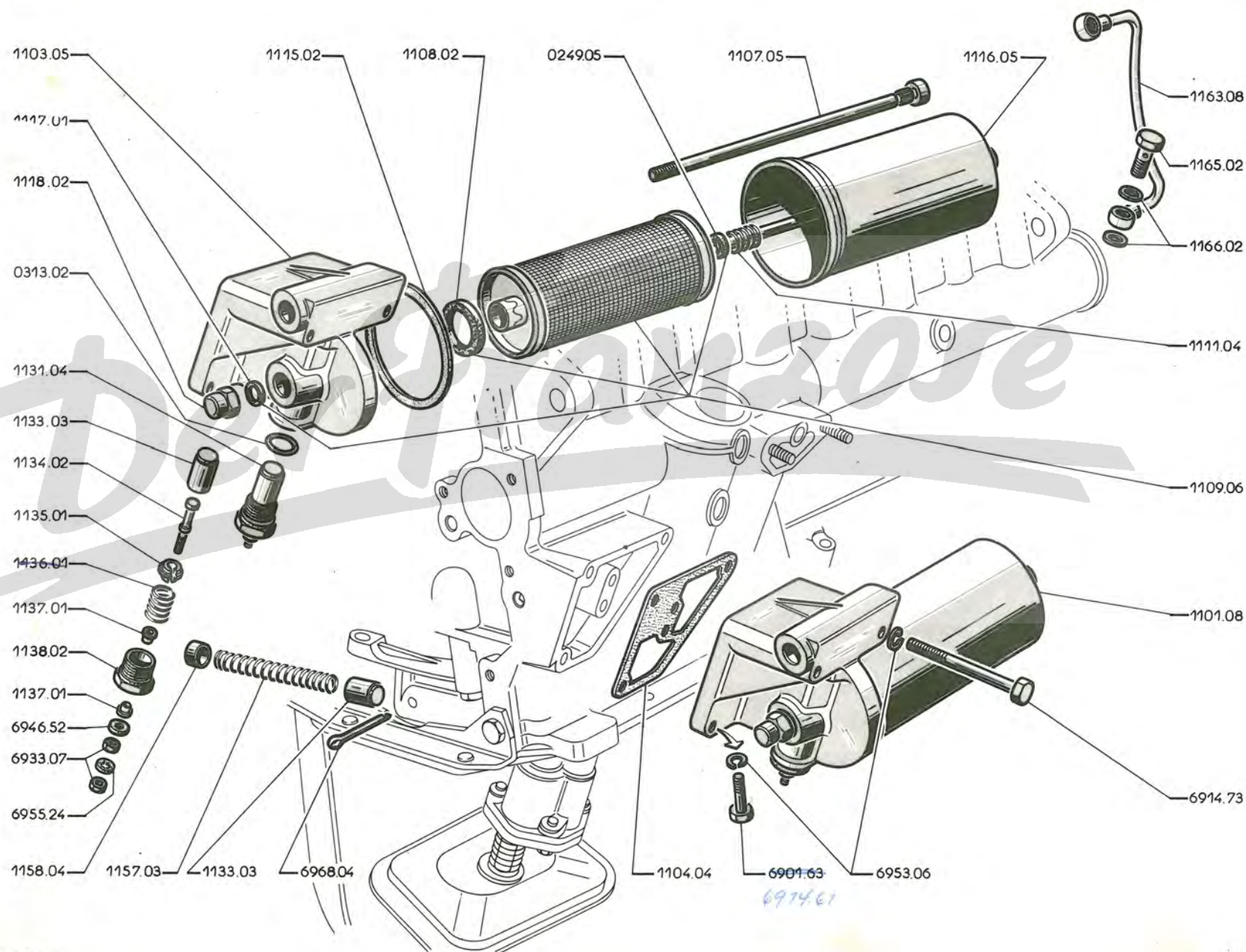


10 C - J7

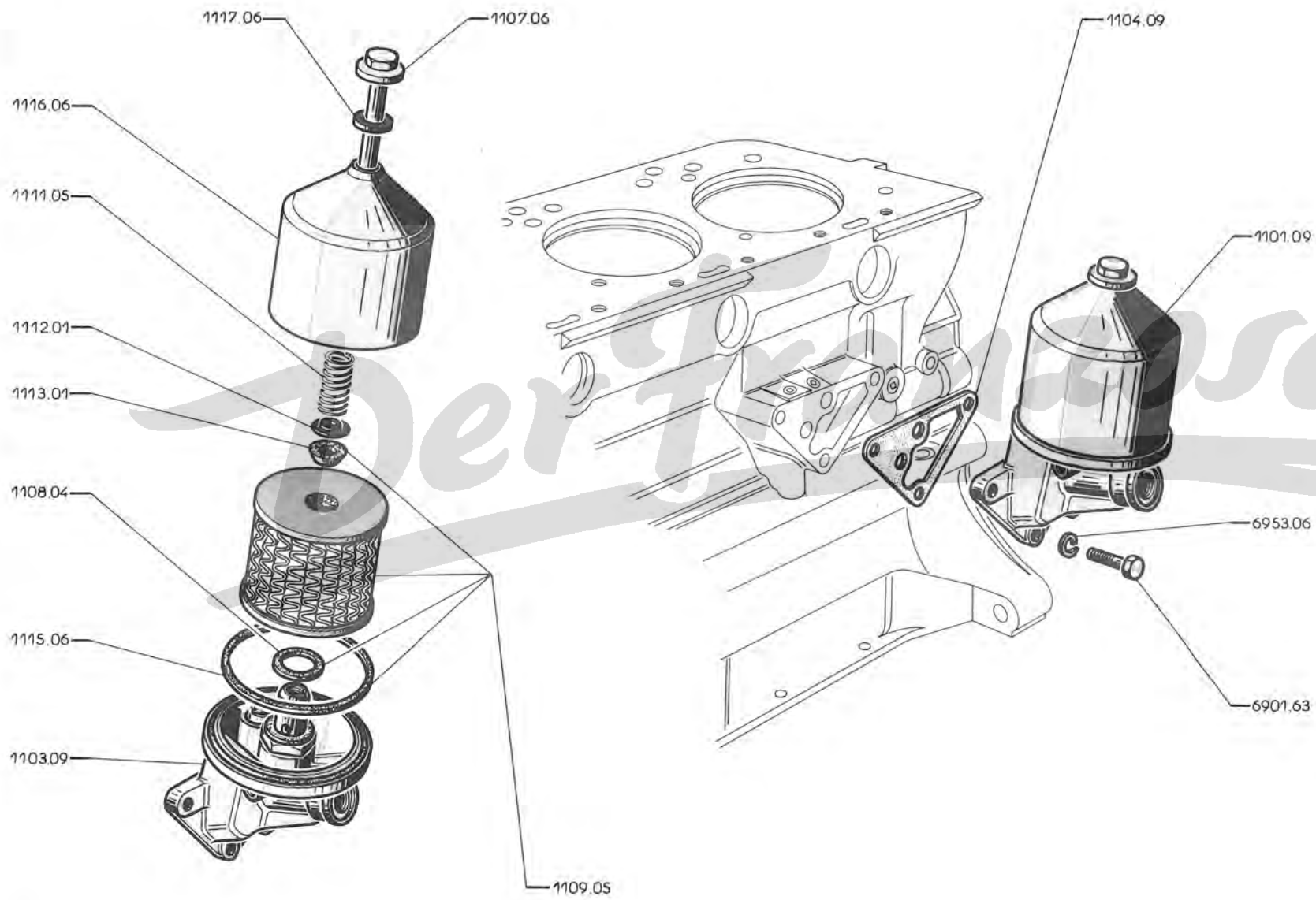


<input checked="" type="checkbox"/>	1001.19	ÖLPUMPE ohne Sieb und ohne Saugrohr	.....	1
<input checked="" type="checkbox"/>	1005.16	ÖLPUMPENGHÄUSE mit Lagerbüchse und Lagerbolzen	.....	1
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1011.01	MADENSCHRAUBE 10 x 32,5	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1012.01	HUTMUTTER 10 mm. <i>+> 1012.03 + 1 Schraube 1011.03</i>	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1013.02	DICHTRING aus Kupfer, 10,2 x 15 x 1,5	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1015.01	DRUCKSTOPFEN	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1016.01	} AUSGLEICHSCHEIBE . . . }	}	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1016.02			37 x 44 x 0,1
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1016.03			37 x 44 x 0,2
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1016.04			37 x 44 x 0,5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1016.04	37 x 44 x 1	-	
<input checked="" type="checkbox"/>	1018.21	ÖLPUMPENDECKEL	.....	1
<input checked="" type="checkbox"/>	1028.06	ANTRIEBSWELLE mit Zahnrad	.....	1
	<i>1039.27</i>	<i>ÖLANSAUGROHR (schrägförmig)</i>	.....	<i>37</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	1039.15	ÖLANSAUGROHR	.....	1
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1042.03	SECHSKANTMUTTER 20 mm.	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1042.04	DOPPELKEGEL, aus Messing, Ø 14	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1042.06	SCHRAUBSTUTZEN aus Messing	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1046.08	ÖLSIEB	1	

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1101.08	ÖLFILTER vollständig, mit Öldruckschalter	1	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1103.05	ÖLFILTERGEHÄUSE	1	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1104.04	DICHTBEILAGE	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1107.05	SCHRAUBE 8 x 204	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1108.02	DICHTRING aus Gummi, 25,5 x 36 x 4	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1109.06	ÖLFILTEREINSATZ mit Dichtring	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1111.04	DRUCKFEDER	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0249.05	DICHTRING aus Gummi, 7,5 x 16 x 5	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1115.02	DICHTRING 69 x 82 x 0,8	1	
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1116.05	ÖLFILTERGLOCKE	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1117.01	DICHTRING aus Faser, 8,5 x 16 x 2	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1118.02	HUTMUTTER 8 mm	1	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1120.01	Satz DICHTUNGEN	1	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1131.04	ÖLDRUCKSCHALTER kpl., mit Kolben	1
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1133.03	KOLBEN	2
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1134.02	KOLBENSTANGE	1
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1135.01	FEDERTELLER	1
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1136.01	DRUCKFEDER	1
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1137.01	ISOLIERSCHEIBE	2
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1138.02	VERSCHLUSSCHRAUBE	1
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0313.02	DICHTRING aus Metallasbest, 18,3 x 24 x 2	1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1157.03	DRUCKFEDER	1
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1158.04	FEDERTELLER	1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1163.08	ÖLLEITUNG	1
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1165.02	HOHLSCHRAUBE 8 x 25	2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1166.02	DICHTRING aus Kupfer, 8 x 14 x 1	4



11C - J7



MOTORAUSRÜSTUNG – ÖLFILTER (DIESELMOTOR)

J7 - 11 D

Filtereinsatz		J7 AD			J7 BD 8			J7 BD		J7 BDP		J7 BDT		J7 BDS		
		ohne Servo-Br.	ohne Servo-Br.	mit Servo-Br.	ohne Servo-Br.	ohne Servo-Br.	mit Servo-Br.	ohne Servo-Br.	mit Servo-Br.	ohne Servo-Br.	mit Servo-Br.	ohne Servo-Br.	mit Servo-Br.			
Papier	→	3.121.106(a)			3.160.382(a)	3.195.045(b)							3.198.018(a)			A
	→	3.121.107(a)	Salon 1967		3.160.383(a)	3.195.046(b)	Salon 1967			Salon 1967			3.198.019(a)			
						Servo-Br.										
	→	3.124.600	3.131.350		3.167.935	3.427.034	3.195.781	3.480.146	3.193.683	3.465.545	3.198.533	3.485.167				B
Easy-change	→		3.131.351	3.500.001	3.167.936	3.427.035	3.195.782	3.480.147	3.193.684	3.465.546	3.198.534	3.485.168				C

- (a) Kastenwagen
- (b) Kleinbus und Schulbus

		A	B	C
1103.18	ÖLFILTER kpl., (für Fahrz in Spalte «A» und «B» sind 1 Filtereinsatz 1109.17, 1 Öldruckschalter 1131.05 zu montieren)	1	1	1
1104.13	DICHTBEILAGE aus Papier, 0,8 mm. dick.	1	1	1
1107.06	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 88 mm., Gewinde 1,50 mm.	1		
1107.08	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 170 mm., Gewinde 1,50 mm.			1
1108.06	DICHTRING aus Gummi, 18 x 29 x 2 mm.	1	1	
1109.05	ÖLFILTEREINSATZ L 126, mit Dichtringen	1	1	
1109.17	ÖLFILTEREINSATZ LS 127, mit Dichtring für Ablasstopfen			1
1111.05	DRUCKFEDER	1	1	
1112.01	FEDERTELLER	1	1	
1113.01	KEGELDICHTRING aus Gummi	1	1	
1115.06	DICHTRING 84 x 88,4 x 3 mm.	1	1	
1116.06	ÖLFILTERGLOCKE	1		
1116.08	ÖLFILTERGLOCKE			1
1117.06	DICHTRING	1		
1117.10	DICHTRING			1

1171.08	FÜHRUNGSSCHRAUBE für Ölmesstab, ↳ J7 B : 8.005.531; C : 8.101.976, 8.195.168; CT : 8.185.005; CS : 8.190.148	1
1172.25	ÖLMESSTAB, 230 mm. lang (weisse Markierung)	1
1178.16	FLANSH mit Übergangsstutzen für Öldunstansaugleitung	1
1179.04	DICHTBEILAGE	1
1180.07	STOPFEN	1
1180.08	GUMMISCHLAUCH 16 x 23 mm.	1
1180.09	GEHÄUSE	1
1181.06	SHELLE mit Schraube	1
1190.12	GUMMISCHLAUCH 16 x 23 mm.	1

1190.12

6981.11

6981.11

1180.07

1180.09

6961.04

6932.04

1181.06

6981.11

6909.45

1180.08

1172.25

1171.08

6981.11

1178.16

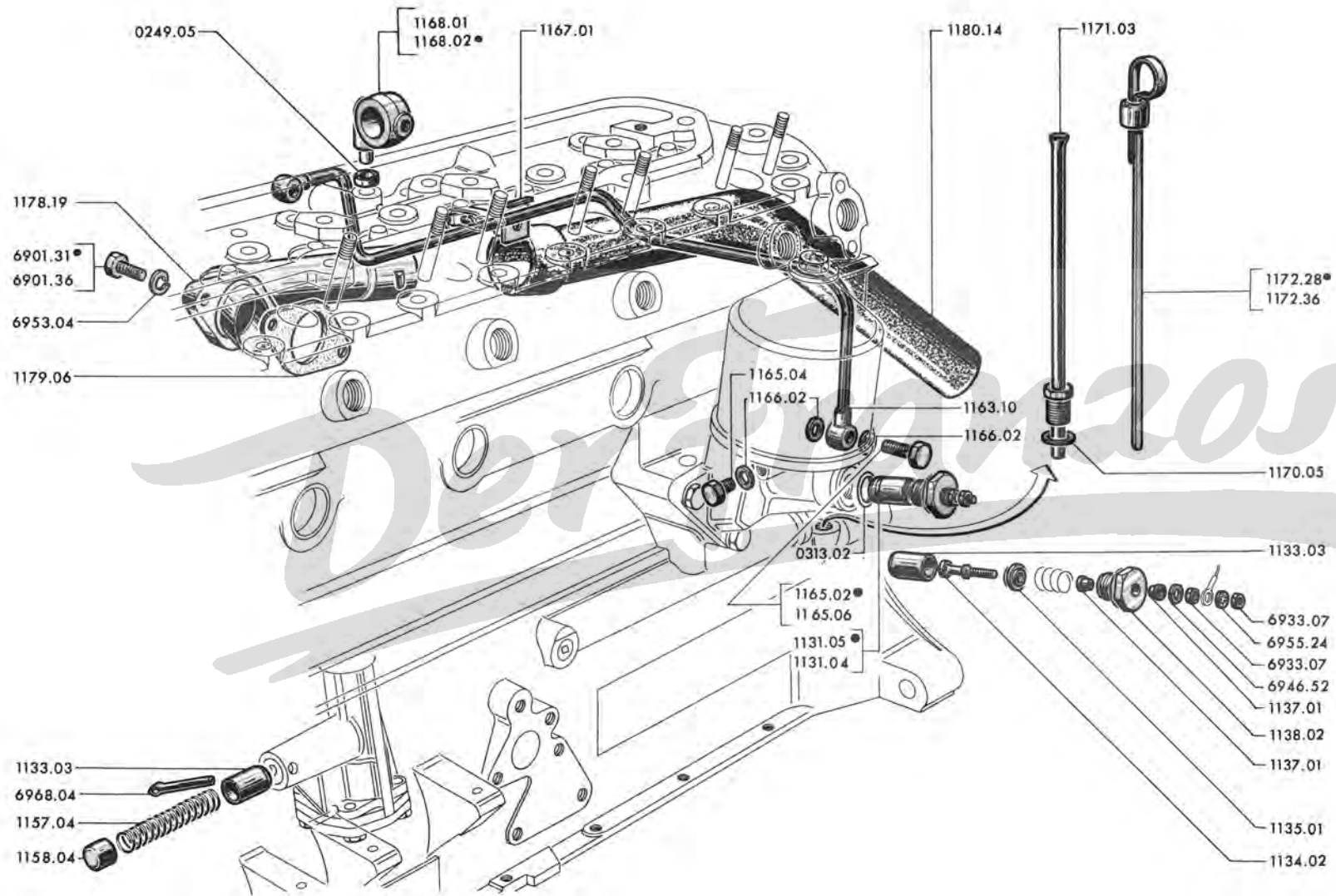
1179.04

6953.04

6901.30

Der Franzose

11 G - J7



1131.04	ÖLDRUCKSCHALTER kpl., mit Kolben		1
1133.03	KOLBEN		2
1134.02	KOLBENSTANGE	→ J7BD:3.167.935; 3.427.034; BD 8-3 131.350	1
1135.01	TELLERSCHEIBE	BDP:3.195.781, 3.480.146; BDT:3.193.683,	1
1136.01	DRUCKFEDER	3.465.545; BDS:3.198.533, 3.485.167 und alle J7AD	1
1137.01	ISOLIERSCHEIBE		2
1138.02	VERSCHLUSSCHRAUBE		1
1131.05	Satz ÖLDRUCKSCHALTER mit Dichtring	→ J7BD:3.167.936, 3.427.035; BD8:3.131.351, 3.500.001; BDP:3.195.782, 3.480.147; BDT:3.193.684, 3.465.546; BDS:3.198.534, 3.485.168.	1
0313.02	DICHTRING aus Metallasbest 18,3×24×2 mm.		1
1157.04	DRUCKFEDER		1
1158.04	FEDERTELLER		1
1162.04	<i>Schmierleitung f. Pumpe (Kettensteuerung) → Salon 1967</i>		1
1163.10	SCHMIERLEITUNG		1
1165.02	HOHLSCHRAUBE 8×25 mm.		2
1165.04	VERSCHLUSSCHRAUBE 8 mm., Gewinde 1,25 mm.		1
1165.06	HOHLSCHRAUBE 8×23 (Kettensteuerung) J7BD, BDP, BDT, BDS	→ Salon 1967	2
1166.02	DICHTRING aus Kupfer, 8,2×14×1:	- für Verschlusschraube	1
		- für Schmierleitung (Zahnradsteuerung)	4
		- für Schmierleitung (Kettensteuerung)	2
1167.01	SCHELLE		1
1168.01	RINGSTUTZEN (J7 AD)		1
1168.02	RINGSTUTZEN (J7BD)		1
0249.05	DICHTRING aus Gummi, 7,5×16×5 mm		1
1170.05	DICHTRING aus Kupfer, 14,5×20×1,5 mm.		1
1171.03	FÜHRUNGSRÖHR		1
1172.28	ÖLMESSTAB, 375 mm. lang (hellblaue Markierung)	→ J7BD:3.166.269, BD8:3.127.624, BDP:3.195.690; BDT:3.193.127; BDS:3.198.432 und alle J7 AD	1
1172.36	ÖLMESSTAB, 400 mm. (gelbe Markierung)	→ J7BD:3.166.270, BD8:3.127.625; BDP:3.195.691; BDT:3.193.128; BDS:3.198.433	1
1178.19	ÖLDUNSTENTLÜFTUNGSRÖHR (	→ J7AD:3.122.987; BD:3.162.042, 3.195.177; BDT:3.192.007; BDS:3.198.085 ist 1 Schlauch 1180.14 zu montieren)	1
1179.02	(Siehe Seite 01 KL)		
1179.06	DICHTBEILAGE		1
1180.14	GUMMISCHLAUCH		1

- 1202.49 WASSERPUMPE ohne Keilriemenscheibe, mit Dichtung 1

- 1204.16 WASSERPUMPENGEHÄUSE (→ J7 B:8.003.091; C:8.100.947)] bei J7B sind 1 Kappe 1414.05, [1
- 1204.27 WASSERPUMPENGEHÄUSE (→ J7 B:8.003.092; C:8.100.948)] 1 Schlauchband 1415.03 zu montieren [1
- 1206.08 DICHTUNG..... 1
- 1209.08 SCHMIERNIPPEL 5 mm., Gewinde 0,80 mm. 1

- 0245.09 ÜBERGANGSSTUTZEN 13 x 15,5 x 45 mm. zum Wasserrücklauf für Heizung (J7 B) 1
- 0245.12 ÜBERGANGSSTUTZEN 13 x 15,5 x 77 mm. zum Wasserrücklauf für Heizung und
Vergaservorwärmung (J7 C)..... 1
- 1213.02 SCHRAUBSTUTZEN 1
- ~~1215.02 (siehe Seite 18 AB)~~
- 1355.04 GUMMIKAPPE (für Fahrz. ohne Heizung) 2
- 0243.03 DICHRING aus Metallasbest, 22,4 x 30 x 2 mm. 1

- 1220.64 WASSERPUMPENWELLE mit Mutter und Scheibenfeder 1
- 1221.17 FLÜGELRAD mit Abdichtung 1
- 1223.07 STAUSCHEIBE (→ J7 B : 8.003.092; C : 8.100.948) 1

SICHERUNGSRING innen Ø 42 mm.

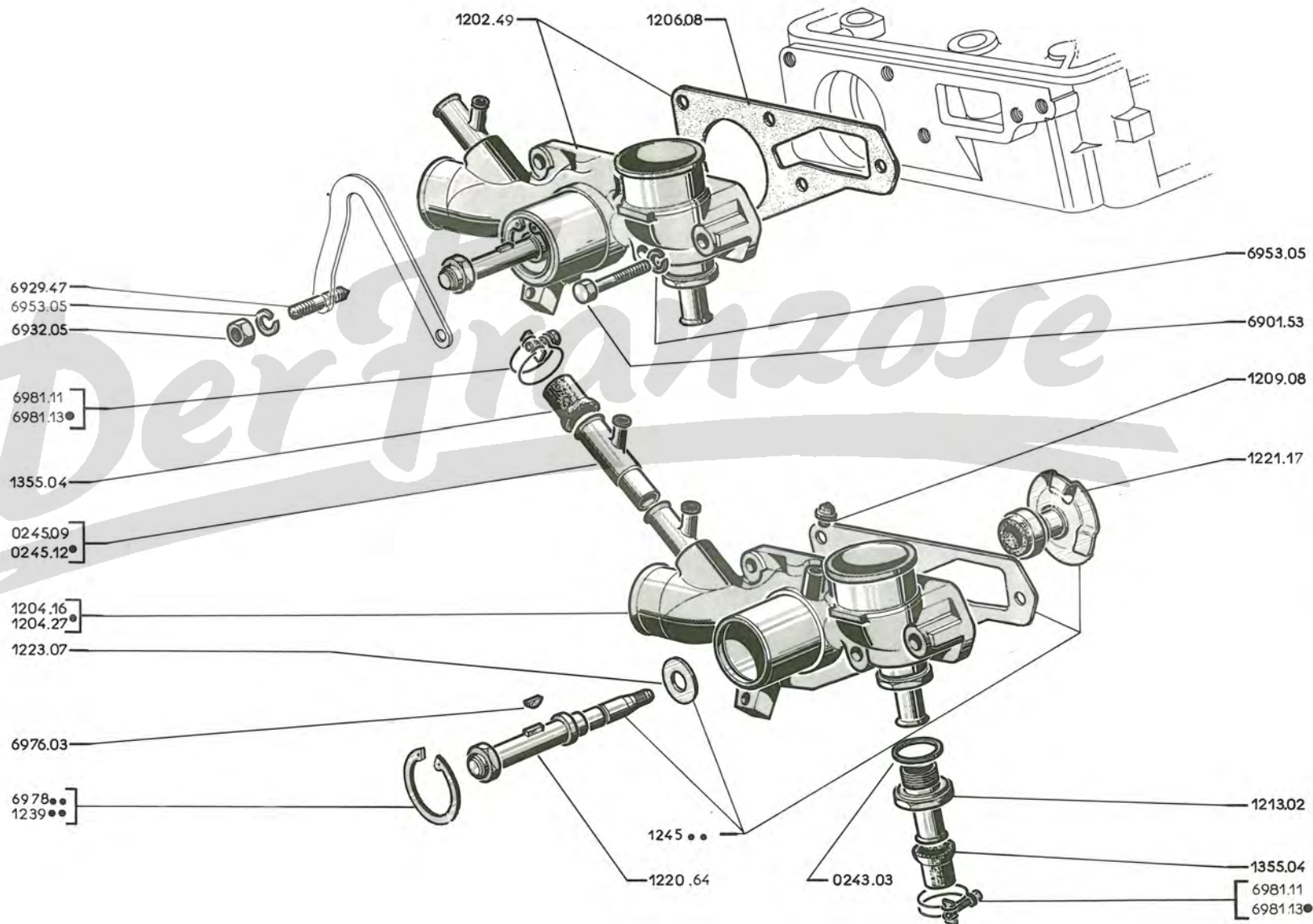
Breite	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	
Teilnummer	6978.06	1239.08	6978.08	1239.10	6978.10	..... 1

REPARATURSATZ :

- 1245.50 - mit Kugellagern 1
- 1245.51 - ohne Kugellager 1

WASSERPUMPE (VENTILATOR NICHT AUSKUPPELBAR) FÜR BENZINMOTOR, SIEHE SEITEN : 12E, 12F

WASSERPUMPE, VENTILATOR FÜR DIESELMOTOR, SIEHE SEITEN : 12G, 12H, 12I, 12J, 12K, 12L



12C - J7

1280.01

1250.17

1250.21

1259.03

6935.38

1254

6932.04

6916.06

6932.04

6955.26

6935.38

1263

1261.02

1268.01

1266.01

1266.02

1267.07

6933.07

6958.54

0242.10

0242.12

0243.03

A	→	Salon 1968	.....	A
B	→	Salon 1968 und alle J7 E, F, FP, FT, FS, P	.....	B

- 1250.17 KEILRIEMENSCHIBE für Wasserpumpe, mit Kollektor und Elektromagnet 1
- 1250.21 KEILRIEMENSCHIBE mit Elektromagnet 1

LÜFTERFLÜGEL, mit 6 Flügeln. aus Plastik :

- 1254.12 J7 C, CT, CS → Salon 1966 1
- 1254.13 J7 C, CT, CS → Salon 1966 → Salon 1970 1 1
- 1254.17 Ø 310 mm. → Salon 1970 → J7P. # 522.878 1
- 1259.03 VENTILATORNABE mit Kugellagern (Scheibe 1251.11 für Ersetzung der Ventilatornabe durch einfachem Kugellager montieren) (→ J7P. # 522.878. Ist. 1. Flügelrad 1254.12 montieren) 1 1
- 1251.11 SCHEIBE für Ventilatornabe (Ersetzung der Ventilatornabe 1259.01) 1 1
- 1261.02 Satz KUGELLAGER (2 Stück) mit Ausgleichscheibe (Montage mit einfachen Kugellagern) ... 1 1
- 1254.12 FLÜGELRAD mit 6 Flügel aus Plastik Ø 310 → J7P. # 522.879 1

SICHERUNGSRING, innen Ø 35 mm.: (Montage mit einfachen Kugellagern) :

Breite	1,50	1,60	1,70	1,80	1,55	1,65	1,75	1,85		
Teilnummer	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	1	1

- 1266.01 KOHLEBÜRSTE 1 1
- 1266.02 DRUCKFEDER für Kohlebürste 1 1
- 1267.07 KOHLE BÜRSTENTRÄGER mit Kabel (Kabelschuh von 4 mm. Teil Nr. 6540.23 montieren) 1 1
- 1268.01 SCHENKELFEDER 1 1
- 1280.01 KEILRIEMEN, Länge 867 mm. 1
- 0242.10 WÄRMEFÜHLER J7 C, CP, CT, CS → Salon 1967 1
- 0242.12 WÄRMEFÜHLER J7 C, CP, CT, CS → Salon 1967 und alle J7 F, FP, FT, FS, P 1 1
- 0243.03 DICHTRING aus Metallasbest 22,4 x 30 x 2 mm. 1 1

- 1202.38 WASSERPUMPE, ohne Keilriemenscheibe ◀ a 1
- 1206.08 DICHTBEILAGE 1
- 1209.08 SCHMIERNIPPEL 5 mm., Gewinde 0,80 mm. 1

- 0245.09 ÜBERGANGSSTUTZEN, 13 x 15,5 x 45 mm. zum Wasserrücklauf → J7 B : 8.004.042 1
- 0245.12 ÜBERGANGSSTUTZEN, 13 x 15,5 x 77 mm. zum Wasserrücklauf → J7 B : 8.004.043
und alle J7 C 1
- 1213.02 SCHRAUBSTUTZEN 1
- ~~1215.02~~ (Siehe Seite 18 AB)
- 1355.04 GUMMIKAPPE (für Fahrz. ohne Heizung) 2
- 0243.03 DICHRING aus Metallasbest, 22,4 x 30 x 2 mm. 1

- 1220.48 WASSERPUMPENWELLE, mit Mutter und Scheibenfeder 1
- 1221.17 FLÜGELRAD mit Abdichtung 1
- 1223.07 STAUSCHEIBE für Welle (→ 8.003.092) 1

SICHERUNGSRING innen, Ø 42 mm.

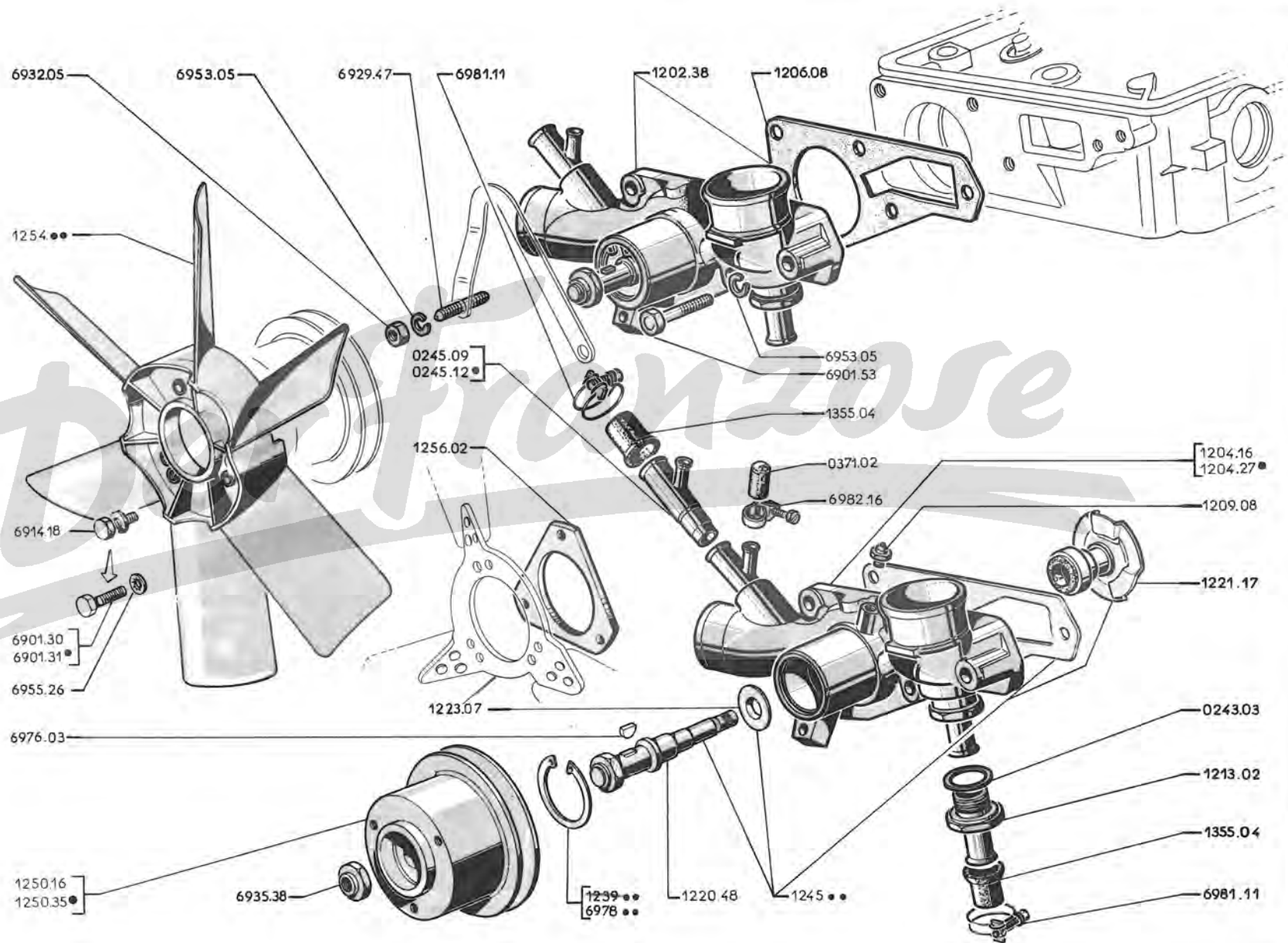
Breite.....	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	
Teilnummer...	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1

- 1245.33 REPARATURSATZ mit Kugellagern 1
- 1245.34 REPARATURSATZ ohne Kugellagern 1

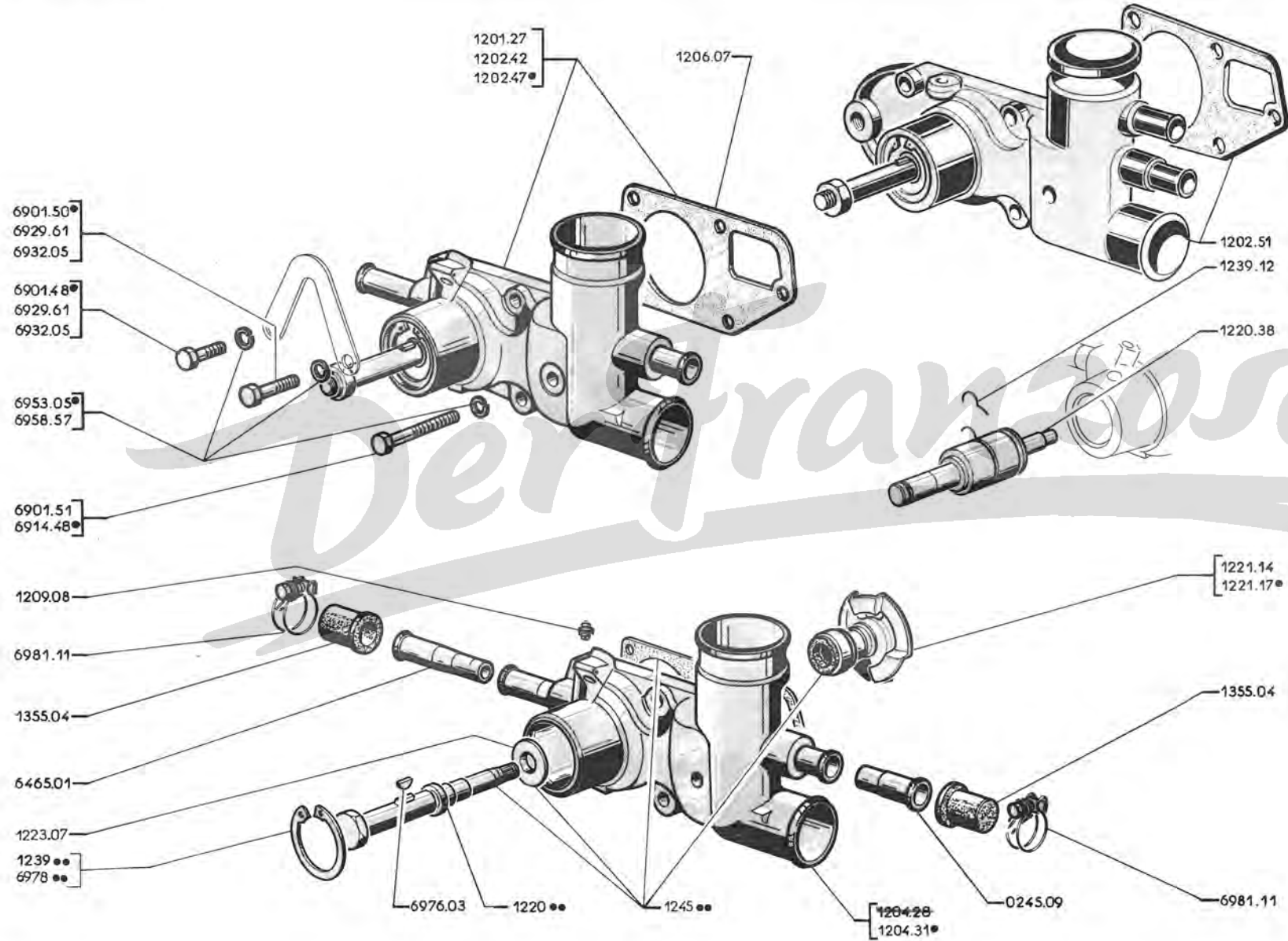
- 1250.16 KEILRIEMENSCHLEIBE → Salon 1968 1
- 1250.35 KEILRIEMENSCHLEIBE → Salon 1968 und alle J7 E, PZ 10 1

- LÜFTFLÜGEL :
- 1254.12 aus Plastik 6 Flügeln → 8.005.368 1
- 1254.13 aus Plastik 6 Flügeln → 8.005.369 → Salon 1970 1
- 1254.17 aus Plastik 6 Flügeln Ø 310 mm. → Salon 1970 → J7P: # 572.549 1
- 1256.02 DISTANZSCHEIBE, zwischen Keilriemenscheibe und Ventilator 1
- ~~1256.11~~ FLÜGELRAD mit 6 Flügel aus Plastik Ø 310 → J7P: # 572.549 1
- 0371.02 GUMMIKAPPE für Wasserrücklauf 1

a) 1 Gummikappe 0371.02, 1 Schlauchband 6982.16 montieren



12 G - J7



MOTORAUSRÜSTUNG – WASSERPUMPE, VENTILATOR AUSKUPPELBAR (DIESELMOTOR)

J7 - 12 H

MOTOR		J7 BD		J7 BDP		J7 BDT		J7 BDS		
XDP 88	→	3.160.745	3.195.082					3.198.033		A
	T	3.160.746	3.195.083			3.192.001		3.198.034		B
	→	Salon 1967	Salon 1967			Salon 1967		Salon 1967		
XDP 90	T	Salon 1967		Salon 1967		Salon 1967		Salon 1967		C
	→	3.166.183		3.195.672		3.193.070		3.198.420		
	T	3.166.184	3.425.001	3.195.673	3.480.001	3.193.071	3.465.001	3.198.421	3.485.001	
	→	3.192.000	3.427.589	3.198.000	3.480.208	3.195.000	3.465.744	3.200.000	3.485.219	D
	T		3.427.590		3.480.209		3.465.745		3.485.220	E

WASSERPUMPE :

1201.27	mit Keilriemenscheibe und Dichtbeilage (für Spalte «A» ist 1 Schraube 6901.54 und 1 Federring 6953.05 zu montieren)	1	1		
1202.42	ohne Keilriemenscheibe, mit Dichtbeilage (→BD:3.165.268, BDP:3.195.530, BDT:3.192.825, BDS:3.198.337)	1	1		
1202.47	ohne Keilriemenscheibe, Nabe, Kohle und ohne Bürstenträger (→ BD:3.165.269, BDP:3.195.531; BDT:3.192.826, BDS:3.198.338)			1	1
1202.51	ohne Keilriemenscheibe, Nabe, Kohle und ohne Bürstenträger				1
1204.31	WASSERPUMPENGEHÄUSE mit Übergangsstutzen				1
6465.01	ÜBERGANGSSTUTZEN	1	1	1	1
1206.07	DICHTBEILAGE	1	1	1	1
1209.08	SCHMIERNIPPEL 5 mm., Gewinde 0,80 mm. (für Pumpe mit Schmiernippel)	1	1	1	1
0245.09	ÜBERGANGSSTUTZEN 13 x 15,5 x 45 mm.	1	1		
1355.04	GUMMIKAPPE (Fahrz, ohne Heizung)	2	2	2	2
	WASSERPUMPENWELLE :				
1220.38	mit Stauscheibe	1			
1220.63	mit Mutter und Scheibenfeder				1*
1220.64	mit Mutter und Scheibenfeder		1	1	
1220.69	mit Mutter und Scheibenfeder				1
1221.14	FLÜGELRAD mit Abdichtung	1			
1221.17	FLÜGELRAD mit Abdichtung		1	1	1
1223.07	STAUSCHEIBE	1	1	1	1

SICHERUNGSRING innen Ø 42 mm.

Stärke	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95
Teil.Nr	6978.06	1239.08	6978.08	1239.10	6978.10

1239.12 DRAHTSICHERUNG 1

REPARATURSATZ :

1245.39	mit Kugellagern	→ J7 BD : 3.165.268; BDP : 3.195.530; BDT : 3.192.825; BDS : 3.198.337	[	1	1
1245.40	ohne Kugellager			1	1
1245.47	ohne Kugellager	→ J7 BD : 3.165.269; BDP : 3.195.531; BDT : 3.192.826; BDS : 3.198.338	]	1	
1245.48	mit Kugellagern			1	1
1245.49	ohne Kugellager			1	
1245.54	mit Kugellagern				1
1245.55	ohne Kugellager				1

MOTOR		J7 BD		J7 BDP		J7 BDT		J7 BDS		
XDP 88	→	3.160.745	3.195.082					3.198.033		A
	→	3.160.746	3.195.083			3.192.001		3.198.034		B
	→	Salon 1967	Salon 1967			Salon 1967		Salon 1967		
XDP 90	→	Salon 1967		Salon 1967		Salon 1967		Salon 1967		C
	→	3.166.183		3.195.672		3.193.070		3.198.420		
	→	3.166.184	3.425.001	3.195.673	3.480.001	3.193.071	3.465.001	3.198.421	3.485.001	D
	→	3.192.000	3.427.589	3.198.000	3.480.208	3.195.000	3.465.744	3.200.000	3.485.219	
	→		3.427.590		3.480.209		3.465.745		3.485.220	

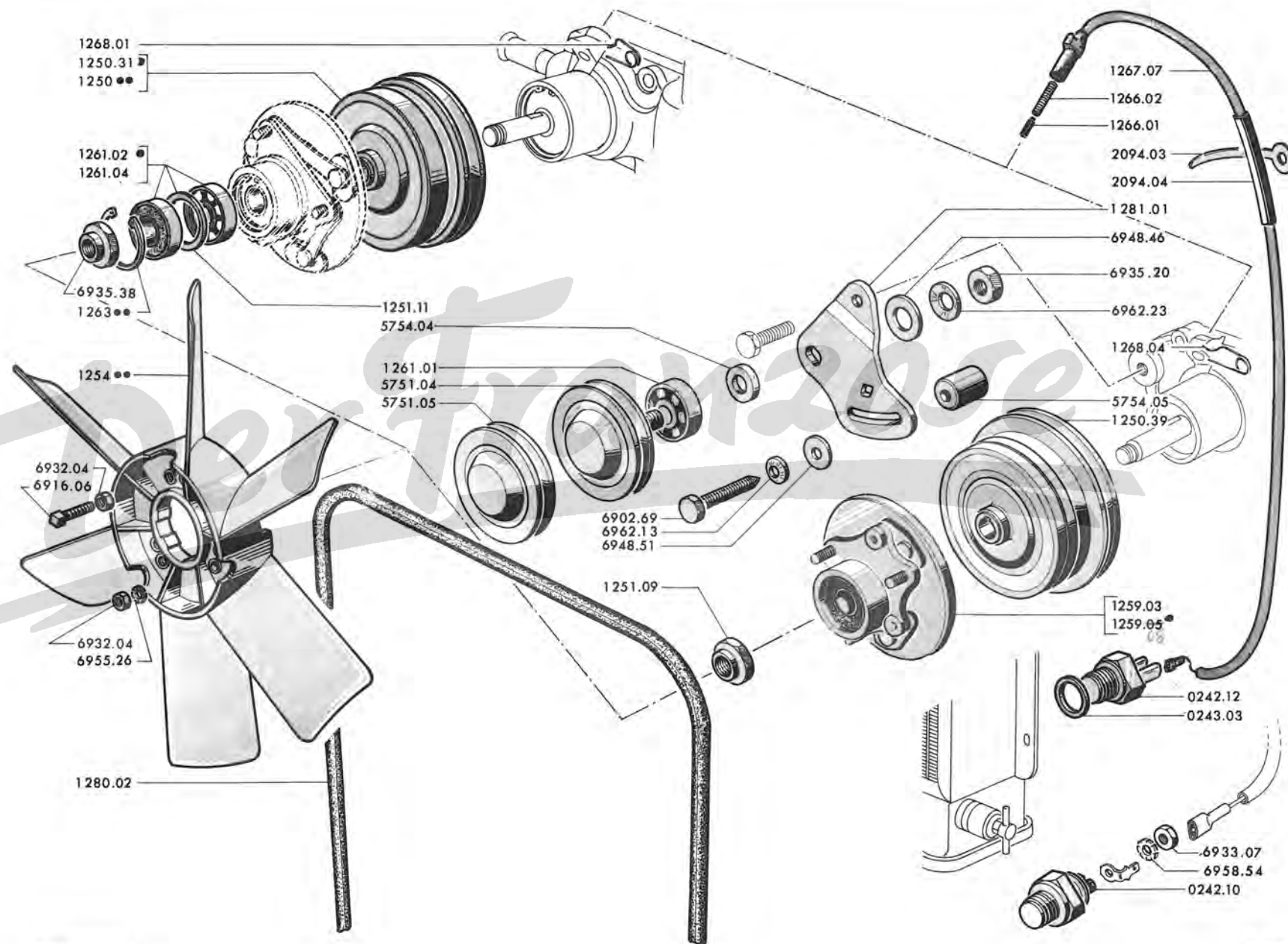
KEILRIEMENSCHLEIBE mit ELEKTROMAGNET :

1250.27	.....	1			
1250.28	.....		1		
1250.31	.....			1	1
1250.39	.....				1
1251.09	NYLSTOPMUTTER 14 mm., Gewinde 1,50 mm.				1 1
1251.11	SCHEIBE für Nabe (für Ersatz des Nabes mit zwei Kugellagern)		1	1	
LUFTFLÜGEL :					
1254.12	mit 6 Flügeln, aus Plastik			1	1
1254.14	mit 6 Flügeln, aus Plastik	→ J7B: 3.429.534; BDP: 3.480.285; BDS: 3.485.338; BDT: 3.466.286		1	1 1
1254.15	mit 8 Flügeln, aus Plastik	→ J7B: 3.429.535; BDP: 3.480.286; BDS: 3.485.339; BDT: 3.466.287			1
VENTILATORNABE kpl., mit Kugellagern :					
1259.03	(+ 1 Scheibe 1251.11 für Spalte B, C) → J7 BD:3.429.534; BDP:3.480.285; BDS:3.485.338; BDT:3.466.286			1	1 1 1 1
1259.05	kpl., mit Doppelkugellager → J7 BD:3.429.535; BDP:3.480.286; BDS:3.485.339; BDT:3.466.287				1
1261.01	KUGELLAGER 15 x 35 x 11 mm., auf eine Seite geschützt				1
1261.02	Satz KUGELLAGER (2 Stück) mit Ausgleichscheibe			1	1
1261.04	KUGELLAGER 15 x 35 x 20, zweiteilig auf beiden Seiten geschützt				1

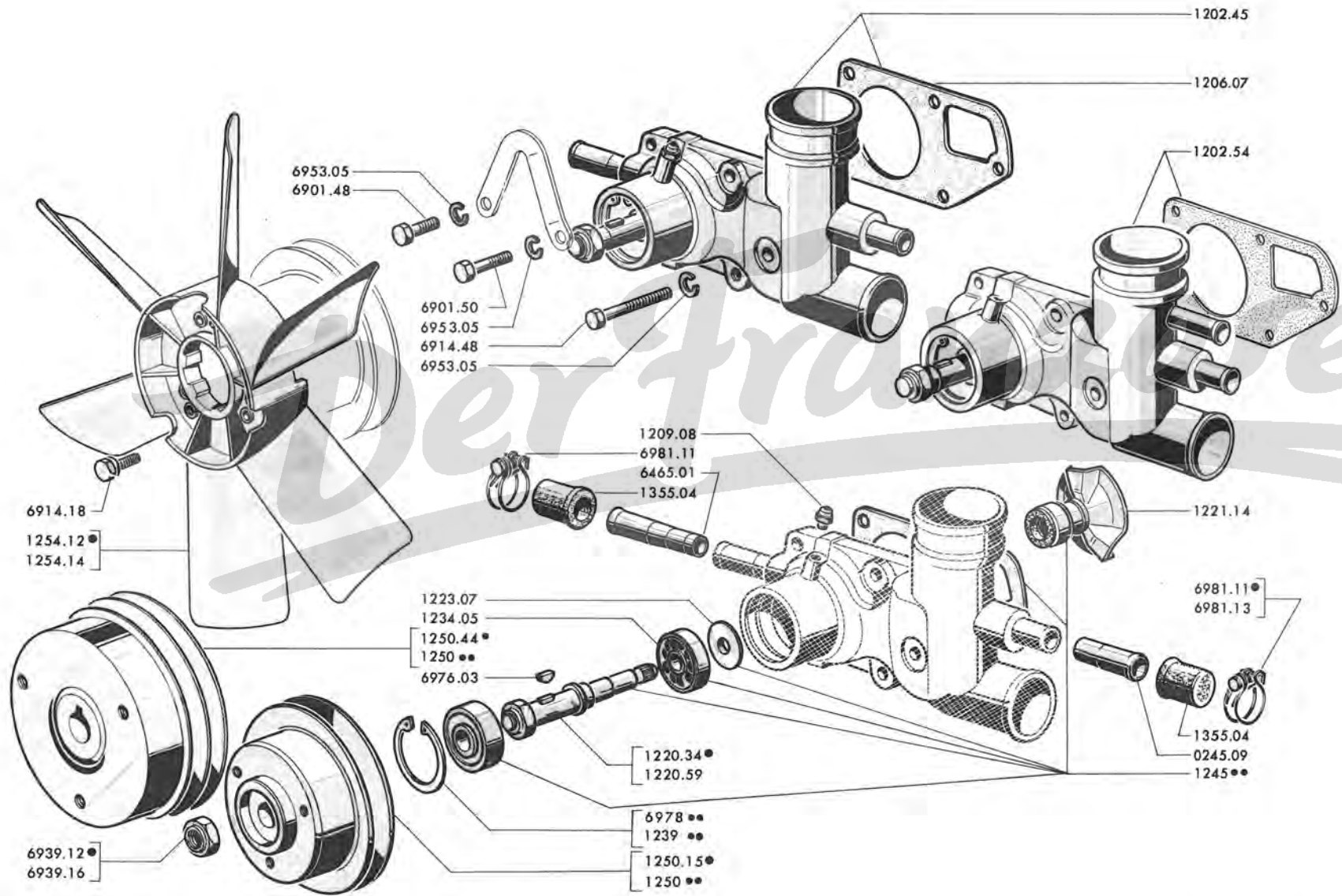
SICHERUNGSRING innen Ø 35 mm. :

Breite	1,5	1,6	1,7	1,8	1,55	1,65	1,75	1,85	
Teilnummer	1263.01								1 1 1
		1263.02	1263.03	1263.04	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	..... 1 1

1263.09	SPRENGRING	.....	1					
1266.01	KOHLBURSTE	.....	1	1	1	1	1	1
1266.02	DRUCKFEDER	.....	1	1	1	1	1	1
1267.07	BURSTENHALTER mit Kabel (1 Kabelschuh 6540.23, 4 mm., montieren)	.....	1	1	1	1	1	1
1268.01	SCHENKELFEDER	.....	1	1	1	1		
1268.04	SCHENKELFEDER	.....						1
0242.10	WÄRMEFÜHLER	.....	1	1				
0242.12	WÄRMEFÜHLER	.....				1	1	1
0243.03	DICHTRING aus Metallasbest, 22,4 x 30 x 2 mm.	.....	1	1	1	1	1	1
2094.03	SCHELLE für Wärmefühlerkabel am rechten Motorlager	.....		1	1	1	1	1
2094.04	HULLE für Wärmefühlerkabel	.....		1	1	1	1	1
1280.02	RIEMEN für Wasserpumpe und Lüfterflügel, 10 x 8 mm.	.....						1
1281.01	LAGERBLECH für Spannrolle	.....						1
5751.04	SPANNROLLE für Riemen, mit Kugellagern, Bolzen und Sicherungsringe	.....						1
5751.05	SPANNROLLE für Riemen	.....						1
5754.04	DISTANZSCHEIBE 15,2 x 23 x 6,9 mm.	.....						1
5754.05	DISTANZSCHEIBE 8,5 x 20 x 27,1 mm. zwischen Trägerblech und Zylinderblock	.....						1



12K - J7



A – Motor XDP. 85 → J7 AD : 3.124.600 A
B – Motor XDP. 88 → J7 BD 8 : 3.124.601 und alle J7 GD, PZ 30 B

1202.45	WASSERPUMPE ohne Keilriemenscheibe, mit Dichtung, ohne Servo-Br. (1 Keilriemen : scheibe 1250.32 für Fahrz, in Spalte «A» montieren)	1	1
1202.54	WASSERPUMPE ohne Keilriemenscheibe, mit Dichtung, Servo-Br.		1
6465.01	ÜBERGANGSSTUTZEN	1	1
1206.07	DICHTBEILAGE	1	1
1209.08	SCHMIERNIPPEL 5 mm. Gewinde 0 80 mm.	1	1
4215.02	(Siehe 18 AB)		
0245.09	ÜBERGANGSSTUTZEN 13 x 15,5 x 45 mm.	1	1
1355.04	GUMMIKAPPE (für Fahrz. ohne Heizung)	2	2
1220.34	WASSERPUMPENWELLE mit Mutter und Scheibenfeder	1	
1220.59	WASSERPUMPENWELLE mit Mutter und Scheibenfeder		1
1221.14	FLÜGELRAD mit Abdichtung	1	1
1223.07	STAUSCHEIBE	1	1

SICHERUNGSRING INNEN ø 42 :

Breite	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95		
Teilnummer	6978,06	1239,08	6978,08	1239,10	6978,10	.....	1 1

REPARATURSATZ :			
1245.29	mit Kugellagern	1	
1245.30	ohne Kugellager	1	
1245.44	mit Kugellagern		1
1245.45	ohne Kugellager		1
KEILRIEMENSCHLEIBE :			
1250.15	.....	1	
1250.32	für Lichtmaschine, ohne Servo-Br.		1
1250.33	für Alternator, ohne Servo-Br.		1
1250.42	für Lichtmaschine, mit Servo-Br. → 3.502.100		1
1250.44	für Alternator, mit Servo-Br. → 3.500.001		1
1250.47	für Lichtmaschine, mit Servo-Br. → 3.502.101		1
1254.12	LÜFTFLÜGEL mit 6 Flügeln, aus Plastik	1	
1254.14	LÜFTFLÜGEL mit 6 Flügeln, aus Plastik		1

	J7 B'	J7 C		J7 CT	J7 CS
→	8.005.368	8.101.930	8.195.171	8.185.004	8.190.166

- 1301.40 KÜHLER KPL. ohne Hutze (für Fahrz. ohne auskuppelbaren Ventilator sind 1 Verschluss 0243.06 und 1 Dichtung 0243.03 zu montieren) 1

- 1305.07 KÜHLERVERSCHLUSS 1
- 1307.02 ABLASSHAHN 1
- 0243.03 DICHTRING aus Metallasbest 22,4 x 30 x 2 mm.] Fahrz. ohne auskupp. Ventilator [..... 1
- 0243.06 VERSCHLUSSTOPFEN 1

- 1314.02 GUMMIRING unten 4
- 1315.01 TELLERSCHEIBE 1
- 1321.16 QUERTRÄGER für Kühler 1

- 1337.26¹⁵ THERMOSTATEINSATZ 1

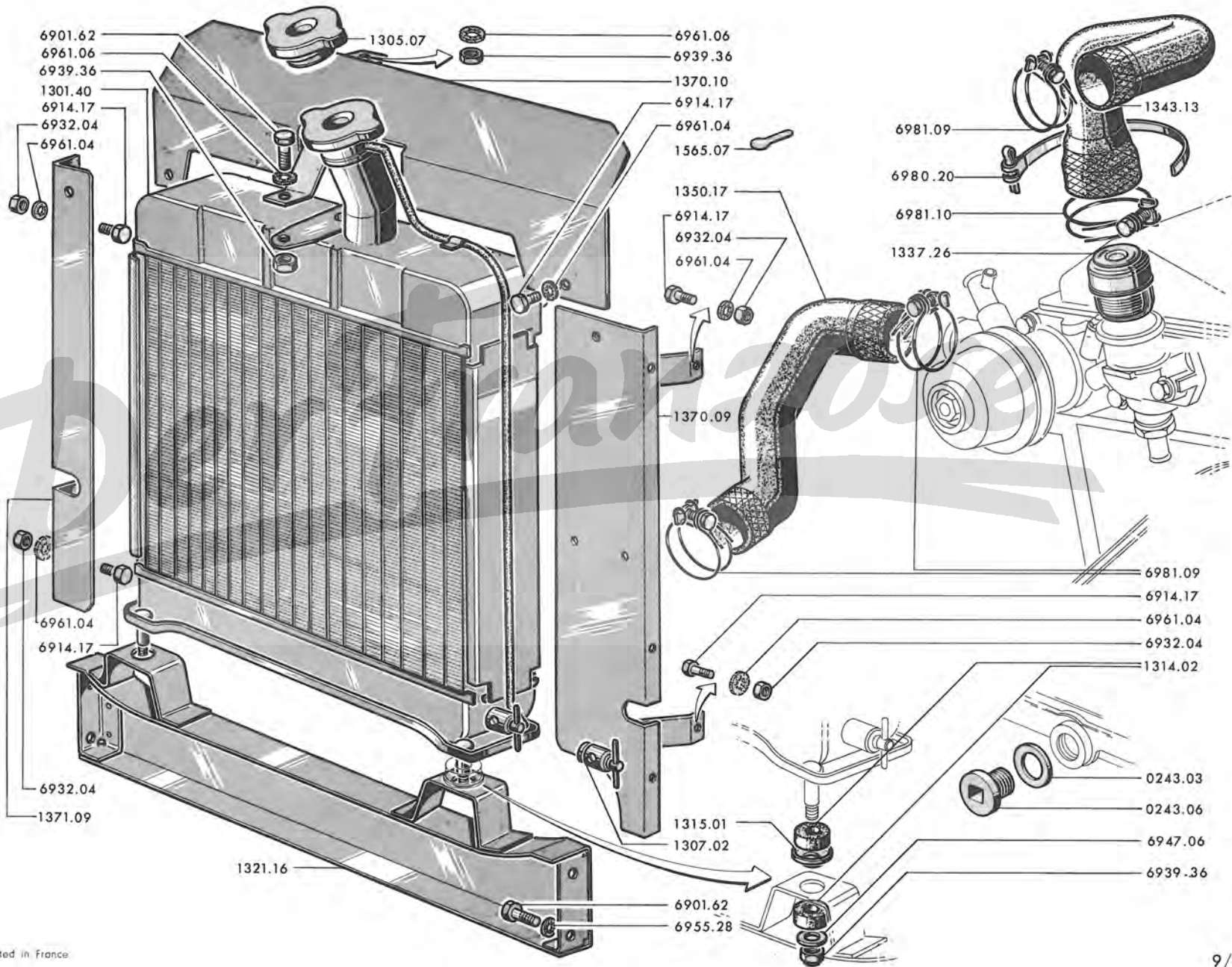
- 1343.13 GUMMIROHRKRÜMMER für Wassereintritt 1
- 1350.17 GUMMIROHRKRÜMMER für Wasseraustritt 1

- 1355.04 (Siehe 02 EF - 03 CD - 12 AB - 12 GH - 12 KL)

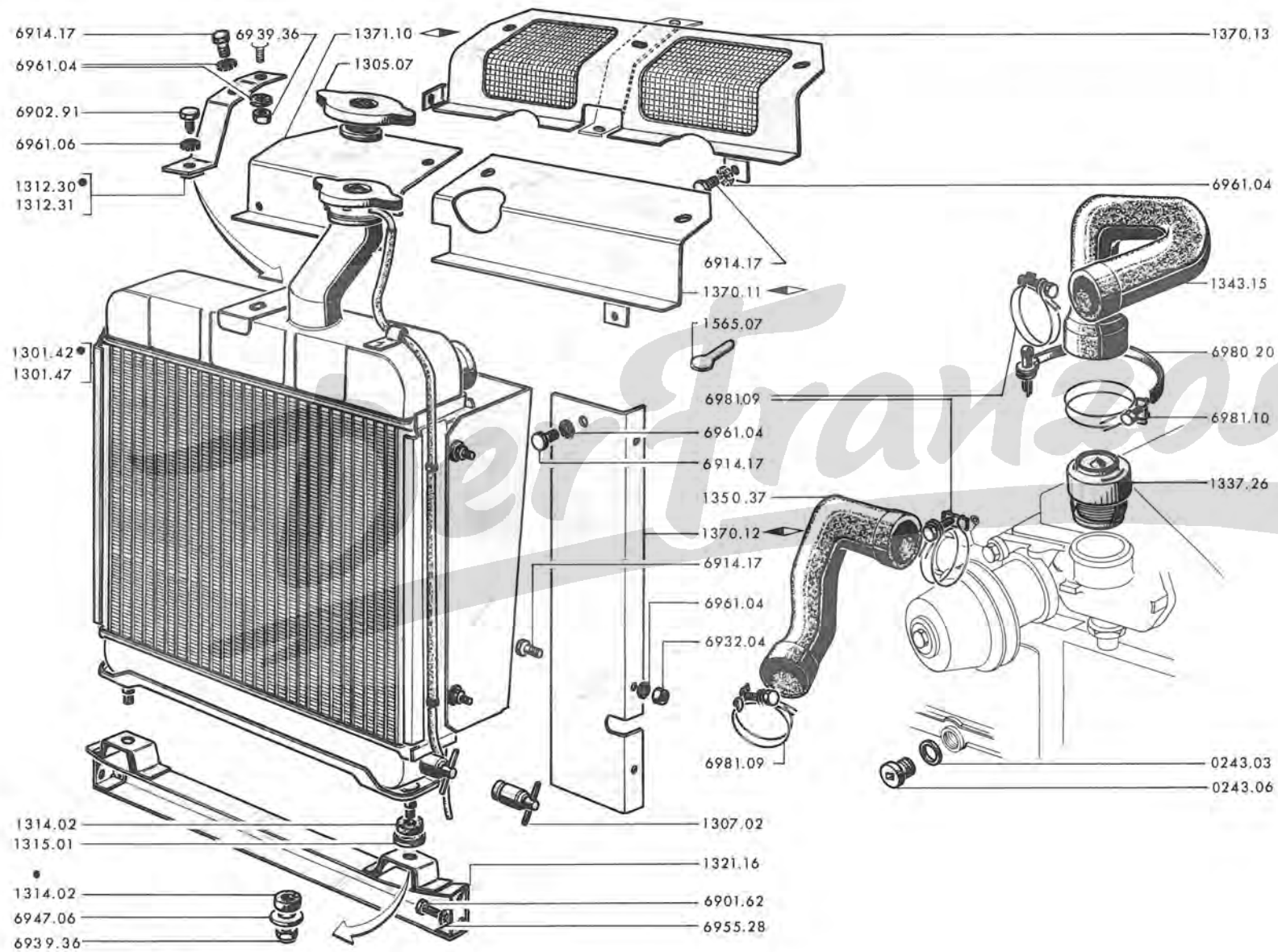
- 1370.09 LUFTLEITBLECH ◀▶] 1
- 1370.10 • LUFTLEITBLECH oben → Salon 1966 [..... 1
- 1371.09 LUFTLEITBLECH ◀▶] 1

- 1565.07 SCHELLE (J7 C) 1

Folge : 13 C und 13 D



13 C - J7



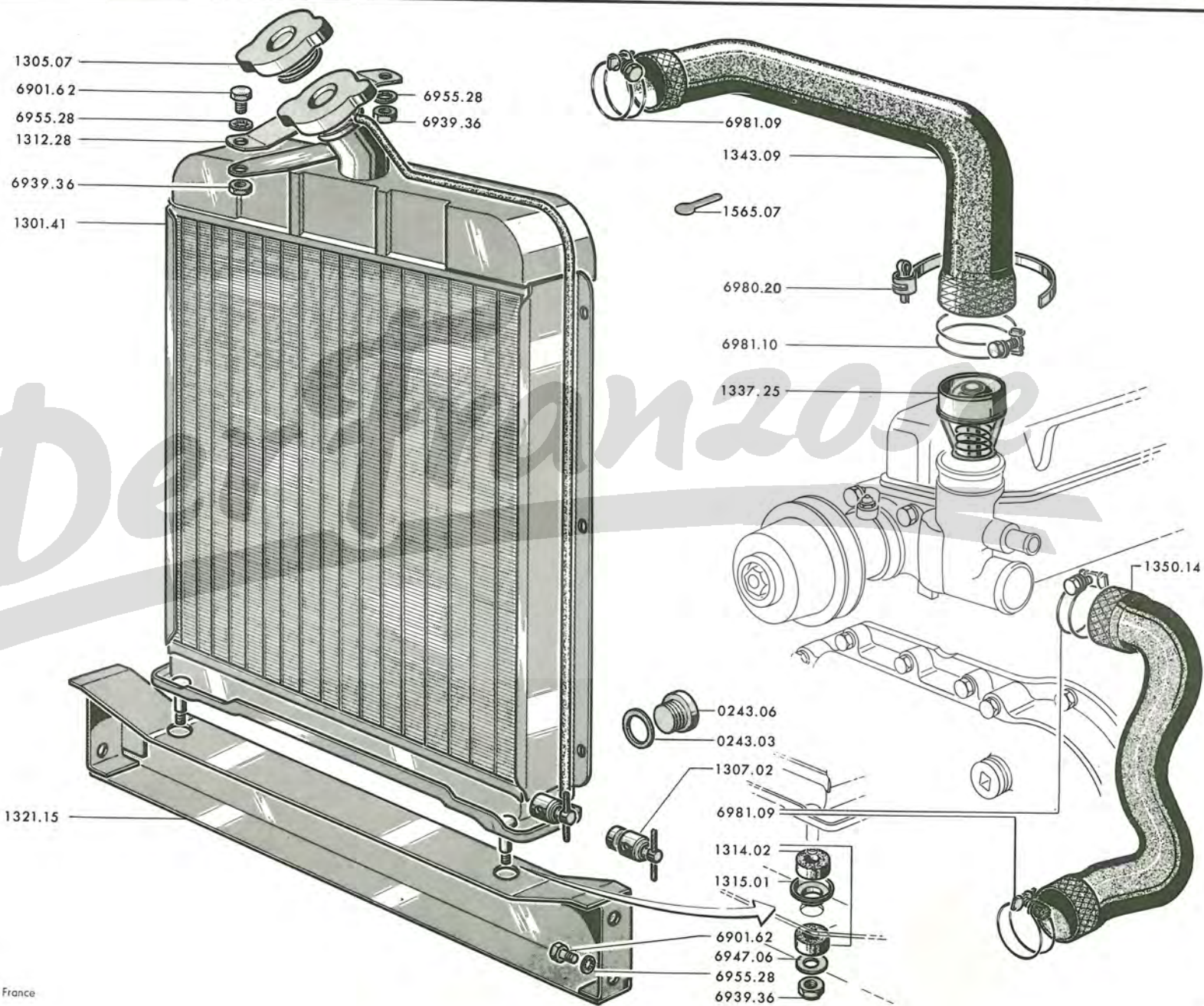
	J7 B		J7 C		J7 CP	J7 CT	J7 CS	
→	8.005.369		8.101.931	8.195.172		8.185.005	8.190.167	A
→	8.009.267		8.104.100	8.195.400		8.185.300	8.190.500	
→	8.009.268	8.012.501	8.104.101		8.195.401	8.185.301	8.190.501	.... B

1301.42	KÜHLER KPL. mit Anschluss (Fahrz. mit auskuppelbarem Ventilator).....	1	
1301.47	KÜHLER KPL. mit Anschluss		1
1305.07	KÜHLERVERSCHLUSS	1	1
1307.02	ABLASSHAHN	1	1
0243.03	DICHRING aus Metallasbest 22,4 x 30 x 2 mm.] Fahrz. ohne auskupp. Ventilator [.....	1	1
0243.06	VERSCHLUSSSCHRAUBE.....	1	1
1312.30	DISTANZSTANGE	1	
1312.31	SPANNSTANGE, oben		1
1314.02	GUMMIRING, unten	4	4
1315.01	TELLERSCHEIBE	1	1
1321.16	QUERTRÄGER für Kühler	1	1
1337.13	<i>Thermostat einsatz</i>		1
1337.26	THERMOSTATEINSATZ	1	1
1343.15	GUMMIROHRKRÜMMER für Wassereintritt.....	1	1
1350.37	GUMMIROHRKRÜMMER für Wasseraustritt.....	1	1
1355.04	(Siehe 02 EF - 03 CD - 12 AB - 12 GH - 12 KL)		
	LUFTLEITBLECH		
1370.11	- oben 	1	
1370.12	- seitlich 	1	1
1370.13	- oben		1
1371.10	- oben 	1	
1565.07	SCHELLE (J7 C).....	1	1

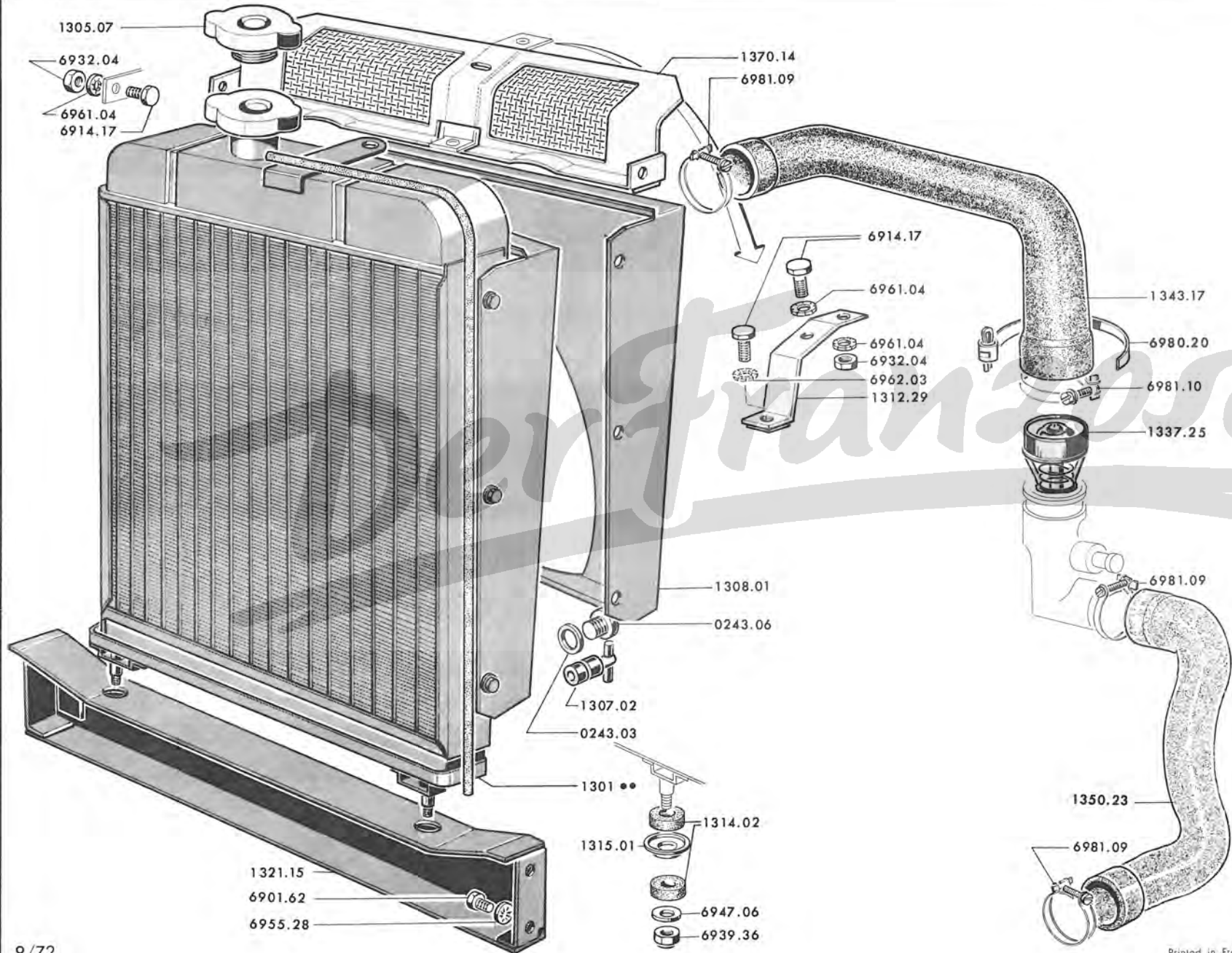
	J7 AD	J7 BD		J7 BDT	J7 BDS
→	3.124.600	3.163.750	3.195.350	3.192.350	3.198.200

1301.41	KÜHLER mit Ablasshahn und Anschluss für Wärmefühler (für Fahrz ohne auskuppelbaren Ventilator Sind 1 Verschlussstopfen 0243.06 und 1 Dichtung 0243.03 zu montieren)	1
1305.07	KÜHLERVERSCHLUSS	1
1307.02	ABLASSHAHN	1
0243.03	DICHTRING	1
0243.06	VERSCHLUSSTOPFEN] Fahrz. ohne auskupp. Ventilator [.....	1
1312.28	DISTANZSTANGE oben	1
1314.02	GUMMIRING unten	4
1315.01	TELLERSCHEIBE	2
1321.15	QUERTRÄGER für Kühler	1
1337.25	THERMOSTATEINSATZ	1
1343.09	GUMMIROHRKRÜMMER für Wassereintritt	1
1350.14	GUMMIROHRKRÜMMER für Wasseraustritt	1
1565.07	SHELLE (→ J7 BD : 3.195.090 und BDS : 3.198.039)	1

Folge : 13 G und 13 H



13 G - J7



	J7DB8	J7BD	J7BDP	J7BDT	J7BDS
→	3.124.601	3.163.751	3.195.351	3.192.351	3.198.201

~~1301.44 KÜHLER mit Ablasshahn und Anschluss für Wärmefühler (Fahrz. ohne auskupp. Ventilator)~~
 (montieren: 1 x 0243.06 und 1 x 0243.03) 1

1301.60 Kühler nackt, (1 Haube 1308.01, 1 Verschl. 1305.07 montieren, außerdem 1 ist 1 Verschluss 023.0243.06 für J7 BDS mit Ventilator, nicht auskuppelbar, zu montieren)

1305.07 KÜHLERVERSCHLUSS 1

1307.02 ABLASSHAHN 1

0243.03 DICHRING 1

0243.06 VERSCHLUSSTOPFEN..... für Fahrz. ohne auskupp. Ventilator [..... 1

1312.29 DISTANZSTANGE oben..... 1

1314.02 GUMMIRING unten 4

1315.01 TELLERSCHEIBE 2

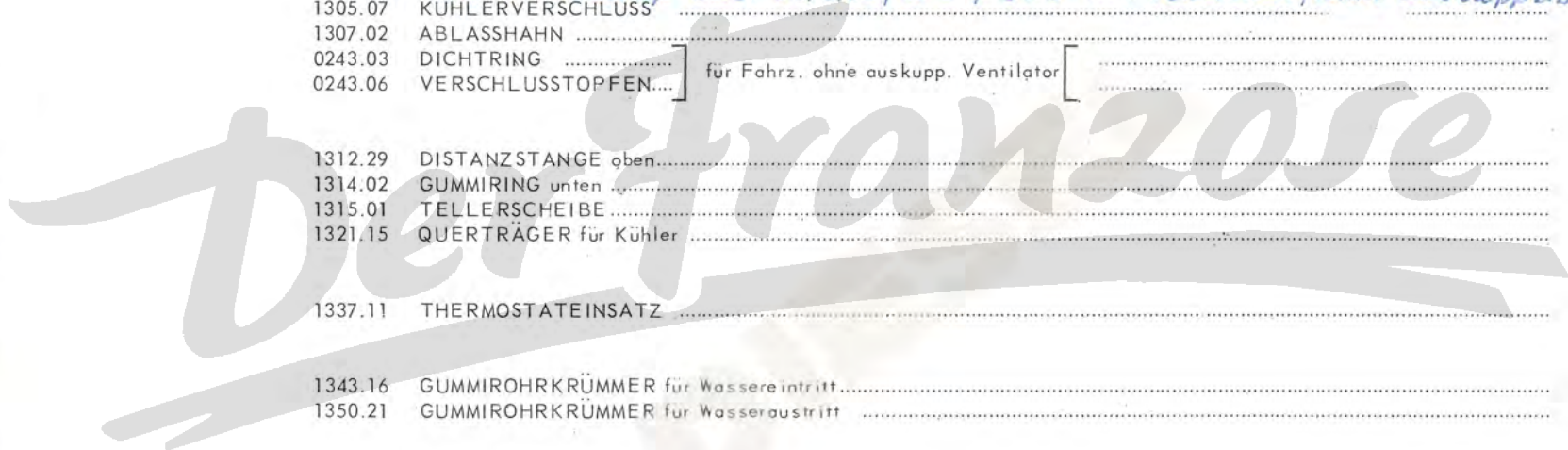
1321.15 QUERTRÄGER für Kühler 1

1337.11 THERMOSTATEINSATZ 1

1343.16 GUMMIROHRKRÜMMER für Wassereintritt 1

1350.21 GUMMIROHRKRÜMMER für Wasseraustritt 1

1370.14 LUFTLEITBLECH oben..... 1



mit Regler	A - → J7 B : 8.004.042.	A		
	B - → J7 C : 8.101.383, 8.195.146 und J7 CS : 8.190.098		B	
ohne Regler	C - → J7 B : 8.004.043, 8.012.501.....			C
	D - → J7 C : 8.101.384, 8.195.147; CT : 8.185.001; CS : 8.190.099			D

VERGASER mit Reguliersegment und Verdrehfeder :

1401.32	- mit Warmlaufphase	1		
1401.35	-	1		
1401.38	- mit Warmlaufphase			1
1401.39	- mit Warmlaufphase			1
6929.70	STEBBOLZEN 8 x 12 x 20	2	2	2
6929.88	STEBBOLZEN 8 x 12 x 65		2	
1406.34	DICHTUNG	1	1	1
1433.01	SECHSKANTMUTTER 8 mm	2	2	2
1418.03	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus Butyl, 7 x 12 x 210 für Wasserzufluss	1		
1418.05	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus Gummi, 7 x 12, für Wasserzufluss		1	1
1419.02	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus Butyl, 7 x 12 x 500, für Wasserrücklauf	1		
1419.07	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus Gummi, 7 x 12, für Wasserrücklauf (→ J7 B : 8.009.267, C : 8.104.100, 8.195.400; CT : 8.185.300; CS : 8.190.500)		1	1
1419.08	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus Gummi 7 x 12, für Wasserrücklauf (→ J7 B : 8.009.268, 8.012.501; C : 8.104.101; CP : 8.195.401; CT : 8.185.301; CS : 8.190.501)		1	1
1414.05	(Siehe 02 EF-12 EF)			
1415.03	SCHLAUCHBAND (Siehe 02 EF-12 EF-15 CD-15 GH-15 KL)	4	4	4

→ J7GD:3.504.212; HD:3.432.648 ; HDP:3.480.755; HDT:3.467.473 HDS:3.485.744 und J7P

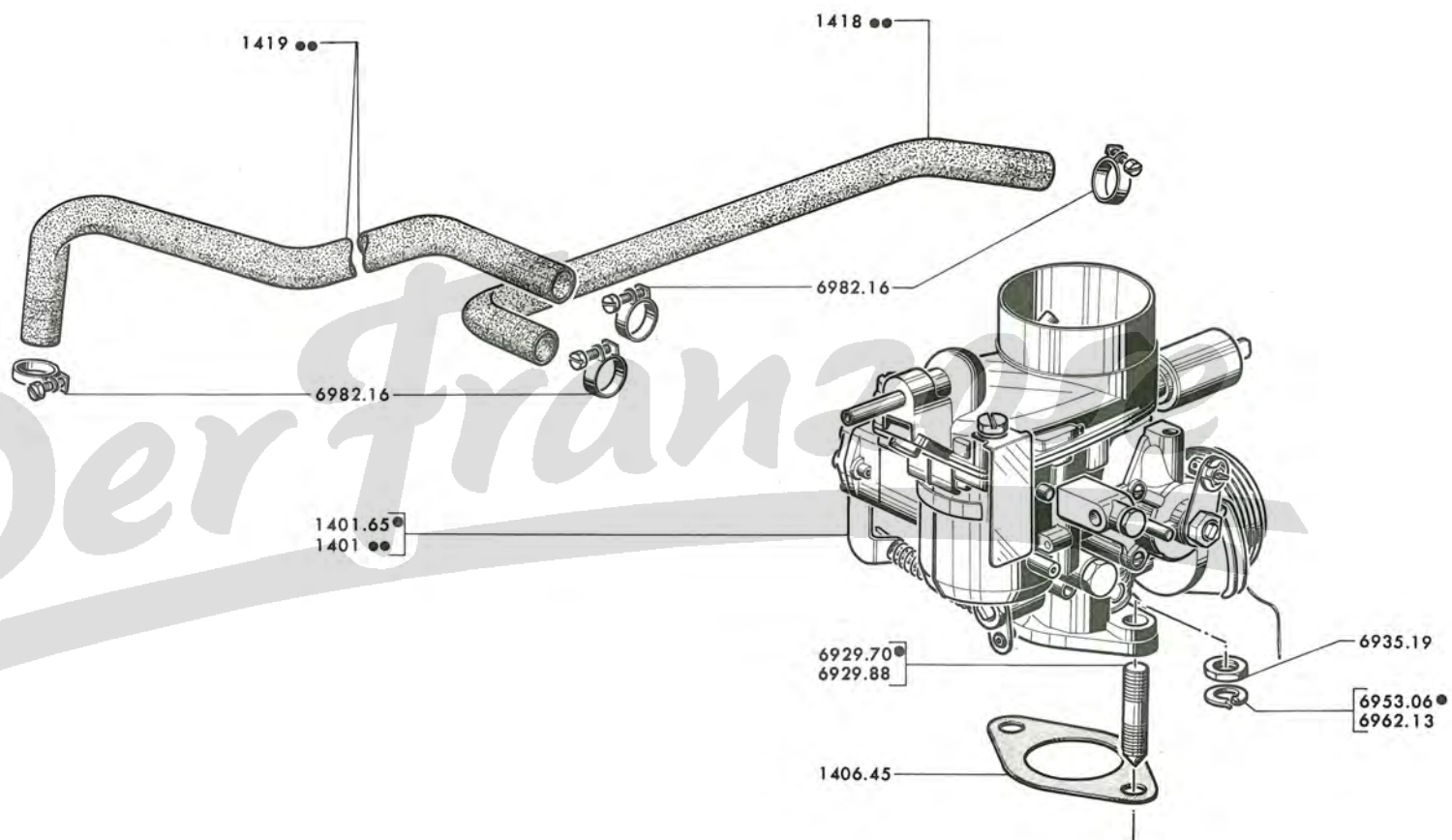
1301.66	KÜHLER mit Ablasshahn, Anschluss für Wärmefühler, aus Kupfer, ohne Tülle und Verschluss (J7GD und PZ30)	1
1301.67	KÜHLER mit Ablasshahn, Anschluss für Wärmefühler, aus Kupfer, ohne Tülle und Verschluss (J7HD, HDP, HDT, HDS, und J7P)	1
1302.17	ENTGASUNGSBEHÄLTER mit Verschluss und Übergangstutzen aus Vinyl	1
	GUMMISCHLAUCH:	
1302.28	15 × 730 mm., ø 9 mm., von Kühler zum Behälter	1
1302.29	10 × 1450 mm., ø 5 mm., von Übergangstutzen zum Behälter	1
1302.30	24 × 1650 mm., ø 16 mm., von Behälter zum Rohrkrümmer für Wasseraustritt	1
1302.31	STAHLROHR zum Rohrkrümmer für Wasseraustritt, Länge 50 mm. → J7P:4.504.529	1
1304.18	HALTER für Entgasungsbehälter	1
1305.07	ENTGASUNGSBEHÄLTERSVERSCHLUSS	1
1305.10	KÜHLERVERSCHLUSS	1
1306.10	GUMMIDICHTUNG ø 57 mm., 3 mm. breit zum Kühlerverschluss	1
1307.02	ABLASSHAHN	1
0243.03	DICHRING für Thermostateinsatz	1
0243.06	VERSCHLUSSSCHRAUBE für Thermostateinsatz	1
1308.05	<i>Kühlerhaube (J7 HD, HDP, HDT, HDS, J7P)</i>	1
1312.29	HALTELASCHE, oben	1
1314.02	GUMMIRING, unten	4
1315.01	TELLERSCHEIBE	2
1321.15	QUERTRÄGER, vorn	1
1337.25	THERMOSTATEINSATZ	1
1343.17	GUMMIROHRKRÜMMER für Wassereintritt	1
1350.36	GUMMIROHRKRÜMMER für Wasseraustritt → J7P:4.504.529	1
1350.41	GUMMIROHRKRÜMMER für Wasseraustritt → J7P:4.504.530	1
1370.14	LUFTLEITBLECH, oben	1
1419.04	GUMMISCHEIBE 40 × 20 mm., ø 25 mm.	1
1565.20	SCHLAUCHBAND	2
6468.06	SCHLAUCHBAND	1
7518.02	GUMMISCHEIBE für Loch ø32 mm.	1

REGLER		J7 B	J7 C	J7 CP	J7 CT	J7 CS	J7 E	J7 F	J7 FP	J7 FT	J7 FS		
mit	→	8.004.042										A	
	→		8.101.383	8.195.146			8.190.098					B	
ohne	→	8.004.043	8.012.501									C	
	→	Salon 1970	Salon 1970										
	→			8.101.384	8.195.147	8.195.401	8.185.001	8.190.099				D	
	→		Salon 1970	8.195.400	Salon 1970	Salon 1970	Salon 1970						
	→							Salon 1970	Salon 1970	Salon 1970	Salon 1970	Salon 1970	E

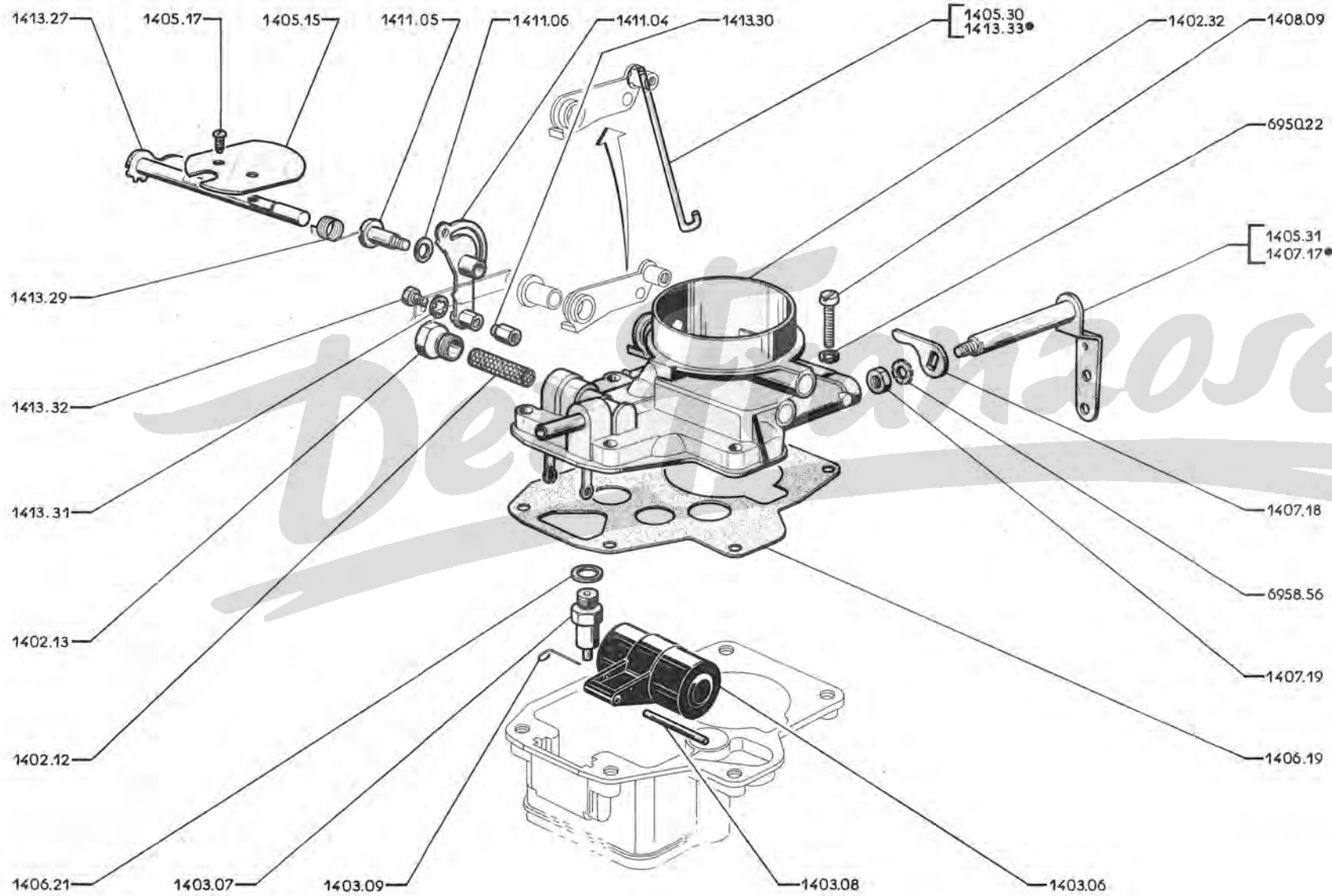
A B C D E

VERGASER mit Reguliersegment und Verdrehfeder :

1401.48	mit Warmlaufphase (→ J7B:8.010.024;8.013.794 sind 1 Ansaugkrümmer 0343.29, 1 Schlauch 1419.18, 1 Halter 1647.15 zu montieren; ausserdem für Spalte « A » sind 2 Übergangsstützen 0245.12, 1 Schlauch 1419.07, 1 Halter 1647.11, 2 Schlauchbänder 6982.16, 1 Schlauch 1418.05, 1 Schlauch 1423.25 zu montieren und Lenksäulenverkleidung um 373 mm. abschneiden)									1	1			
1401.49	mit Warmlaufphase :													
	- für Fahrz. in Spalte B sind 2 Übergangsstützen 0245.12, 2 Schlauchbänder 6982.16, 1 Halter 1647.11, 2 Stiftschrauben 6927.70, 1 Gummischlauch 1418.05, 1 Gummischlauch 1564.66, 1419.07 zu montieren										1	1		
	- für Fahrz. in Spalte D sind 1 Ansaugkrümmer 0343.29, 1 Gummischlauch 1419.18, 1 Halter 1647.15 → J7C:8.104.973; CP:8.195.521; CT:8.185.444; CS:8.190.649 zu montieren													
1401.65													1	
6929.70	STEBBOLZEN 8 x 12 x 20 mm., Gewinde 1,25 mm.									2		2	2	2
6929.88	STEBBOLZEN 8 x 12 x 65 mm., Gewinde 1,25 mm.										2			
1406.45	DICHTUNG										1	1	1	1
1418.14	GUMMISCHLAUCH Wasserzufluss → J7B:8.010.025,8.013.795; C:8.104.974; CP: 8.195.522; CT:8.185.445; CS:8.190.650 und alle J7E, F, FD, FT, FS											1	1	1
1418.03	SCHLAUCH aus butyl 7 x 12 x 210 mm., Wasserzufluss											1		
1418.05	GUMMISCHLAUCH 7 x 12 mm. Wasserzufluss → J7B:8.010.024,8.013.794; C:8.104.973; CP:8.195.521; CT:8.185.444; CS:8.190.649											1	1	
1419.07	GUMMISCHLAUCH 7 x 12 mm., Wasserrücklauf → J7B:8.010.024;8.013.794; C:8.104.973; CP:8.195.521; CT:8.185.444; CS:8.190.649											1	1	
1419.14	GUMMISCHLAUCH 7 x 12 x 1000 mm., Wasserrücklauf (um 500 mm. abschneiden)											1		
1419.18	GUMMISCHLAUCH 7 x 12 x 480 mm., Wasserrücklauf → J7B:8.010.025;8.013.795; C:8.104.974; CP:8.195.522; CT:8.185.445; CS:8.190.650 und alle J7E, F, FP, FT, FS, P											1	1	1
1414.05	(Siehe Seiten 02 EF - 12 EF)													



14 C - J7



A - → J7C : 8.101.383, 8.195.146; CS : 8.190.098 A
 B - → J7B : 8.004.043; C : 8.101.384, 8.195.147; CT : 8.185.001; CS : 8.190.099 B

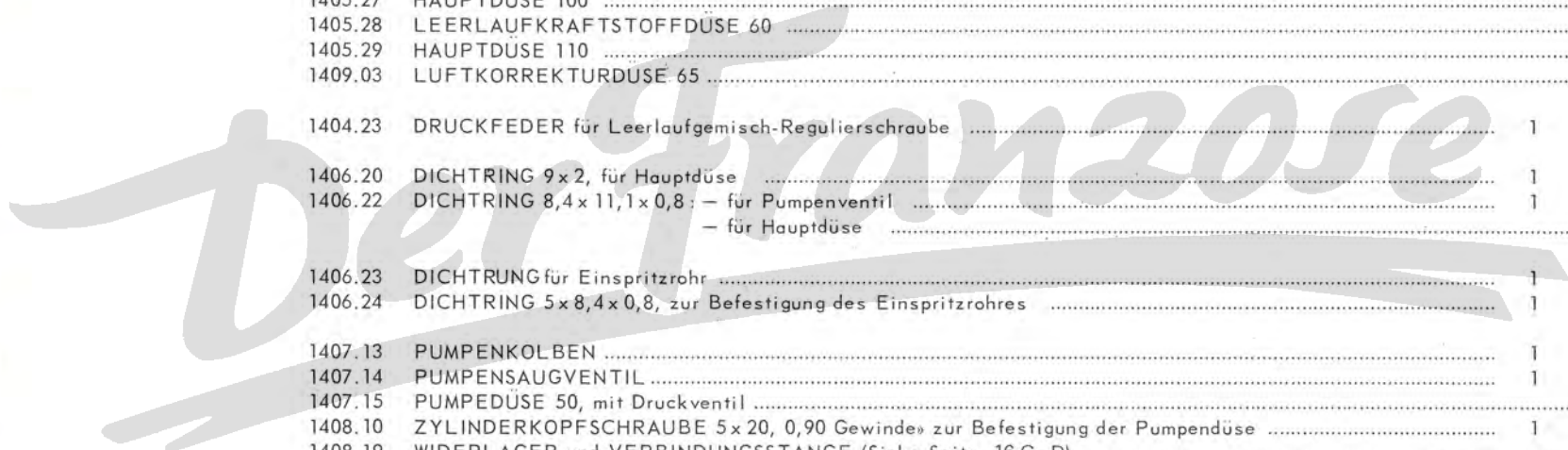
O ×	1402.12	SIEB für Kraftstoffeintritt	1	1
O ×	1402.13	VERSCHLUSSCHRAUBE für Kraftstoffsieb	1	1
	1402.32	VERGASERDECKEL		1
O ×	1403.06	SCHWIMMER	1	1
O ×	1403.07	SCHWIMMERNADELVENTIL 1,75 mm		1
O ×	1403.08	SCHWIMMERACHSE 2,4 x 32	1	1
O ×	1403.09	NADEL	1	1
O ×	1405.15	STARTERKLAPPE	1	1
O ×	1405.17	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE 4 x 6	2	2
O ×	1406.19	DICHTUNG für Vergaserdeckel	1	1
	1405.30	VERBINDUNGSSTANGE	1	
	1405.31	STARTERKLAPPENWELLE mit Hebel	1	
O ×	1406.21	DICHTRING 9,4 x 13,1 x 1,7, für Schwimbernadelventil	1	1
O ×	1407.17	AUSSERER PUMPENHEBEL mit Welle		1
O ×	1407.18	INNERER PUMPENHEBEL	1	1
O ×	1407.19	SECHSKANTMUTTER 6 mm	1	1
O ×	1408.09	ZYLINDERSCHRAUBE 5 x 20, für Vergaserdeckel		6
	1411.04	NOCKENHEBEL für Luftklappe	1	1
O	1411.05	LAGERBOLZEN für Hebel	1	1
O	1411.06	FEDERSCHEIBE	1	1
O	1413.27	LUFTKLAPPENWELLE	1	1
O	1413.29	SCHENKELFEDER für Luftklappe	1	1
	1413.30	BOLZEN für Gasregulierseil	1	1
O	1413.31	SICHERRING « self-locking »	2	2
	1413.32	DRAHTKLEMMSCHRAUBE	1	1
	1413.33	REGULIERSTANGE für Drosselklappe		1

A - → J7 C : 8.101.383, 8.195.146; CS : 8.190.098 A
 B - → J7 B : 8.004.043 B
 C - → J7 C : 8.101.384, 8.195.147; CT : 8.185.001; CS 8.190.099 C

	1402.30	VERGASERGEHÄUSE		1	
	1402.31	VERGASERGEHÄUSE			1
×	1404.18	ZERSTÄUBER P4 A, 3,2 x 3,5	1		1
	1407.29	ZERSTÄUBER		1	
×	1404.19	LUFTKORREKTURDÜSE 80	1		1
×	1404.20	LEERLAUFKRAFTSTOFFDÜSE 70	1		1
	1405.27	HAUPTDÜSE		1	
	1405.28	LEERLAUFKRAFTSTOFFDÜSE 60		1	
	1405.29	HAUPTDÜSE			1
	1409.03	LUFKORREKTURDÜSE 65		1	
○	1404.23	DRUCKFEDER für Leerlaufgemisch-Regulierschraube (→ J7 B : 8.000.001 und alle J7 C)	1	1	1
○ ×	1406.20	DICHTRING 9 x 2, für Hauptdüse	1		
○ ×	1406.22	DICHTRING 8,4 x 11,1 x 0,8 [für Pumpenventil	1	1	1
		[für Hauptdüse		1	1
×	1406.23	DICHTUNG für Einspritzrohr	1	1	1
×	1406.24	DICHTRING 5 x 8,4 x 0,8, zur Befestigung des Einspritzrohres	1	1	1
○ ×	1407.13	PUMPENKOLBEN	1	1	1
○ ×	1407.14	PUMPENSAUGVENTIL	1	1	1
×	1407.15	PUMPENDÜSE 50, mit Druckventil	1	1	1
×	1408.10	ZYLINDERKOPFDÜSE 5 x 20, zur Befestigung der Pumpendüse	1	1	1
16 B ¹ 16 B ² ○	1408.19	WIDERLAGER und Verbindungsstange		1	1
	1410.04	Satz DICHTUNGEN		1	1
○	1413.25	DROSSELKLAPPENHEBEL		1	1
○	1413.26	DREHFEDER für Drosselklappenhebel		1	1
○	1414.08	LEERLAUFGEMISCHREGULIERSCHRAUBE		1	1
	1417.04	Satz REPARATURTEILE		1	1

A	→	J7C : 8.101.383, 8.195.146 und CS : 8.190.098	.....	A
B	→	J7B : 8.004.043, 8.012.501 → 8.010.024, 8.013.794	.....	B
C	→	J7C : 8.101.384, 8.195.147; CT : 8.185.001 und CS : 8.190.099 → 8.104.973, 8.195.521, 8.185.444 und 8.190.649	.....	C

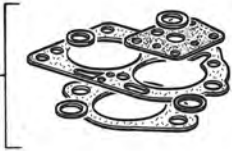
1402.30	VERGASERGEHÄUSE	.....	1		
1402.31	VERGASERGEHÄUSE	.....			1
1404.18	ZERSTÄUBER P4A, 3,2x3,5	.....	1		1
1407.29	ZERSTÄUBER	.....		1	
1404.19	LUFTKORREKTURDÜSE 80	.....	1		1
1404.20	LEERLAUFKRAFTSTOFFDÜSE 70	.....	1		1
1405.27	HAUPTDÜSE 100	.....		1	
1405.28	LEERLAUFKRAFTSTOFFDÜSE 60	.....		1	
1405.29	HAUPTDÜSE 110	.....			1
1409.03	LUFTKORREKTURDÜSE 65	.....	1		
1404.23	DRUCKFEDER für Leerlaufgemisch-Regulierschraube	.....	1	1	1
1406.20	DICHTRING 9x2, für Hauptdüse	.....	1		
1406.22	DICHTRING 8,4x11,1x0,8 : - für Pumpenventil	.....	1	1	1
	- für Hauptdüse	.....		1	1
1406.23	DICHTRUNG für Einspritzrohr	.....	1	1	1
1406.24	DICHTRING 5x8,4x0,8, zur Befestigung des Einspritzrohres	.....	1	1	1
1407.13	PUMPENKOLBEN	.....	1	1	1
1407.14	PUMPENSAUGVENTIL	.....	1	1	1
1407.15	PUMPEDÜSE 50, mit Druckventil	.....		1	1
1408.10	ZYLINDERKOPFSCHRAUBE 5x20, 0,90 Gewinde» zur Befestigung der Pumpendüse	.....	1	1	1
1408.19	WIDERLAGER und VERBINDUNGSSTANGE (Siehe Seite 16 C-D)	.....		1	1
1410.04	Satz DICHTUNGEN	.....		1	1
1413.25	DROSSELKLAPPENHEBEL	.....		1	1
1413.26	DREHFEDER für Drosselklappenhebel	.....		1	1
1414.08	LEERLAUFGEMISCH-REGULIERSCHRAUBE	.....		1	1
1417.04	REPARATURSATZ	.....		1	1



→ J7B:8.010.025, 8.013.795; C:8.104.974; CP:8.195.522; CT: 8.185.445; CS:8.190.650
und alle J7 E, F, FP, FS, FT, P

1406.13	DICHTRUNG für Menbranpumpe	1
1407.03	MENBRANPUMPE KPL., mit Senkschrauben und Dichtung	1
1406.38	DICHTRING 9 x 13 x 1 mm. : – für Kugelventil	1
	– für Pumpendüse	1
1406.16	DICHTRUNG für Einspritzrohr	1
1407.05	KUGELVENTIL	1
1407.06	PUMPENDÜSE	1
1407.08	SIEB für Kugelventil	1
1407.09	ÜBERTRAGUNGSHABEL mit Lagerschale	1
1407.11	UNTERLEGSCHLEIBE 4 x 8 x 0,5 mm., für Verbindungsstange	1
1407.12	FEDER für Verbindungsstange	1
1407.21	ANSATZMUTTER 4 mm., Gewinde 0,75 mm. für Verbindungsstange	1
1407.22	GEGENMUTTER 4 mm., Gewinde 0,75 mm. zur Ansatzmutter an Verbindungsstange	1
1407.42	EINSPRITZROHR mit Schrauben	1
1408.22	LINSENSENKSCHEIBE, Senkwinkel 60°, 4 x 10 mm, Gewinde 0,75 mm.	1
1408.08	LINSENSENKSCHEIBE, Senkwinkel 60°, 4 x 22 mm, Gewinde 0,75 mm.	4
1408.17	VERBINDUNGSSTANGE für Membranpumpe mit Ansatzmutter und Gegenmutter	1
1408.18	VERBINDUNGSSTANGE für Menbranpumpe	1
1417.03	Satz REPARATURTEILE	1
1417.13	Satz DICHTUNGEN	1

1417.13



1408.22

1407.42

1406.16

1406.38

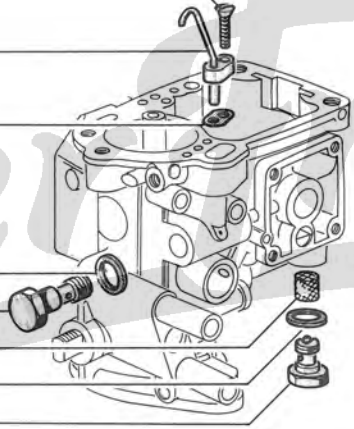
1407.06

1407.08

1406.38

1407.05

1408.17



1407.09

1408.18

1406.13

1407.03

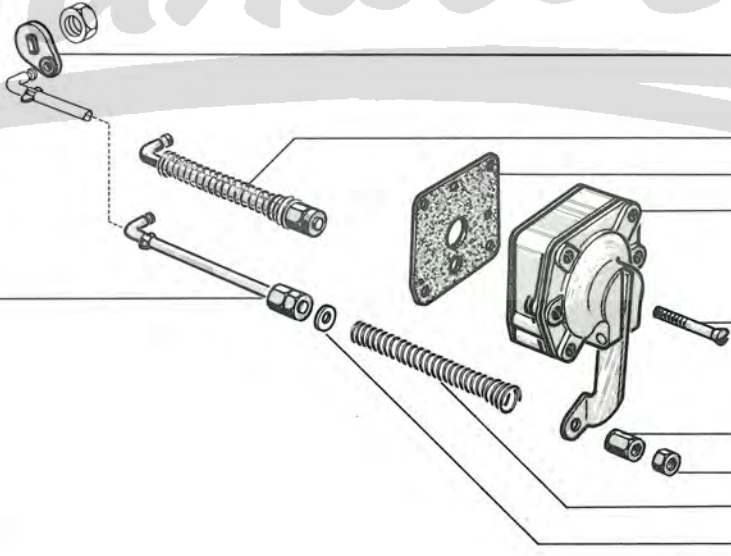
1408.08

1407.21

1407.22

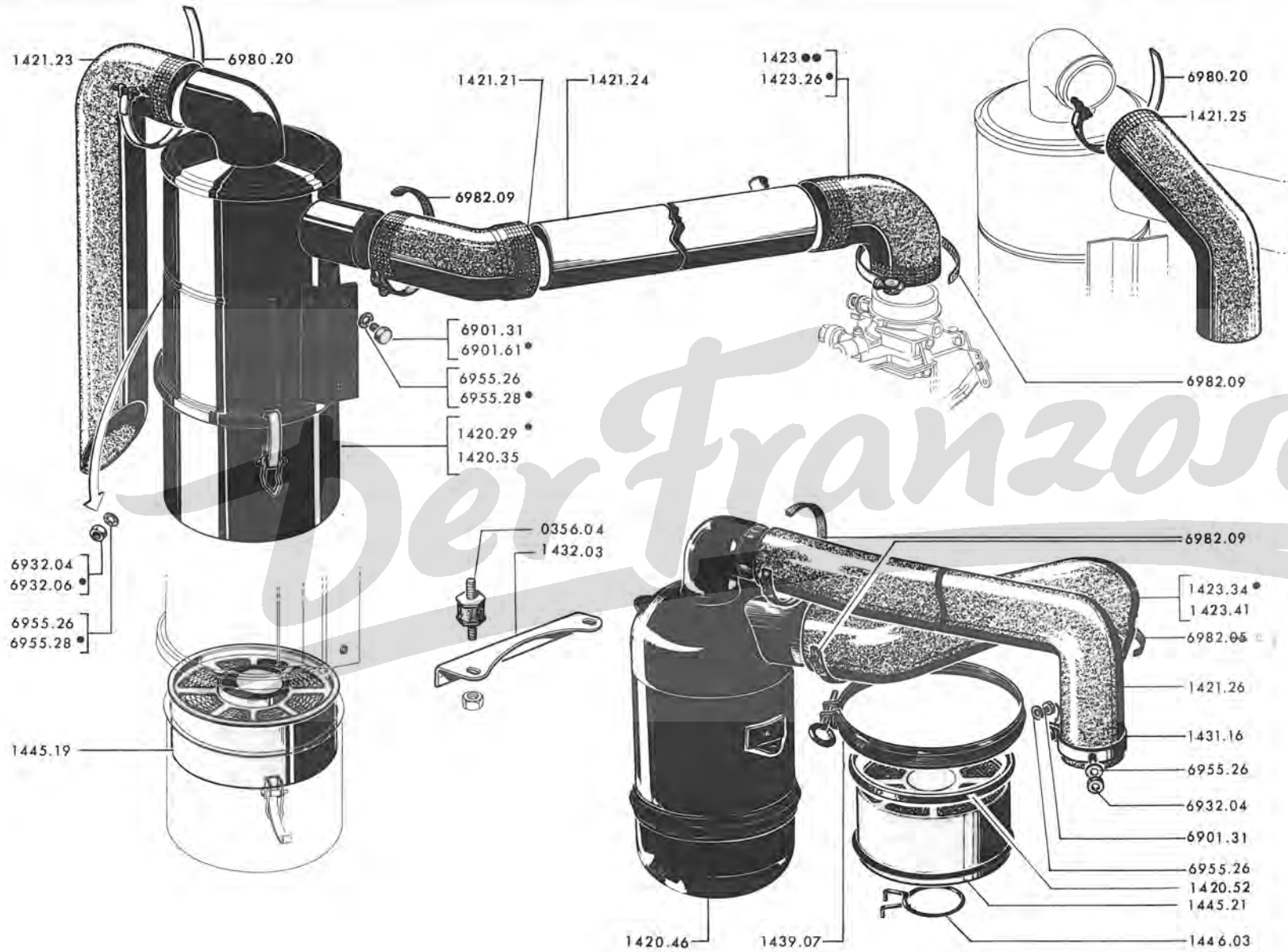
1407.12

1407.11



1417.03





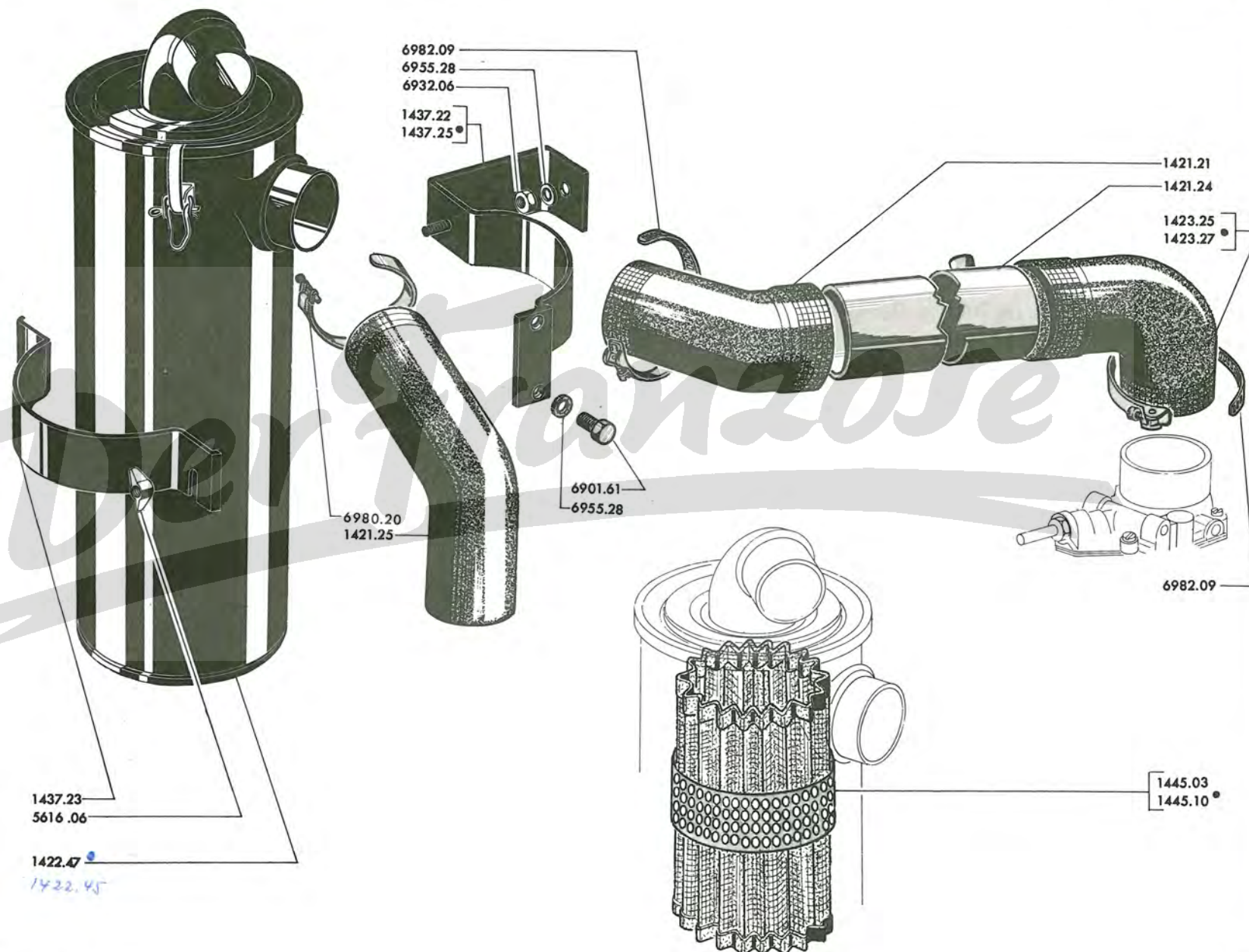
MOTORAUSRÜSTUNG – ÖLBADLUFTFILTER

J7 - 14 H

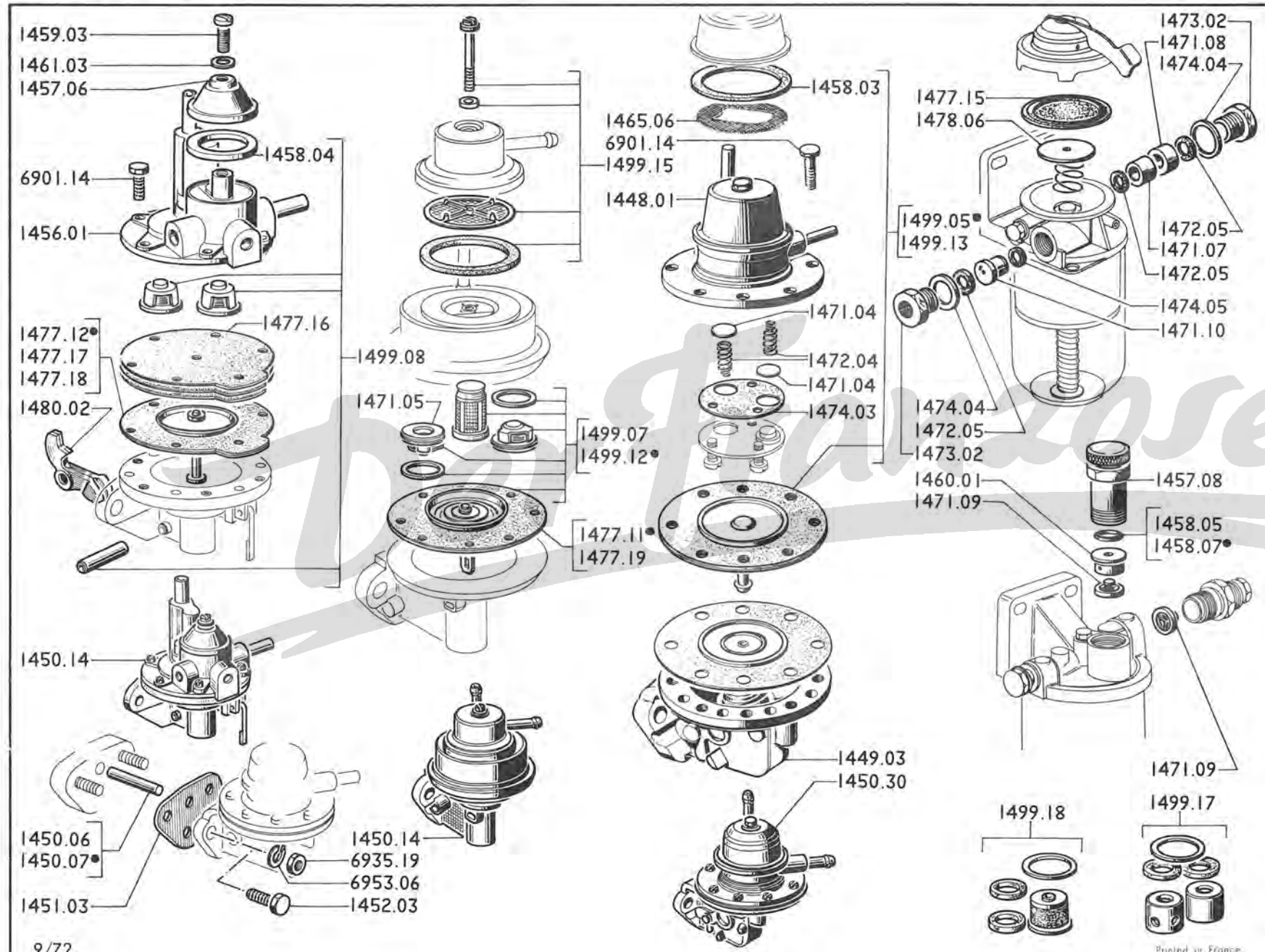
	J7 AD	J7 BD8	J7 C		J7 CP	J7 BD		J7 BDP	J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS	
→			8.104.100	8.195.400					8.185.300		8.190.500		A
	3.124.600					3.163.750	3.195.350			3.192.350		3.198.200	B
→			8.104.101		8.195.401				8.185.301		8.190.501		C
		3.124.601				3.163.751		3.195.351		3.192.351		3.198.201	D

		A	B	C	D
	ÖLBADLUFTFILTER :				
1420.29	(→ J7C:8.101.930; 8.195.171; CT:8.185.004; CS:8.190.166 und alle Dieselmotoren der Kolonne B)	1	1		
1420.35	.....			1	
1420.46	→ J7GD:3.502.663; HD:3.430.803; HDP:3.480.538; HDT:3.366.825; HDS:3.485.531 sind 2 Eckwinkel 1432.03 und 3 Zylinderstifte 0356.04 zu montieren				1
1420.52	GUMMIDICHTUNG für Filtereinsatz				1
1421.21	GUMMISCHLAUCH	1		1	
1421.23	GUMMIROHRKRÜMMER (→ J7C:8.101.930; 8.195.171; CT:8.185.004; CS:8.190.166 und alle Dieselmotoren der Kolonne B)	1	1		
1421.24	KUNSTSTOFFSCHLAUCH 56 x 420mm (nach Einbau auf Länge abschneiden)	1		1	
1421.25	GUMMIROHRKRÜMMER (→ J7C:8.101.931, 8.195.172; CT:8.185.005; CS:8.190.167)	1		1	
1421.26	GUMMIROHRKRÜMMER				1
	GUMMISCHLAUCH :				
1423.25	.....	1			
1423.26	.....		1		
1423.27	∅ 56 x 64 mm , gekrümmt			1	
1423.34	→ J7BD: 3.427.599; BDP: 3.480.208; BDT: 3.465.744; BDS: 3.485.219				1
1423.41	→ J7 BD:3.427.590; BDP:3.480.209; BDT:3.465.745; BDS:3.485.220 und alle HD, HDP, HDT, HDS, PZ 40, PZ 41, PZ 42, PW, PY, PX				1
1431.16	SHELLE an Ansaugkrümmer				1
1432.03	ECKWINKEL ...] → J7GD:3.502.664; HD:3.430.804; HDP:3.480.539; HDT:3.466.826; [.....				2
0356.04	ZYLINDERSTIFT] HDS:3.485.532 und alle J7P [.....				3
1439.07	SPANNBAND				1
1445.19	FILTEREINSATZ	1	1	1	
1445.21	FILTEREINSATZ				1
1446.03	SICHERUNG				1

1421.21	GUMMISCHLAUCH.....	1
1421.24	KUNSTSTOFFSCHLAUCH 56 x 435 (für Benzinmotor) aus Polychlorure de Vinyle	1
1422.45	LUFTFILTER (→ J7B:8.005.368 (Anschluss für Ansaug, mittels 1 Gummikappe 1355.04 1 Schlauchband, 6981.13, 1 Verschluss 1414.05, 1 Schlauchband 6982.18 verschliessen) ..	1
1422.47	LUFTFILTER (→ J7B: 8.005.369, 8.012.501	1
1421.25	GUMMIROHRKRÜMMER (→ J7B:8.005.369, 8.012.501).....	1
1423.25	GUMMISCHLAUCH 56 x 64 (→ J7 B:8.004.043)	1
1423.27	GUMMISCHLAUCH 56 x 64 (→ J7 B:8.004.042)	1
1437.22	HALTER (→ J7B: 8.009.267)	1
1437.23	SHELLE	1
1437.25	HALTER (→ J7B: 8.009.268, 8.012.501)	1
5616.06	FLÜGELMUTTER 6 mm., aus Bakelit	2
1445.03	FILTEREINSATZ (→ J7B: 8.005.368)	1
1445.10	FILTEREINSATZ (→ J7B: 8.005.369, 8.012.501)	1



14 K - J7



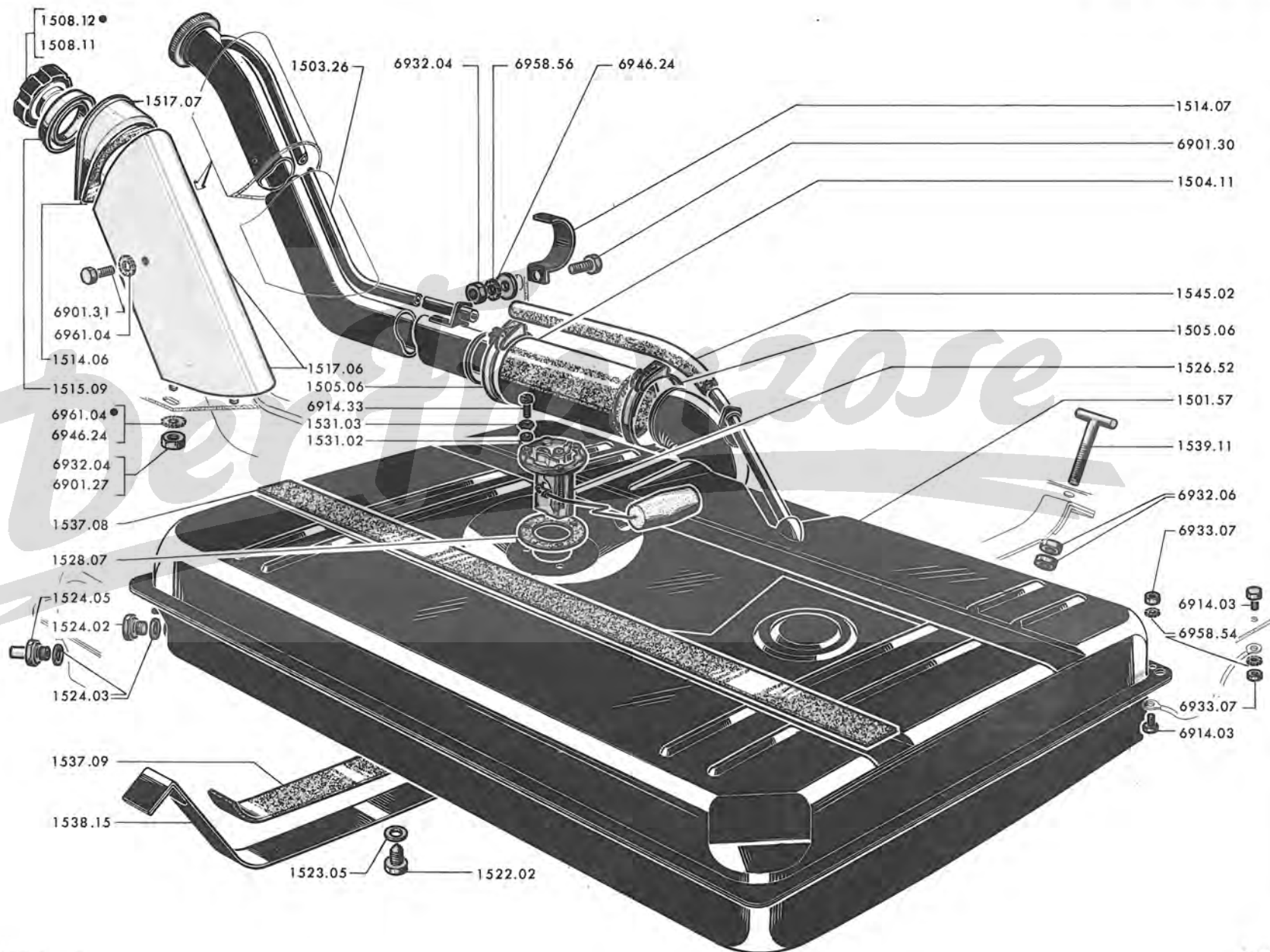
MOTORAUSRÜSTUNG — KRAFTSTOFFPUMPE

J7 - 14 L

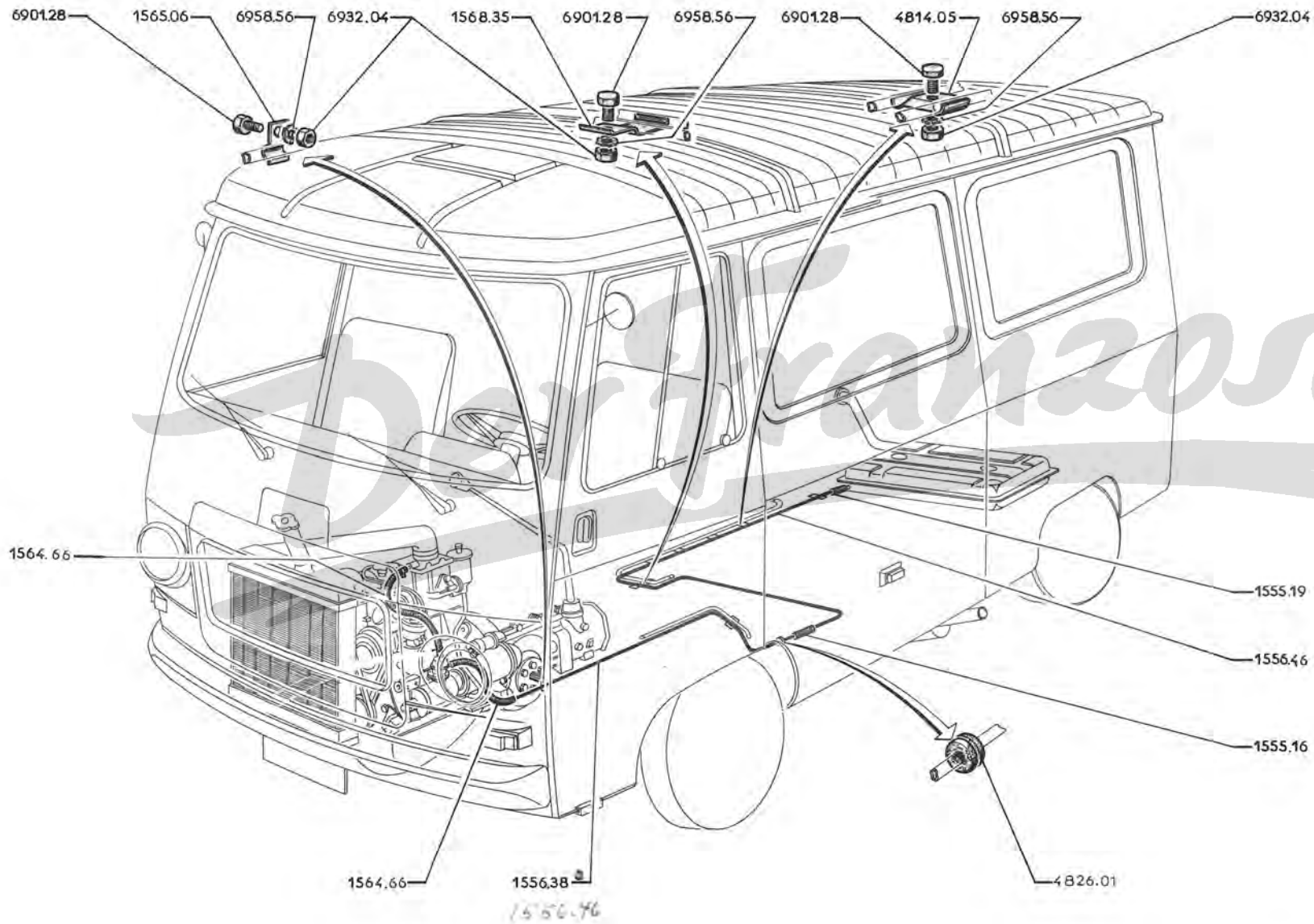
MONTAGE		J7 B	J7 E	J7 C	J7 F	J7 CT		J7 FT		J7 CS		J7 FS	
Benzinmotor	→	1965	Salon 1970	Salon 1965	Salon 1970	1966		Salon 1970		Salon 1965		Salon 1970	A
Dieselmotor		J7 AD	J7 BD8	J7 GD	J7 BD	J7 HD	J7 BDP	J7 HDP	J7 BDT	J7 HDT	J7 BDS	J7 HDS	
Roto-Diesel	→	Salon 1967			Salon 1967				Salon 1967		Salon 1967		B
Purflux CP 30 ADK	→		Salon 1967	Salon 1970	Salon 1967	Salon 1970	Salon 1967	Salon 1970	Salon 1967	Salon 1970	Salon 1967	Salon 1970	C

		A	B	C
1449.08	Membrane m. Gehäuse			
1450.30	KRAFTSTOFFPUMPE (SEV)	1		
1450.14	KRAFTSTOFFPUMPE (AC oder Guiot)	1		
1451.03	DICHTBEILAGE	1		
1452.03	SECHKANTSCHRAUBE 8 x 20 mm. zur Befestigung der Kraftstoffpumpe	2		
1454.06	STÖSELROLLE 8 x 50 mm., (→ J7 B:8.005.530; C:8.101.975, 8.195.167; CT:8.185.004; CS:8.190.147)	1		
1454.07	STÖSELROLLE 8 x 48,75 mm., (→ J7 B:8.005.531, 8.012.501; C:8.101.976, 8.195.168; CT:8.185.005; CS:8.190.148)	1		
1456.01	GEHÄUSE für Kraftstoffpumpe: - UY 520 A (GUIOT)	1		
1448.01	- «46 DS» SEV	1		
1449.03	- «46 DS» SEV	1		
1457.06	DECKEL (GUIOT)	1		
1457.08	HANDPUMPE		1	
1458.03	DICHTRING: - aus Kork, 35,5 x 43,5 x 3 mm., (für Deckel (SEV)	1		
1458.04	- aus Kork, 24 x 31,5 x 4 mm. für Deckel (GUIOT)	1		
1458.05	- 16 x 20 x 2 mm.,		1	
1458.07	- 20,35 x 23,9 x 1,8 mm., (→ Ca:J7BD:3.163.531, 3.195.319; BDT:3.192.199; BDS:3.198.172)		1	1
1459.03	LINSENSCHRAUBE 5 x 15 mm., (GUIOT), Gewinde 0,80 mm.	1		
1460.01	DISTANZSTÜCK		1	
1461.03	DICHTRING für Schraube (GUIOT)	1		
1465.06	SIEB (SEV)	1		
1471.04	VENTILPLATTCHEN (SEV)	2		
1471.09	VENTIL: - für Handpumpe		1	
	- für Kraftstoffaustritt am Filter		1	
1472.05	DICHTRING			3
1473.02	SPANNMUTTER			2
1474.03	DICHTUNG: - für Ventilplatte (SEV)	1		
1474.04	- 20 x 25 x 1 mm.			2
1474.05	-			1
1477.15	MEMBRANE			1
1477.16	Satz MEMBRANEN für Kraftstoffpumpe UY 520 A mit Handhebel	1		
1477.17	MEMBRANE: - Kpl. für Kraftstoffpumpe UY 520 A mit Handhebel	1		
1477.18	- Kpl. GUIOT	1		
1477.19	- Kpl. AC	1		
1480.02	DRUCKHEBEL für Kraftstoffpumpe UY 520 A mit Handhebel	1		
1478.06	DRUCKHEBEL für FEDERTELLER			1
1499.05	REPARATURSATZ: - (SEV) Pumpe mit Handhebel			
1499.07	- (AC) Pumpe mit Handhebel	1		
1499.08	- für Kraftstoffpumpe ULP 520 (GUIOT)			
1499.12	- (AC) für Pumpe ohne Handhebel	1		
1499.13	- (SEV) für Pumpe ohne Handhebel	1		
1499.15	- (AC) für Pumpe	1		
1499.17	- für Ventile (CP 30 A, CP 30 ADK)			1
1499.18	AUSTAUSCH-TEILE für Blasenbrecher (CP 30 ADK)			1

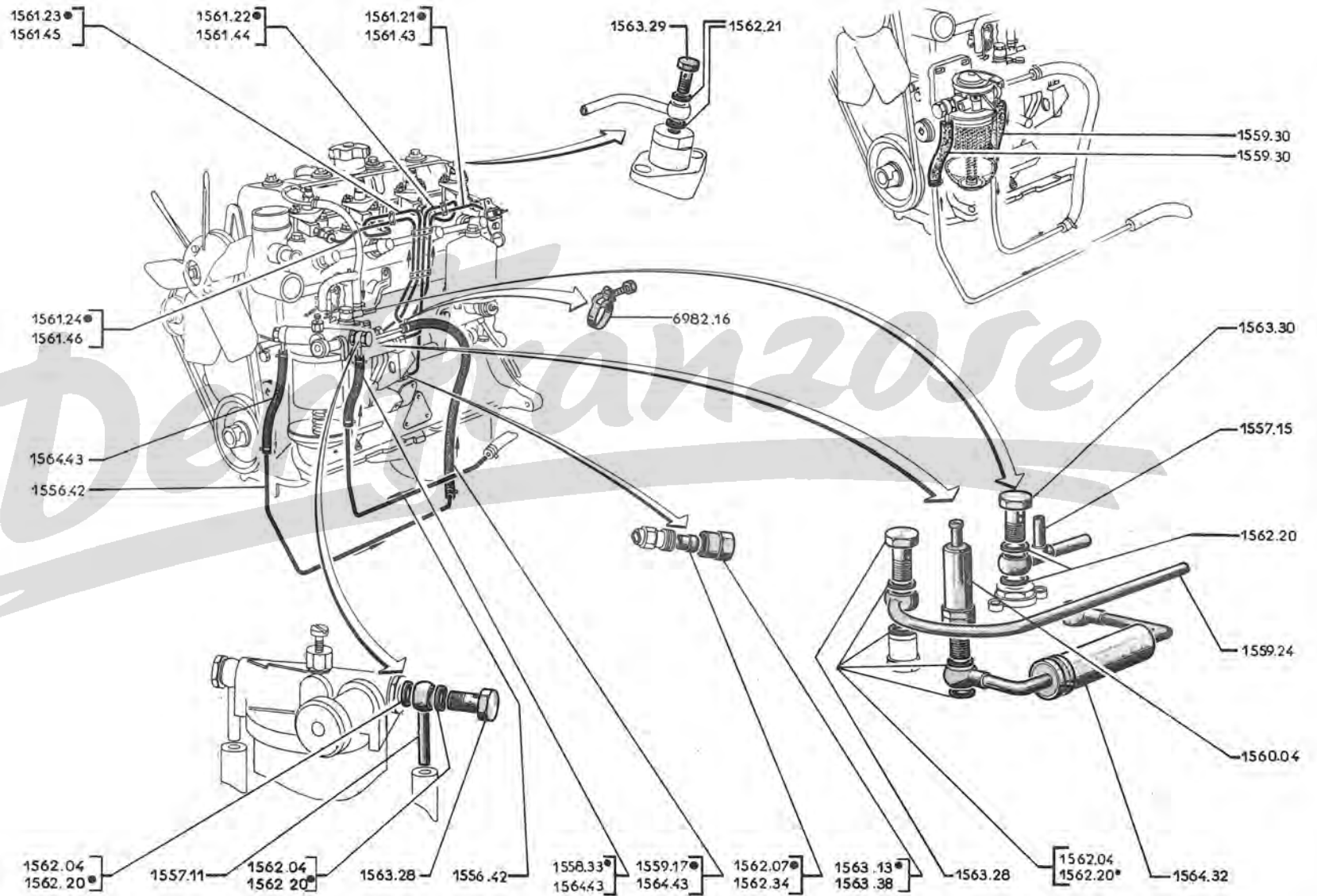
1501.57	KRAFTSTOFFBEHÄLTER	1
1503.26	EINFÜLLSTUTZEN (1 Deckel 1508.12 → J7B:8.009.795, 8.013.193; AD:3.124.600; BD8:3.125.368; C:8.104.674; BD:3.164.302; CP:8.195.487; BDP:3.195.452; CT:8.185.382; BDT:3.195.462; CS:8.190.597; BDS:3.198.244 montieren)	1
1508.12	KRAFTSTOFFBEHÄLTERDECKEL → J7B:8.009.796; 8.013.194; BD8: 3.125.369; C:8.104.675; BD:3.164.303; CP:8.195.488; BDP:3.195.453; CT:8.185.383; BDT:3.195.463; CS:8.190.598; BDS:3.198.245 (siehe Seiten 02 EF - 02 GH)	1
1504.11	GUMMISCHLAUCH 54 x 64 x 200 mm.	1
1505.06	SCHLAUCHBAND für Ø 64 mm.	2
1508.11	VERSCHLUSS für Kraftstoffbehälter mit Dichtring → J7B:8.009.795, 8.013.193; AD:3.124.600; BD8:3.125.368; C:8.104.674; BD:3.164.302; CP:8.195.487; BDP:3.195.452; CT:8.185.382; BDT:3.195.462; CS:8.190.597; BDS:3.198.244	1
1514.06	DICHTUNG für Einfüllstutzen	1
1514.07	KLEMMSCHELLE für Einfüllstutzen	1
1515.09	GUMMIMANSCHETTE]	1
1517.07	TELLERSCHEIBE] für Einfüllstutzen [.....	1
1517.06	SCHUTZBLECH]	1
1523.05	DICHTRING 8 x 16 x 2 mm. für Ablasstopfen	1
1524.02	VERSCHLUSSSCHRAUBE Ø 12 mm., Gewinde 1,00 mm.]	1
1524.03	DICHTRING aus Faser 12 x 17 x 1 – für Verschlusschraube] für Benzinmotor [.....	1
	– für Schraubstutzen] für Dieselmotor [.....	1
1524.05	SCHRAUBSTUTZEN Ø 12 mm., Gewinde 1,00 mm.]	1
1526.52	KRAFTSTOFFANZEIGEGERÄT	1
1528.07	DICHTRING aus Gummi	1
1531.02	DICHTRING aus Gummi 4 x 7 x 1,5 mm.	3
1531.03	TELLERSCHEIBE	3
1537.08	GUMMISTREIFEN 680 x 42 x 3 mm., für Kraftstoffbehälter	2
1537.09	GUMMISTREIFEN 510 x 30 x 3 mm., für Spannband	2
1538.15	SPANNBAND	2
1539.11	HAKEN	2
1545.02	GUMMISCHLAUCH 11 x 17 x 250 mm.	1



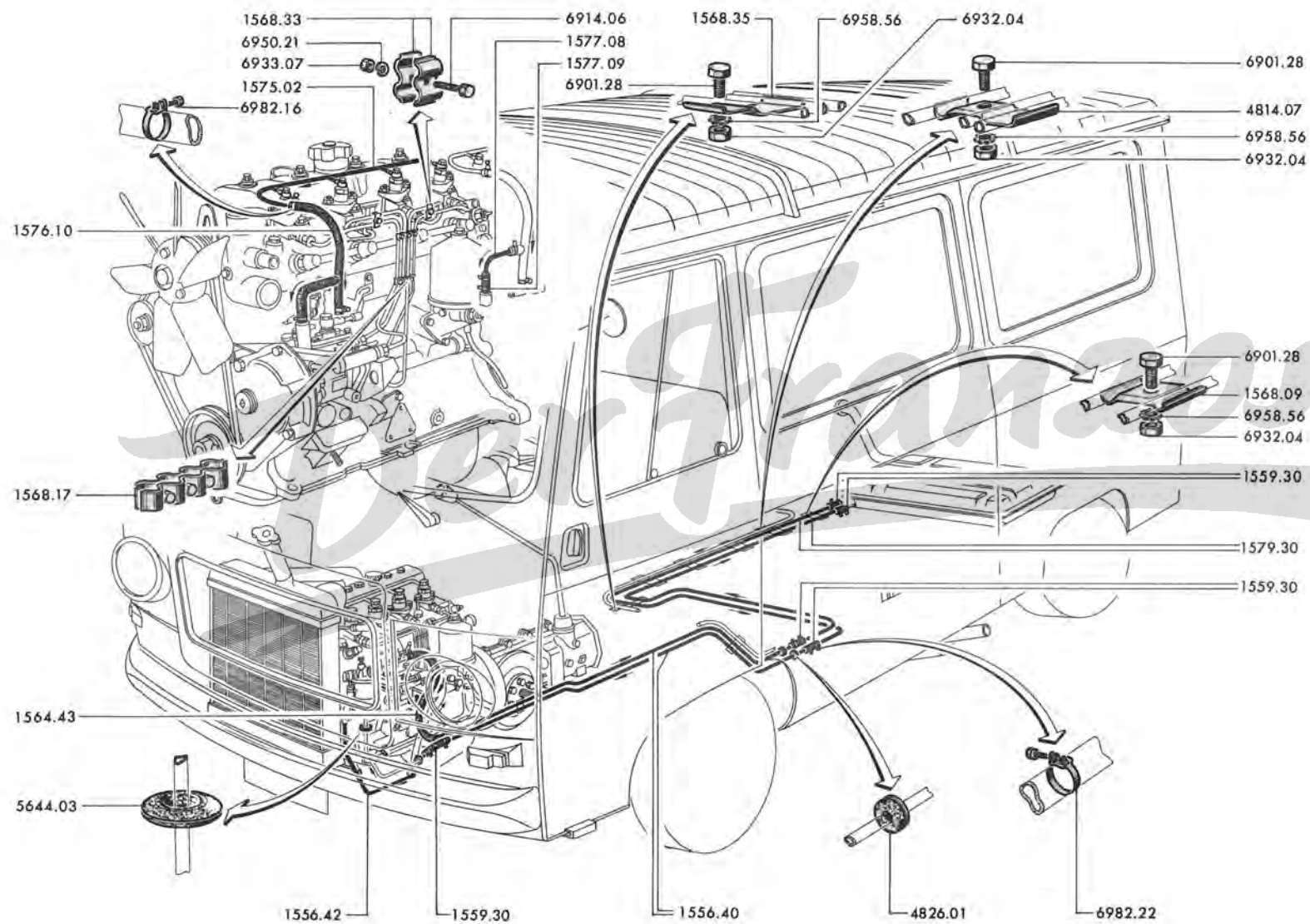
15 C - J7



1555.16	GUMMISCHLAUCH 5 x 12 x 120 mm., unter Fahrerhaus	1
1555.19	GUMMISCHLAUCH 80 mm. lang	1
1556.38	BENZINLEITUNG 4 x 6 x 1165 mm. <i>J7P → 4.522.890 u. alle anderen Typen</i>	1
1556.46	BENZINLEITUNG 4,5 x 6 x 2430 unter Längsträger (nach Länge abschneiden) <i>unter Fahrerhaus → J7P 4.522.891</i>	1
		7
1564.66	GUMMISCHLAUCH 5 x 12 x 1000 (nach Länge abschneiden) :	
	– Zufluss an Pumpe	1
	– vom Pumpe zum Vergaser	1
<i>1566.05</i>	<i>Tülle alle J7P → 4.522.891</i>	<i>10</i>
1565.06	SHELLE für Brems- und Kraftstoffleitung (Siehe 48 AB)	2
1565.07	(Siehe 13 AB - 13 CD)	
1568.35	SHELLE für Brems- und Kraftstoffleitung	1
4814.05	SHELLE für Brems- und Kraftstoffleitung	5
4826.01	GUMMITÜLLE für 14 mm., Loch	1



15 G - J7



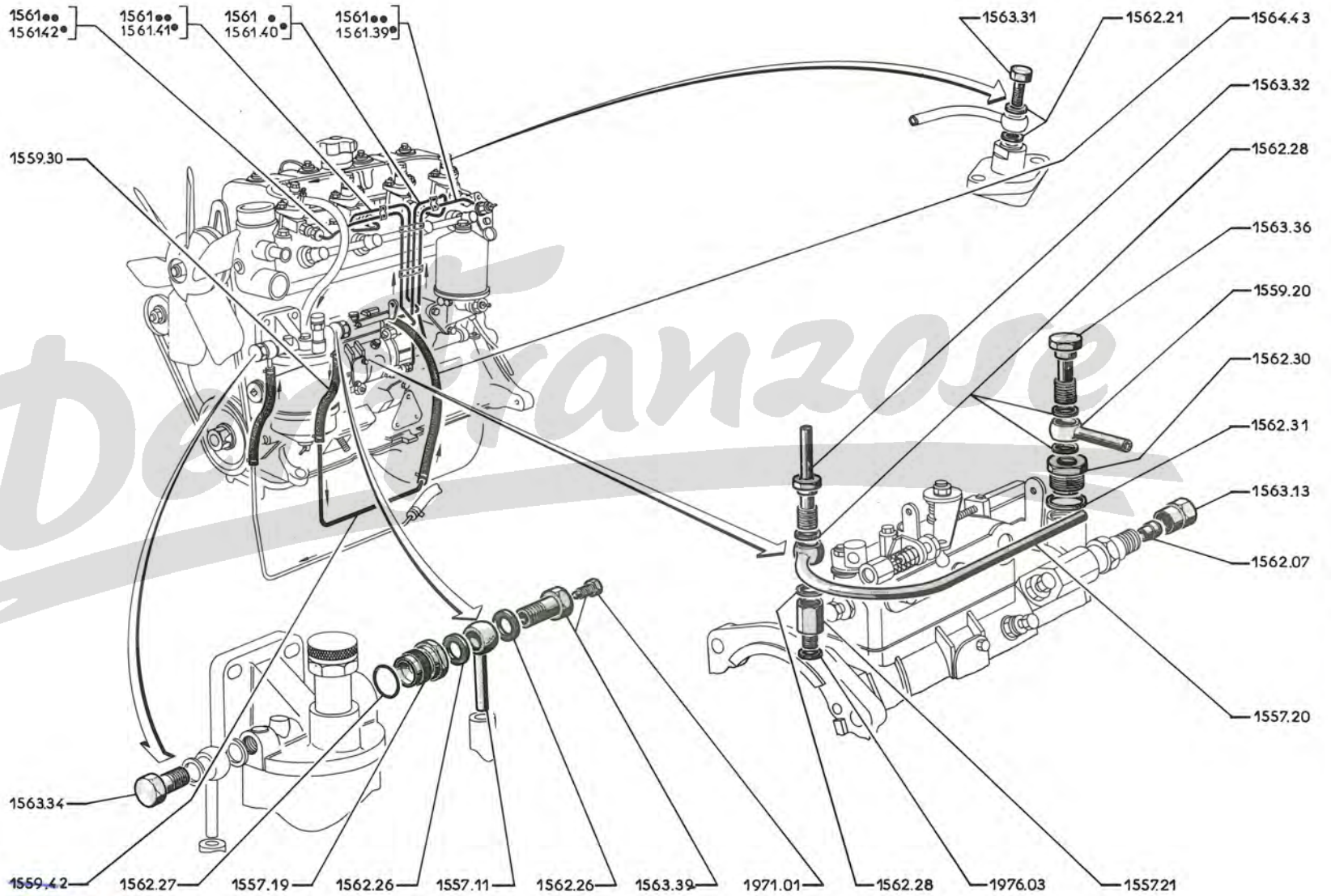
MOTOR		J7 AD	J7 BD8	J7 BD	J7 BDP	J7 BDT	J7 BDS	A	B	C
XDP 85	→	Salon 1967								
XDP 88	→		Salon 1967							
XDP 90	→			Salon 1967	Salon 1967	Salon 1967	Salon 1967			

KRAFTSTOFFLEITUNG :

1556.40	6,5 x 8 x 1195 mm.	- für Zuflussleitung unter Fahrerhaus	1	1	1
		- für Rücklaufleitung unter Fahrerhaus	1	1	1
1559.30	GUMMISCHLAUCH 7 x 13 x 1000 mm. :				
	- für Zuflussleitung	◁ a	1	1	1
	- für Rücklaufleitung		1	1	1
	- für Abflussleitung am Behälter		1	1	1
	- für Rücklaufleitung am Behälter		1	1	1
	- für Lauf aus Pumpe		1	1	1
	- für Zufluss an Pumpe	◁ a			1
	- für Zufluss an Filter		1		1
1565.06	(siehe Seite 48 AB)				
4826.01	GUMMITÜLLE für 14 mm. Loch		5	5	5
5644.03	GUMMITÜLLE 12 x 30 x 45 mm.		1	1	1
1568.09	SHELLE für Kraftstoffleitungen		2	2	2
1568.17	ROHRHALTER für 4 Druckleitungen		2	2	2
1568.33	ROHRHALTER für 2 Druckleitungen		4	4	4
1568.35	SHELLE für Kraftstoff-und Bremsleitung		1	1	1
4814.07	SHELLE für Kraftstoffleitungen		5	5	5
1575.02	KRAFTSTOFFLECKLEITUNG		1	1	1
1576.10	GUMMISCHLAUCH 5 x 12 x 215 mm., Y-förmig, für Leckleitung an Pumpe (Rohr 1577.08, Schlauch 1577.09 und 2 Schlauchbänder für Montage mit T-förmigem Schlauch entfallen)		1	1	1
1577.08	WINKELROHR Ø 6 x 4 mm., Montage mit T-förmigem Schlauch		1	1	1
1577.09	GUMMISCHLAUCH 5 x 12 x 30 mm., Montage mit T-förmigem Schlauch		1	1	1
1556.42	KRAFTSTOFFLEITUNG 6,5 x 8 x 591 mm., zum Filter (CP 30 ADK)			1	1
1579.30	KRAFTSTOFFLEITUNG 6,5 x 8 x 2450 mm. :				
	- für Zuflussleitung unter Fahrerhaus	..... ] nach Länge	1	1	1
	- für Rücklaufleitung unter Fahrerhaus	..... ] abschneiden [	1	1	1
	a) 2 Schlauchbänder 1565.09 montieren				

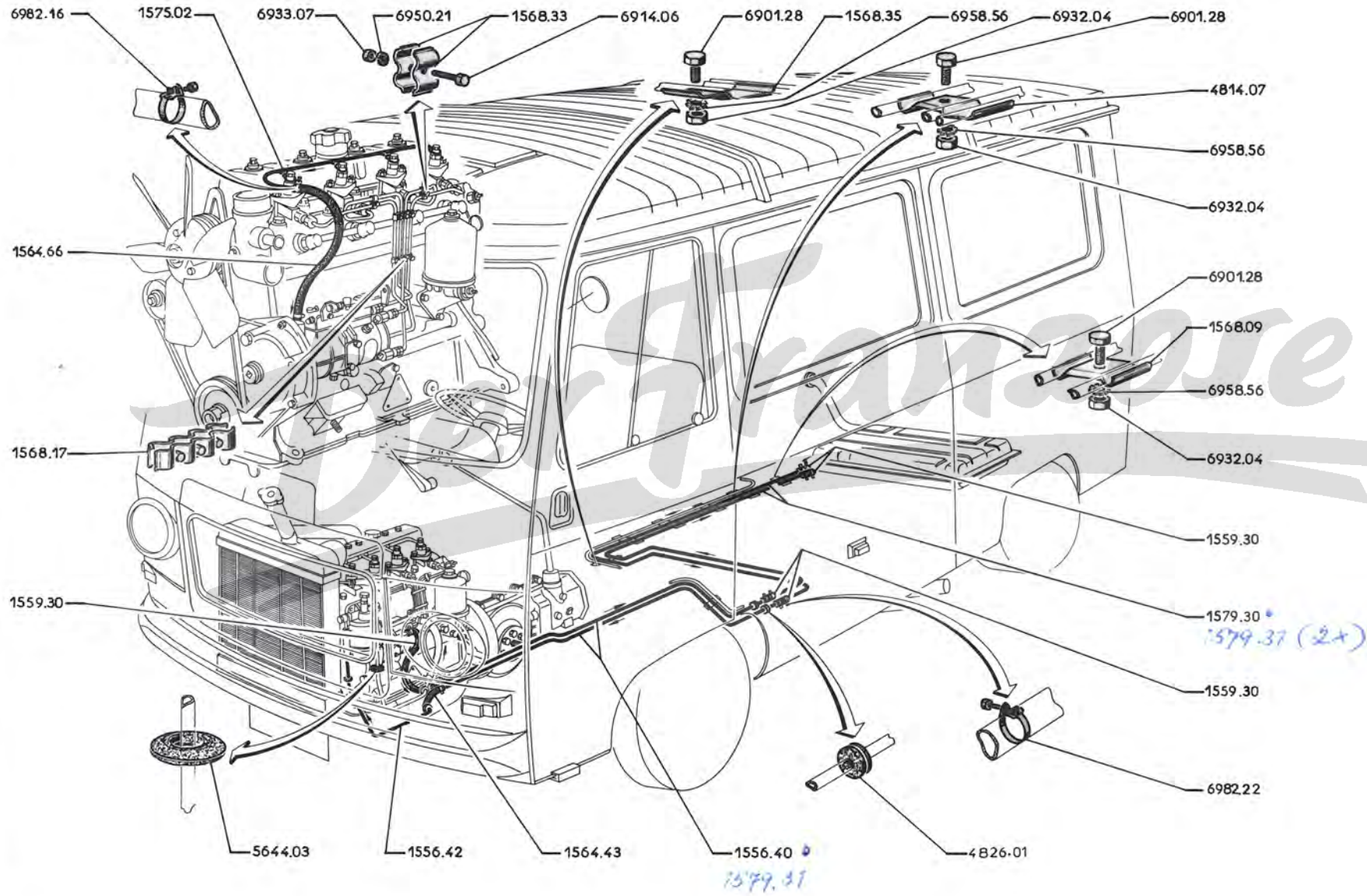
A	— MOTOR XDP 88 → J7 BD:3.163.750; BDS:3.198.200; BD (Schul-und Kleinbus) 3.195.350	A
B	— MOTOR XDP 88 → J7 GD:3.504.459 und alle PZ 30	B
C	— MOTOR XDP 90 → J7 HD:3.438.003; HDP:3.481.081; HDS:3.486.103; HDT:3.469.267 und alle PZ 40, 41, 42 PW, PY, PX	C

1556.42	SCHLAUCH (nach Länge abschneiden)			
	Ausfluss von Filter	1	1	1
	Zufluss am Filter	1	1	1
1557.11	RINGSTUTZEN 6 x 8 mm., für Filter	2		1
1557.20	KRAFTSTOFF-RÜCKLAUFLEITUNG zur Pumpe	1		1
1557.19	SCHRAUBSTUTZEN für Ventil am Filter	1		
1557.21	SCHRAUBSTUTZEN für Kraftstoffrücklauf an Pumpe	1		
1559.20	RINGSTUTZEN für Kraftstoffeintritt an Einspritzpumpe	1		1
1559.30	GUMMISCHLAUCH 7 x 13 x 1000 (nach Länge abschneiden)			
	Zufluss am Filter	1	1	1
	Ausfluss von Filter	1	1	1
	Aus-und Zufluss an Pumpe (2 Schlauchbänder 1565.09 montieren)	2		
	DRUCKLEITUNG 6 x 3 x 440 mm.:			
1561.31	zum Zylinder 1	1		
1561.32	zum Zylinder 2	1		
1561.33	zum Zylinder 3	1		
1561.34	zum Zylinder 4	1		
	→ J7 BD:3.160.746, 3.195.083, BDS:3.198.035			
1561.39	zum Zylinder 1	1	1	
1561.40	zum Zylinder 2	1	1	
1561.41	zum Zylinder 3	1	1	
1561.42	zum Zylinder 4	1	1	
	→ J7 BD:3.160.747, 3.195.084; BDS:3.198.036			
1561.67	zum Zylinder 1			1
1561.68	zum Zylinder 2			1
1561.69	zum Zylinder 3			1
1561.70	zum Zylinder 4			1
1562.07	DICHTUNG zu den Rohranschlüssen	8		8
	DICHTRING:			
1562.21	aus Kupfer für Leckleitungen	8	8	8
1562.26	aus Faser, 12,5 x 21 x 2,25 mm., für Hohlschraube	4		
1562.27	für Schraubstutzen am Oberteil des Kraftstoff-Filter	1		
1562.28	aus Kupfer, 12,7 x 16 x 1,9 mm. zum Ringstutzen	2		
	für Kraftstoffeintritt an Pumpe	2		
	für Kraftstoffaustritt an Pumpe	2		
1562.30	RINGSTUTZEN für Kraftstoffeintritt an Pumpe	1		
1562.31	DICHTSCHEIBE zum Ringstutzen für Kraftstoffeintritt an Pumpe	1		
1563.31	HOHLSCHRAUBE für Leckleitung an Düsenhalter	4	4	4
1563.13	ROHRANSCHLUSSMUTTER 14 mm.	8	8	8
	HOHLSCHRAUBE:			
1563.32	für Rücklauf	1		
1563.34	zum Ringstutzen für Kraftstoffeintritt am Filter	1		
1563.36	für Kraftstoffeintritt an Pumpe	1		
1563.39	für Entlüftung am Filter	1		
1564.66	SCHLAUCH 5 x 12 x 1000 mm. für Einspritzröhre (nach Länge abschneiden)			1
1971.01	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE	1		
1976.03	DICHTSCHEIBE für Schraubstutzen	1		



75569.420

15 K - J7













A	- MOTEUR XDP 88 : → BD:3.163.750; BDS:3.198.200; BD (Klein-und Schlulbus 3.195.350)	A
B	- MOTEUR XDP 88 : → GD:3.504.459 und alle PZ 30	B
C	- MOTEUR XDP 90 : → HD:3.438.003; HDP:3.481.081; HDS:3.486.103; HDT:3.469.267 und alle PZ 40; 41; 42, PW, PY, PY	C

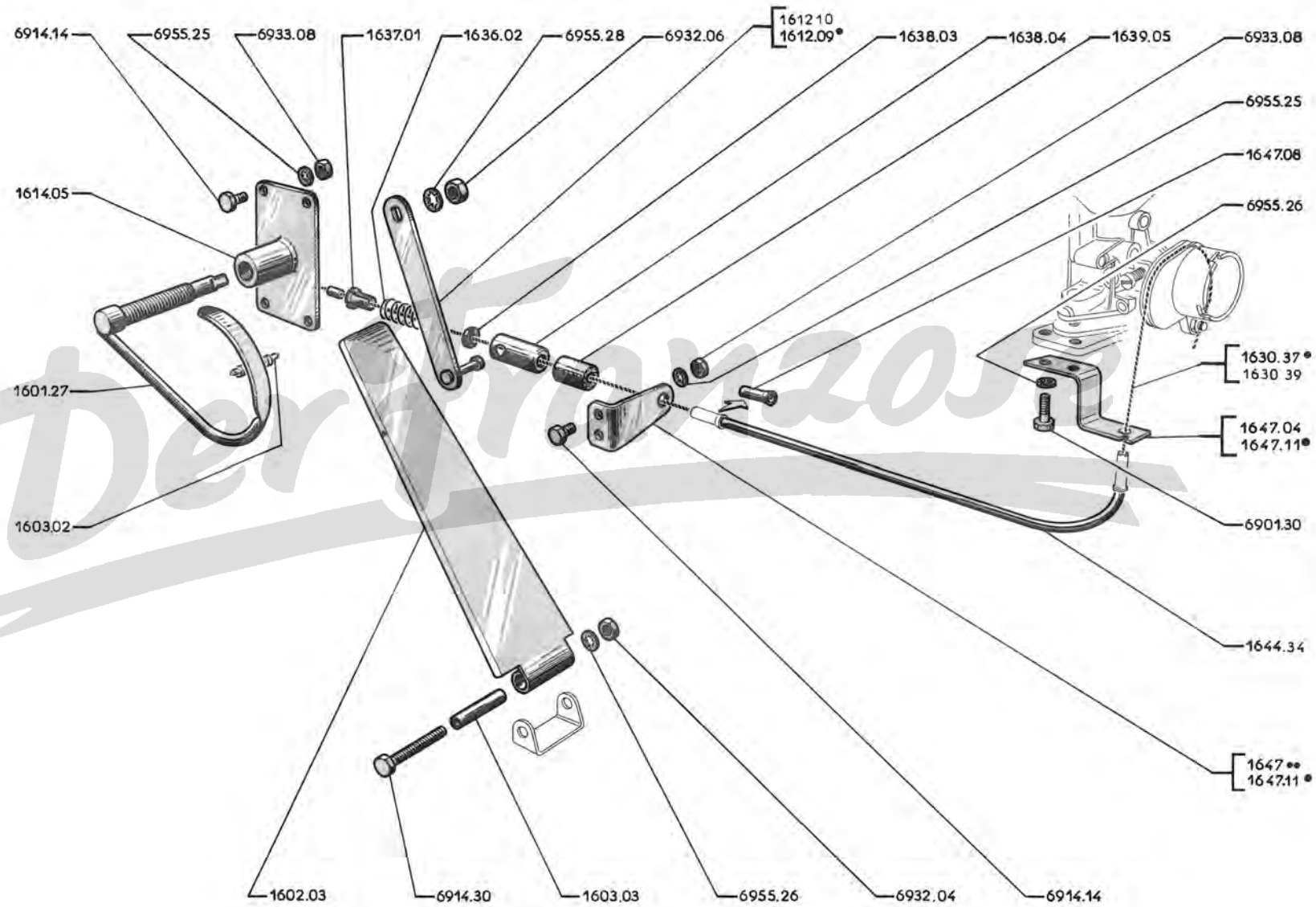
KRAFTSTOFFLEITUNG :						
1556.40	6,5 x 8 x 1195 mm.	] für Kraftstoffzufluss unter Fahrerhaus für Kraftstoffrücklauf unter Fahrerhaus	- 1 von 1579.37	1	1	1
1556.42	6,5 x 8 x 591 mm., für Kraftstoffzufluss am Filter			1	1	1
1559.30	GUMMISCHLAUCH 7 x 13 x 1000 mm.	] für Zuflussleitung für Rücklaufleitung für Abflussleitung an Behälter für Rücklaufleitung an Behälter..	◁ a nach Länge abschneiden	1	1	1
				1	1	1
				1	1	1
				1	1	1
1564.43	GUMMISCHLAUCH 7 x 14 x 280 mm., für Kraftstoffzuflussleitung zum Filter			1	1	1
1565.06	(Seite Siehe 48 AB)					
4826.01	GUMMITÜLLE für 14 mm. Loch (Seite Siehe 48 AB)			5	5	5
5644.03	GUMMITÜLLE 12 x 30 x 45 mm.			1	1	1
1566.05	Tülle → JFP 4.522.891					15
1568.09	SCHELLE für Kraftstoffleitungen			2	2	2
1568.17	ROHRHALTER für 4 Druckleitungen			2	2	2
1568.33	ROHRSCALTER für 2 Druckleitungen			4	1	4
1568.35	SCHELLE für Kraftstoff-und Bremsleitung			1	1	1
4814.07	SCHELLE für Kraftstoffleitungen			5		
1575.02	KRAFTSTOFFLECKLEITUNG			1	1	1
1564.66	SCHLAUCH 5 x 12 x 1000 mm. für Rücklauf an Einspritzdüse (nach Länge abschneiden)...			1		
1579.30	KRAFTSTOFFLEITUNG 6,5 x 8 x 2450 mm. (nach Länge abschneiden):	für Zuflussleitung unter Längsträger		1	1	1
		für Rücklaufleitung unter Längsträger		1	1	1
		→ - 1 von 1579.37				

a) 2 Schlauchbänder 1565.09 montieren

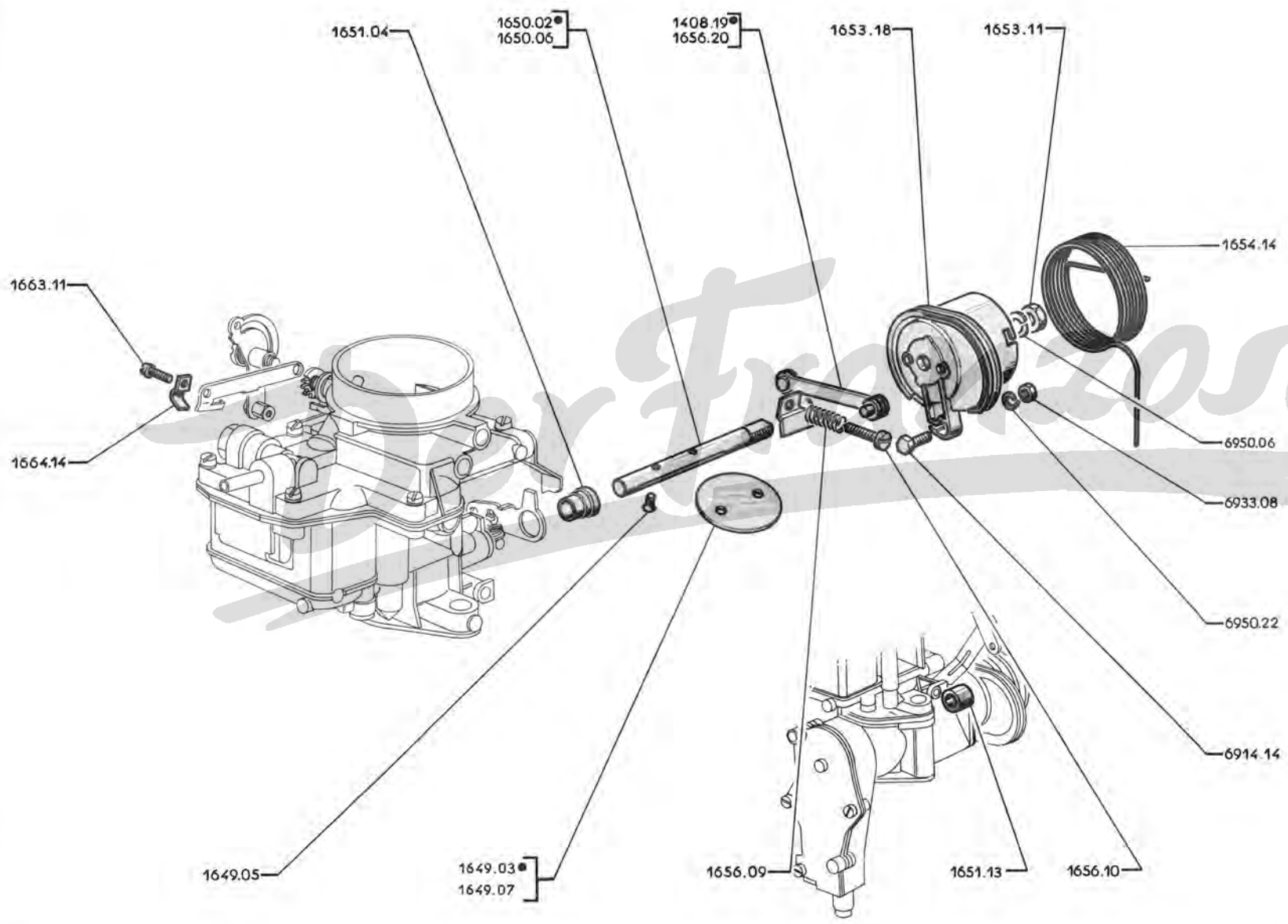
1579.37 Kraftstoffleitung 6.5 x 2500 mm für Zufluss
u. Rücklauf → JFP: 4.522.89

1601.27	GASFUSSHEBEL (für Vorserie sind 1 Hebel 1612.09, 1 Halter 1647.06 zu montieren) 	1
1602.03	GASPEDAL 	1
1603.02	ZUGFEDER 	1
1603.03	DISTANZHÜLSE 6 x 8 x 46 mm.	1
1612.09	GASHEBEL mit Lagerbolzen (Bei Vorserie sind jedoch 1 Fusshebel 1601.27 und 1 Halter 1647.06 montieren) 	1
1612.10	GASHEBEL 	1
1614.05	PEDALLAGER 	1
1630.37	GASREGULIERSEIL 	1
1630.39	GASREGULIERSEIL 	1
1636.02	DRUCKFEDER	1
1637.01	FÜHRUNGSHÜLSE	1
1638.03	FÜHRUNGSSCHEIBE aus céloron, 2 x 12 x 1,5 mm.	1
1638.04	BÜCHSE	1
1639.05	GUMMIPUFFER, 5,5 x 16 x 23 mm. 	1
1644.34	FÜHRUNGSHÜLLE (nach Länge abschneiden)	1
HALTER:		
1647.04	für Vergaser-Seite (→ J7B:8.004.042; J7C:8.101.383, 8.195.146; J7CS:8.190.098)	1
1647.06	für Pedal-Seite (nicht für Vorserie)  a	1
1647.11	für Vergaser-Seite (→ J7B:8.004.043; J7C:8.101.384, 8.195.147; CP:8.195.401; CS:8.190.099; CT:8.185.001 → J7B:8.010.024, 8.013.974; C:8.104.973; CP:8.195.521; CT:8.185.444; CS:8.190.649) ..	1
1647.15	für Vergaser-Seite (J7B:8.010.025; 8.013.975; C:8.104.974; CP:8.195.522; CT:8.185.445; CS:8.190.650 und alle J7E und P)	1
1662.02	(siehe Seite 65 CD)	
1647.08	GLEITKOPF aus Nylon, für Glasregulierseil	2

a) Für Vorserie sind 1 Gasfusshebel 1601.27 und 1 Gashebel 1612.09 zu montieren.



16 C - J7

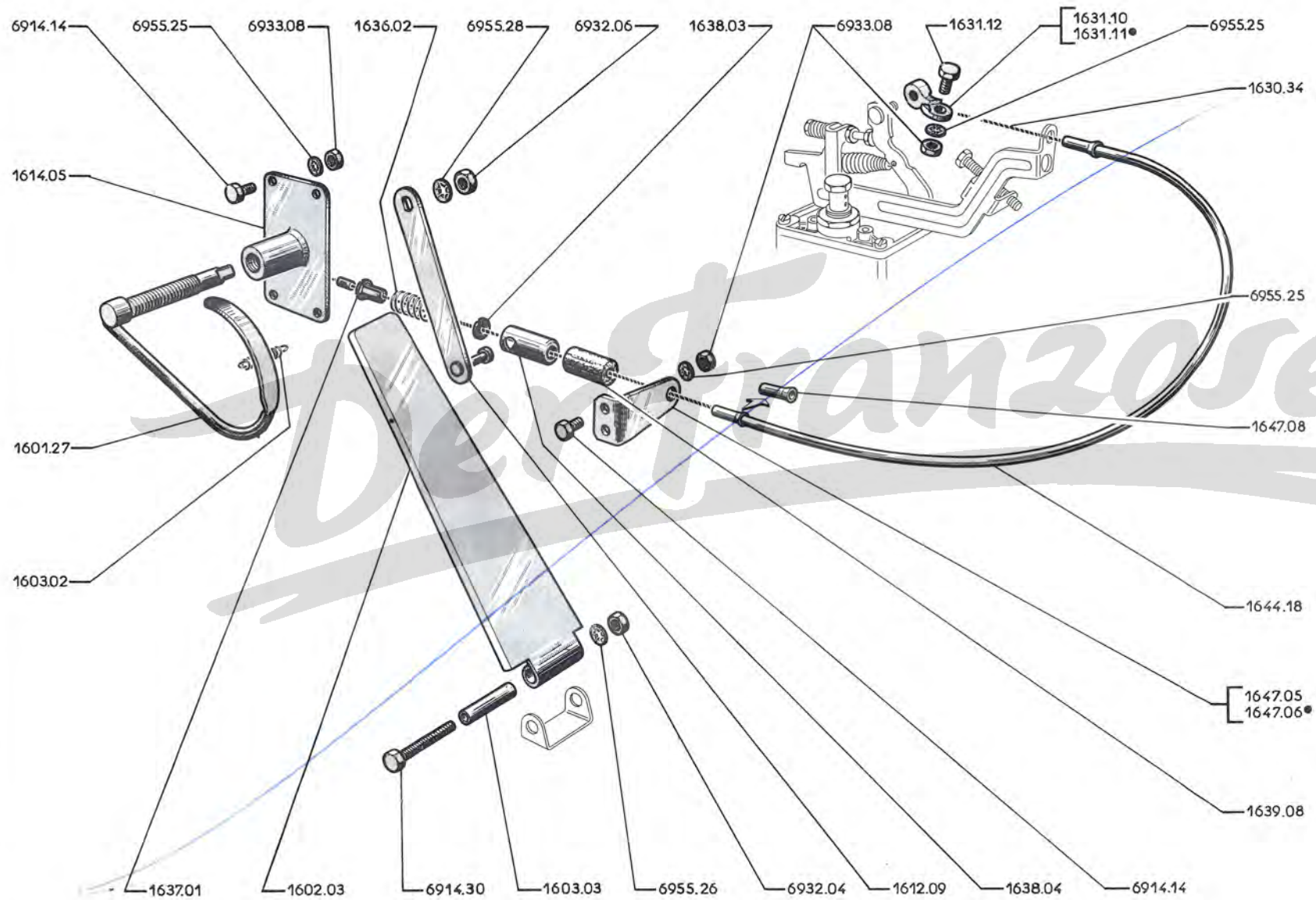


MOTORAUSRÜSTUNG - REGULIERUNG AM VERGASER : DROSSELKLAPPENHEBEL, DROSSELKLAPPENWELLE **J7 - 16 B²**

Vergaser	[	mit Regler	A → J7 B : 8.004.042	A	
			B → J7 C : 8.101.383, 8.195.146; CS : 8.190.098		B
		ohne Regler	C → J7 B : 8.004.043; C : 8.101.384, 8.195.147; CT : 8.185.001; CS : 8.190.099		C

○ ×	1649.03	DROSSELKLAPPE (J7 C)			1
○ ×	1649.05	SENKSCRAUBE Senkwinkel 60°, 4 x 6			2
	1649.07	DROSSELKLAPPE (J7 B)			1
	1649.08	DROSSELKLAPPE		1	
○ ×	1650.02	DROSSELKLAPPENWELLE			1
	1650.06	DROSSELKLAPPENWELLE		1	
○ ×	1651.04	RINGNABE			1
	1651.13	DICHTRING		1	
	1651.14	RINGNABE		1	
	1408.19	ANSCHLAG für Regulierstange			1
×	1653.11	SECHSKANTMUTTER 8 mm.		1	1
	1653.18	DROSSELKLAPPENHEBEL			1
	1654.13	DREHFEDER		1	
	1654.14	DREHFEDER		1	1
○ ×	1656.09	DRUCKFEDER für Leerlaufeinstellschraube		1	1
○ ×	1656.10	LEERLAUFEINTELLSCHRAUBE für Widerlager			1
	1656.20	WIDERLAGER		1	
○	1663.11	SECHSKANTSCHRAUBE für Spannplatte			1
	1664.13	ANSCHLAGLAGER für Gasregulierseilspirale			1
	1664.14	SPANNPLATTE für Gasregulierseilführung			1

16 C - J7

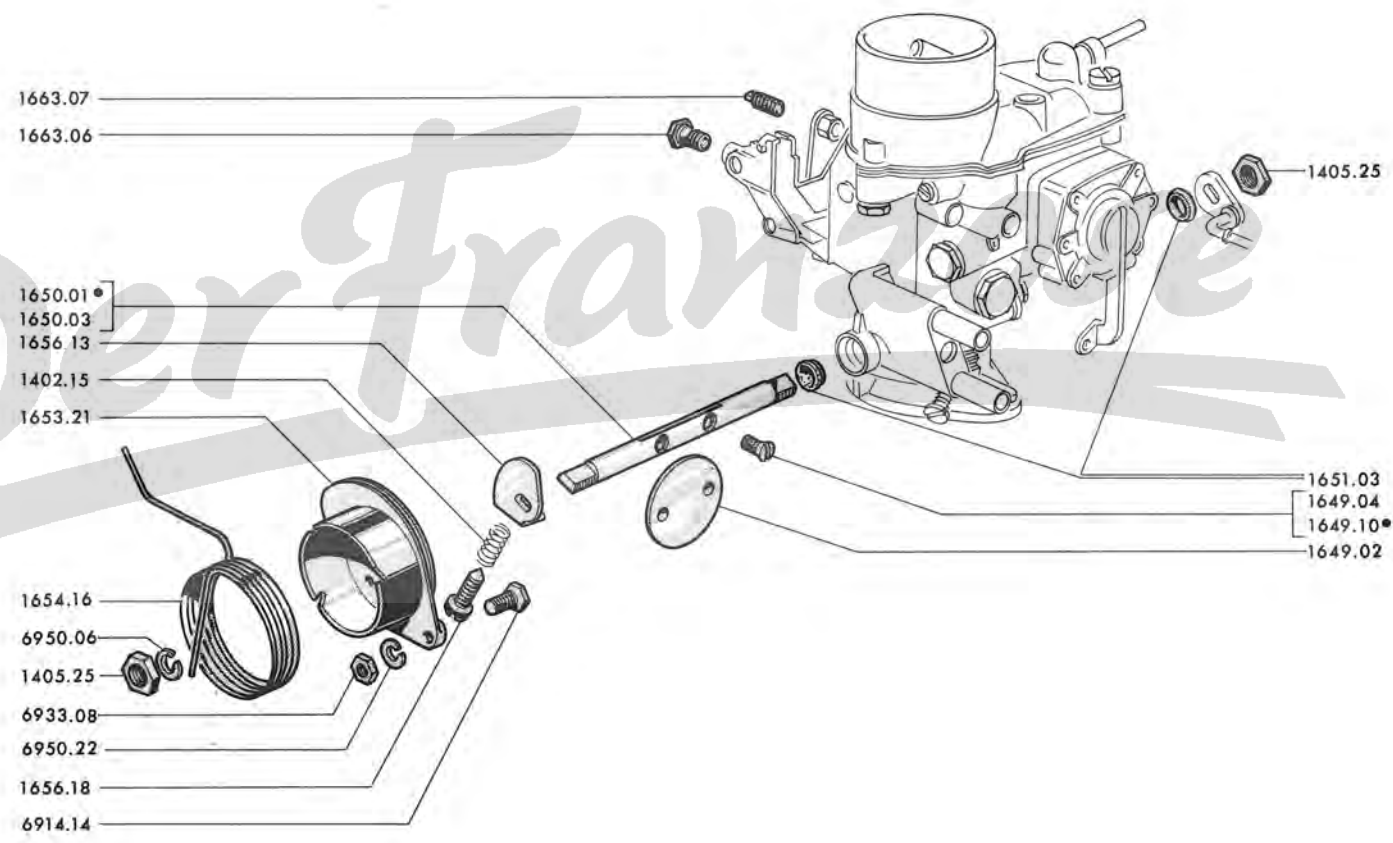


Vergaser	mit Regler	A - → J7B:8.004.042 A
		B - → J7C:8.101.383; 8.195.146; CS:8.190.098 B
	ohne Regler	C - → J7B:8.004.043; 8.012.501; C:8.101.384; 8.195.147; CT:8.185.001; CS:8.190.099, → 8.010.024, 8.013.794; 8.104.973; 8.195.521; 8.185.444; 8.190.649 C

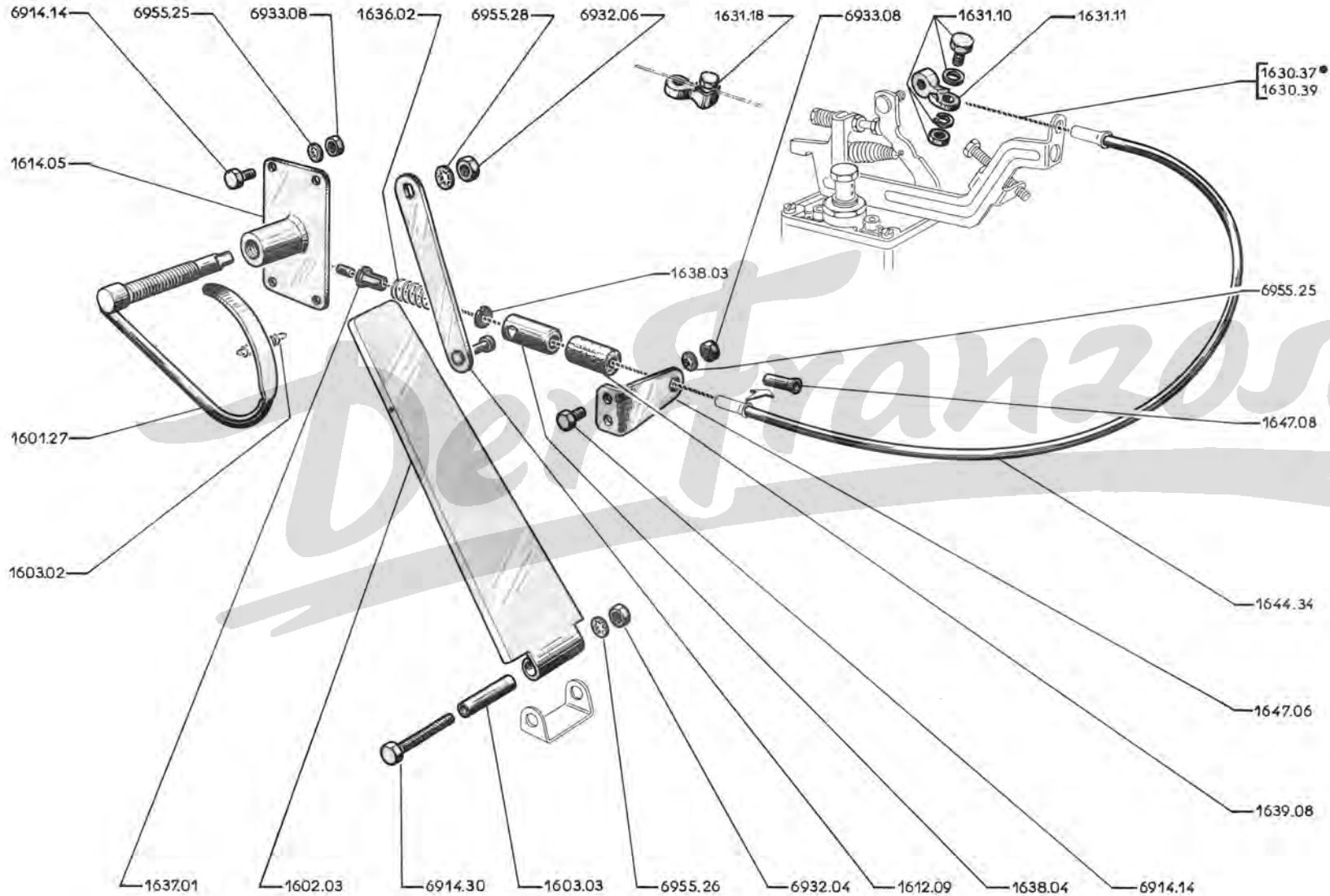
1649.03	DROSSELKLAPPE (J7 C)	1
1649.05	SENKSCRAUBE Senkwinkel 60°, 4 x 6 mm., Gewinde 0,75 mm.	2
1649.07	DROSSELKLAPPE (J7 B)	1
1650.02	DROSSELKLAPPENWELLE	1
1650.06	DROSSELKLAPPENWELLE	1
1651.04	RINGNABE	1
1651.13	DICHTRING	1
1408.19	ANSCHLAG für Regulierstange	1
1653.11	SECHSKANTMUTTER 8 mm., Gewinde 1,25 mm.	1 1
1653.18	DROSSELKLAPPENHEBEL	1 1
1654.14	DREHFEDER	1 1
1656.09	DRUCKFEDER für Leerlaufeinstellschraube	1 1
1656.10	LEERLAUFEINSTELLSCHRAUBE für Widerlager	1 1
1663.11	SECHSKANTSCHRAUBE für Spannplatte	1 1
1664.14	SPANNPLATTE für Gasregulierseilführung	1 1

↳ J7B : 8.010.025, 8.013.795; C : 8.104.974; CP : 8.195.522; CT : 8.185.445;
CS : 8.190.650 und alle J7E, F, P

1649.02	DROSSELKAPPE	1
1649.04	LINSENSENKSCRAUBE, Senkwinkel 60°, 4 x 7 mm, Gewinde 0,75 mm. → Salon 1970	2
1649.10	LINSENSENKSCRAUBE für Drosselklappe ↳ Salon 1970	2
1650.01	DROSSELKLAPPENWELLE ↳ Salon 1970	1
1650.03	DROSSELKLAPPENWELLE → Salon 1970	1
1651.03	DICHTRING	2
1656.13	WIDERLAGER	1
1656.18	RÄNDELSCHAUBE mit Schlitz, 5 x 18 mm, zum Widerlager	1
1402.15	SPIRALFEDER	1
1405.25	SECHSKANTMUTTER 8 mm., Gewinde 1,00 mm., für Drosselklappenwelle	2
1653.21	BETÄTIGUNGSSEGMENT	1
1654.16	DREHFEDER	1
1663.06	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 8 mm., Starterzugspirale	1
1663.07	KLEMMSCHRAUBE 5 x 8 mm., für Starterzug	1



16 G - J7






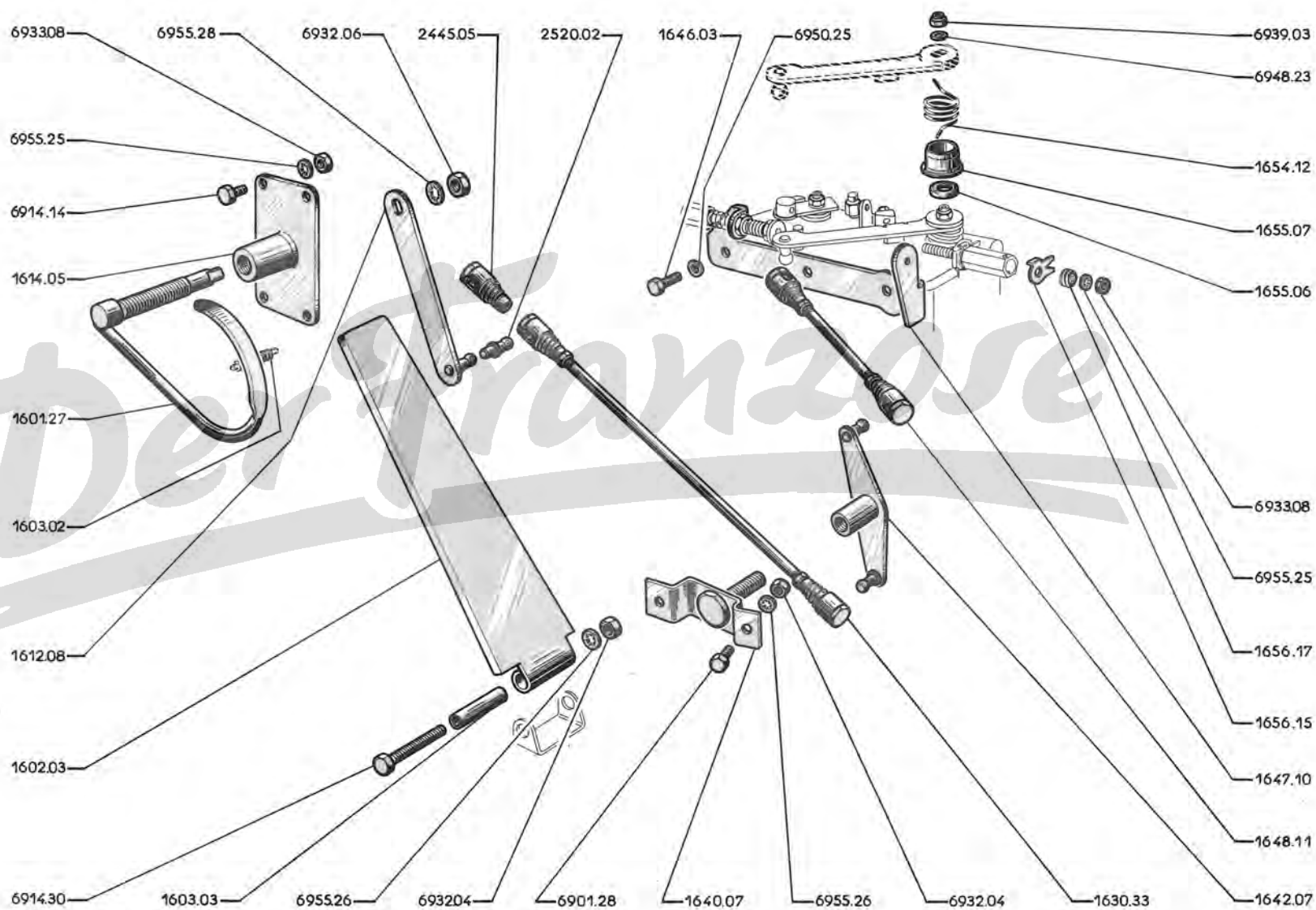
MOTOR		J7 AD	J7 BD8	J7 BD	J7 BDP	J7 BDT	J7 BDS
XDP. 85	→	Salon 1967					
XDP. 88	→		Salon 1967				
XDP. 90	→			Salon 1967	Salon 1967	Salon 1967	Salon 1967

A
... B
..... C

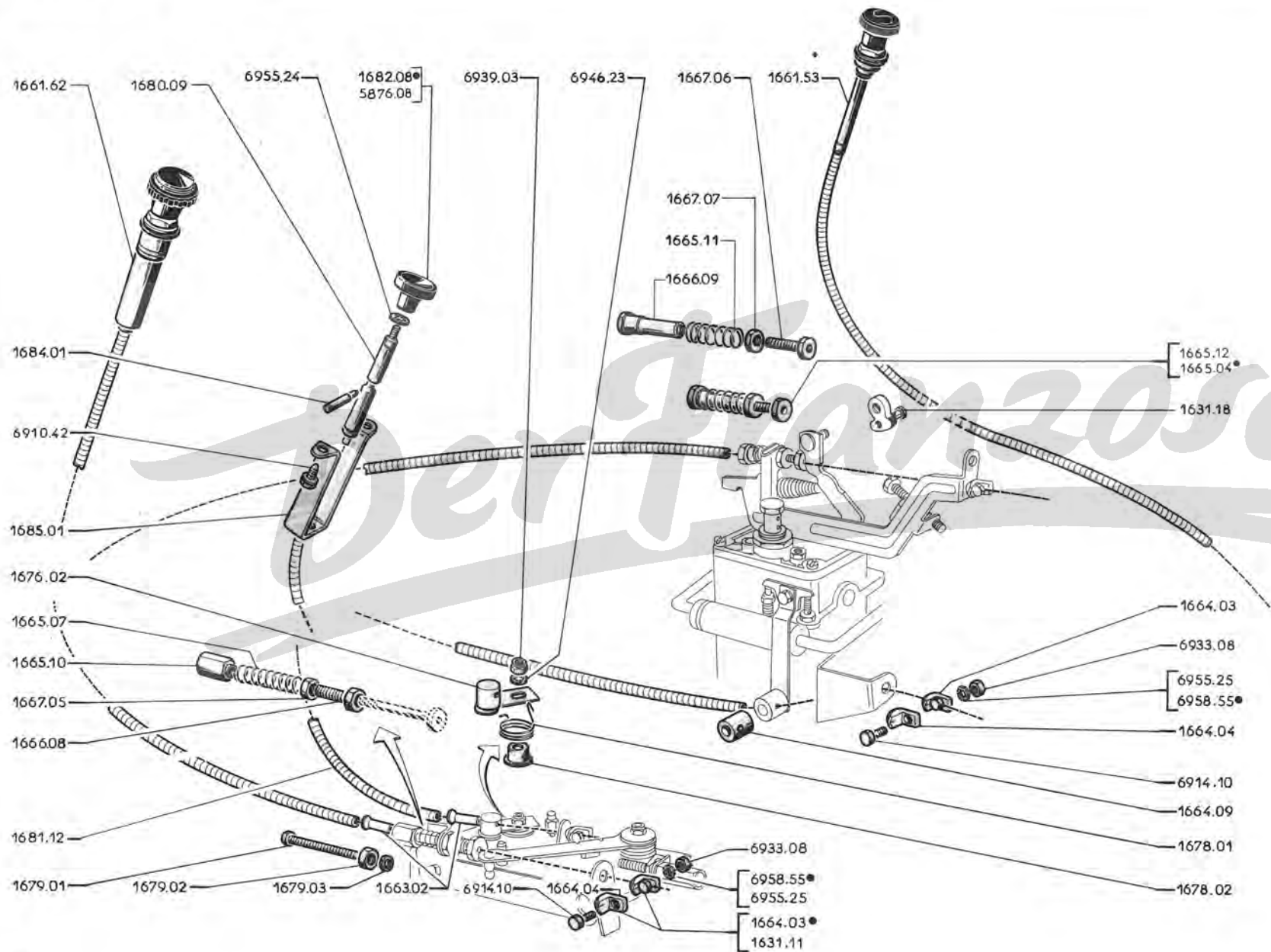
1601.27	GASFUSSHEBEL (für Vorserie J7 AD sind 1 Gashebel 1612.09, 1 Halter 1647.06 zu montieren)	1	1	1
1602.03	GASPEDAL	1	1	1
1603.02	ZUGFEDER	1	1	1
1603.03	DISTANZHÜLSE 6 x 8 x 46 mm	1	1	1
1612.09	GASHEBEL mit Lagerbolzen (Bei Vorserie sind 1 Fussehelbel 1601.27, 1 Halter 1647.06 zu montieren)	1	1	1
1614.05	PEDALLAGER	1	1	1
1630.37	GASREGULIERSEIL	1	1	1
1630.39	GASREGULIERSEIL nach Länge abschneiden	1	1	1
	DRAHTKLEMME:			
1631.10	(→ J7AD:3.120.199)	1		
1631.11	(→ ca:J7AD:3.120.200 und alle der Spalte «B» und «C» → BD8:3.126.120; BD:3.164.997; BDP:3.195.507; BDT:3.192.653; BDS:3.198.293	1	1	1
1631.18	DRAHTKLEMME, Kpl.	1	1	1
1636.02	DRUCKFEDER	1	1	1
1637.01	FÜHRUNGSHÜLSE	1	1	1
1638.03	FÜHRUNGSSCHEIBE aus Celoron 2 x 12 x 1,5 mm	1	1	1
1638.04	BÜCHSE	1	1	1
1639.08	GUMMIPUFFER 6 x 16 x 31 mm	1	1	1
1644.34	FÜHRUNGSHÜLLE aus Nylon (Meterware) (2 Gleitköpfe 1647.08 montieren)	-	-	-
1647.06	HALTER (für Vorserie J7 AD sind 1 Gasfusshebel 1601.27 und 1 Gashebel 1612.09 zu montieren)	1	1	1
1647.08	GLEITKOPF aus Nylon, für Gasregulierseil	2	2	2
1662.02	(Siehe 65 CD)			

MOTOR		J7 BD		J7 BDT	J7 BDS
XDP 88	→	3.163.750	3.195.350	3.192.350	3.198.200

1601.27	GASFUSSHEBEL (für Vorserie sind 1 Gashebel 1612.09 und 1 Halter 1647.06 zu montieren) 	1
1602.03	GASPEDAL 	1
1603.02	ZUGFEDER	1
1603.03	DISTANZHÜLSE 6 x 8 x 46 mm.	1
1612.08	GASHEBEL mit Kugelzapfen	1
1614.05	PEDALLAGER 	1
1630.33	REGULIERSTANGE 271 mm. lang, mit Gelenkkopf	1
2445.05	GELENKKOPF	4
2520.02	KUGELZAPFEN Ø 8 für – Gashebel	1
	– Zwischenhebel	2
1640.07	ZWISCHENLAGER	1
1642.07	ZWISCHENHEBEL mit Kugelzapfen	1
1646.03	SECHSKANTSCHRAUBE 6 x 15 mm., Gewinde 1,00 mm.	2
1647.10	HALTEPLATTE	1
1648.11	REGULIERSTANGE 167 mm., mit Gelenkkopf	1
1654.12	DREHFEDER für Reglerhebelwelle	1
1655.06	STAUBSCHUTZKAPPE für Reglerhebelwelle	1
1655.07	FEDERTELLER	1
1656.15	SICHERUNGSBLECH für Verstellerschraube	1
1656.17	GEWINDESTÜCK für Widerlager	1



16 K - J7



MOTORAUSRÜTUNG – STARTERZUG, LEERLAUFVERSTELLUNG, STOPPZUG

J7 - 16 L

MOTOR		J7 B	J7 AD	J7BD8	J7 C	J7 BD	J7 BDP	J7 CT	J7BDT	J7 CS	J7 BDS		
BENZINMOTOR	→	8.000.001	8.012.501		8.100.001	8.195.001			8.185.001	8.190.001		A	
DIESELMOTOR	→			3.124.600								B	
Einspritzpumpe BOSCH	→												
Einsp.ROTO-DIESEL	→					3.163.750	3.195.350			3.192.350		3.198.200	C
Einspr.pumpe BOSCH	→			3.124.601		3.163.751		3.195.351		3.192.351		3.198.201	D

		A	B	C	D
1631.11	DRAHTKLEMME für Stoppzug → J7BD8:3.126.120; BD:3.164.997; BDP:3.195.507; BDT:3.192.653; BDS: 3.198.293				1
1631.18	DRAHTKLEMME für Stoppzug, kpl. → J7BD8:3.126.121; BD:3.164.998; BDP: 3.195.508; BDT:3.192.654; BDS:3.198.294 und alle J7 HD, HDP, HDS, HDT, GD, P				1
1661.53	STARTERZUG mit Knopf (schwarz): - 1020 mm. lang	1			
1661.62	STARTERZUG mit Knopf (schwarz): - 1350 mm. lang (Für Spalte B, C um 885mm. abschneiden)		1	1	1
1663.02	GLEITKOPF aus Nylon: - für Stoppzug - zum Drahtzug für Leerlaufverstellung		1		1
1664.03	DRAHTKLEMME aus Zamak, kpl.: - für Stoppzug - zum Drahtzug für Leerlaufverstellung	1	1		1
1664.04	DRAHTKLEMME nackt: - für Stoppzug - zum Drahtzug für Leerlaufverstellung	1	1		1
1664.09	GABELASCHE für Stopphebel	1			
1665.04	ANSCHLAG KPL. für Leerlauf	1			1
1665.07	KOLBENFEDER			1	
1665.10	KOLBENMUTTER			1	
1665.11	DRUCKFEDER	1			1
1665.12	WIDERLAGER		1	1	1
1666.08	KOLBENFÜHRUNG			1	
1666.09	GEWINDEBÜCHSE	1			1
1667.05	SECHSKANTMUTTER für Kolbenführung			1	
1667.06	SECHSKANTSCHRAUBE	1			1
1667.07	SECHSKANTMUTTER	1			1
1676.02	STOPPHEBEL				1
1678.01	DREHFEDER für Stopphebel				1
1678.02	STAUBKAPPE				1
1679.01	SECHSKANTSCHRAUBE 6,35 x 43 mm.				1
1679.02	SECHSKANTMUTTER				1
1679.03	DICHTRING				1
1680.09	STOPPZUG 1540mm. lang (nach Montage, um 1135mm. für Spalte B, C abschneiden)	1	1		1
1681.12	FÜHRUNGSHÜLLE 1350mm. lang (für Spalte B, C um 1025mm, abschneiden)	1	1		1
1682.08	KNOPF schwarz → J7BD8:8.130.524, 3.500.000; BD:3.167.926, 3.425.000; BDP: 3.195.781; 3.480.096; BDT:3.193.672; 3.465.411; BDS:3.198.532, 3.485.124.				
1684.01	SPERRFINGER	1	1		1
1685.01	HALTER	1	1		1
6876.08	KNOPF schwarz → J7BD8:8.130.525, 3.500.001; BD:3.167.927, 3.425.001; BDP: 3.195.782, 3.480.097; BDT:3.193.673, 3.465.412; BDS:3.198.533, 3.485.125				1

	J7 B	J7 AD	J7 C		J7 BD		J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS
→	8.009.267	3.124.600	8.104.100	8.195.400	3.163.750	3.195.350	8.185.300	3.192.350	8.190.500	3.198.200

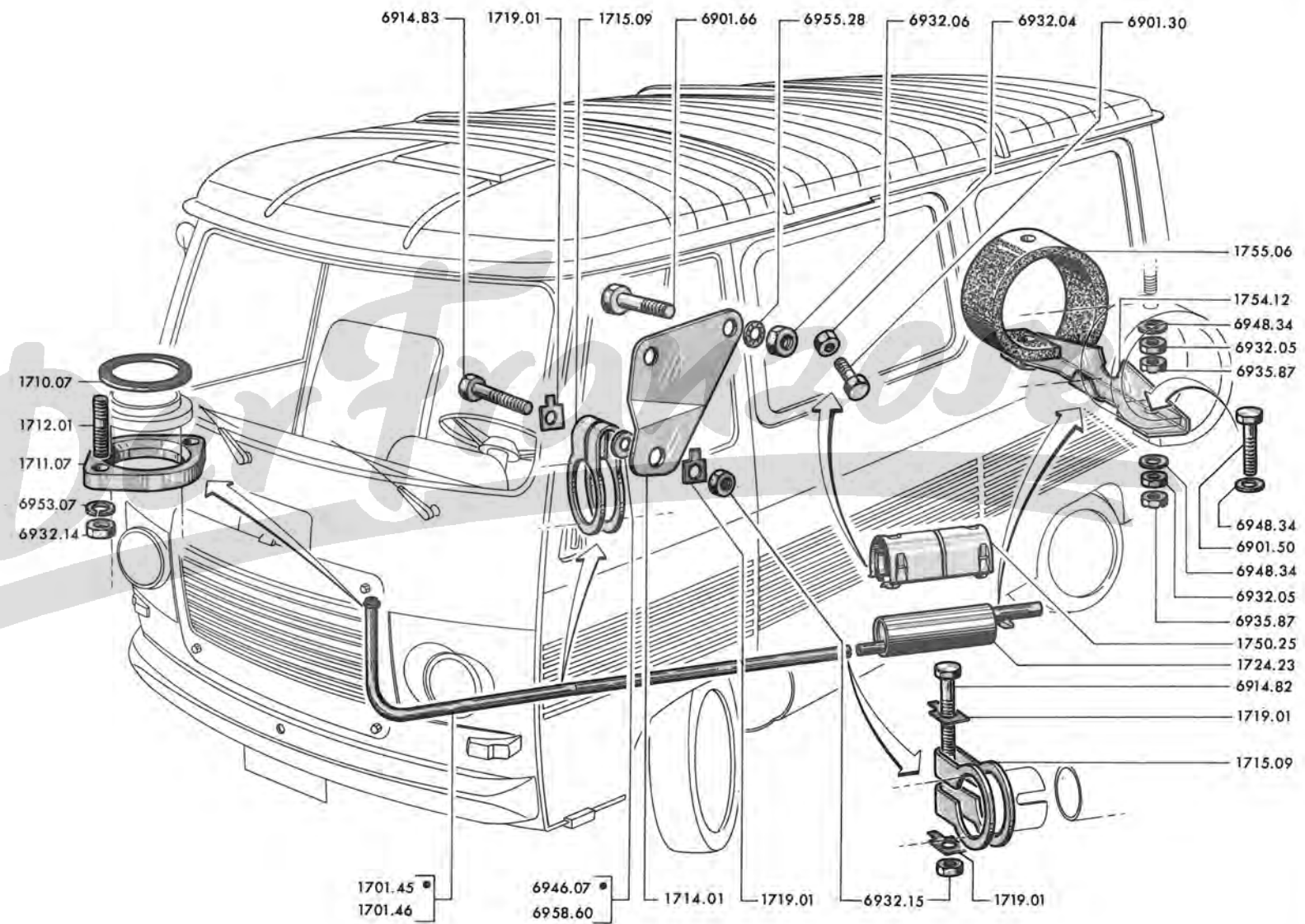
A – Vorderé Auspuffleitung A
 B – Hintere Auspuffleitung B

- 1701.45 AUSPUFFLEITUNG für Benzinmotor 1
- 1701.46 AUSPUFFLEITUNG für Dieselmotor 1

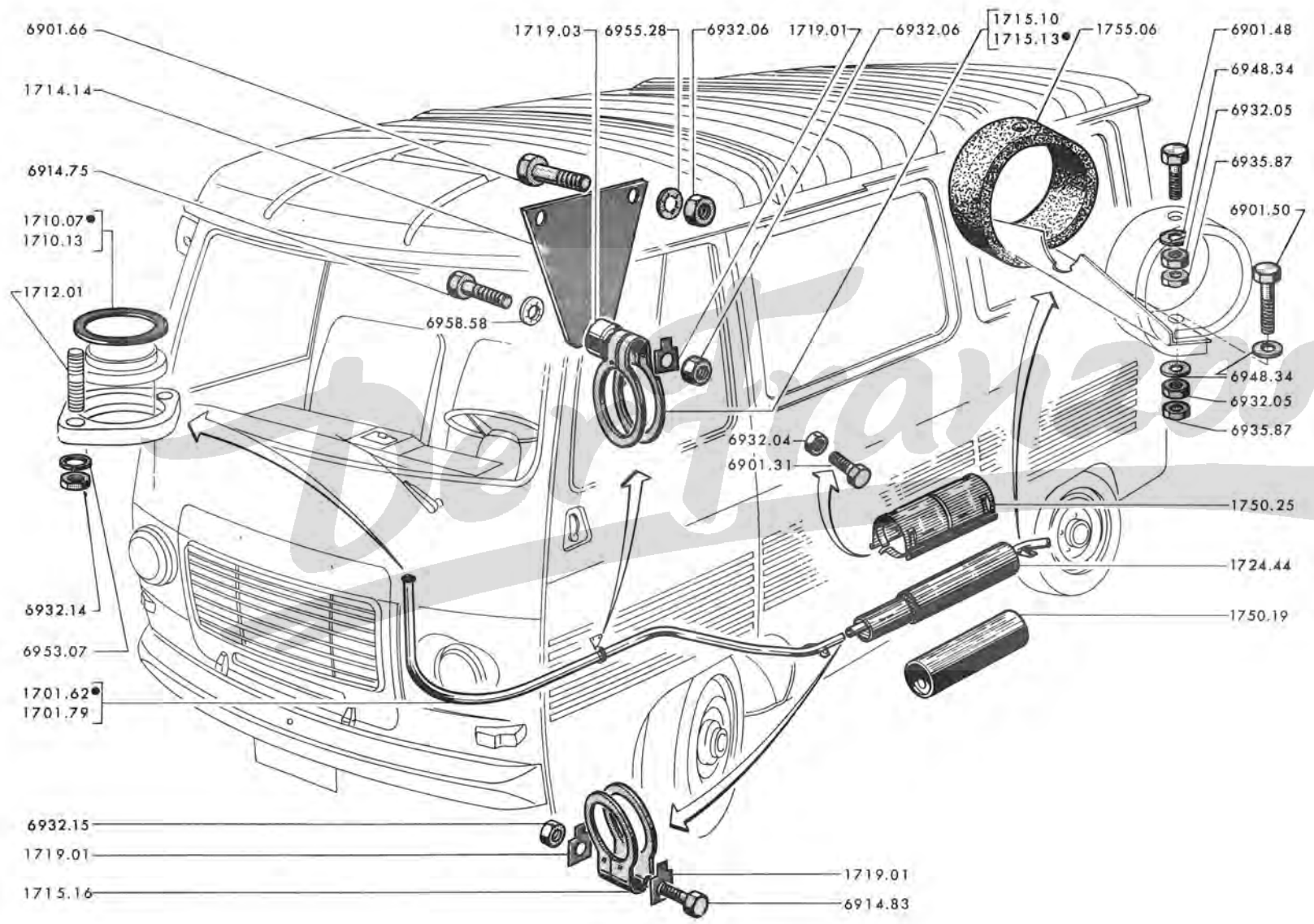
- 1710.07 DICHRING aus Metallasbest 43 x 57 x 1,5 mm. 1
- 1711.07 FLANSCH 1
- 1712.01 STEHBOLZEN 10 x 32 x 15 mm. 2
- 1714.01 HALTER 1
- 1715.09 ROHRSCHELLE : – am Getriebegehäuse 1
 – am Auspufftopf 1
- 1719.01 SICHERUNGSBLECH 10 mm. : – am Getriebegehäuse 2
 – am Auspufftopf 2

- 1724.23 AUSPUFFLEITUNG KPL. 1
- 1750.25 ISOLIERBLECH für Auspufftopf (Benzinmotor) (→ J7B: 8.007.843; C: 8.103.084;
 8.195.340; CT: 8.185.134 und CS: 8.190.323 und alle J7 E, F, P) 1
- 1754.12 HALTER 1
- 1755.06 AUFHÄNGELASCHE 2

Folge : 17 C und 17 D

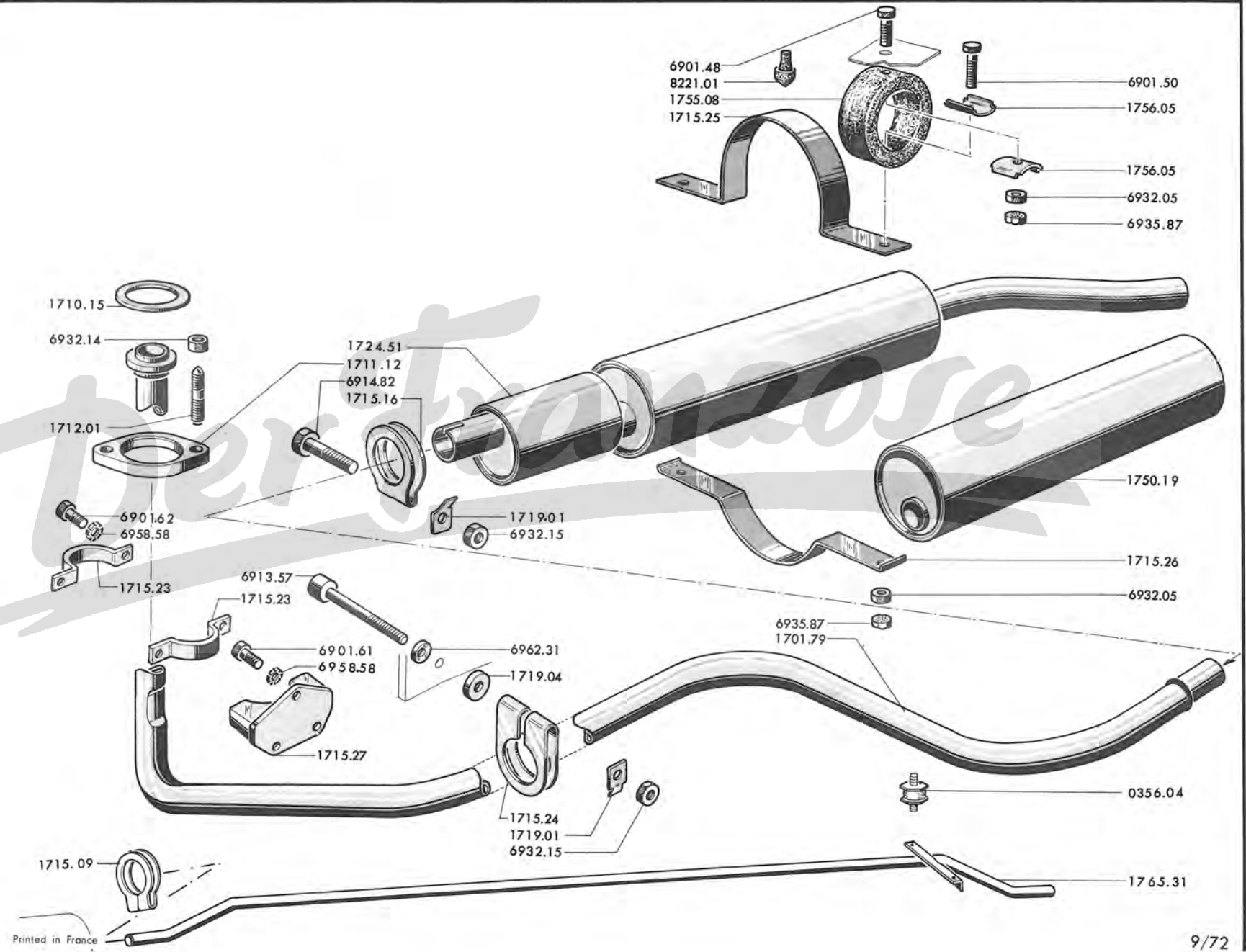


17C - J7

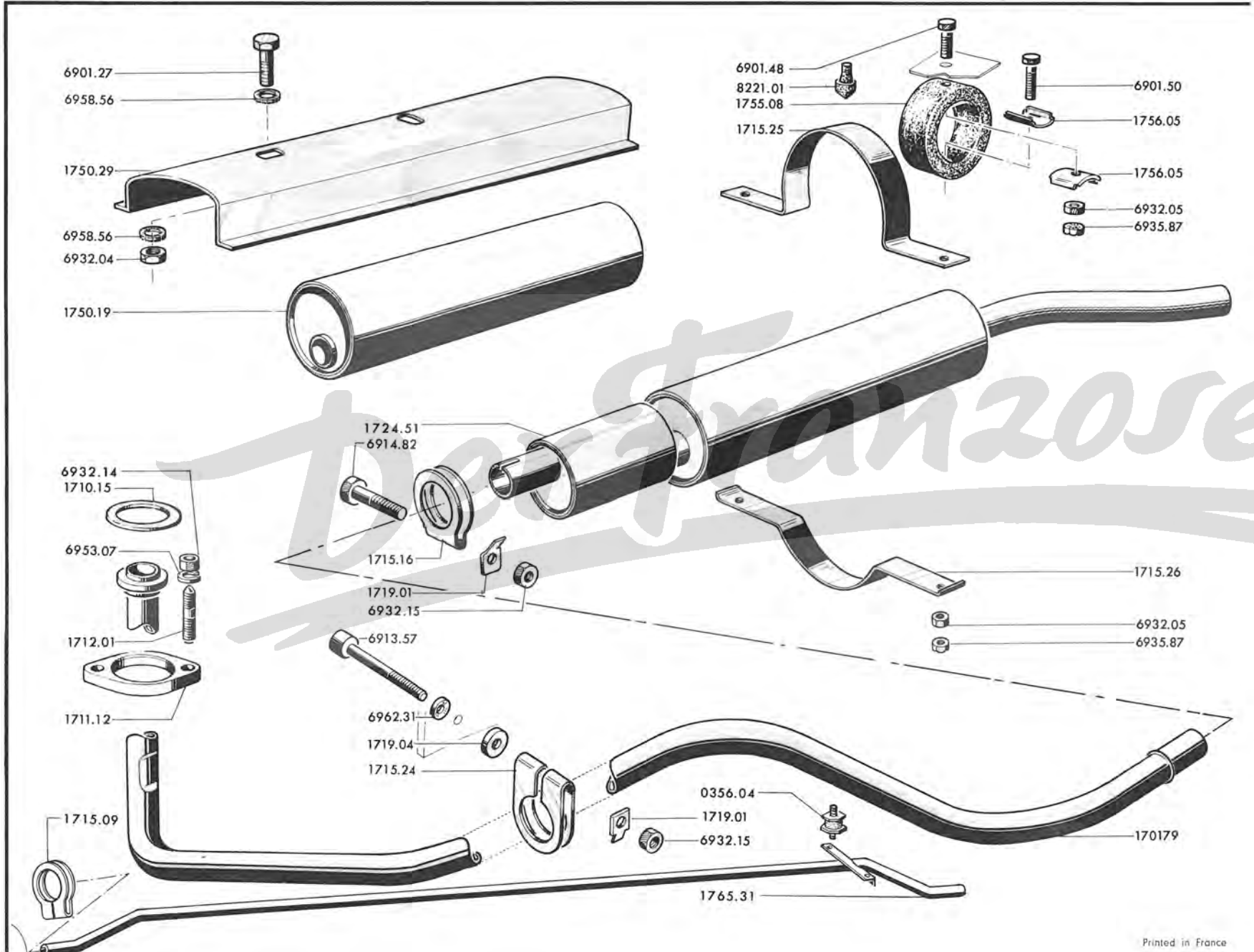


BENZIN → Salon 1967 → Salon 1970	vorn	A
	hinten	B
DIESEL → Salon 1967 → J7BD:3.167.936, 3.427.897; BD8:3.131.605, 3.500.259; BDP:3.195.781, 3.480.235; BDT:3.193.692, 3.465.798; BDS:3.198.533;3.485.256	vorn	C
	hinten	D

1701.62	AUSPUFFLEITUNG	1		
1701.79	AUSPUFFLEITUNG (1 Flansch 1711.12, 1 Dichtung 1710.15, 1 Halter 1715.27; 2 Halbroherschellen 1715.23, 3 Schrauben 6901.61, 2 Schrauben 6901.62, 5 Scheiben 6958.58, 1 Halbroherschelle 1715.24, 1 Distanzstück 1719.04, 1 Schraube 6913.57 und 1 Scheibe 6962.31 montieren)	1		
1710.07	DICHTRING aus Metallasbest 43 x 57 x 1,5 mm., (J7BD8 und alle Fahrz in Spalte « A »)	1	1	
1710.13	DICHTRING 47 x 61 x 1,8 mm. (ausser BD8)	1		
1712.01	STEBOLZEN 10 x 32 x 15 mm.	2		2
1714.14	HALTER für Auspuffleitung (→ J7B:8.016.555; AD:3.124.600; BD8:3.127.081; C:8.106.933; BD:3.165.951; CP:8.195.714; BDP:3.195.664; CT:8.185.980; BDT:3.193.031; CS:8.190.951; BDS:3.198.404 sind 1 Distanzstück 1719.03, 1 Schraube 6901.87 für Benzinmotor und 1 Distanzstück 1719.03; 1 Schraube 6914.71 für Dieselmotor zu montieren	1		1
1719.03	DISTANZSCHEIBE 10,2 x 16 x 7 mm. → J7B:8.016.556; BD8:3.127.082; C:8.106.934; BD:3.165.952; CP:8.195.715; BDP:3.195.665; CT:8.185.981; BDT:3.193.032, CS:8.190.952; BDS:3.198.405	1		1
	ROHRSCHELLE:			
1715.10	.....		1	
1715.13	.....	1	1	1
1715.16	.....	1		1
1719.01	SICHERUNGSBLECH: – für Getriebegehäuse	1		1
	– für Auspufftopf	2		2
1724.51	AUSPUFFLEITUNG kpl. (2 Halbroherschellen 1715.25 und 1715.26, 2 Aufhängelaschen 1755.08 und 4 Befestigungslaschen 1756.05 montieren)	1		
1750.19	AUSPUFFTOPF	1		1
1750.25	ISOLIERBLECH	1		
1755.06	AUFHÄNGELASCHE	2		2



17G - J7



6901.27

6958.56

1750.29

6958.56

6932.04

1750.19

6932.14

1710.15

6953.07

1712.01

1711.12

1715.09

6901.48

8221.01

1755.08

1715.25

6901.50

1756.05

1756.05

6932.05

6935.87

1724.51

6914.82

1715.16

1719.01

6932.15

6913.57

6962.31

1719.04

1715.24

0356.04

1719.01

6932.15

1715.26

6932.05







6935.87

170179

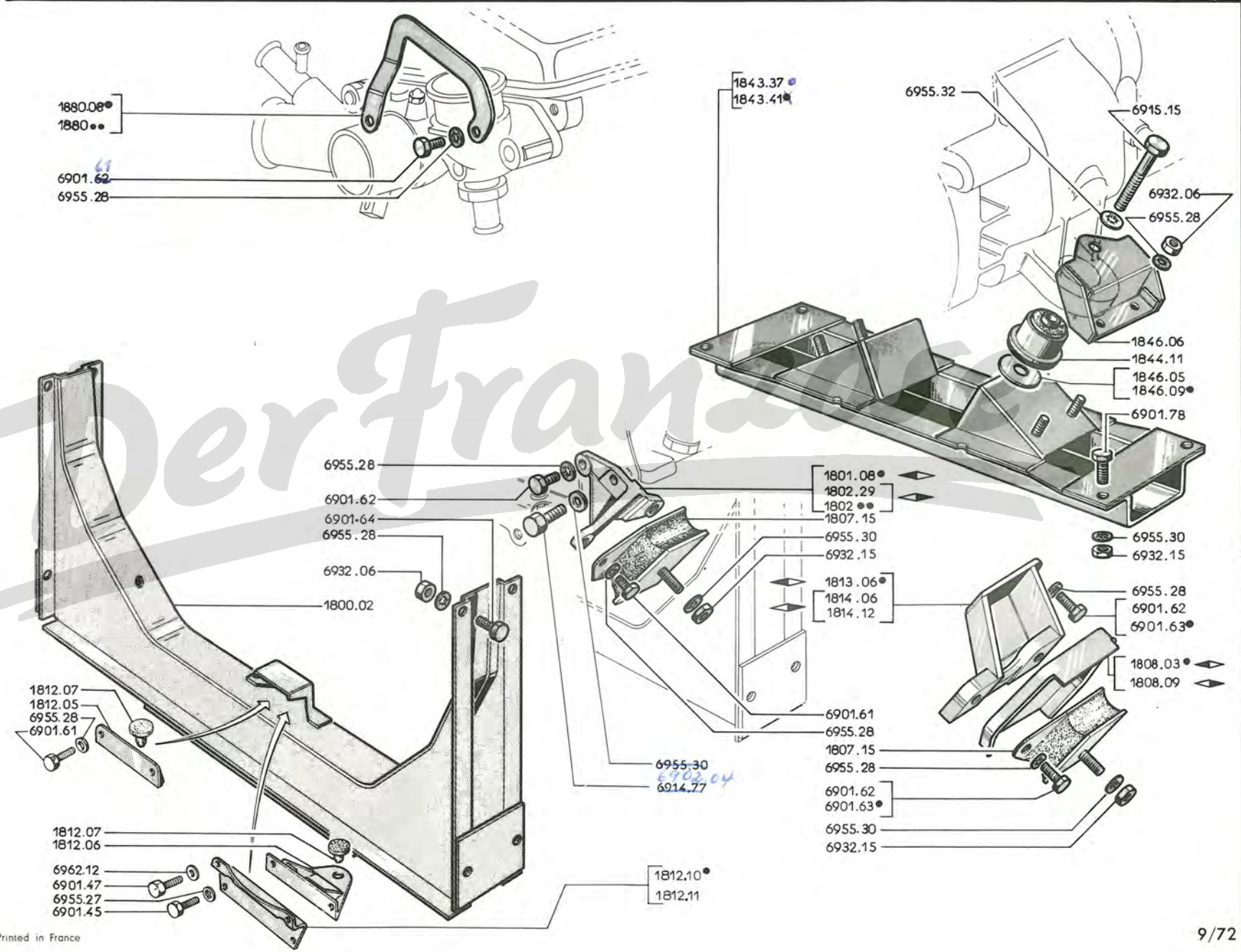
1765.31

Printed in France

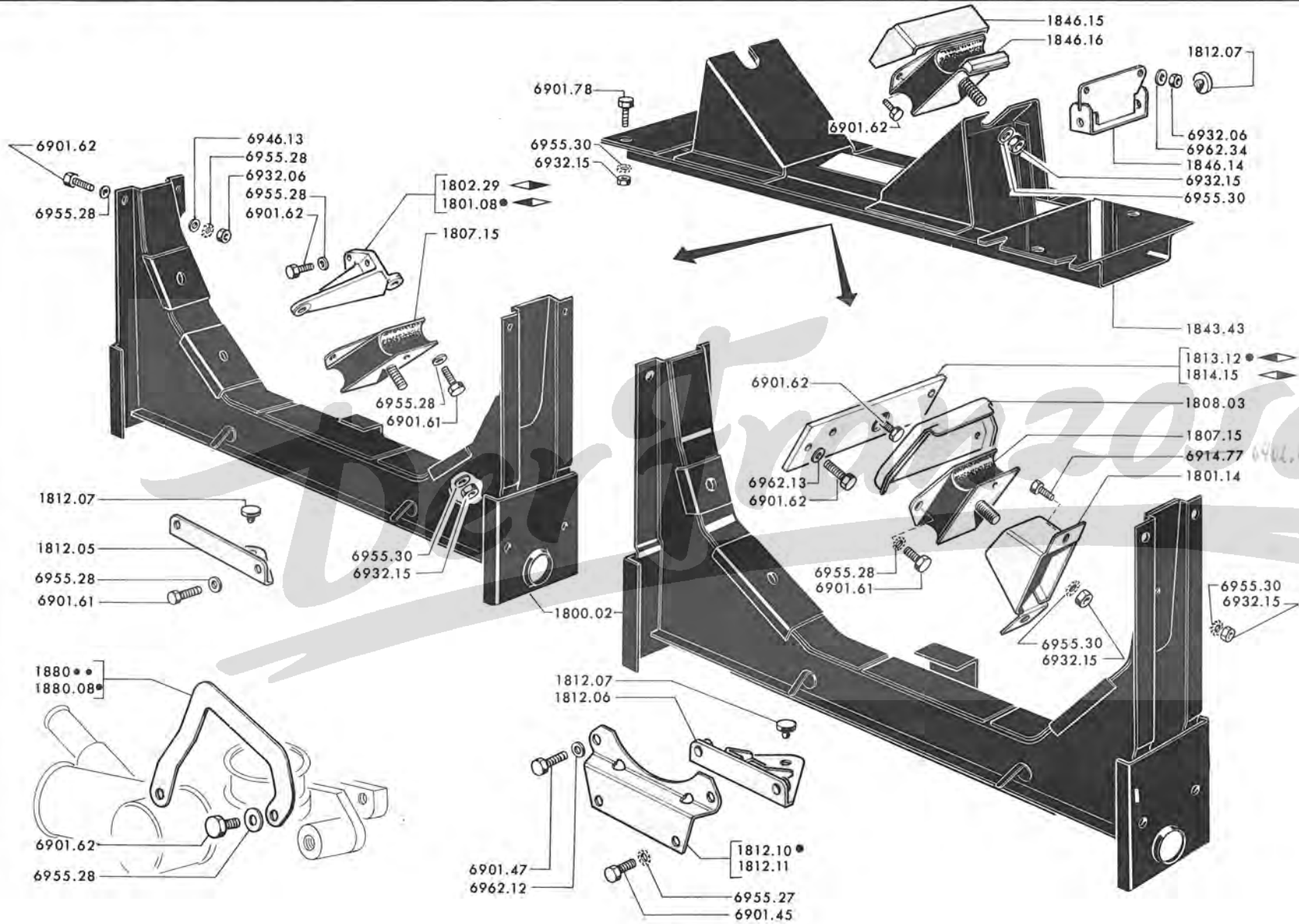


1701.79	AUSPUFFLEITUNG 	1
1710.15	DICHTUNG 47 x 66 x 1,8 mm.	1
1711.12	FLANSCH	1
1712.01	STEBBOLZEN 10 x 32 x 15 mm.	2
1715.09	ROHRSCHELLE	1
0356.04	ZYLINDERSTIFT  	2
1715.16	ROHRSCHELLE	1
1715.24	ROHRSCHELLE	1
1715.25	HALBE ROHRSCHELLE, oben	1
1715.26	HALBE ROHRSCHELLE, unten	1
1719.01	SICHERUNGS BLECH	3
1719.04	DISTANZSCHEIBE 10,2 x 24 x 5 mm. zur Befestigung der vorderen Auspuffleitung	1
1724.51	AUSPUFFLEITUNG 	1
1750.19	AUSPUFFTOPF	1
8221.01	GUMMIPUFFER für Auspufftopf	1
1750.29	HEIZFÄNGER BLECH für Auspufftopf	1
1755.08	AUFHÄNGELASCHE 60 x 80 x 30 mm.	2
1756.05	BEFESTIGUNGSPLATTE	4
1765.31	AUSPUFFLEITUNG  	1

	A	B
A → Salon 1967.....	A	
B → Salon 1967 → Getriebe BD3 (für Fahrgestell-Nummer siehe Untergruppe 22).....		B
1800.02 QUERSTÜCK, vorn	1	1
LAGERBOCK:		
1801.08 vorn ◀ (Benzinmotor)	1	1
1802.22 vorn ◀ (Benzinmotor) → J7B:8.014.887; C:8.106.013; CP:8.195.607; CT:8.185.750; CS:8.190.816.....	1	1
1802.28 für Motor und Alternator ◀ (Benzinmotor) → J7B:8.014.888; C:8.106.014; CP:8.195.608; CT:8.185.751; CS:8.190.817 → Salon 1970	1	
1802.29 für Motor und Alternator ◀ (Benzinmotor) → Salon 1970).....	1	
1807.15 GUMMILAGER vorn	2	2
1808.03 ABSCHIRMBLECH vorn (Dieselmotor): -	2	2
- → J7BD:3.427.589;BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219 und alle J7BD8	1	
- → J7BD:3.427.590;BDP:3.480.209;BDT:3.465.745; BDS:3.485.220 und alle J7HD, HDP, HDT, HDS, P	2	
1808.09 ABSCHIRMBLECH vorn (Dieselmotor): - → J7BD:3.427.589;BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219	1	
- alle J7BD8.....	2	
1812.05 WINKELBLECH für Schwingbegrenzer (Benzinmotor)	1	1
1812.06 WINKELBLECH für Schwingbegrenzer((Dieselmotor)	1	1
1812.07 GUMMIPUFFER für Schwingbegrenzer	1	1
LAGERBOCK:		
1812.11 vorn, (Dieselmotor) Kettensteuerung	1	
1812.10 vorn, (Dieselmotor) Zahnsteuerung	1	
1813.06 Mitte vorn ◀ (Dieselmotor)	1	1
1814.06 Mitte vorn ◀ (Dieselmotor): -	1	
- → J7BD:3.427.590;BDP:3.480.209;BDT:3.465.745; BDS:3.485.220; und alle J7 HD, HDP, HDT, HDS, P	1	
1814.12 Mitte vorn ◀ (Dieselmotor) → J7BD:3.427.589; BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219 und alle J7BD8	1	
1843.37 MOTORTRÄGER hinten → J7B:8.016.312;AD:3.124.600;BD8:3.127.950;C:8.106.783; BD:3.166.721;CP:8.195.714;BDP:3.195.713;CT:8.185.943;BDT:3.193.283; CS:8.190.944; BDS:3.198.467 (2 Scheiben 1846.09 → J7B:8.007.222;AD:3.123.729;C:8.102.962;8.195.313; BD:3.162.720;3.195.290;CT:8.185.118;BDT:3.192.060;CS:8.190.294;BDS:3.198.141 montieren) 1 1	1	1
1843.41 MOTORTRÄGER hinten → J7B:8.016.313;BD8:3.127.951;C:8.106.784;BD:3.166.722; CP:8.195.715; BDP:3.195.714;CT:8.185.944;BDT:3.193.284;CS:8.190.945;BDS:3.198.468 und alle J7E, GD, F, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P	1	
1844.11 SILENTBLOCK	2	2
1846.05 UNTERLEGSCHIEBE 12,1 x 40 x 3 mm. (→ J7B:8.007.222;AD:3.123.729;C:8.102.962, 8.195.313;BD:3.162.720, 3.195.290; CT:8.185.118; BDT:3.192.060;CS:8.190.294; BDS:3.198.141)	2	
1846.06 TRÄGER	2	2
1846.09 UNTERLEGSCHIEBE 12,1 x 40 x 4,7 mm (→ J7B:8.007.223,8.012.501;AD:3.123.730; BD8:3.124.601;C:8.102.963,8.195.314;BD:3.162.721,3.195.291;CT:8.185.119;BDT:3.192.061 CS:8.190.295; BDS:3.198.142 und alle J7GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P)	2	2
LASTHAKEN vorn:		
1880.03 Benzinmotor → Salon 1970.....	1	1
1880.05 Dieselmotor (→ J7BD:3.160.746,3.195.083;BDT:3.192.001;BDS:3.198.034 und alle J7HD, HDT, HDS, HDP, P)	1	1
1880.07 Dieselmotor (→ J7BD:3.500.001 und alle J7GD, PZ 30)	1	
1880.08 Benzinmotor → Salon 1970.....	1	

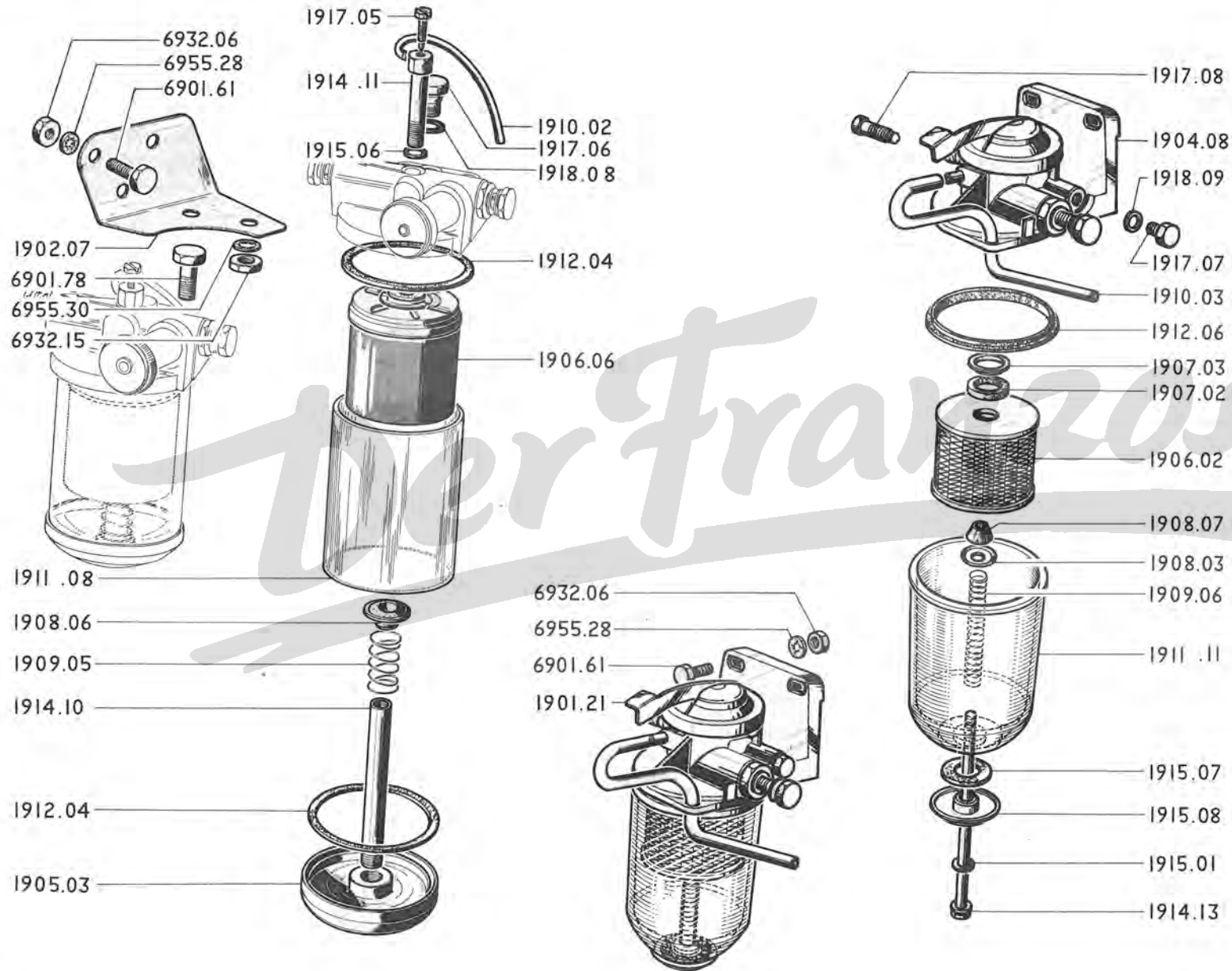


18C - J7



↳ Getriebe BC3 (für Fahrgestell-Nummern siehe Untergruppe 22)

1800.02	MOTORTRÄGER	1
1801.08	LAGERBOCK vorn ◀ (Benzinmotor)	1
1801.14	MOTORTRÄGER, vorn (Dieselmotor)	2
1802.29	LAGERBOCK vorn für Motor und Alternator ◀ (Benzinmotor)	1
1807.15	GUMMILAGER, vorn	2
1808.03	ABSCHMIERBLECH, vorn (Dieselmotor)	2
1812.05	WINKELBLECH für Schwinbegrenzer (Benzinmotor)	1
1812.06	WINKELBLECH für Schwinbegrenzer (Dieselmotor)	1
1812.07	GUMMIPUFFER für Schwinbegrenzer – Motor	1
	– Ganggetriebe	2
	LAGERBOCK:	
1812.11	vorn, Dieselmotor (Kettensteuerung)	1
1812.10	vorn, Dieselmotor (Zahnradsteuerung)	1
1813.12	BEFESTIGUNGPLATTE, vorn ◀ (Dieselmotor)	1
1814.15	BEFESTIGUNGPLATTE, vorn ▶ (Dieselmotor)	1
1843.43	GANG-GETRIEBETRÄGER, Kpl. Ⓢ	1
1846.14	SCHWINBEGRENZER an Gang-Getriebe	1
1846.15	SCHWINBEGRENZER für Hinterlager an Gang-Getriebe	2
1846.16	HINTERLAGER für Gang-Getriebe	2
	LASTHAKEN, vorn:	
1880.05	(Dieselmotor) J7 HD, HDT, HDS, HDP	1
1880.07	(Dieselmotor) J7 GD	1
1880.08	(Benzinmotor)	1

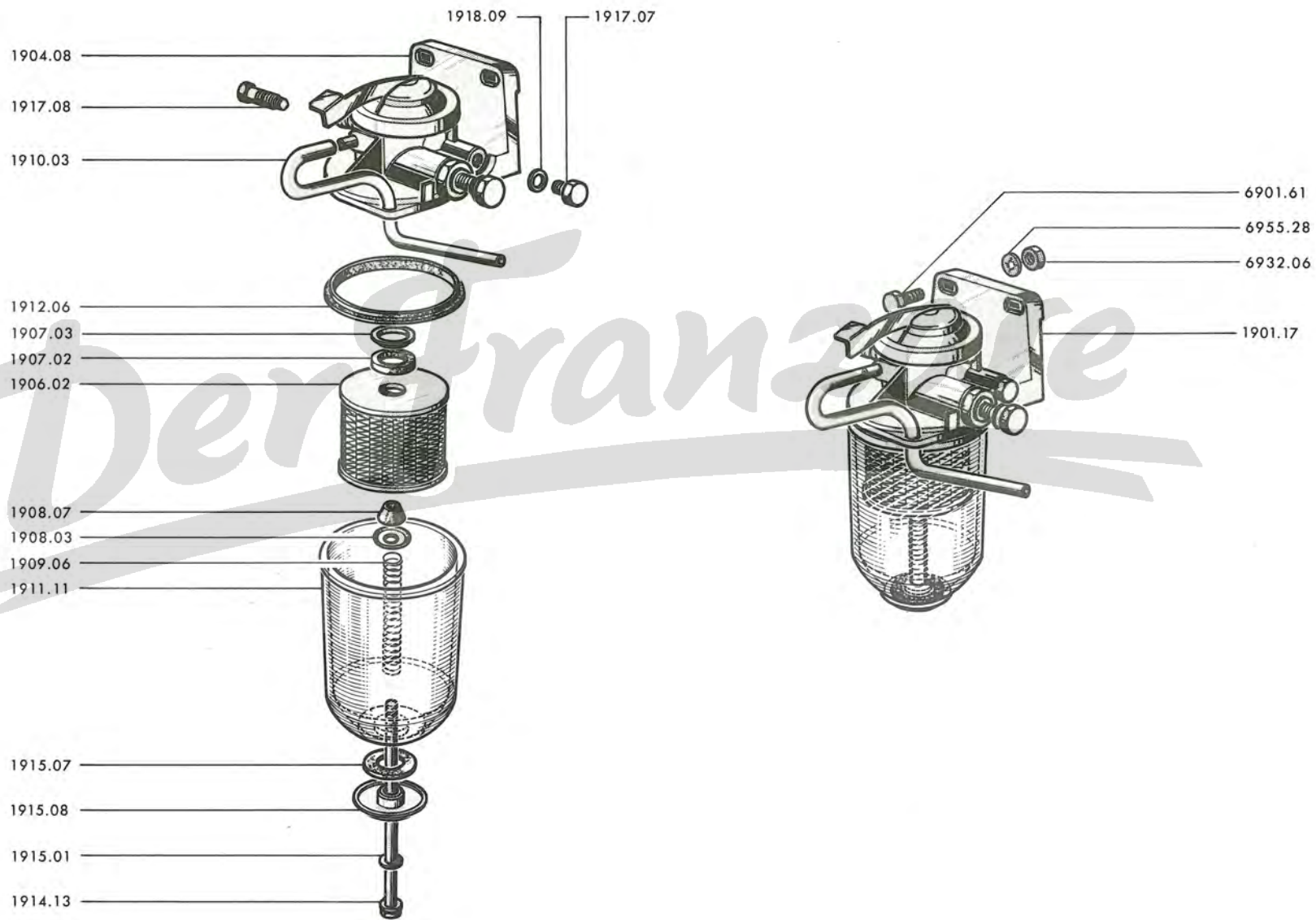


A	- → J7 AD : 3.124.600.....	A
B	- → Salon 1967 → J7 HD : 3.438.002; HDP : 3.481.080; HDS : 3.486.102; HDT : 3.429.266; GD : 3.504.458	B

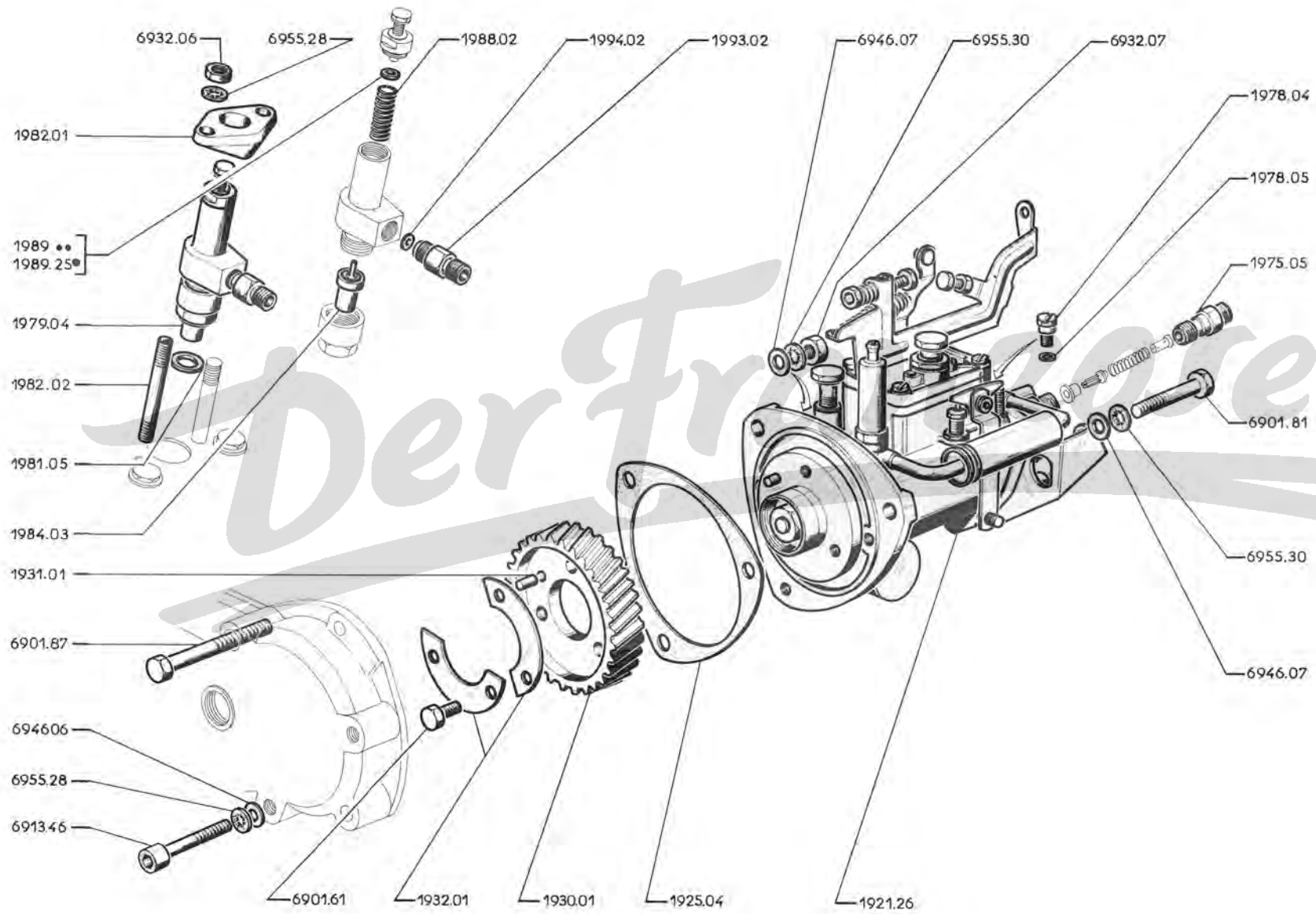
1901.21	KRAFTSTOFFILTER (für Fahrz in Spalte A entfällt Halter 1902.07)	1	1
1902.07	LAGERBOCK	1	
1904.08	FILTERDECKEL		1
1905.03	GEHÄUSEBODEN	1	
1906.02	FILTEREINSATZ		1
1906.06	FILTEREINSATZ	1	
1907.02	DICHTRING 18 x 25 x 5 mm., für Filtereinsatz		1
1907.03	TELLERSCHEIBE für Dichtring, oben am Filtereinsatz		1
1908.03	TELLERSCHEIBE für Dichtring, unten am Filtereinsatz		1
1908.06	TELLERSCHEIBE mit Dichtring, unten am Filtereinsatz	1	
1908.07	DICHTRING für Filtereinsatz		1
1909.05	DRUCKFEDER für Filtereinsatz	1	
1909.06	DRUCKFEDER für Filtereinsatz		1
1910.02	GUMMISCHLAUCH für Wasserentlüftung	1	
1910.03	GUMMISCHLAUCH für Wasserentlüftung		1
1911.08	GEHÄUSEROHR	1	
1911.11	GEHÄUSEROHR		1
1912.04	DICHTRING aus Gummi für Gehäuserohr	2	
1912.06	DICHTRING für Gehäuserohr		1
1914.10	GEWINDEROHR zum Zusammenbau	1	
1914.11	SCHRAUBSTUTZEN 10 x 50 mm., für Wasserentlüftung	1	
1914.13	GEWINDEROHR zum Zusammenbau		1
1915.01	DICHTRING 8 x 14 x 2mm.zum Zusammenbau		1
1915.06	DICHTRING aus Faser 10 x 14 x 0,8 mm.,	1	
1915.07	DICHTRING zum Zusammenbau		1
1915.08	TELLERSCHEIBE für Dichtring für Dichtring für Zusammenbau		1
1917.05	WASSERENTLÜFTUNGSSCHRAUBE 6 x 24 mm.	1	
1917.06	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE 14 x 10 mm.	1	
1917.07	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE		1
1917.08	WASSERENTLÜFTUNGSSCHRAUBE		1
1918.08	DICHTRING aus Faser, 14 x 18 x 1 mm., für Entlüftungsschraube	1	
1918.09	DICHTRING für Entlüftungsschraube		1

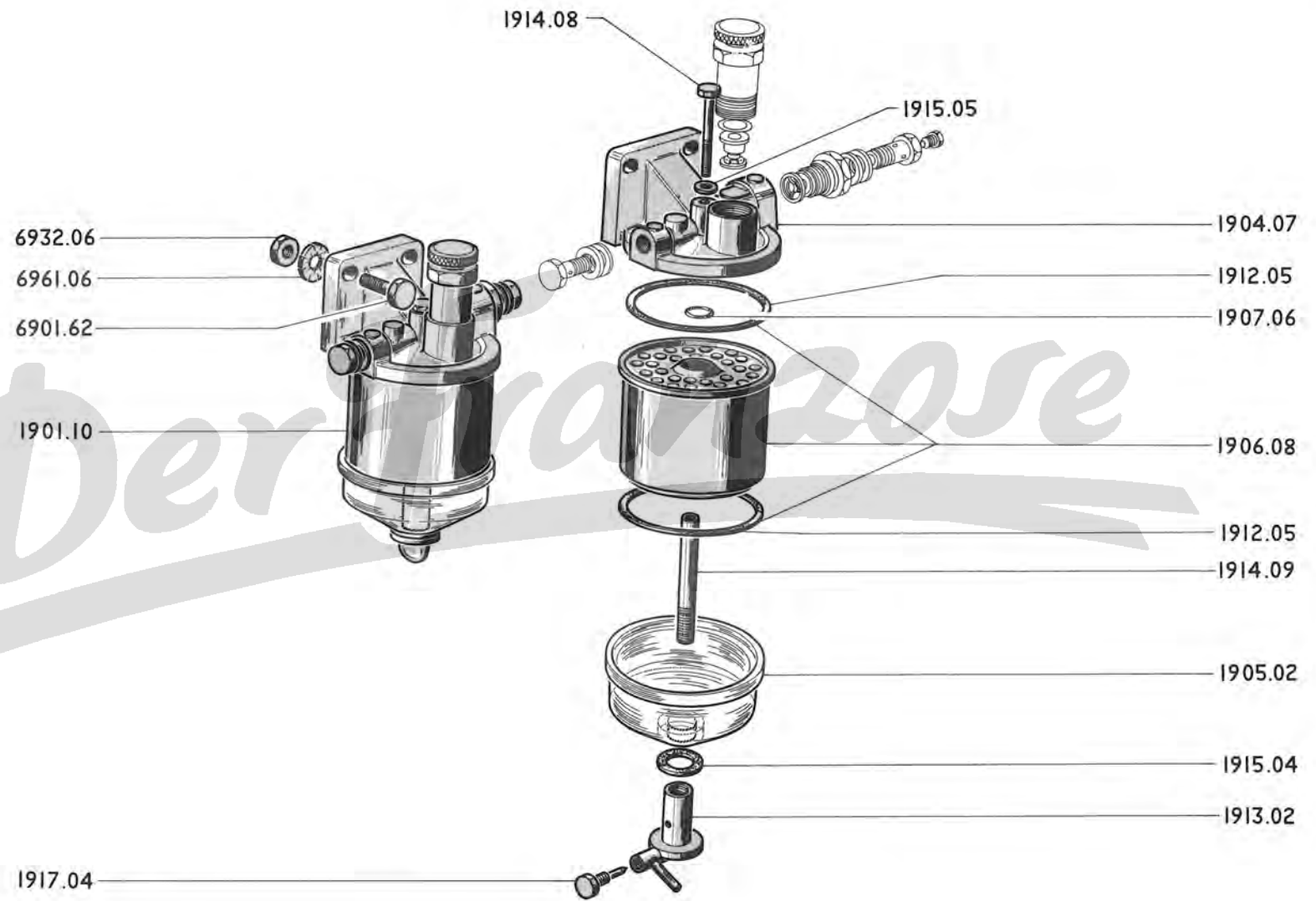
→ Salon 1967 und → J7 HD:3.438.003; HDP:3.481.081; HDS:3.486.103; HDT:3.469.267;
GD:3.504.459 und alle J7P

1901.10	KRAFTSTOFFFILTER	1
1904.07	FILTERDECKEL	1
1905.02	GEHÄUSEBODEN (transparent)	1
1906.08	FILTEREINSATZ	1
1912.05	DICHTRING aus Gummi für Filtergehäuse	2
1913.02	SCHRAUBSTUTZEN (1 Entlüftungsschraube 1917.04 montieren)	1
1914.08	SPANNSCHRAUBE 6 x 54 mm., Gewinde 1,25 mm.	1
1914.09	MITTLERER STEHBOLZEN 9,5 x 80 mm.	1
1915.04	DICHTRING aus Gummi, für Gehäuseboden	1
1915.05	DICHTSCHEIBE 7 x 13,5 x 1,2 mm.	1
1917.04	ABLASSTOPFEN (1 Schraubstutzen 1913.02 montieren)	1
1907.06	DICHTRING	1

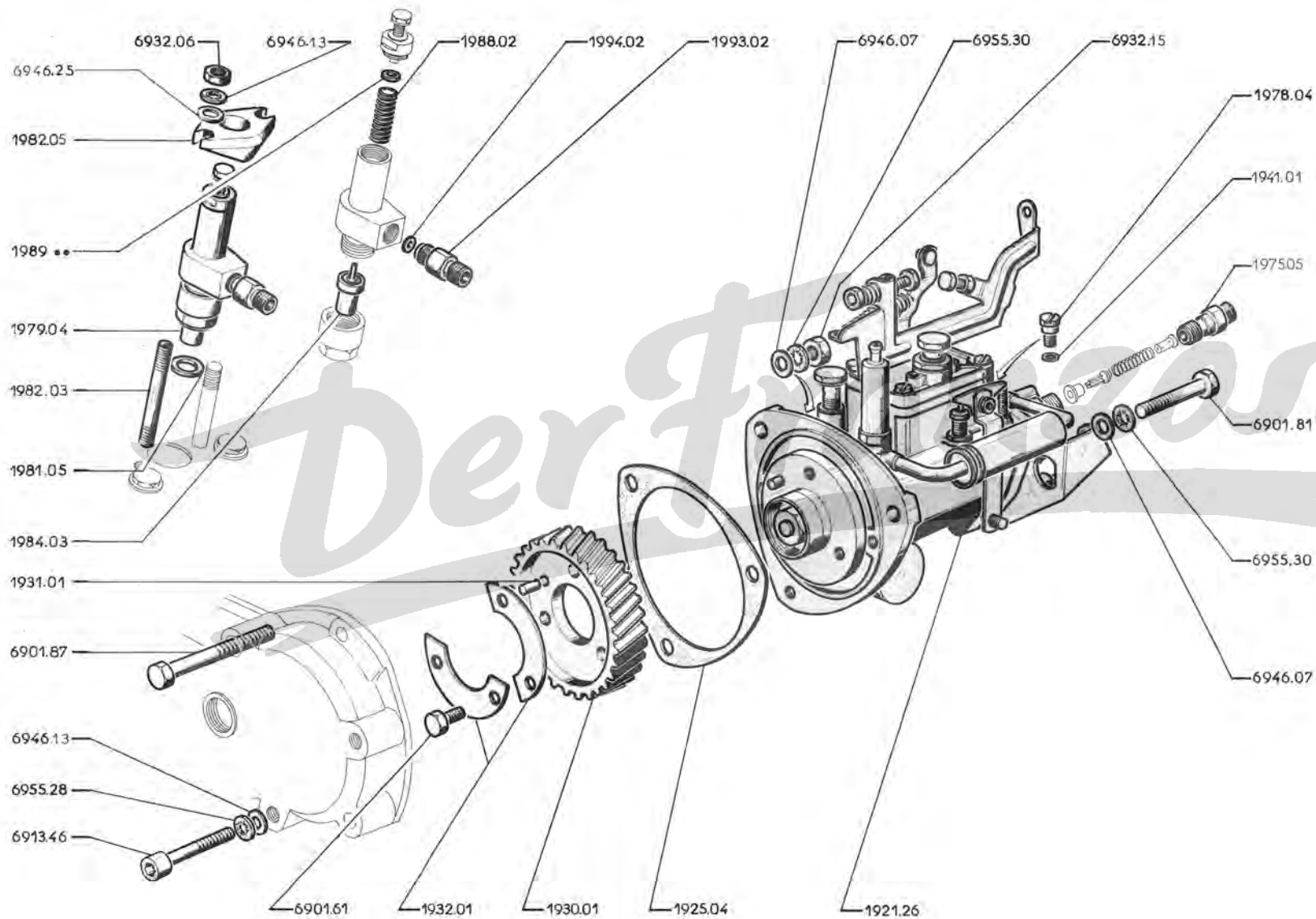


J7 - 19 C²





19 E - J7



MOTOR XDP 85 → J7AD:3.124.600

1921.26	EINSPRITZPUMPE (J7AD → Ca. 3.120.200 sind 1 Gabeltasche 1664.09 für Stopphebel und Gashebel 1 Drahtklemme 1631.18 zu montieren)	1
1925.04	DICHTBEILAGE	1
1930.01	SCHRAUBENRAD 40 ▲▲▲	1
1931.01	ZYLINDERSTIFT 6 x 12 mm.	1
1932.01	SICHERUNGSBLECH	2
1941.01	DICHTUNG aus Kupfer 6,2 x 10 x 1 mm. für entlüftungsschraube	1
1975.05	ROHRANSCHLUSS für Druckventil	4
1978.04	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE	1
1979.04	DÜSENHALTER mit Einspritzdüse	4
1981.05	DICHTRING aus Kupfer 15,6 x 21,2 x 2,2 mm	4
1982.05	FLANSCH für Düsenhalter (2 Scheiben 6946.25 montieren)	4
1982.03	STEBBOLZEN 8 x 16 x 63 mm. (1 Scheibe 6946.25 montieren)	8
1984.03	EINSPRITZDÜSE ohne Dichtring	4
1988.02	DRUCKFEDER für Düsenhalter	4

UNTERLEGSCHIEBE aus Stahl 6,7 x 13,5 mm., zur Einstellung des Einspritzdruckes :

Stärke	Teile-Nr.	Stärke	Teile-Nr.	Stärke	Teile-Nr.	
1	1989.06	1,35	1989.13	1,70	1989.20	} 1
1,05	1989.07	1,40	1989.14	1,75	1989.21	
1,10	1989.08	1,45	1989.15	1,80	1989.22	
1,15	1989.09	1,50	1989.16	1,85	1989.23	
1,20	1989.10	1,55	1989.17	1,90	1989.24	
1,25	1989.11	1,60	1989.18	1,95	1989.25	
1,30	1989.12	1,65	1989.19			

1993.02	ÜBERGANGSSTUTZEN mit Kraftstoffdurchgangsfiler	4
1994.02	DICHTRING 6,5 x 12 x 1 mm., für Übergangsstutzen	4

Fortsetzung : Seite 19 G und 19 H

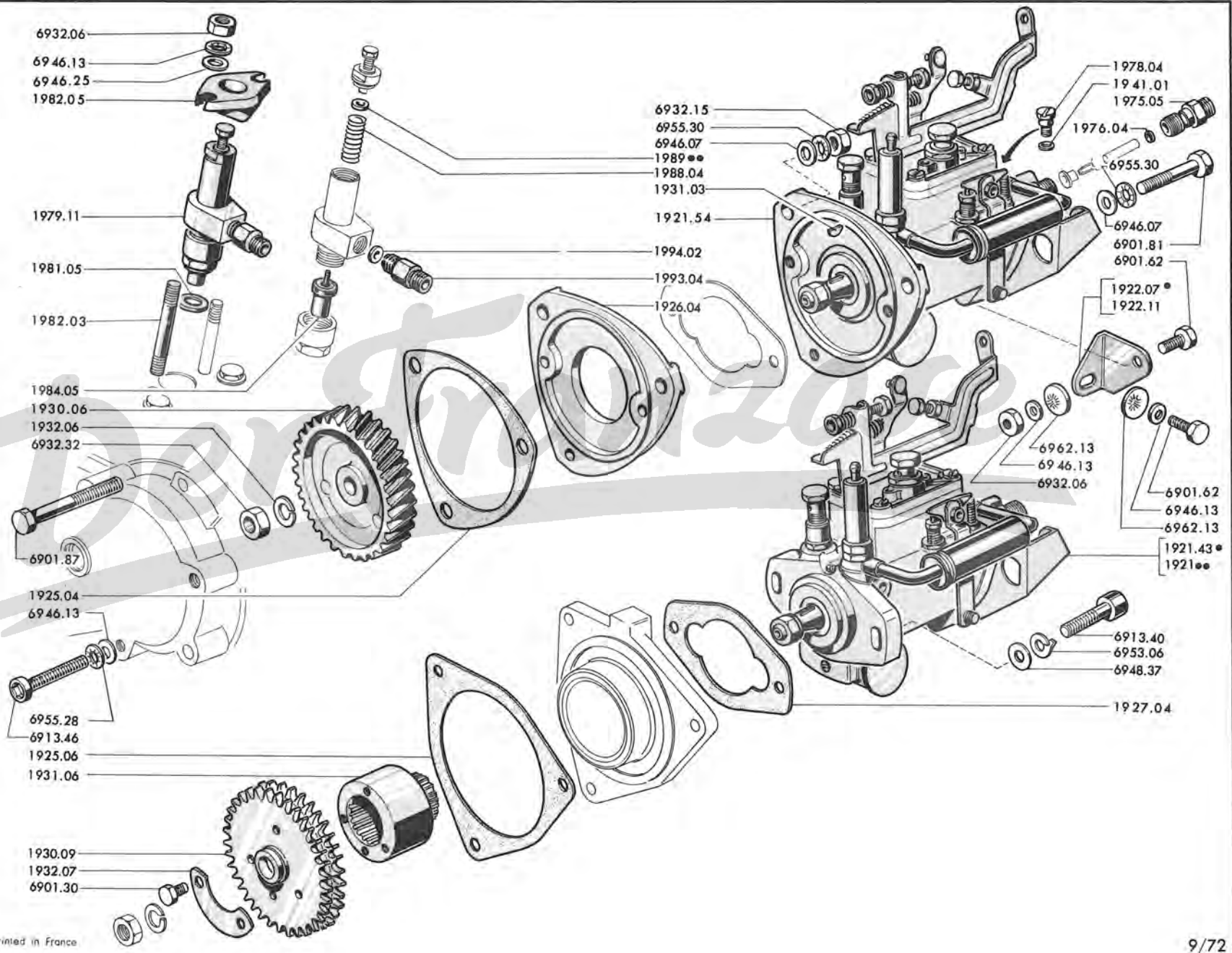
A - MOTOR XDP 88 → Salon 1967 → J7 GD:3.504.458 A
 B - MOTOR XDP 90 → Salon 1967 → J7 HD:3.438.002;HDP:3.481.080;HDT:3.469.266;HDS:3.486.102 B

EINSPRITZPUMPE :			
1921.43	Kettensteuerung		1
1921.52	Kettensteuerung für alle J7 HD, HDP, HDT, HDS		1
1921.53			1
1921.54	Zahnradsteuerung		1
1922.11	LAGERBOCK, hinten, Zahnradsteuerung	→ HD:3.438.002;	1
1930.06	SCHRAUBENRAD 40 ▲▲▲ ◀ a	HDP:3.481.080;	1
1979.11	DÜSENHALTER mit Einspritzdüse, ohne Dichtung	HDT:3.469.266;	4
1984.05	EINSPRITZDÜSE ohne Dichtring	HDS:3.486.102	4
1922.07	LAGERBOCK, hinten, Kettenteuerung		1
1925.04	DICHTBEILAGE zwischen Steuergehäuse und Einspritzpumpe <i>(Zahnradsteuerung)</i>		1
1925.06	DICHTBEILAGE (Kettensteuerung)		1
1926.04	PLATTE zur Anpassung der Einspritzpumpe am Steuergehäuse		1
1926.07	HALTER (Kettensteuerung) (1 Dichtung 1925.12 montieren) <i>(inc. Reparatur)</i>		1
1927.04	DICHTBEILAGE aus Papier, zwischen Lagerbock und Steuergehäuse (Kettensteuerung)		1
1930.09	SCHRAUBENRAD 34 ▲▲▲ (Kettensteuerung)		1
1931.03	ZYLINDERSTIFT		1
1932.06	FEDERRING Grower 12 mm.		1
1932.07	SICHERUNGSBLECH (Kettensteuerung)		3
1941.01	DICHTUNG aus Kupfer 6,2 x 10 x 1 mm.		1
1975.05	ROHRANSCHLUSS für Druckleitung		4
1976.04	ROHR aus Nylon für Druckleitung		4
1978.04	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE		1
1981.05	DICHRING aus Kupfer 15,6 x 21,2 x 2,2 mm.		4
1982.05	FLANSCH für Düsenhalter ◀ b		4
1982.03	STEBOLZEN 8 x 16 x 63 ◀ b		8
1988.04	DRUCKFEDER für Düsenhalter		4
1925.12	<i>Dichtung (Kettensteuerung)</i>		1
UNTERLEGSCHEIBE aus Stahl, 6,7 x 13,5 mm. für Düsenhalter:			1

Stärke	Teile-Nr	Stärke	Teile-Nr	Stärke	Teile-Nr
1	1989.06	1,35	1989.13	1,70	1989.20
1,05	1989.07	1,40	1989.14	1,75	1989.21
1,10	1989.08	1,45	1989.15	1,80	1989.22
1,15	1989.09	1,50	1989.16	1,85	1989.23
1,20	1989.10	1,55	1989.17	1,90	1989.24
1,25	1989.11	1,60	1989.18	1,95	1989.25
1,30	1989.12	1,65	1989.19		

1931.06	NABE Kpl., für Einspritzpumpe		1
1993.04	ÜBERGANGSSTUZEN		4
1994.02	DICHRING aus Stahl, 6,5 x 12 x 1 mm. für Übergangsstutzen		4

a) → J7 BD 8:3.501.225; BD:3.429.138; BDP:3.480.262; BDS:3.485.304; BDT:3.466.167 ist 1 Zahnrad 0817.06 zu montieren
 b) → J7 HD:3.430.916; HDP:3.480.544; HDT:3.466.845; HDS:3.485.534 sind 2 Scheiben 6946.25 zu montieren



6932.06
6946.13
6946.25
1982.05

1979.11
1981.05
1982.03

1984.05
1930.06
1932.06
6932.32

6901.87
1925.04
6946.13

6955.28
6913.46
1925.06
1931.06

1930.09
1932.07
6901.30

6932.15
6955.30
6946.07
1989.00
1988.04
1931.03

1921.54
1994.02
1993.04
1926.04

1978.04
1941.01
1975.05

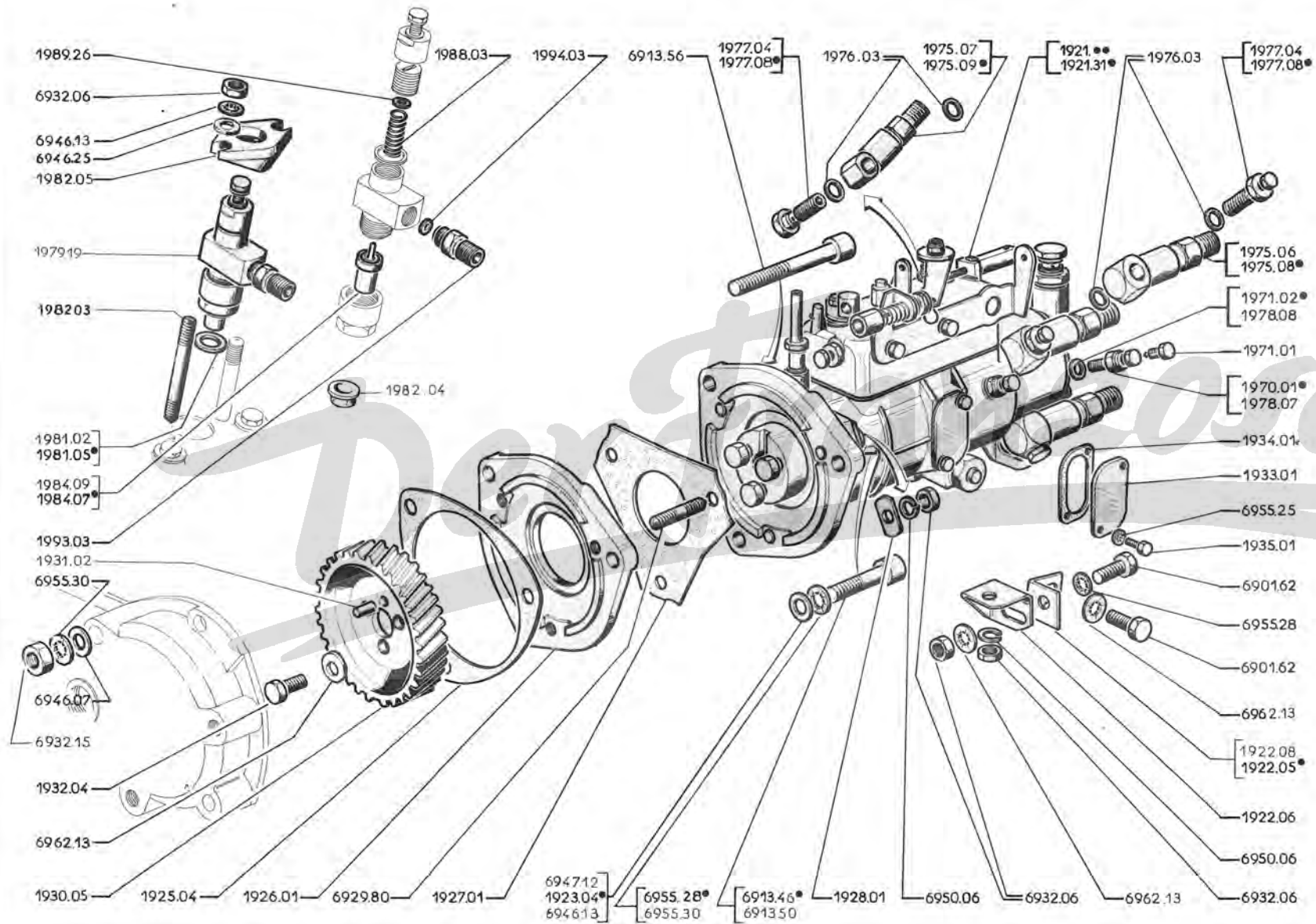
1976.04
6955.30
6946.07
6901.81
6901.62

1922.07
1922.11
6962.13
6946.13
6932.06

6901.62
6946.13
6962.13
1921.43
1921.00

6913.40
6953.06
6948.37

1927.04



MOTORAUSRÜSTUNG – EINSPRITZPUMPE, EINSPRITZDÜSEN (DIESELMOTOR) (ROTO-DIESEL)

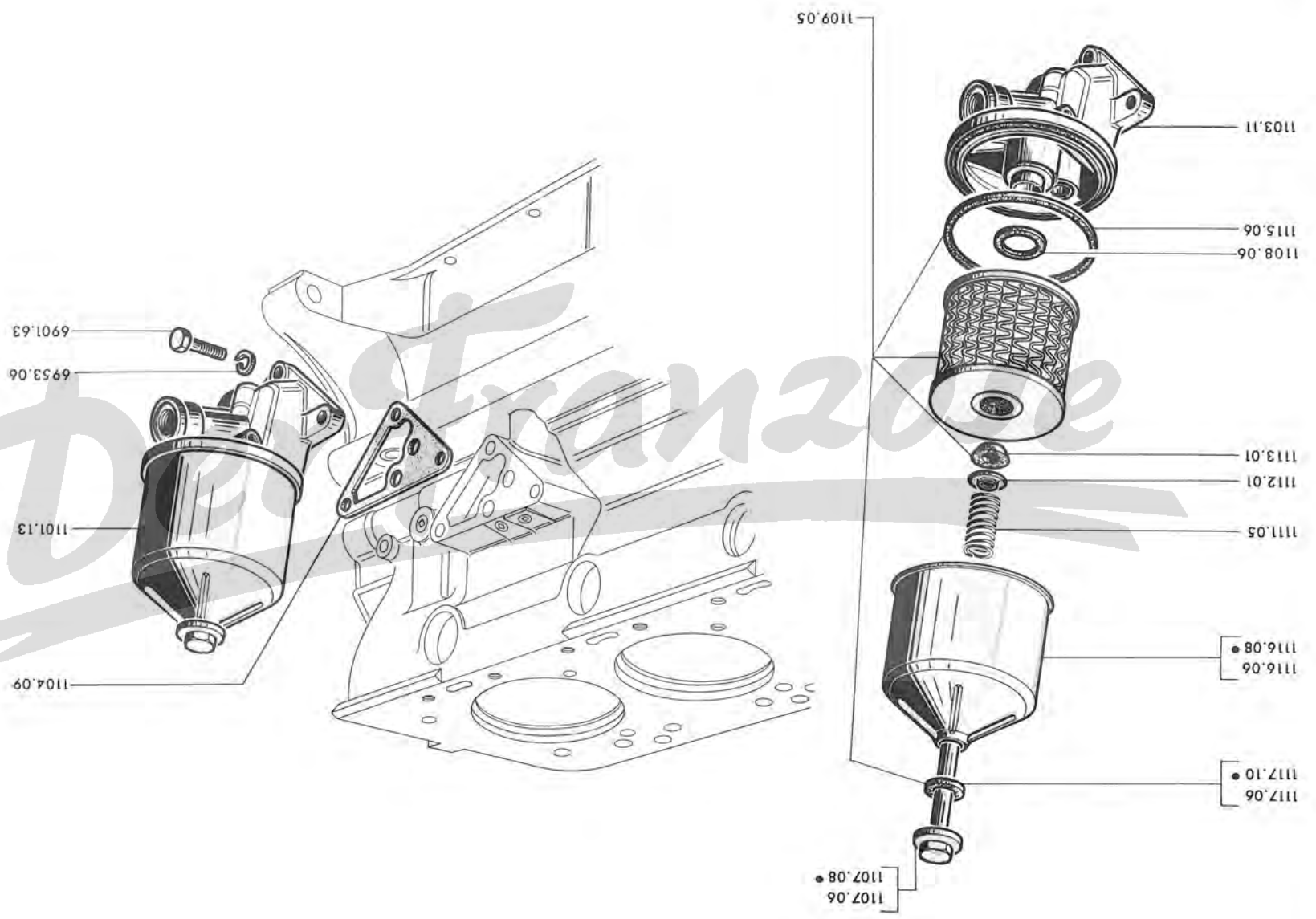
J7 - 19 J

A – MOTOR XDP 88: J7BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967 und alle J7BD8, J7GD, PZ 30 → 3.504.459 u. alle A PZ 30
 B – MOTOR XDP 90 → J7HD:3.438.003, HDP:3.481.081, HDT:3.469.267, HDS:3.486.103 und alle PZ 40, PZ 41, PZ 42, PW, PY, PX

EINSPRITZPUMPE:			
1921.25	→ J7BD:3.160.746, 3.195.083 und BDS:3.198.035	1	
1921.31	→ J7BD:3.160.747; 3.195.084; BDT:3.192.001 und BDS:3.198.036	1	
1921.30	→ J7GD:3.504.458 und alle J7BD8	1	
1921.57	→ J7GD:3.504.459	1	
1921.63			1
LAGERBOCK:			
1922.05		1	
1922.06	hinten	1	
1922.08			1
1923.04	UNTERLEGSCHÉIBE 10,25 x 16,5 x 1,5 mm	1	
1925.04	DICHTBEILAGE zwischen Steuergehäuse und Einspritzpumpe	1	
1926.01	PLATTE ohne Stehbolzen	1	
1927.01	DICHTUNG für Platte	1	
1928.01	SPANNPLATTE	3	
1930.05	SCHRAUBENRAD 40 ▲▲▲ (→ J7BD8:3.501.225 ist Zahnrad 0817.06 zu montieren)	1	1
1931.02	ZYLINDERSTIFT 6,35 x 10 mm	1	1
1932.04	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 17 mm	3	
1933.01	SCHAULOCHDECKEL	1	
1934.01	DICHTUNG aus Kork, für Schaulochdeckel	1	
1935.01	SECHSKANTSCHRAUBE 5 x 10 mm., gewinde 0,80 mm	2	
1970.01	ENTLÜFTUNGSVENTIL	1	
1971.01	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE (siehe Seite 15 IJ) - am Gehäuse	1	
	- an Haube	1	
1971.02	DICHTUNGSSCHÉIBE 8 x 13 x 1,5 mm	1	
ROHRANSCHLUSS für Druckleitung:			
1975.06	zum Zylinder 2, 3 oder 4 → J7BD:3.160.746;BDP:3.195.083 und BDS:3.198.035	3	
1975.07	zum Zylinder 1	1	
1975.08	zum Zylinder 2, 3 oder 4 → J7BD:3.160.747;BDP:3.195.084;BDT:3.192.001	3	
1975.09	zum Zylinder 1 und BDS:3.198.036	1	
1975.11	Satz DICHTSCHEIBEN (2 Stück)		4
1976.03	DICHTSCHEIBE (siehe Seite 16 IJ)	8	
1977.04	Satz HOLSCHRAUBEN → J7BD:3.160.746,3.195.083 und BDS:3.198.035	4	
1977.08	Satz ENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN → J7BD:3.160.747, 3.195.084; BDT:3.192.001 und BDS:3.198.036	4	
1978.07	ENTLÜFTUNGSVENTIL an Haube	1	
1978.08	BEILEGSCHÉIBE 7 x 12 x 1 mm., (für Einspritzpumpe mit Entlüftungsventil)	1	
1979.19	DÜSENHALTER mit Einspritzdüse (violette Markierung)	4	4
1981.02	DICHTSCHEIBE für Einspritzdüse	4	4
1981.02	DICHTRING aus Kupfer, 15,6 x 21,2 x 2,2 mm.	4	
1982.03	STEBBOLZEN 8 x 16 x 63 mm. ▲ a	8	8
1982.04	BESCHÜTZER für Einspritzdüse	4	4
1982.05	FLANSCH für Düsenhalter ▲ a	4	
1984.07	EINSPRITZDÜSE ohne Dichtring	4	
1984.09	EINSPRITZDÜSE	4	4
1988.03	DRUCKFEDER	4	4
1989.26	UNTERLEGSCHÉIBE	4	4
1993.03	ÜBERGANGSSTÜTZEN	4	4
1994.03	DICHTRING für Übergangsstützen	4	4

a) → J7GD:3.502.723 sind 2 Scheiben 6946.25 zu montieren

11C - J7



1109.05

1103.11

1115.06

1108.06

1113.01

1112.01

1111.05

1116.06

1117.10

1116.08

1107.06

1107.08

6901.63

6953.06

1101.13

1104.09

2 - KUPPLUNG, GETRIEBE

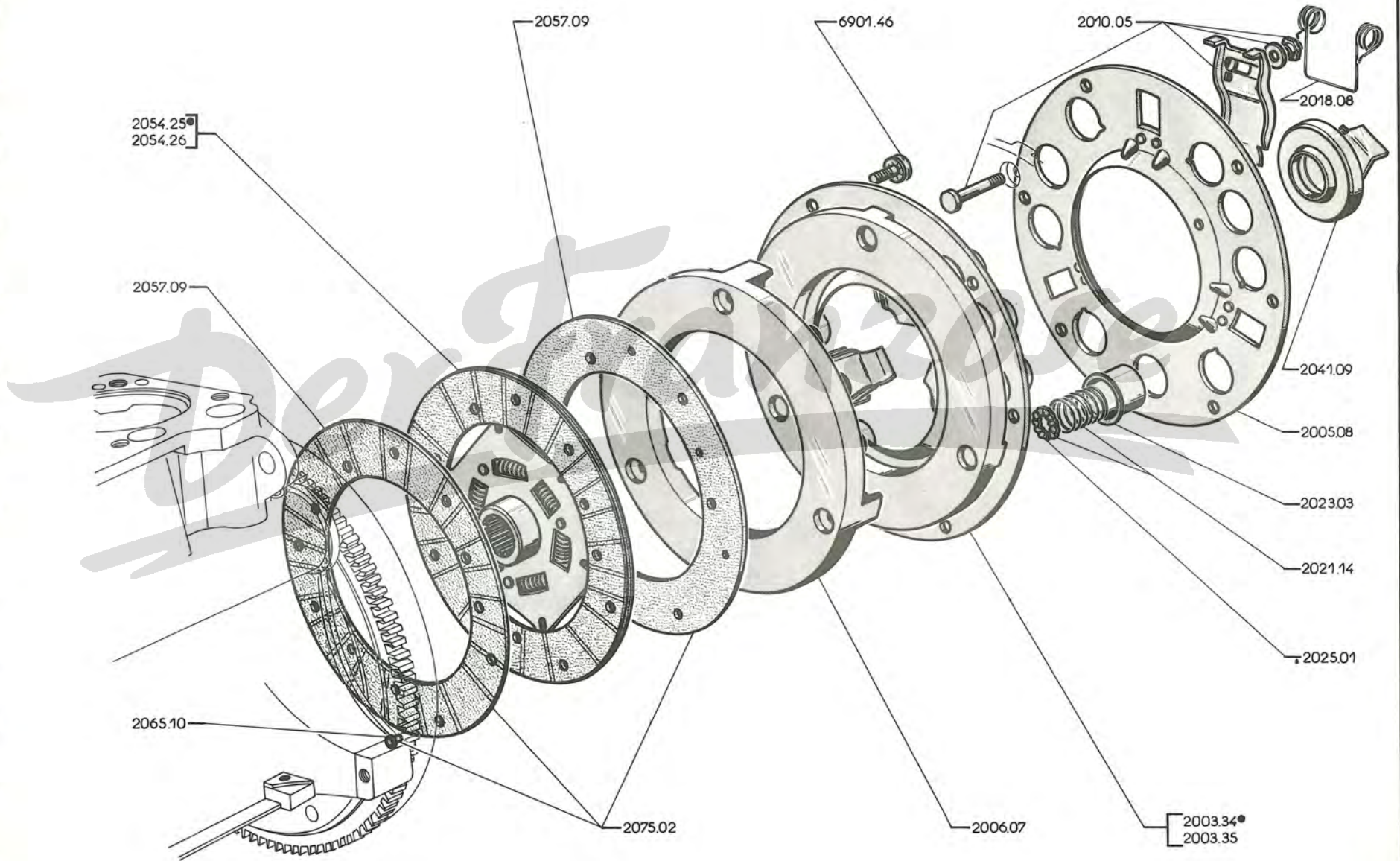
10/73	20/A	] Kupplung	9/72	23/A	] Kupplungswelle
6/71	20/B		12/72	23/B	
6/71	20/C	] Kupplungszyylinder	12/72	23/C	] Hauptwelle (Getriebe BC1)
9/72	20/D		9/72	23/D	
9/72	20/E	] Hauptkupplungszyylinder	9/72	23/E	] Antriebwelle, RW. - Gangrad (Getriebe BC1)
9/72	20/F		6/71	23/F	
9/72	21/A	] Kupplungsgehäuse, Ausrückgabel	6/71	23/G	] Hauptwelle (Getriebe BC3)
12/72	21/B		6/71	23/H	
12/72	21/C	] Kupplungspedal	6/71	23/I	] Antriebwelle, RW. - Gangrad (Getriebe BC3)
10/73	21/D		9/72	23/J	
10/73	21/E	] Kupplungspedal, Gehäuse (Scheibenbremsen)	9/72	24/A	] Schalthebel
10/73	21/F		6/71	24/B	
6/71	22/A	] Getriebe	6/71	25/A	] Schaltgabeln (Getriebe BC1 + BC3)
9/72	22/B		6/71	25/B	
9/72	22/C	] Getriebegehäusen	6/71	26/A	] Geschwindigkeitsmesser- Antrieb
9/72	22/D		6/65	26/B	

BENZINMOTOR	→ Salon 1970 - A	.....	A		
	→ Salon 1970 - B	.....		B	
DIESELMOTOR	→ Salon 1970 - C	.....			C
	→ Salon 1970 - D	.....			D

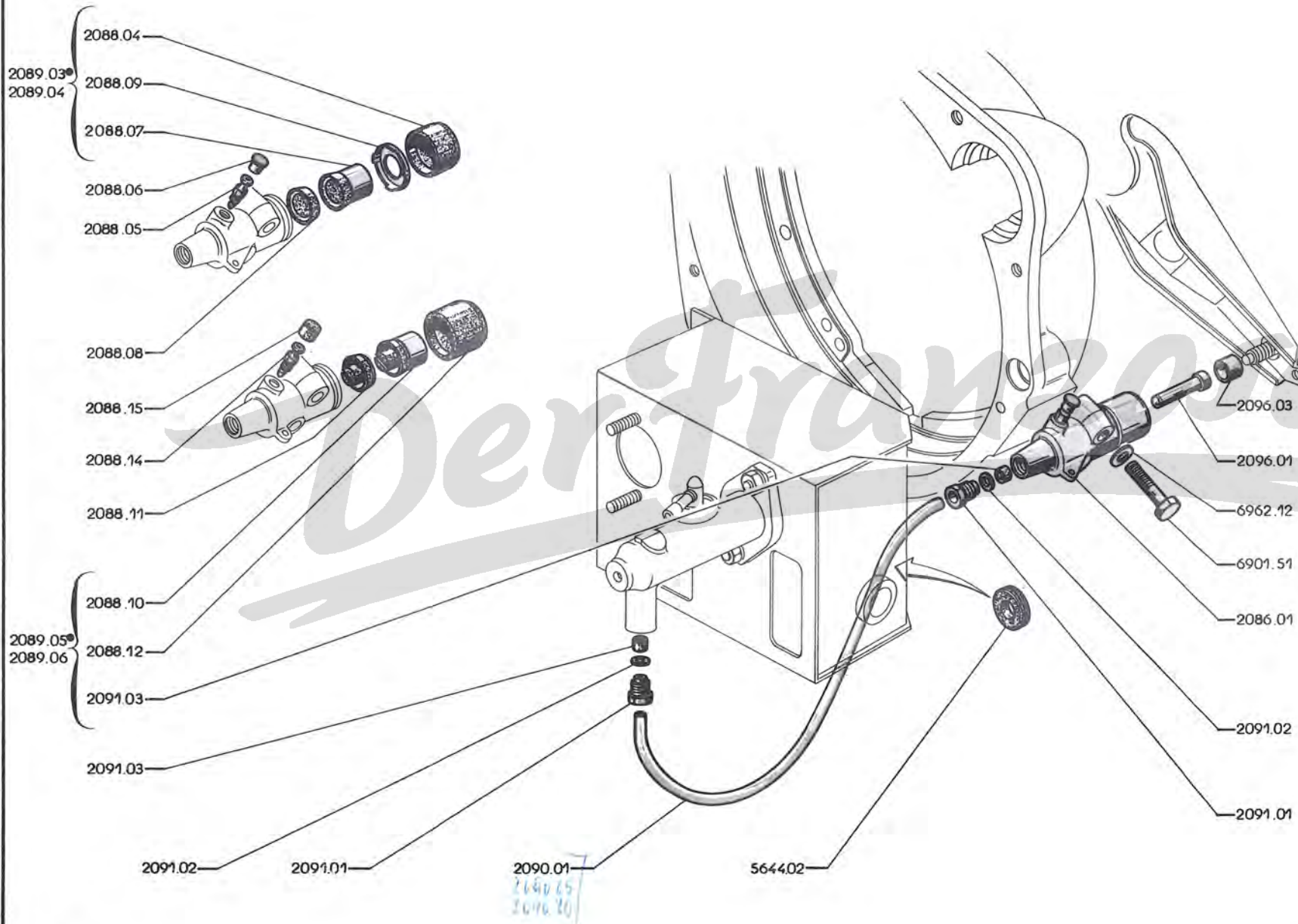
Austausch-
Teile Neu

KUPPLUNGSDRUCKPLATTE unwiederbringlich :

2003.84	.....	1	1		
2003.72	J7E, PZ10 und alle Dieselmotoren	.....	1	1	
2003.76	ausser J7E, PZ10	.....	1		
KUPPLUNGSDRUCKPLATTE wiederbringlich :					
2003.73	J7E, PZ10 und alle Dieselmotoren	.....	1	1	
2003.77	ausser J7E, PZ10	.....	1		
2003.85	.....	1	1		
2005.08	ABSCHLUSSPLATTE	.....	1	1	1
2010.04	Satz HEBELN (3 Stück)	.....	1	1	1
2018.08	Satz SCHENKELFEDERN (3 Stück)	.....	1	1	1
2021.14	Satz DRUCKFEDERN (9 Stück) bestehend aus : 3 dunkelroten, 6 lasursteinfarbigen und 9 Isolierscheiben	.....	1	1	1
2023.03	FEDERTÜLLE	.....	9	9	9
2025.01	ISOLIERSCHEIBEN	.....	9	9	9
2041.09	AUSRÜCKLAGER mit Kugellagern	.....	1	1	
2041.21	AUSRÜCKLAGER mit Kugellagern	.....	1		1
2054.50	2054.49 KUPPLUNGSSCHEIBE Kpl.	.....	1	1	
2054.26	2054.25 KUPPLUNGSSCHEIBE Kpl.	.....	1	1	
2065.10	NIET 4 x 5,3 mm	.....	12	12	12 12
2075.02	Satz KUPPLUNGSBELÄGE (2 Stück), mit 12 Nieten	.....	1	1	
2075.10	Satz KUPPLUNGSBELÄGE (2 Stück), mit 12 Nieten	.....	1		1



20 C - J7



2095.03	HAUPTKUPPLUNGSZYLINDER	1
4649.21	KUNSTSTOFFSCHLAUCH aus vinyle, 6 x 9 mm. (Meterware)	1 x 0,800
2088.05	ENTLÜFTERSCHRAUBE	1
2088.06	SCHUTZKAPPE für Entlüfter	1
2094.01	GUMMITÜLLE zur Durchführung des Schlauches	1
2094.02	SHELLE für 2 Schläuche	1
2094.03	SHELLE für Schlauch	1
2094.04	HÜLLE für Schelle, Ø 6 x 7,80 mm. lang	1

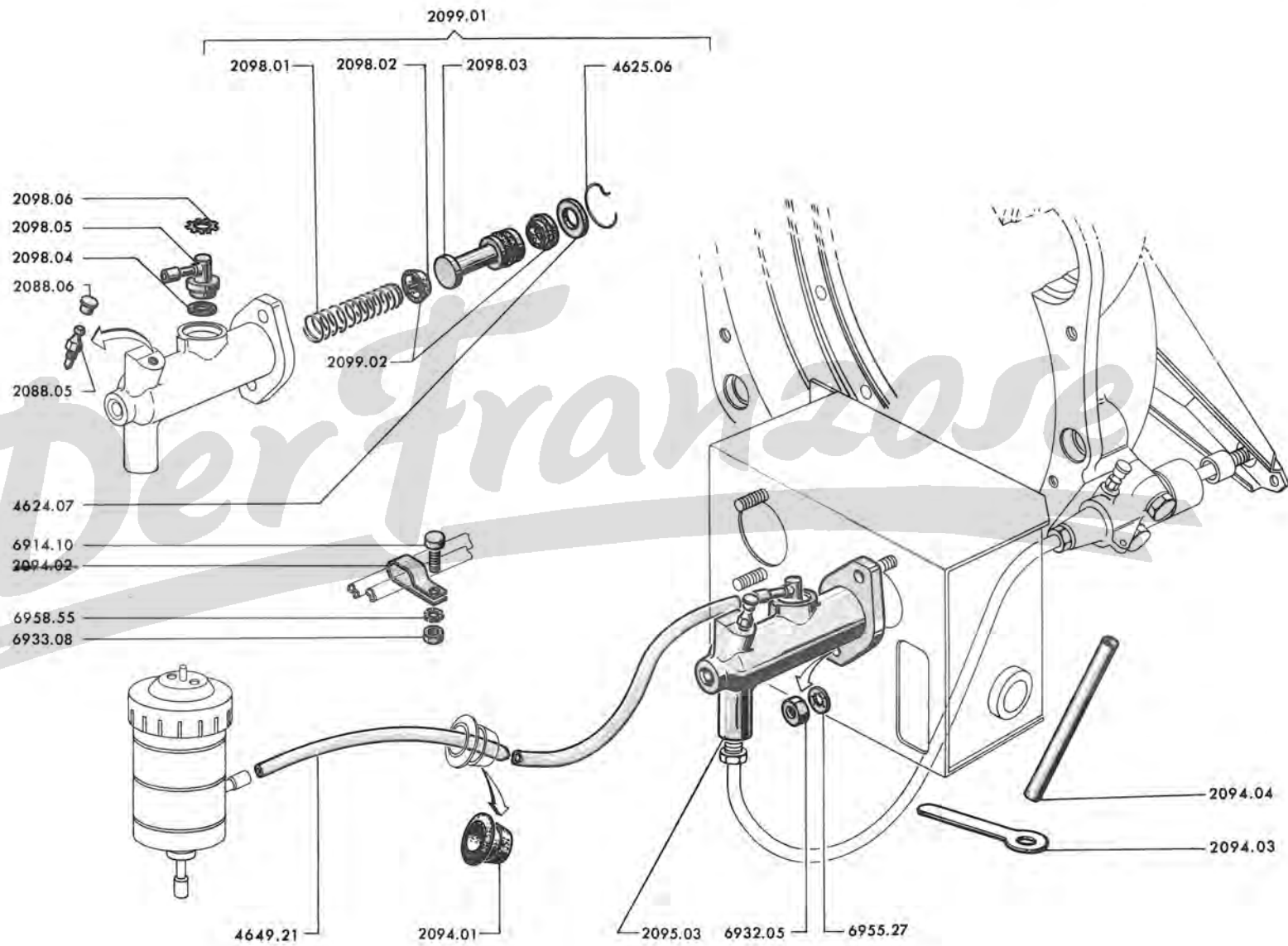
2096.01] (siehe Seiten 20 CD)
 2096.03]

4624.07	ANSCHLAGSCHEIBE 14 x 24 x 2,5 mm.	1
4625.06	SPRENGRING	1
2097.10	(siehe Seiten 46 CD)	
2098.01	DRUCKFEDER	1
2098.02	PRIMÄRMANSCHETTE	1
2098.03	KOLBEN Kpl.	1
2098.04	DICHTRING aus Gummi	1
2098.05	ÜBERGANGSSTUTZEN aus Nylon ..	1
2098.06	ZAHNRING	1

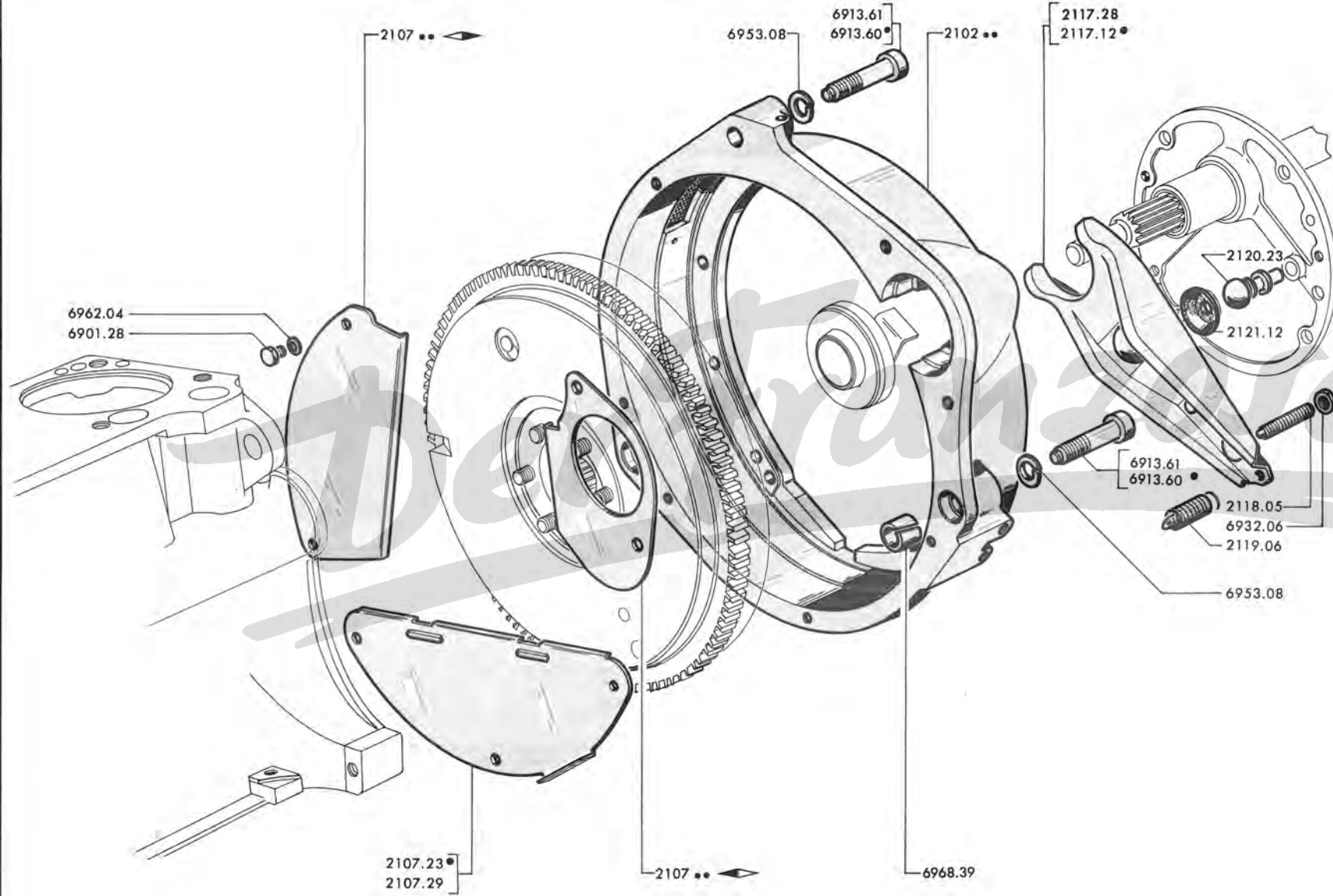
siehe Seiten 46 AB

2099.01	<i>Grosser Satz. REPARATURTEILE</i>	1
2099.02	<i>Kleiner Satz. REPARATURTEILE</i>	1





21 A - J7



A	→ Salon 1970	.....	A
B	→ Salon 1970	.....	B

KUPPLUNGSGEHÄUSE :

2102.51	Benzinmotor	.....	1	
2102.52	(→ Salon 1967 und alle J7AD - BD8)	] Dieselmotor [	1	
2102.60	(→ Salon 1967)		1	
2102.69	Benzinmotor	.....	1	
2102.70	(J7 GD und PZ 30)	] Dieselmotor [	1	
2102.71	(J7 HD, HDP, HDT, HDS, PZ 40, PZ 41, PZ42, PW, PY, PX)		1	

ABDECKBLECH :

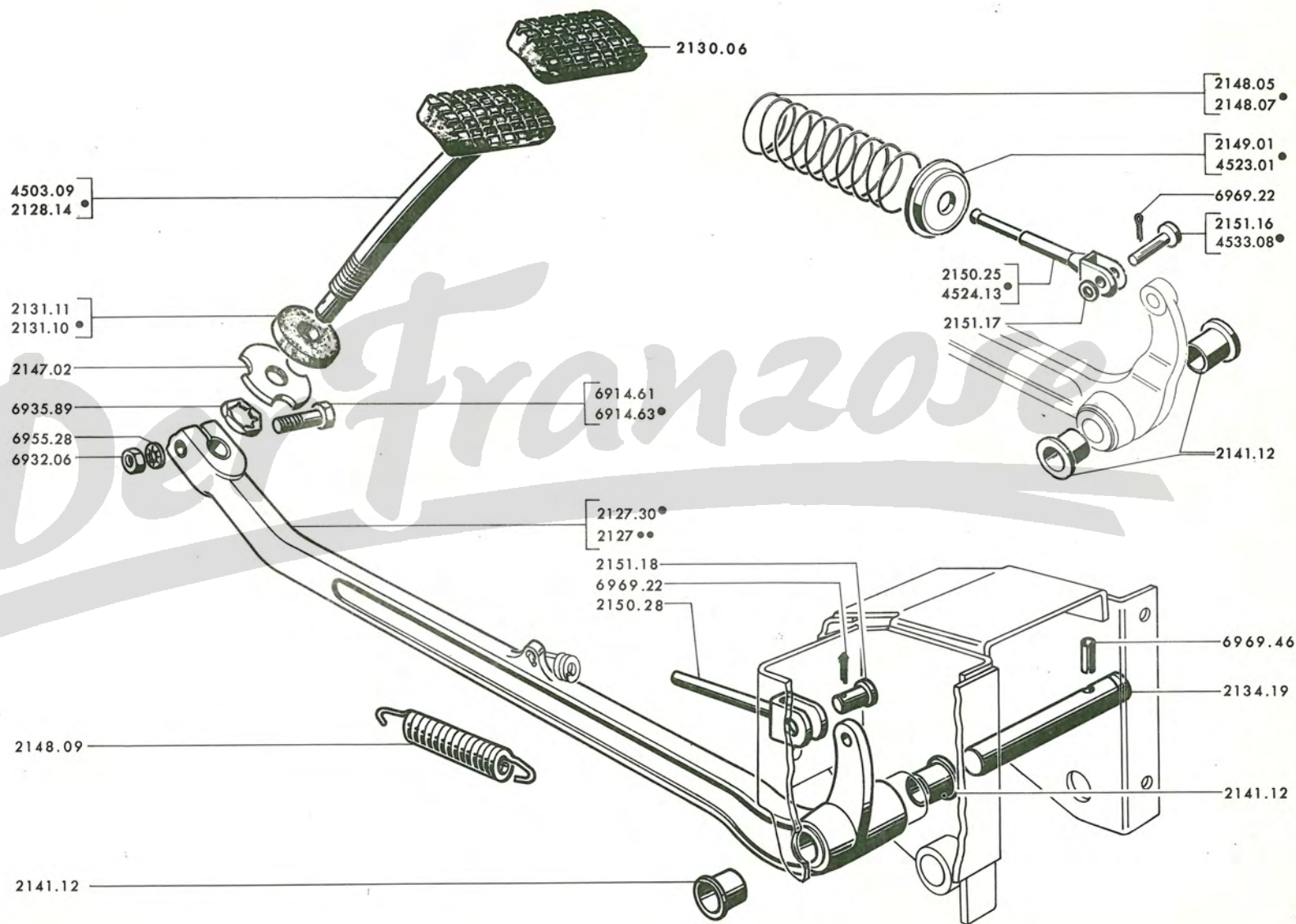
2107.21	↔] Benzinmotor alle J7P	[	1	1
2107.22	↔ → 4.502.849		1	1
2107.23	Mitte Benzinmotor	.....	1	1
2107.27	↔] → Salon 1967	] Dieselmotor [	1	
2107.28	↔]		1	
2107.29	Mitte		1	1
2107.39	↔] → Salon 1967		1	1
2107.40	↔]	1	1	
2107.44	↔] Benzinmotor alle J7P	[	1	1
2107.46	↔] → 4.502.850		1	1

2117.12	AUSRÜCKGABEL	.....	1	
2117.28	AUSRÜCKGABEL	.....	1	1
2118.05	NACHSTELLSCHRAUBE 8 x 43 mm. Gewinde 1,25 mm.	.....	1	
2119.03	siehe Seite 09 CD)	.....	1	
2119.06	ZUGFEDER	.....	1	
2120.23	KUGELZAPFEN	.....	1	1
2121.12	MANSCHETTE aus Gummi	.....	1	1

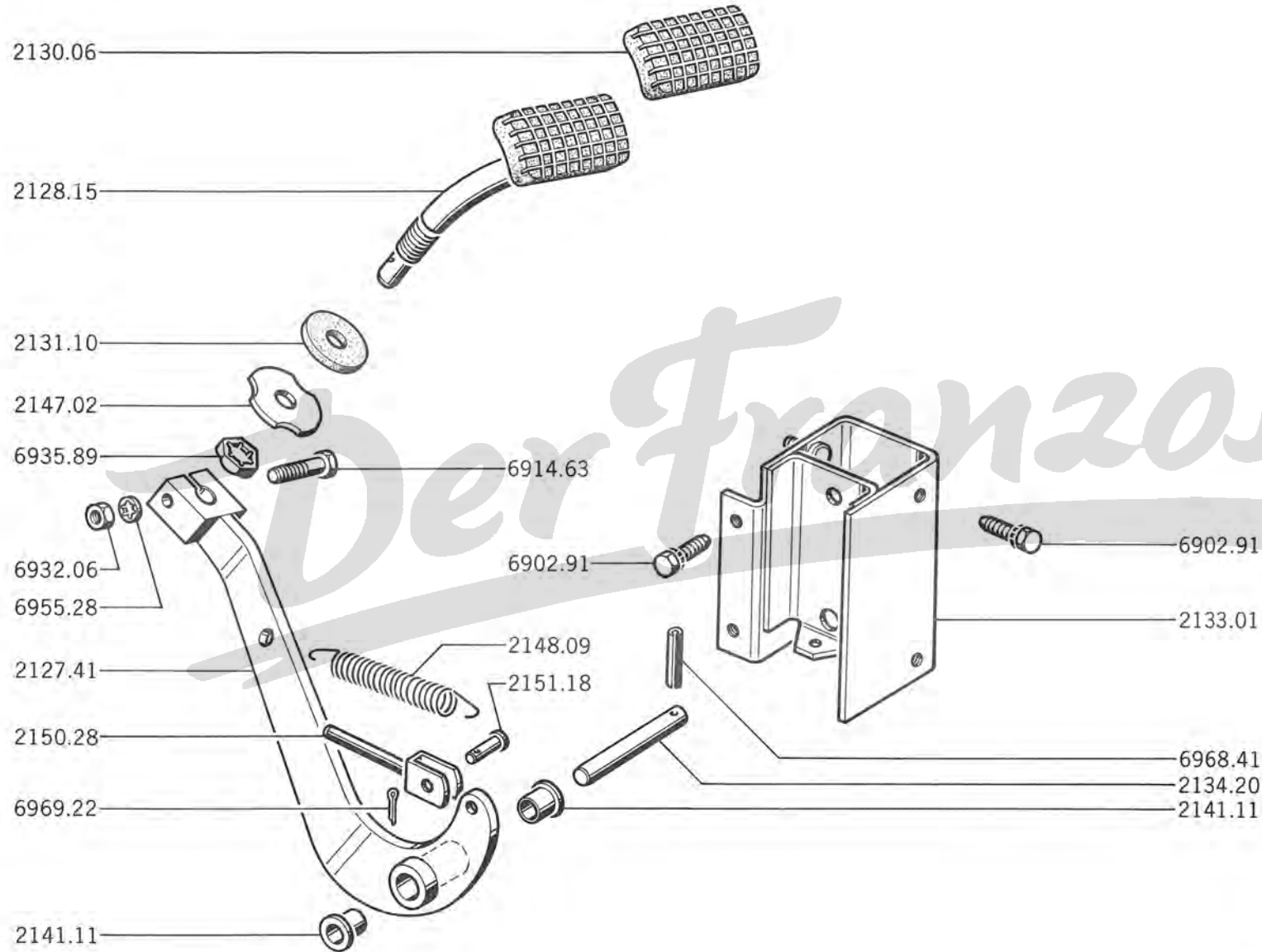
A	→ J7B:8.005.013;AD:3.122.462;C:8.101.798,8.195.159;BD:3.161.657,3.195.129; CS:8.190.147;BDS:3.198.072	A
B	→ J7B:8.005.014;AD:3.122.463;C:8.101.799,8.195.160;BD:3.161.658,3.195.130; CT:8.185.001;BDT:3.192.001;CS:8.190.148;BDS:3.198.073 → Salon 1967	B
C	→ Salon 1967	C

KUPPLUNGSPEDAL mit Lagerbüchsen :

2127.27	(Für Spalte « A » ist 1 Druckfeder 2148.07, 1 Druckstange 4524.13 1 Bolzen 4533.08, 1 Federteller 4523.01, 1 Pedalstange 2128.14, 1 Schraube 6914.63 und Mutter 6932.06 zu montieren)	1	1	
2127.30				1
2127.40				1
2128.14	PEDALSTANGE (Für Spalte « A » ist die Schraubenkerle anzupassen) (ohne Servobremsen) (siehe Seite 45 AB)	1	1	1
4503.09	PEDALSTANGE (mit Servo-Bremsen)	1	1	1
2130.06	ÜBERZUG, Länge 74 mm. (siehe Seiten 45 AB - 45 CD)	1	1	1
2131.10	GUMMISCHEIBE 15 x 46 x 5 mm. - (siehe Seite 45 AB) - → Salon 1970	1	1	1
2131.11	GUMMISCHEIBE 15 x 46 x 10 mm.  → Salon 1970 (siehe Seite 45C)			1
2134.19	BOLZEN Ø 18 mm. x 105 mm. 			1
2141.12	LAGERBÜCHSE aus Rilsan 18 x 20,2 x 21 mm. (siehe Seite 45 AB - 45 CD)	2	2	2
2147.02	AUSGLEICHSCHEIBE (siehe Seiten 45 AB - 45 CD)	1	1	1
DRUCKFEDER :				
2148.05		1		
2148.07			1	
2148.09				1
2149.01	FEDERTELLER (siehe Seite 45 AB)	1		
4523.01	FEDERTELLER, alle BD8 in Spalte « C »		1	1
DRUCKSTANGE :				
2150.25		1		
2150.28				1
4524.13			1	
LAGERBOLZEN :				
2151.16	(siehe Seite 45 AB)	1		
2151.18	8 x 21 mm. 			1
4533.08	8 x 25 mm.			1
2151.17	ANLAUFSCHLEIFE für Lagerbolzen (siehe Seite 45 AB)	1		

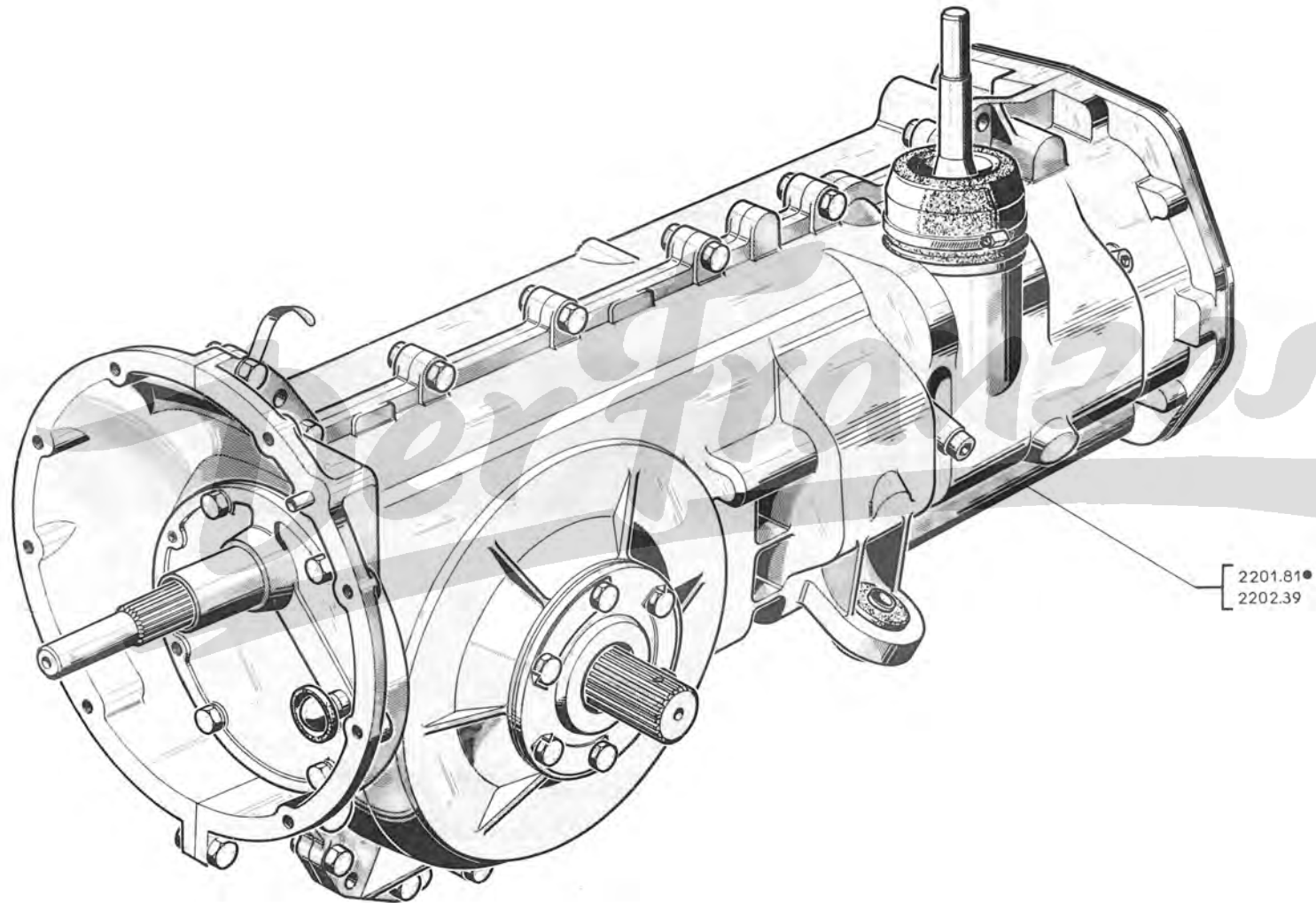


21 E - J7



→ J7P 4.535.001

2127.41	KUPPLUNGSPEDAL mit Lagerbüchse	1
2128.15	PEDALSTANGE	1
2130.06	ÜBERZUG aus Gummi, Länge 74 mm.	1
2131.10	GUMMISCHEIBE 15 x 46 x 5	1
2133.01	GEHÄUSE	1
2134.20	BOLZEN 14 x 75	1
2147.02	AUSGLEICHSCHEIBE	1
2141.11	LAGERBÜCHSE aus nilsan 14 x 16,2 x 15	2
2148.09	DRUCKFEDER	1
2150.28	DRUCKSTANGE	1
2151.18	LAGERBOLZEN 8 x 21 mm.	1



2201.81 4-GANG-GETRIEBE für Vorderachsantrieb BC1 → J7E:3.550.700;GD:3.503.300;F:3.651.300;
HD:3.431.600;FP:3.740.200;HDP:3.480.650;FT:3.710.300;HDT:3.467.100;FS:3.730.250;
HDS:3.485.650 1

2202.39 4-GANG-GETRIEBE für Vorderachsantrieb BC3 → J7E:3.550.701;GD:3.503.301;F:3.651.301;
HD:3.431.601;FP:3.740.201;HDP:3.480.651;FT:3.710.301;HDT:3.467.101;FS:3.730.251;
HDS:3.485.651 und P 1

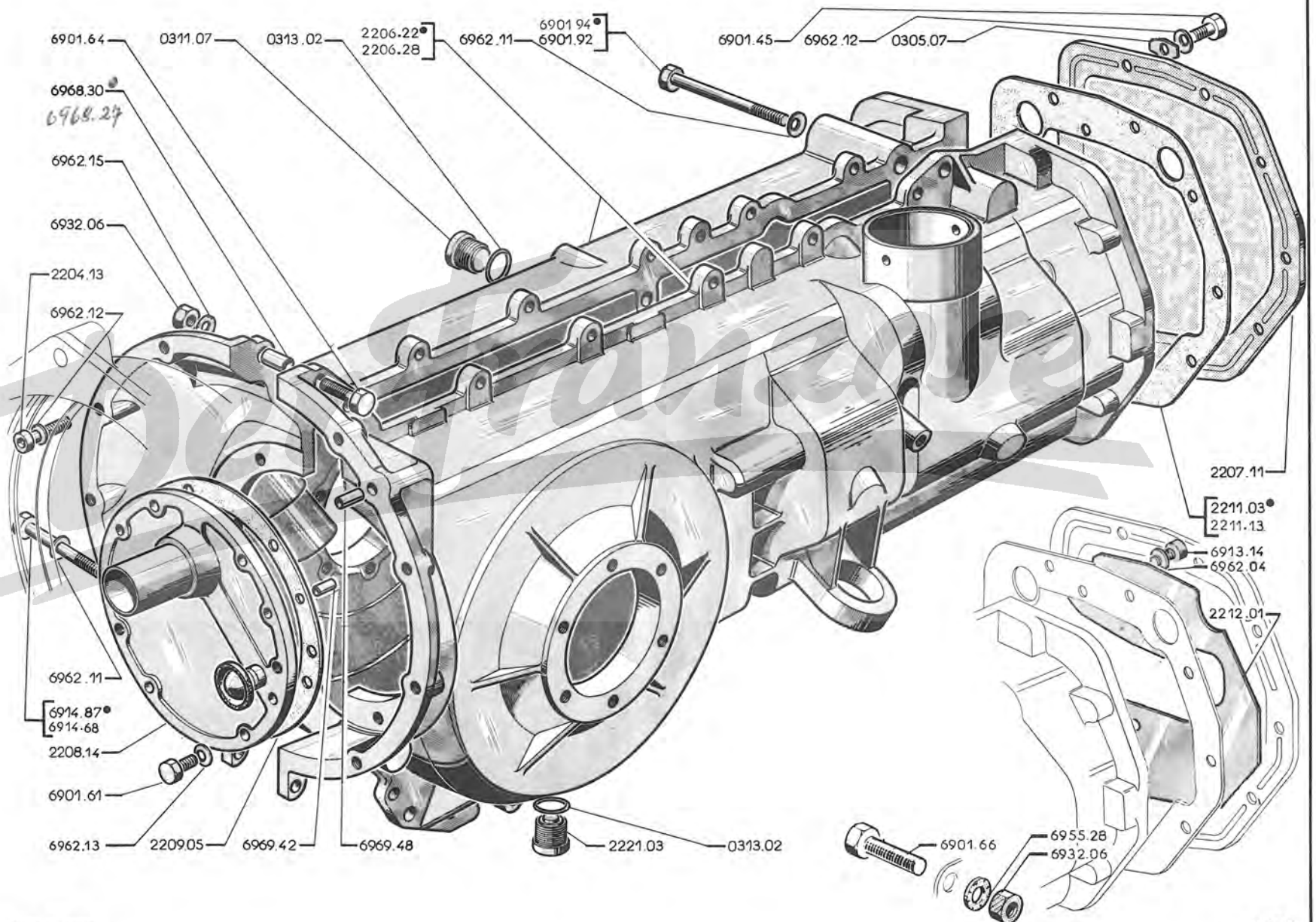
Der Franke

2204.13	INNENSECHSKANTSCHRAUBE 7 x 25 mm., Gewinde 1,00 mm.	8
2206.22	GETRIEBEGEHÄUSE, BC1	→ J7E:3.550.700;GD:3.503.300;F:3.651.300; HD:3.431.600;FP:3.740.200;HDP:3.480.650; FT:3.710.300;HDT:3.467.100;FS:3.730.250; HDS:3.485.650
2211.03	DICHTRING für Deckel, hinten		1
2206.28	GETRIEBEGEHÄUSE, Kpl., BC3	→ J7:3.550.701;GD:3.503.301;F:3.651.301; HD:3.431.601;FP:3.740.201;HDP:3.480.651; FT:3.710.301;HDT:3.467.101;FS:3.730.251; HDS:3.485.651 und alle J7P
2211.13	DICHTRING für Deckel, hinten		1
2207.11	GETRIEBEGEHÄUSEDECKEL	1
2208.14	GETRIEBEGEHÄUSEDECKEL vorn	1
2209.05	DICHTBEILAGE zum vorderen Deckel, 141 x 177 x 0,5 mm. /	1
0305.07	SICHERUNGSBLECH	10
2212.01	ÖLSTAUPLATTE → Salon 1967 → J7B:8.009.910;8.013.390;BD8:3.125.629;3.127.500; C:8.105.002;BD:3.164.459;CP:8.195.520;BDP:3.195.466;CT:8.185.436;BDT:3.198.513; CS:8.190.642;BDS:3.198.264	1

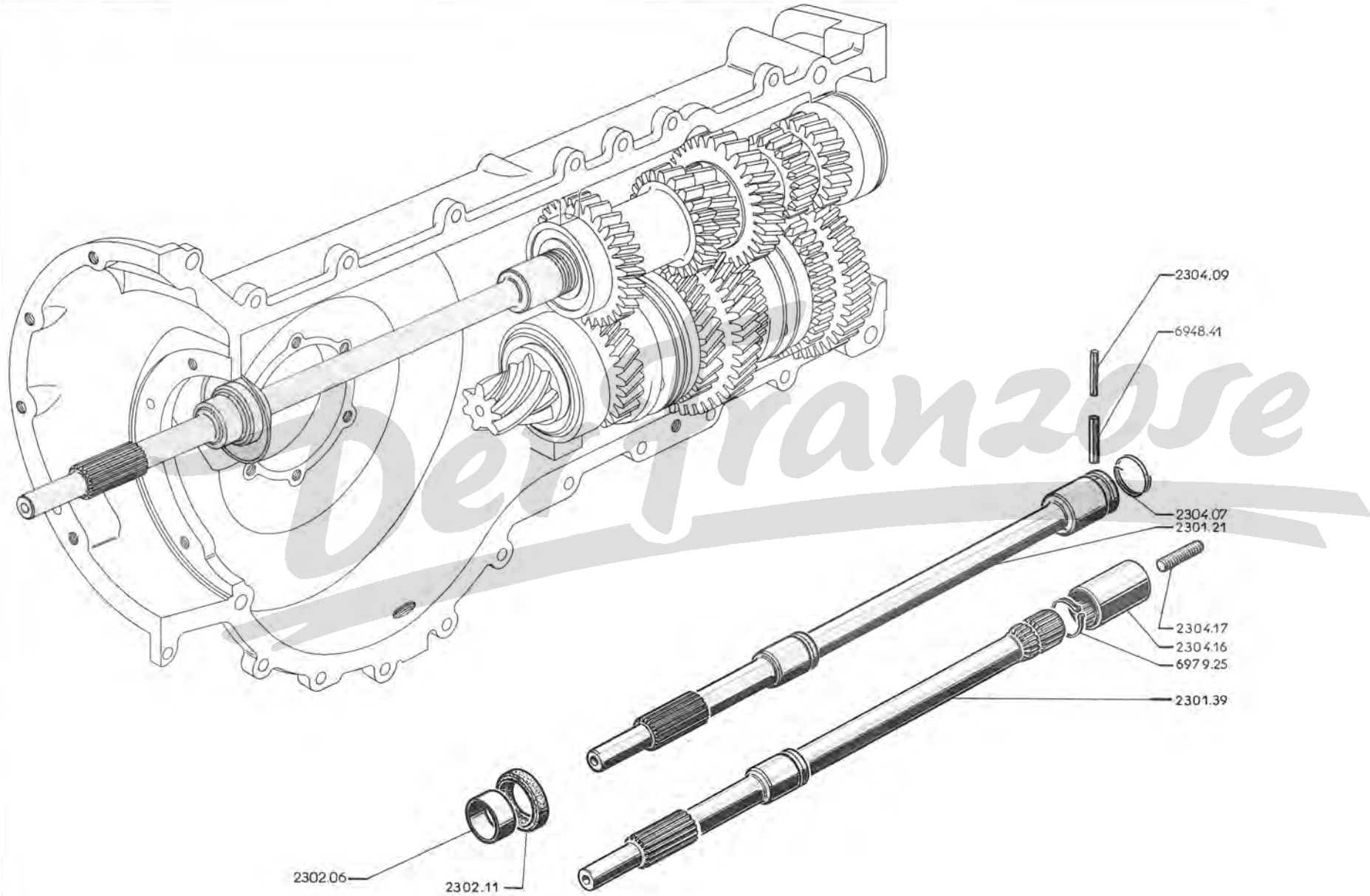
2221.03	VERSCHLUSSCHRAUBE magnetisiert	1
0311.07	VERSCHLUSSCHRAUBE 18 mm.	1
0313.02	DICHTRING aus Metallasbest, 18,3 x 24 x 2 mm.	2

6968.30 Stift mecanindus 11x18mm als Zentrierung für Gehäuse 2

6968.27 Stift mecanindus 12x18mm als Zentrierung für Gehäuse 2

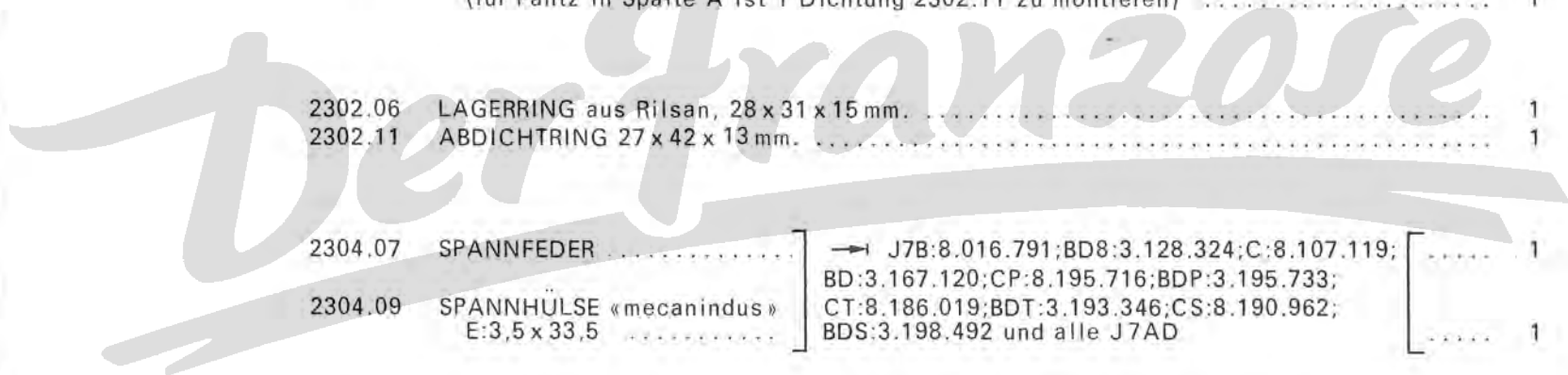


23 A - J7



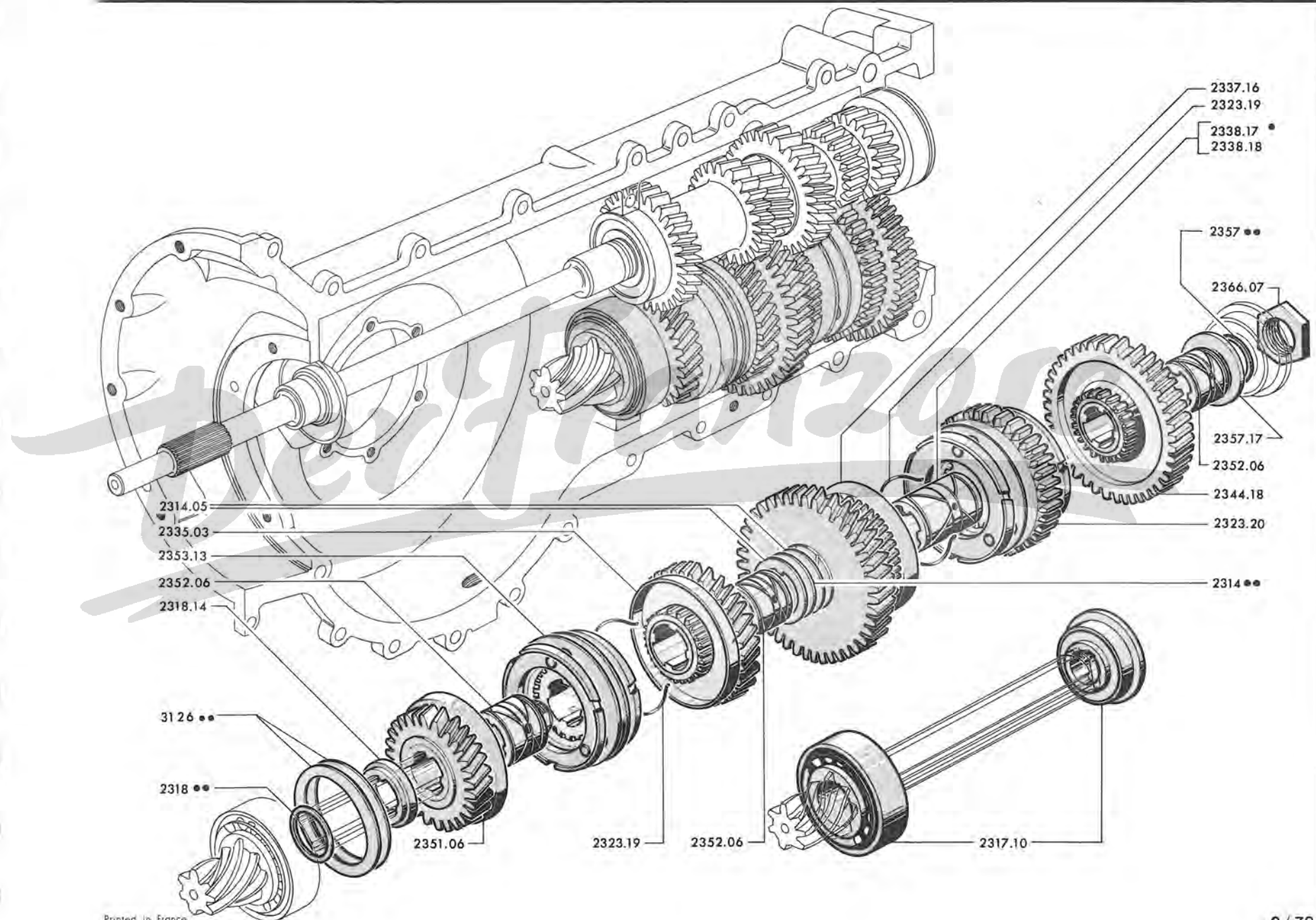
GETRIEBE BC1 - →	J7E:3.550.700;GD:3.503.300;F:3.651.300;HD:3.431.600;FP:3.740.200; HDP:3.480.650;FT:3.710.300;HDT:3.467.100;FS:3.730.250;HDS:3.485.650	A
GETRIEBE BC3 - →	J7E:3.550.701;GD:3.503.301;F:3.651.301;HD:3.431.601;FP:3.740.201; HDP:3.480.651;FT:3.710.301;HDT:3.467.101;FS:3.730.251;HDS:3.485.651	und P B

2301.21	KUPPLUNGSWELLE, ges Länge 472 mm., →	J7B:8.016.791;BD8:3.128.324;C:8.107.119; BD:3.167.120;CP:8.195.716;BDP:3.195.733;CT:8.186.019;BDT:3.193.346;CS:8.190.962; BDS:3.198.492 und alle J7AD	1	
2301.39	KUPPLUNGSWELLE →	J7B:8.016.792;BD8:3.128.325;C:8.107.120;BD:3.167.121; CP:8.195.717;BDP:3.195.734;CT:8.186.020;BDT:3.193.347;CS:8.190.963;BDS:3.198.493 (für Fahtz in Spalte A ist 1 Dichtung 2302.11 zu montieren)	1	1
2302.06	LAGERRING aus Rilsan, 28 x 31 x 15 mm.		1	
2302.11	ABDICHRING 27 x 42 x 13 mm.		1	1
2304.07	SPANNFEDER	→ J7B:8.016.791;BD8:3.128.324;C:8.107.119; BD:3.167.120;CP:8.195.716;BDP:3.195.733;	1	
2304.09	SPANNHÜLSE «mecanindus» E:3,5 x 33,5	CT:8.186.019;BDT:3.193.346;CS:8.190.962; BDS:3.198.492 und alle J7AD	1	
2304.16	VERBINDUNGSMUFFE zwischen Antriebs= und Kupplungs-welle	→ J7B:8.016.792;BD8:3.128.325;C:8.107.120; BD:3.167.121;CP:8.195.717;BDP:3.195.734; CT:8.186.020;BDT:3.193.347;CS:8.190.963;	1	1
2304.17	Verbindungs-GEWINDEBLOZEN	BDS:3.198.493	1	1

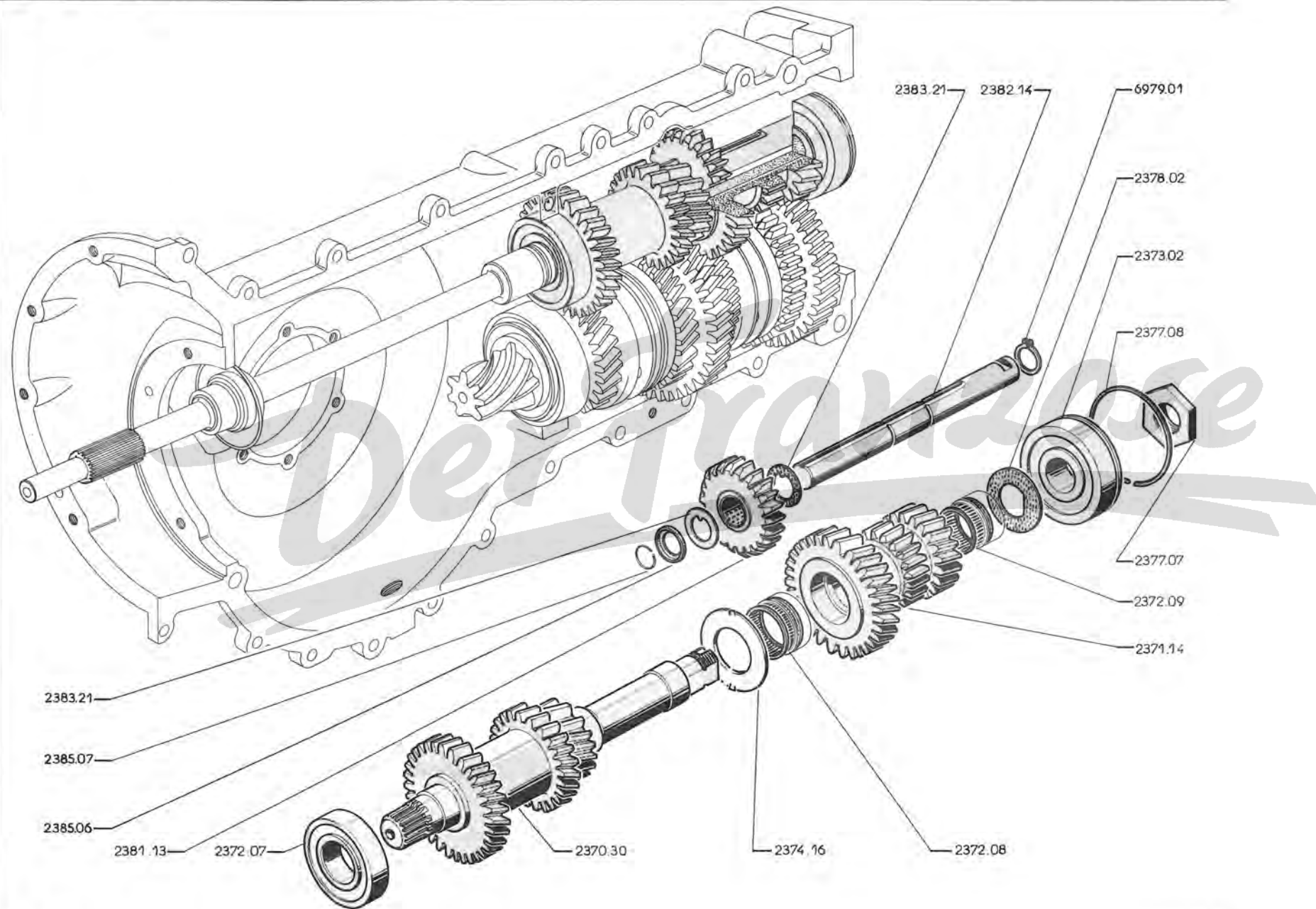


GETRIEBE BC1 – → J7E:3.550.700;GD:3.503.500;F:3.651.300;HD:3.431.600;FP:3.740.200;HDP:3.480.650;
FT:3.170.300;HDT:3.467.100;FS:3.730.250;HDS:3.485.650

2314.05	DISTANZSCHEIBE	2
	AUSGLEICHSCHEIBE :	
2314.06	35,1 x 52 x 0,15 mm.	für Hauptwelle [
2314.07	35,1 x 52 x 0,10 mm.	
2314.08	35,1 x 52 x 0,20 mm.	
2314.09	35,1 x 52 x 0,30 mm.	
2317.10	Satz KUGERLLAGERN (2 Stück)	1
	AUSGLEICHSCHEIBE :	
2318.12	35,1 x 44 x 0,20 mm.	zum Synchronkörper ④ [
2318.13	35,1 x 44 x 0,30 mm.	
2318.20	35,1 x 44 x 0,50 mm.	
2318.21	35,1 x 44 x 1 mm.	
2318.14	DISTANZSCHEIBE	1
2323.19	FEDER, verchromt für synchronkörper : - ① und ② Gang	1
	- ③ und ④ Gang	1
2323.20	SYNCHRONKÖRPER mit NABE für ① und ② Gang	1
2335.03	SCHRAUBENRAD 35 ▲▲▲, für ③ mit Lagerbüchse	1
2337.16	SCHRAUBENRAD 43 und 31 ▲▲▲, für ② mit Lagerbüchse	1
2338.17	LAGERBÜCHSE zum Schraubenrad ② (Klasse C, rote Markierung für Zahnrad der Klasse A, gleiche Markierung)	1
2338.18	LAGERBÜCHSE zum Schraubenrad ② (Klasse D, ohne ^{blaue} Markierung, Zahnrad der Klasse B, ohne ^{blaue} Markierung)	1
2344.18	SCHRAUBENRAD 43 ▲▲▲, für ① mit Lagerbüchse	1
2351.06	SCHRAUBENRAD 29 ▲▲▲, für ④ mit Lagerbüchse	1
2352.06	LAGERBÜCHSE für Schraubenrad - ①	1
	(blaue Markierung) - ③	1
	- ④	1
2353.13	SYNCHRONKÖRPER mit Nabe für ③ und ④ Gang	1
2357.17	DISTANZSCHEIBE 30 x 52 x 6	1
	AUSGLEICHSCHEIBE :	
2357.18	30,1 x 37,5 x 0,05 mm.	zum hinteren Kugellager [
2357.19	31,1 x 37,5 x 0,10 mm.	
2357.20	30,1 x 37,5 x 0,20 mm.	
2357.21	30,1 x 37,5 x 0,30 mm.	
2357.22	30,1 x 37,5 x 0,50 mm.	
2357.28	30,1 x 37,5 x 0,075 mm.	
2364.17	(siehe Seite 31 AB)	
2366.07	SECHSKANTMUTTER 28 mm., Gewinde 1,50 mm.	1
	ANLAUFSCHEIBE für Ausgleichgetriebe :	
3126.08	66 x 79,5 x 0,10 mm.	.....
3126.10	66 x 79,5 x 0,15 mm.	
3126.12	66 x 79,5 x 0,50 mm.	
3126.15	66 x 79,5 x 0,30 mm.	
3126.16	66 x 79,5 x 0,40 mm.	
3126.18	66 x 79,5 x 0,95 mm.	



23 E - J7

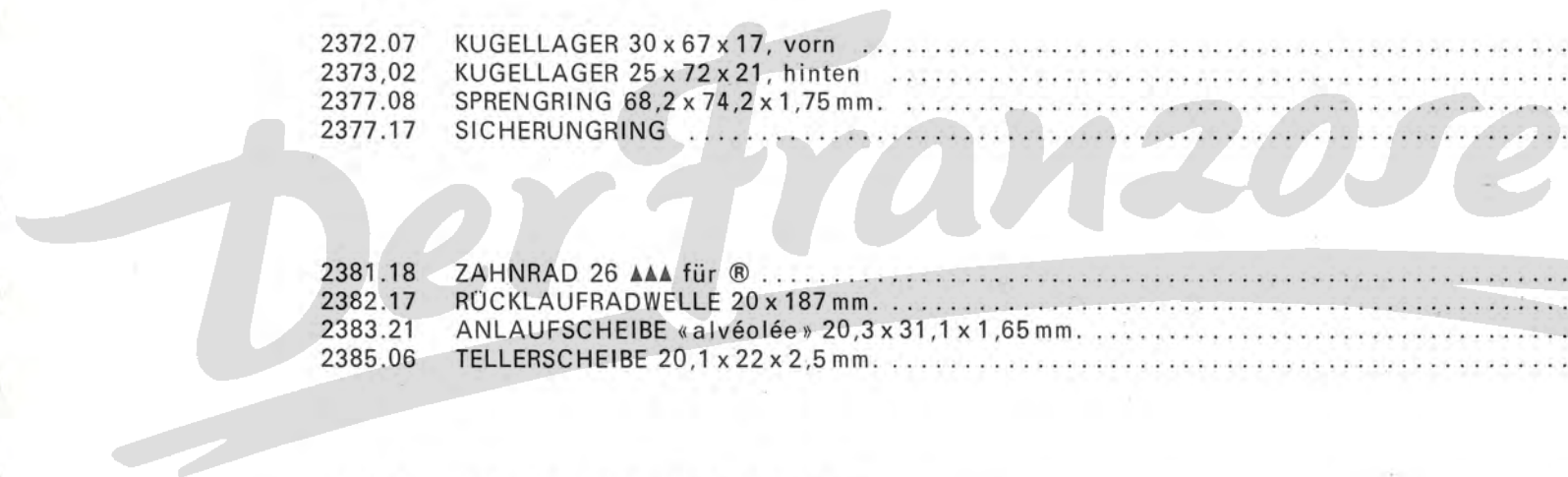


2368.02	VERSCHLUSSSCHEIBE 8 x 16,8 x 3	1
2370.25	ANTRIEBSWELLE 31,25 und 18 ▲▲▲, mit Verschluss Scheibe ( → | – 1 von 2370.30 und alle J7AD)	1
2371.10	RÄDERBLOCK 32,20 und 21 ▲▲▲, für ① und ② ( → | – 1 von 2371.14 und alle J7AD)	1
2370.30	ANTRIEBSWELLE 31 - 25 und 18 ▲▲▲] → J7B : 8.009.911, 8.013.391; BD8 : 3.125.630; C : 8.105.003; CP : 8.195.521; BD : 3.164.460; BDP : 3.195.467; CT : 8.185.437; BDT : 3.192.514; CS : 8.190.643; BDS : 3.198.265	1
2371.14	RÄDERBLOCK 32-20 und 21 ▲▲▲ für ① und ②]	1
2372.07	KUGELLAGER 30 x 67 x 17, vorn	1
2372.08	NADELKRANZ vorn 35 x 40 x 13	1
2372.09	NADELKRANZ hinten 30 x 35 x 17	1
2373.02	KUGELLAGER 25 x 72 x 21, hinten	1
2374.16	ANLAUFSCHLEIBE 35,3 x 57,9 x 2,3, vorn	1
2377.07	SECHSKANTMUTTER 25 mm.	1
2377.08	SPRENGRING 68,2 x 74,2 x 1,75	1
2378.02	ANLAUFSCHLEIBE 25,3 x 45,6 x 2,3, hinten	1
<i>Dextransose</i>		
2381.13	ZAHNRAD 22▲▲▲, für ②, mit Lagerbüchse	1
2382.14	RÜCKLAUFRADWELLE 20 x 144 (jedoch 1 Tellerscheibe 2385.06 und 1 Sicherungsring 2385.07 einbauen → | J7B : 8.004.055; AD : 3.122.166; C : 8.101.340, 8.195.143; BD : 3.161.281, 3.195.105; CS : 8.109.086; BDS : 3.198.052)	1
2383.21	ANLAUFSCHLEIBE «alvéolée», 20,3 x 31,1 x 1,65	2
2385.06	TELLERSCHLEIBE 20,1 x 22,2,5] → J7B : 8.004.056, 8.012.501; AD : 3.122.167; BD8 : 3.124.601; C : 8.101.341, 8.195.144; BD : 3.161.282, 3.195.106; CT : 8.185.001; BDT : 3.192.001; CS : 8.190.087; BDS : 3.198.053	1
2385.07	SICHERUNGSRING 18 x 21,6	1
2399.13	REPARATURSATZ für Wechsel- und Ausgleichgetriebe (ohne Kugellager)	1
2399.14	REPARATURSATZ für Wechsel- und Ausgleichgetriebe (mit Kugellager)	1

	2401.48	SCHALTHEBEL-UNTERTEIL	1
	2401.49	SCHALTHEBEL-OBERTEIL (→ J7B : 8.004.074; AD : 3.122.102; C : 8.101.326, 8.195.140; BD : 3.161.262, 3.195.107; CS : 8.190.094; BDS : 3.198.051)	1
	2401.58	SCHALTHEBEL-OBERTEIL (→ J7B : 8.004.075, 8.012.501; AD : 3.122.103; BD8 : 3.124.601; C : 8.101.327, 8.195.141; BD : 8.161.263, 3.195.108; CT : 8.185.001; BDT : 3.192.001; CS : 8.190.095; BDS : 3.198.052)	1
	2401.50	SICHERFEDER für Spannhülse 30 x 33 x 9,6 (→ J7B : 8.004.074, AD : 3.122.102; C : 8.101.326, 8.195.140; BD : 3.161.262, 3.195.107; CS : 8.190.094; BDS : 3.198.051)	1
	2403.10	GRIFF aus Gummi	1
	2406.14	MANSCHETTE	1
	2406.15	SCHLAUCHBAND «Serflex Nr. 4», mit Plastikhülle	1
	2407.13	LAGERRING unten am Schalthebel] → J7B : 8.009.238; AD : 3.124.420; C : 8.104.109; BD : 3.163.680; [.....	1
	2412.04	FEDERSCHEIBE 26,4 x 52 x 0,5 CP : 8.195.401; BDP : 3.195.361; CT : 8.185.301; BDT : 3.192.241; [.....	3
	2413.03	SPRENGRING, 1,1 mm. dick CS : 8.190.507; BDS : 3.198.202 [.....	1
	2407.22	LAGERRING unten am Schalthebel] → J7B : 8.009.239, 8.012.502; AD : 3.124.421; BD8 : 3.124.622; [.....	1
	2412.07	FEDERSCHEIBE für Hebel C : 8.104.110; BD : 3.163.681; CP : 8.195.402; BDP : 3.195.362; [.....	1
	2409.04	ZYLINDERSTIFT 12 x 46 CT : 8.185.302; BDT : 3.192.242; CS : 8.190.508; BDS : 3.198.203 [.....	1
62 CD	2411.01	.....	1
	2412.05	DISTANZSCHEIBE 46,5 x 52 x 1	1
	2417.05	SPERRE für (R)	1
	2418.03	DRUCKFEDER	1
	2419.12	VERSCHLUSSCHRAUBE Ø 16 x 17	1
	2419.13	SICHERUNGSBLECH	1
	2419.14	SECHSKANTMUTTER 16 mm	1
	2439.02	GUMMI-MANSCHETTE für Schalthebel am Bodenblech	1
16 EF	2445.05	.....	1

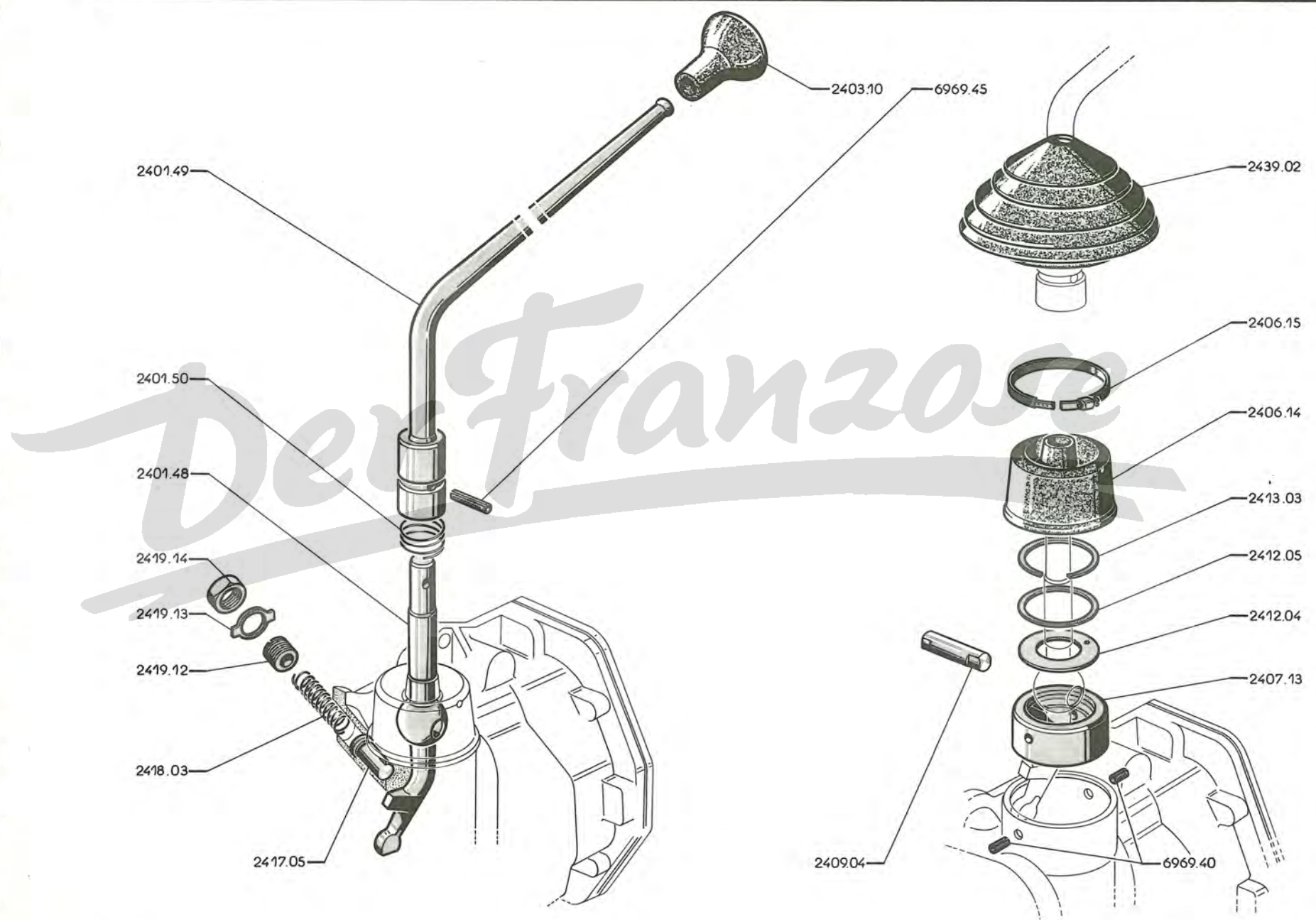
GETRIEBE BC3 → J7E:3.550.701;GD:3.503.301;F:3.651.301;HD:3.431.601;FP:3.740.201;HDP:3.480.651;
 FT:3.710.301;HDT:3.467.101;FS:3.730.251;HDS:3.485.651 und alle J7P

2370.35	ANTRIEBWELLE 31 - 25 - 18 - 12 - 11 ▲▲▲	1
2372.07	KUGELLAGER 30 x 67 x 17, vorn	1
2373.02	KUGELLAGER 25 x 72 x 21, hinten	1
2377.08	SPRENGRING 68,2 x 74,2 x 1,75 mm.	1
2377.17	SICHERUNGRING	1
2381.18	ZAHNRAD 26 ▲▲▲ für ®	1
2382.17	RÜCKLAUFRADWELLE 20 x 187 mm.	1
2383.21	ANLAUFSCHIBE « alvéolée » 20,3 x 31,1 x 1,65 mm.	2
2385.06	TELLERSCHIBE 20,1 x 22 x 2,5 mm.	1
2385.07	SICHERUNGSCHEIBE 18 x 21,6 mm.	1
	REPARATURSATZ für Wechsel - und Ausgleichgetriebe:	
2399.18	ohne Kugellagern	1
2399.19	mit Kugellagern	1

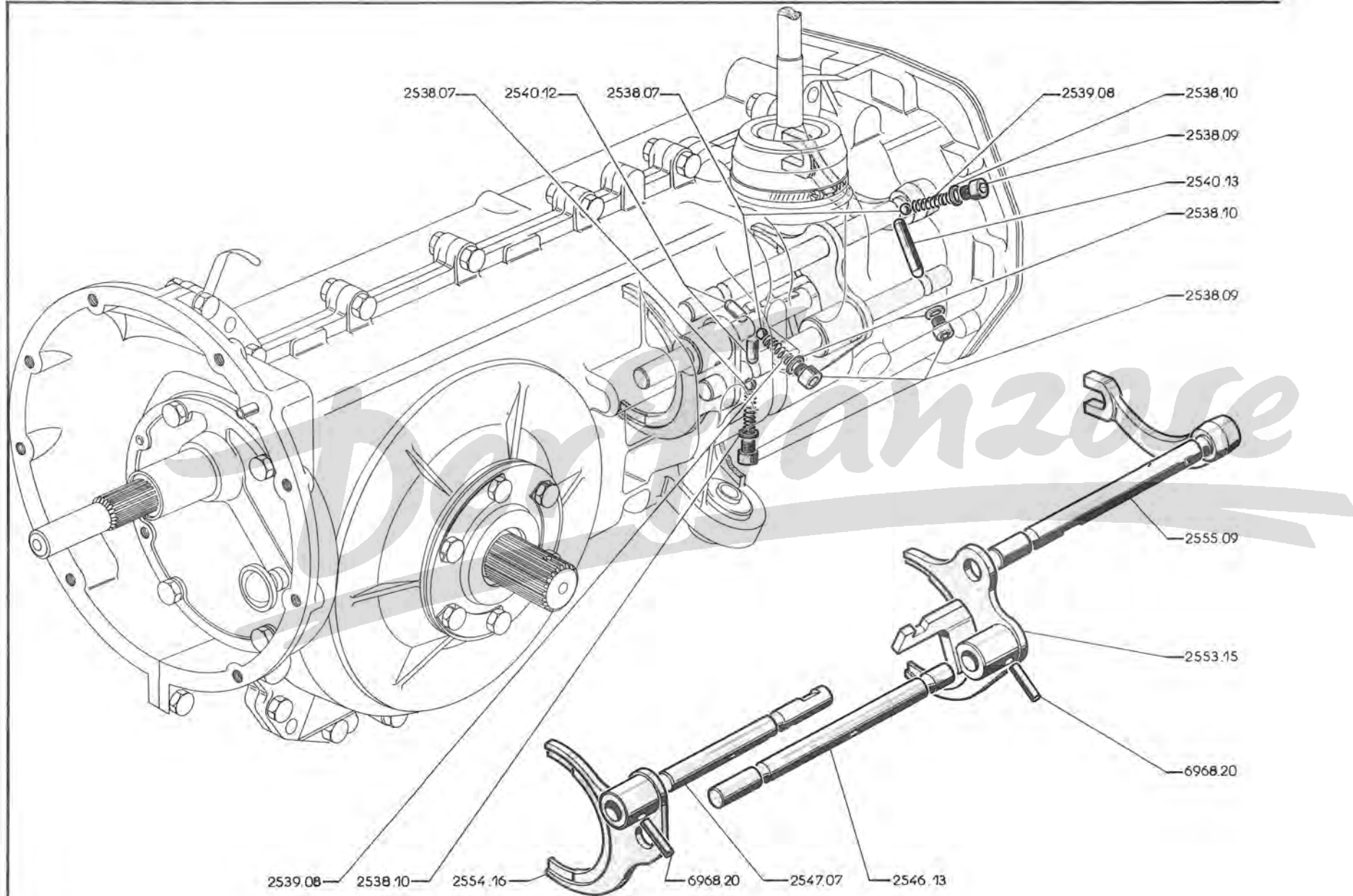


GETRIEBE BC1 : A	→ J7E:3.550.700;GD:3.503.300;F:3.651.300;HD:3.431.600;FP:3.740.200; HDP:3.480.650;FT:3.710.300;HDT:3.467.100;FS:3.730.250;HDS:3.485.650 und alle J7B, AD, BD8, C und BD	A
GETRIEBE BC3 : B	→ J7E:3.550.701;GD:3.503.301;F:3.651.301;HD:3.431.601;FP:3.740.201; HDP:3.480.651;FT:3.710.301;HDT:3.467.101;FS:3.730.251;HDS:3.485.651 und alle J7P	B

2401.48	SCHALTHEBEL-UNTERTEIL		1
2401.58	OBERTEIL (2401.50 entfernen und 1 x 6968.11 → J7B:8.004.074;AD:3.122.102; C:8.101.326,8.195.140;BD:3.161.262,3.195.107;CS:8.190.094;BDS:3.198.051 montieren)		1 1
2401.80	SCHALTHEBEL-UNTERTEIL		1
2401.50	SICHERUNGSFEDER für Spannhülse 30 x 33 x 9,6 mm. (→ J7B:8.004.074;AD:3.122.102; C:8.101.326,8.195.140;BD:3.161.262,3.195.107;CS:8.190.094;BDS:3.198.051)		1
2403.10	GRIFF aus Gummi		1 1
2406.14	MANSCHETTE		1 1
2407.22	LAGERRING unten am Schalthebel (1 Scheibe 2412.07 und 1 Sicherting 6978.03 → J7B:8.009.238;AD:3.124.420;C:8.104.109;BD:3.163.680;CP:8.195.401; BDP:3.195.361;CT:8.185.301;BDT:3.192.241;CS:8.190.507;BDS:3.198.202 montieren)		1 1
2407.23	WARZE-SPITZE		1
2409.04	ZYLINDERSTIFT 12 x 46 mm.		1
2411.01	(siehe Seite 62 CD)		
2412.04	FEDERSCHEIBE 26,4 x 52 x 0,5 mm. → J7B:8.009.238;AD:3.124.420; C:8.104.109;BD:3.163.680;CP: 8.195.401;BDP:3.195.361;CT: 8.185.301;BDT:3.192.241;CS: 8.190.507;BDS:3.198.202		3
2413.03	SPRENGRING, 1,1mm. dick		1
2412.05	DISTANZSCHEIBE 46,5 x 52 x 1 mm.		1 1
2412.07	FEDERSCHEIBE für Hebel → J7B:8.009.239,8.012.502;AD:3.124.421;BD8:3.124.622; C:8.104.110;BD:3.163.681;CP:8.195.402;BDP:3.195.362;CT:8.185.302;BDT:3.192.242; CS:8.190.508;BDS:3.198.203		1
2412.08	FEDERSCHEIBE für Hebel		1
2417.05	SPERRE für ®		1
2417.12	SPERRE für ®		1
2418.03	DRUCKFEDER		1 1
2419.12	VERSCHLUSSSCHRAUBE Ø 16 x 17 mm., Gewinde 1,00 mm.		1
2419.13	SICHERUNGSBLECH		1
2419.14	SECHSKANTMUTTER 16 mm., Gewinde 1,00 mm.		1
2419.19	VERSCHLUSSSCHRAUBE Ø 16 x 17 mm., Gewinde 1,00 mm.		1
2439.02	GUMMI-MANSCHETTE für Schalthebel am Bodenblech		1 1
2445.05	(siehe Seite 16EF)		



25 A - J7



16 EF ○ 2520.02

● □	2538.07	SPERRKUGEL 8 mm	.....	} zu den Druckfedern	für Schaltgabeln {	.....	3
	2538.09	VERSCHLUSSCHRAUBE 10 mm			für Sperrfinger ①, ② und ④	.....	3
	2538.10	DICHTRING aus Kupfer, 10,2 × 15 × 1	.....	zu den Sperrkugeln für Schaltgabeln	.....	3	
□	2539.08	DRUCKFEDER	.....	für Sperrfinger ①, ②, und ④	.....	1	
	2540.12	SPERRFINGER 8 × 17 × 55, für	.....	} ①, ②, ③ und ④		.....	1
	2540.13	SPERRFINGER 8 × 37,75, für ①, ② und ④			③, ④ und ④	.....	1

	2546.13	SCHALTGABELWELLE 16 × 217, für ① und ②	.....		.....	1	
	2547.07	SCHALTGABELWELLE 16 × 150, für ③ und ④	.....		.....	1	
19 EF	□	2550.04	.....	} SCHALTGABEL {		.....
		2553.15	für ① und ②			.....	1
		2554.16	für ③ und ④			.....	1
		2555.09	für ④			.....	1

47 AB □ ○ * 2613.03

2639.33	GESCHWINDIGKEITSMESSER-ANTRIEB	1
2641.42	FÜHRUNGSBÜCHSE	1
2645.05	DICHTRING	1
2646.05	MADENSCHRAUBE 7 x 33	1

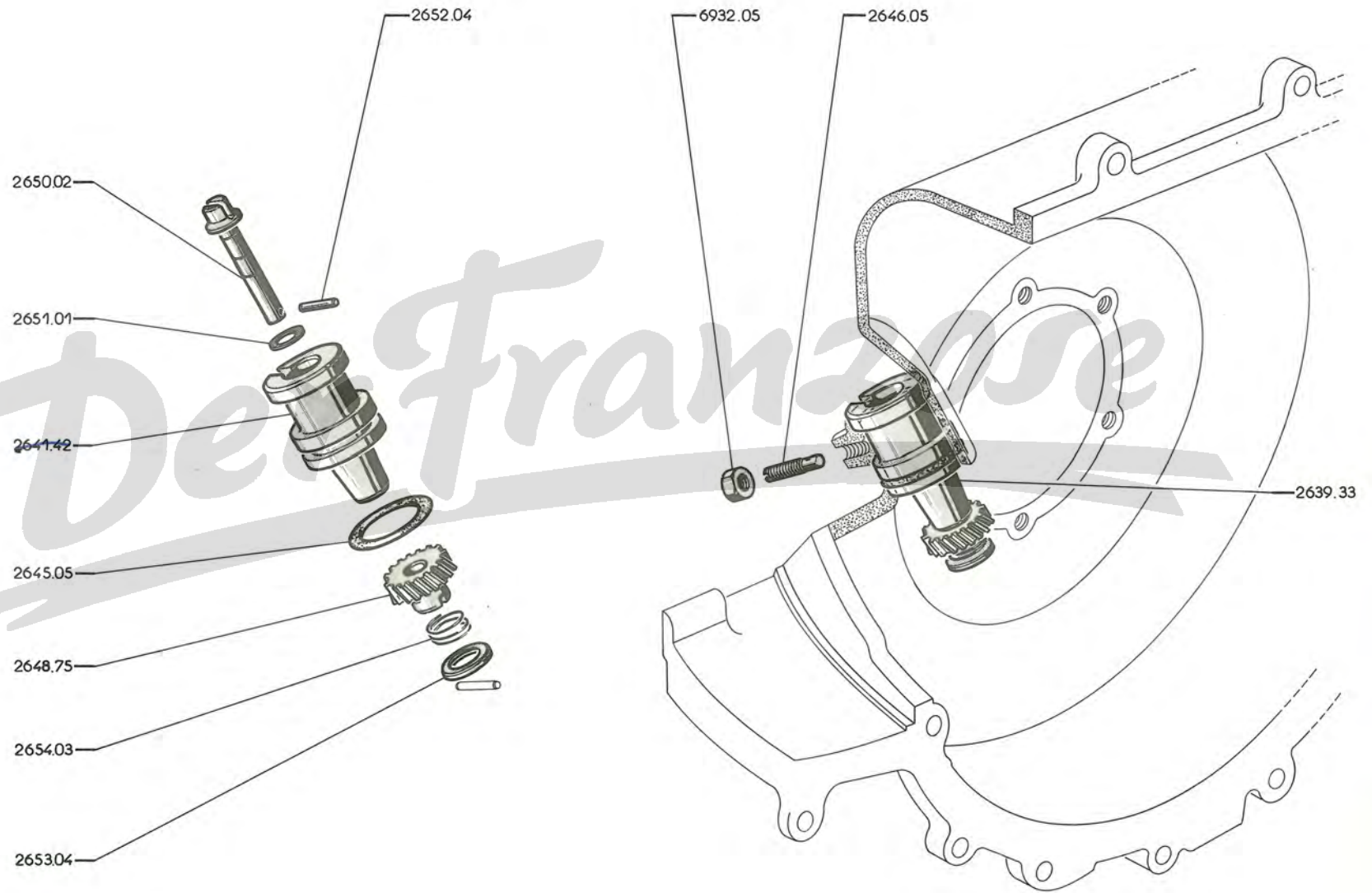
● ○ *
○ ○ *

2648.75	ANTRIEBSRITZEL aus Nylon, 16 ▲▲	1
2650.02	LAGERBOLZEN	1
2651.01	DICHTSCHEIBE 7 x 14 x 1,5	1
2652.04	ZYLINDERSTIFT 2,5 x 18	1
2653.04	FEDERTELLER	1
2654.03	DRUCKFEDER	1

2639.42	ANPASSGERÄT	1
2639.43	KORREKTUR GERÄT	1
2646.04	EINSTELLSCHRAUBE	1

Schulbus





3 — AUSGLEICHGETRIEBE -VORDER- UND HINTERACHSE

9/72	31/A	Ausgleichgetriebe
9/72	31/B	
9/72	32/A	Gelenkwelle
12/72	32/B	
12/72	33/A	Vordere Radnabe (Trommelbremsen)
10/71	33/B	
10/73	33/C	Vordere Radnabe (Scheibenbremsen)
10/73	33/D	
10/73	35/A	Vordere Dreieckstreben
12/72	35/B	
10/73	36/A	Vordere Achsschenkel, Kugelgelenke
10/73	36/B	
9/72	37/A	Hintere Radnabe
9/72	37/B	
9/72	38/A	Lenkgestänge, Zwischenlager
9/72	38/B	
9/72	38/C	Einzelteile für Lenkgestänge und Zwischenlager (Folge)
12/72	38/D	

Getriebe BC1 A → J7E:3.550.700;GD:3.503.300;F:3.651.300;HD:3.431.600;
 FP:3.740.200;HDP:3.480.650;FT:3.710.300;HDT:3.467.100;
 FS:3.730.250;HDS:3.485.650 und alle J7B, AD, BD8; C, BD **A**

Getriebe BC3 B → J7E:3.550.701;GD:3.503.301;F:3.651.301;HD:3.431.601;
 FP:3.740.201;HDP:3.480.651;FT:3.710.301;HDT:3.467.101;
 FS:3.730.251;HS:3.485.651 und alle J7P **B**

TELLER und ANTRIEBSKEGELRAD :

3103.93	.....	1	
3103.95	.....	1	
3108.12	ACHSE 20 x 140 mm	1	1
3109.12	AUSGLEICHKEGELRAD 10 ▲▲▲	2	2
3110.10	ANLAUFSCHEIBE 20 x 44 x 1 mm	2	2
3111.06	ZYLINDERSTIFT 6 x 62 mm	1	
3111.07	ZYLINDERSTIFT 6 x 56 mm		1
3114.20	ACHSKEGELRAD 16 ▲▲▲	2	2
3115.13	ANLAUFSCHEIBE aus céloron, 36,5 x 70 x 2,2 mm	2	2
3118.30	AUSGLEICHGEHÄUSE (Anlaufscheiben 3110.10 montieren)	1	
3119.25	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 29 mm, Gewinde 1,75 mm	12	
3119.31	SECHSKANTSCHRAUBE 14 x 35 mm, Gewinde 1,75 mm		12
3121.02	DICHTRING 35 x 52 x 10 mm	2	2
3125.08	Satz KEGELROLLENLAGERN (2 Stück), 50 x 90 x 20	1	1

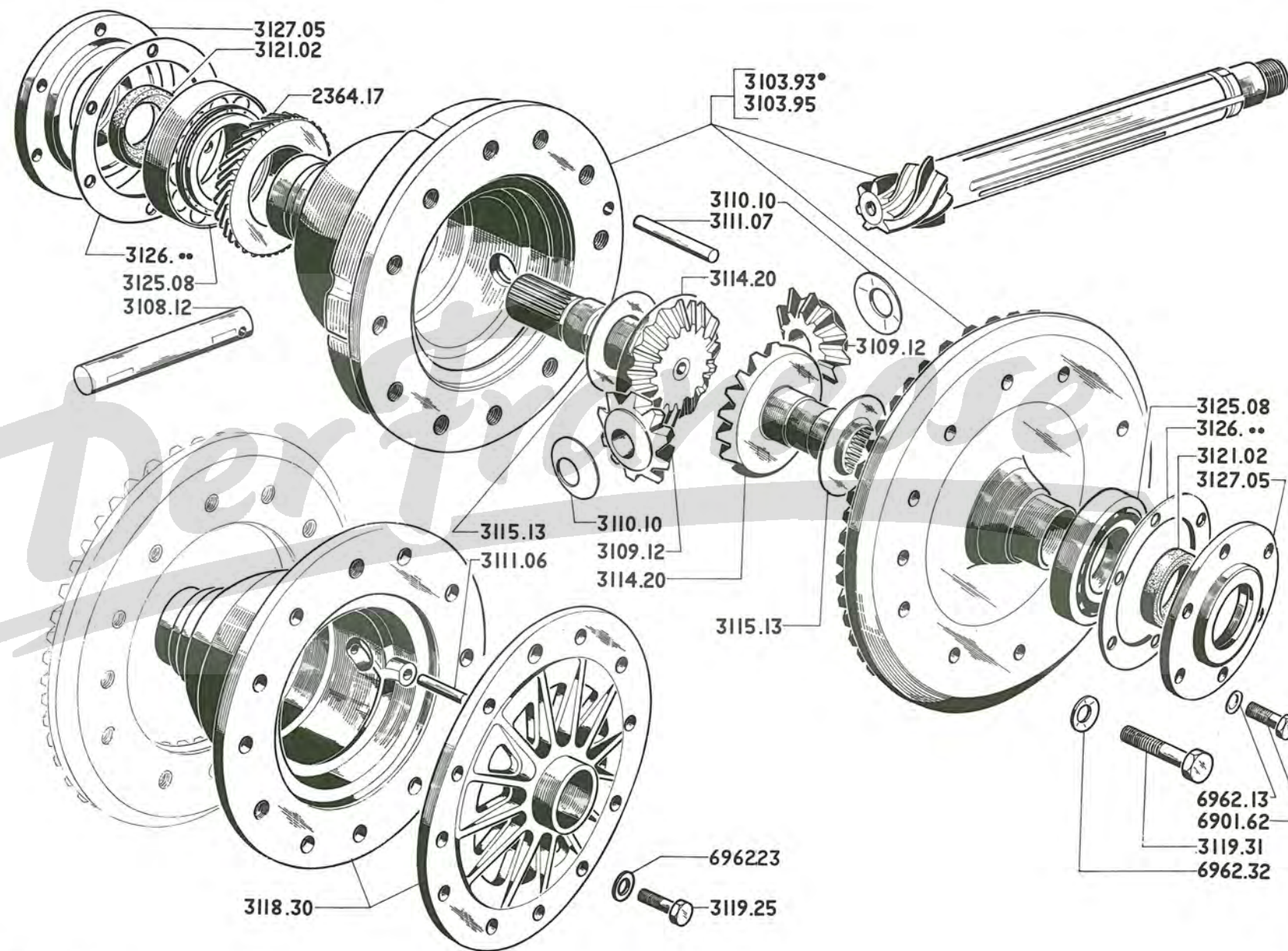
ANLAUFSCHEIBE für Ausgleichgetriebe (Kugellager) :

3126.08] (Siehe Seiten 23 CD)
3126.10	.....
3126.12	.....
3126.15	.....
3126.16	.....
3126.18	.....

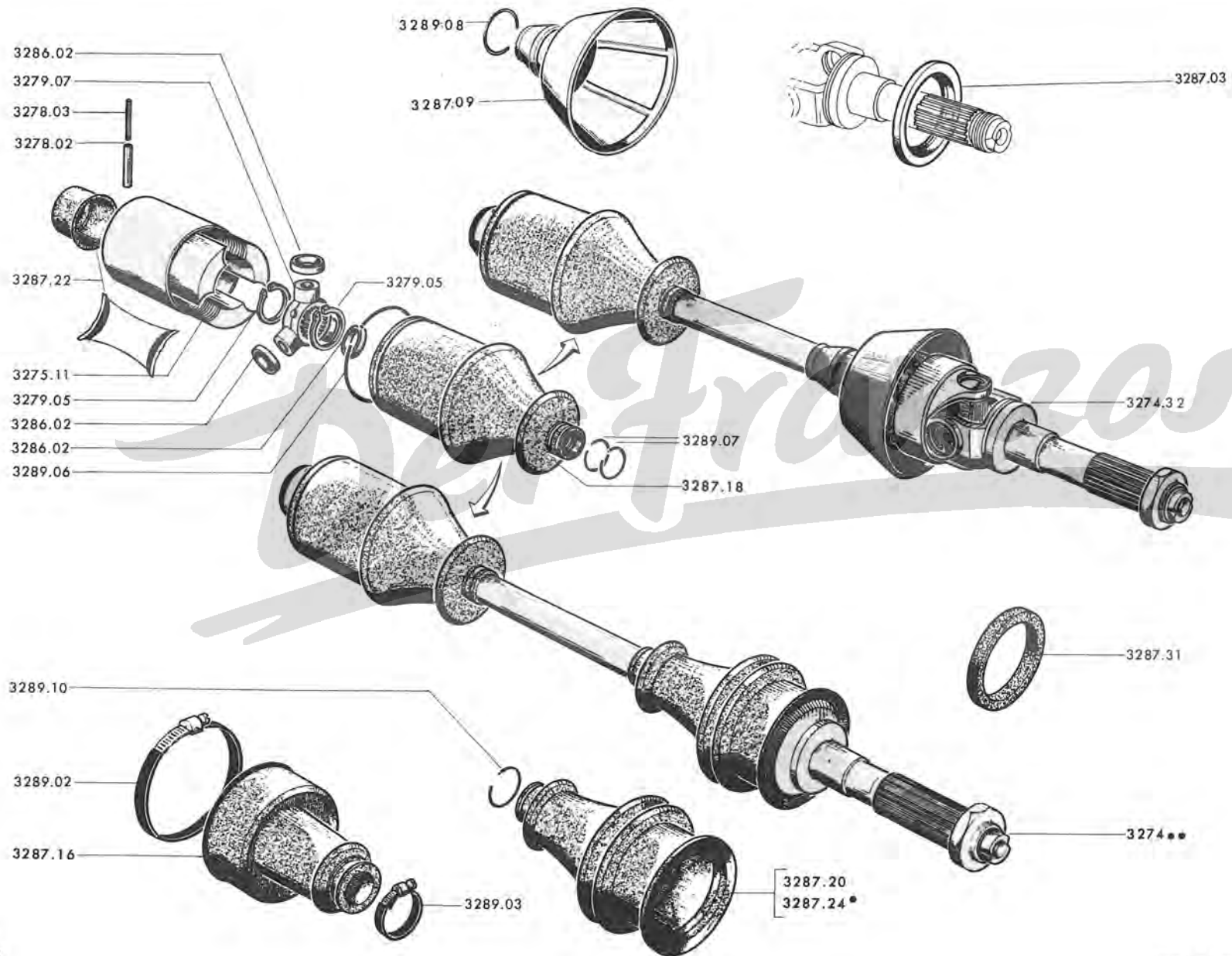
AUSGLEICHSCHLEIBE 92 x 124 mm

Dicke	0,02	0,05	0,10	0,20	0,40	0,50	1,00	1,50
Nummer	3126.25	3126.26	3126.27	3126.28	3126.29	3126.30	3126.37	3126.38

2364.17	ANTRIEBSRAD 36 ▲▲▲, für Geschwindigkeitsmesser	1	1
3127.05	ANSCHLAGFLANSCH	2	2



32 A - J 7



GELENKWELLE

J7 - 32 B

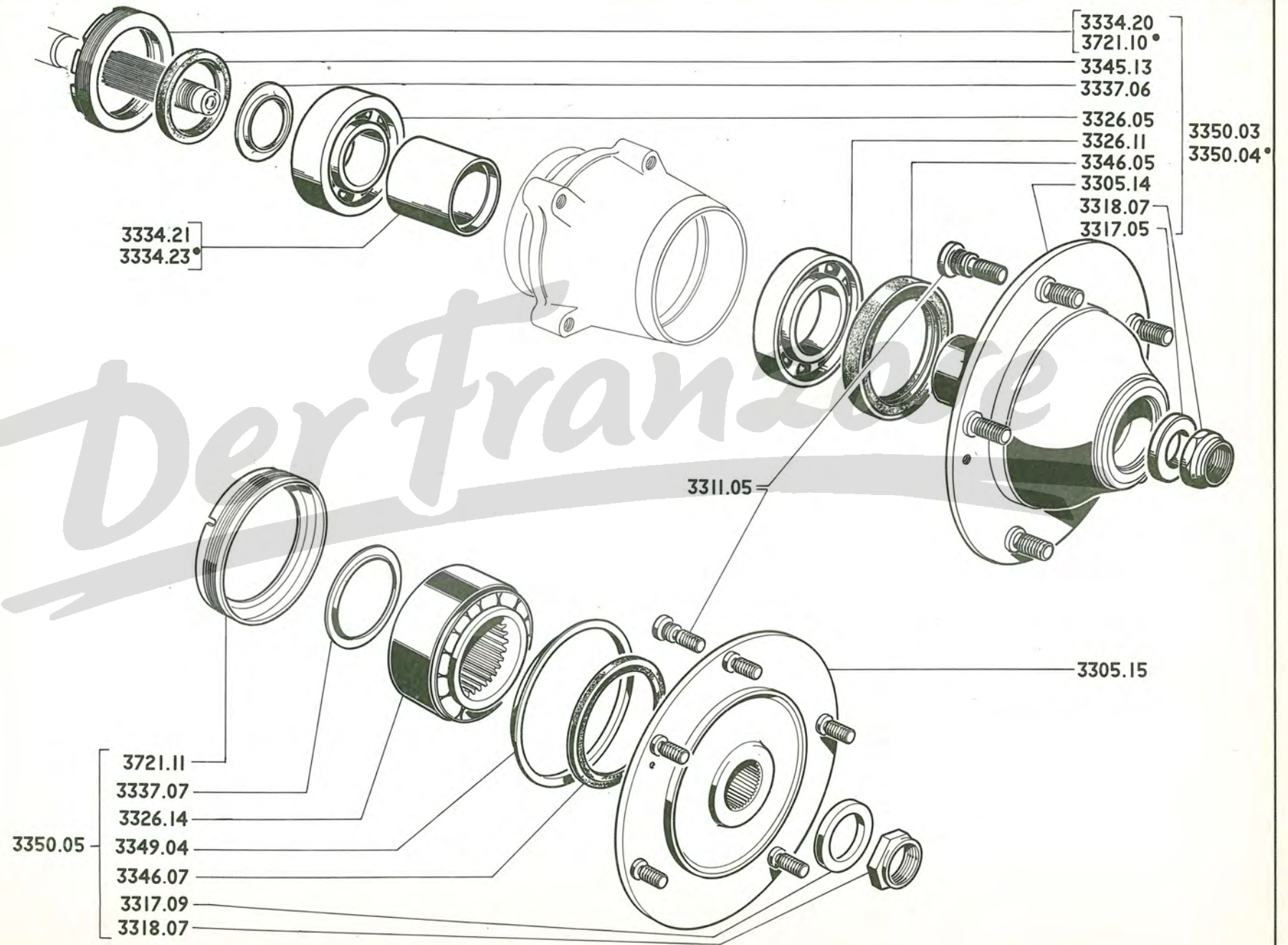
GELENKWELLE	J7 B	J7 AD	J7 BD 8	J7 C	J7 CP	J7 BD	J7 BDP	J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS				
mit	→ 8.001.407	3.120.783		8.100.181	8.195.049	3.160.117	3.195.003			8.190.021	3.198.012	A			
Doppelgelenk	→ 8.001.408	8.012.501	3.120.784	3.124.601	8.100.182	8.195.050	8.195.401	3.160.118	3.195.004	3.195.351	8.185.001	3.192.001	8.190.022	3.198.013	B
	→ 8.009.732	8.012.709	3.124.600	3.124.886	8.104.352	8.195.400	8.195.449	3.163.821	3.195.350	3.195.409	8.185.334	3.192.400	8.190.539	3.198.225	
«GE»	→ 8.009.733	8.012.710	3.124.887		8.104.353		8.195.450	3.163.822		3.195.410	8.185.335	3.192.401	8.190.540	3.198.226	
«GE»		J7 E	J7 GD	J7 F	J7 FP	J7 HD	J7 HDP	J7 FT	J7 HDT	J7 FS	J7 HDS				C
	→	3.550.001	3.502.501	3.650.001	3.740.001	3.430.501	3.480.501	3.710.001	3.466.701	3.730.001	3.485.501				

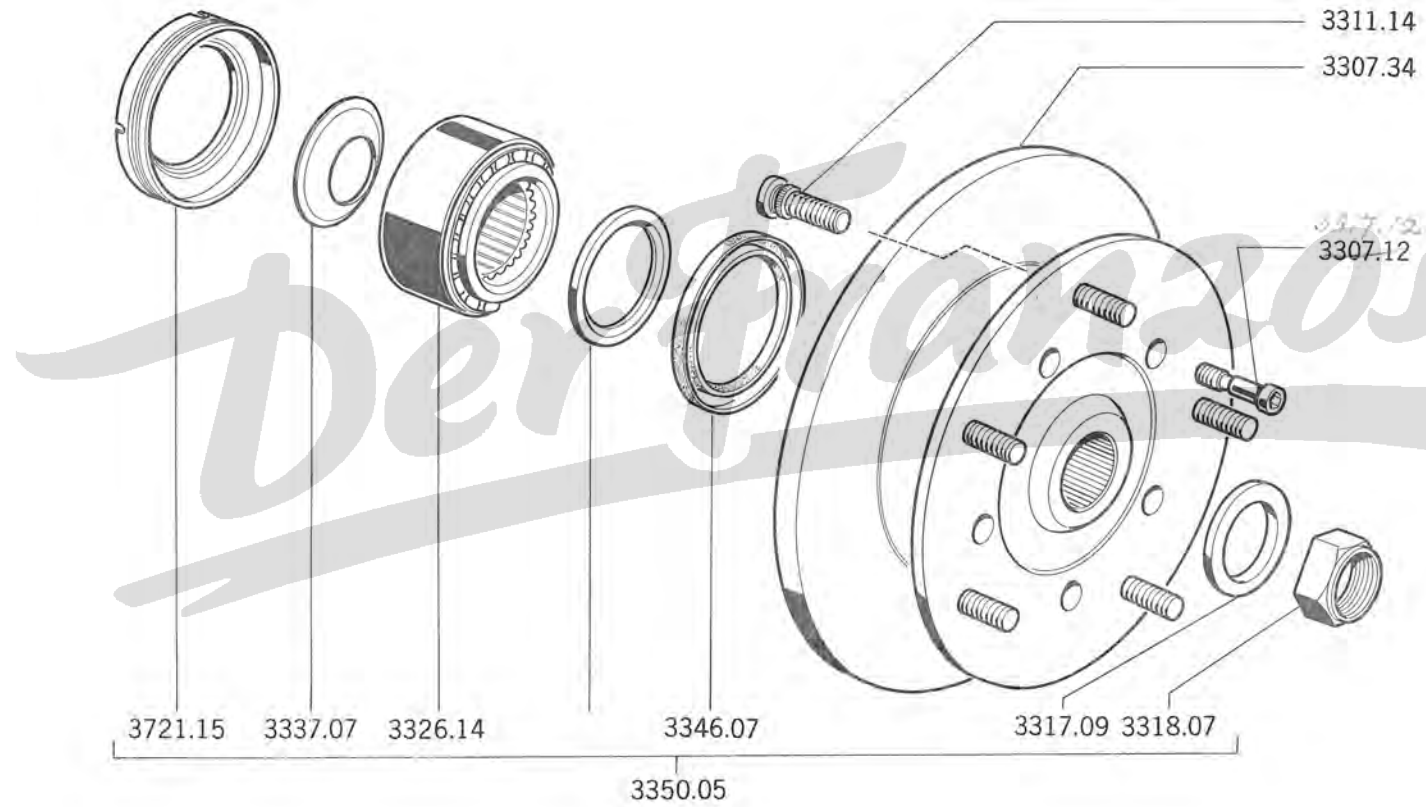
und alle J7 P

Austausch-Teile Neu

		A	B	C
	GELENKWELLE:			
3274.20	«GE» → J7E:3.350.700;GD:3.503.300;F:3.651.300;HD:3.431.600;FP:3.740.200;HDP:3.480.650;FT:3.710.300;HDT:3.467.100;FS:3.730.250;HDS:3.485.650	2	2	2
3274.32	mit Doppelgelenk (wir liefern im Austausch die Gelenkwelle «GE» als Ersatz für Gelenkwelle mit Doppelgelenk)	2	2	
3274.38	«Ge» → J7E:3.350.701;GD:3.503.301;F:3.651.301;HD:3.431.601;FP:3.740.201;HDP:3.480.651;FT:3.710.301;HDT:3.467.101;FS:3.730.251;HDS:3.485.651 → J7P:4.501.640			2
3275.11	GLEITMUFFE (für Spalte «A», 1x 3287.18 und 1x 3289.06 montieren)	2	2	2
3278.02	SPANNHÜLSE 6 x 56,5 mm.	2	2	2
3278.03	SPANNHÜLSE 4 x 56,5 mm.	2	2	2
3279.05	SICHERUNGSRING	4	4	4
3279.07	ROLLENGELENKSTERN	2	2	2
3286.02	ROLLE	6	6	6
3287.03	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE aus Rilsan	2	2	2
3287.09	MANSCHEFFE aus Polyethylen, für Doppelgelenk: → J7B:8.004.046, 8.012.501;AD:3.122.099;BD8:3.124.601;C:8.101.224, 8.195.138;BD:3.161.206, 3.195.106;CT:8.185.001;BDT:3.192.001;CS:8.190.086 und BDS:3.198.050			2
3287.16	MANSCHEFFE aus Gummi:			
3287.18	für Rollengelenk	2		
3287.20	für Radseite → J7B:8.010.324;BD8:3.130.102;C:8.108.617;CP:8.195.831;CT:8.186.563;CS:8.191.107;BD:3.167.909;BDP:3.195.781;BDT:3.193.661;BDS:3.198.532; mit Servo-Br; BD:3.425.108;BDP:3.480.059;BDS:3.485.089;BDT:3.465.319;BD8:3.500.000;B:8.018.900			2
3287.22	für Getriebeseite (→ J7B:8.008.181, 8.012.501;AD:3.123.997;BD8:3.124.601;C:8.103.327, 8.195.335;BD:3.163.144, 3.195.311;CT:8.185.001;BDT:3.198.001;CS:8.190.346 und BDS:3.198.156)			2
3287.24	für Radseite → J7B:8.010.325;BD8:3.130.103;C:8.108.618;CP:8.195.832;CT:8.186.564;CS:8.191.108;BD:3.167.910;BDP:3.195.782;BDT:3.193.662;BDS:3.198.533; mit Servo-Br; BD:3.425.109;BDP:3.480.060;BDS:3.485.090;BDT:3.465.320;BD8:3.500.001;B:8.018.901			2
3289.02	SCHLAUCHBAND für Manschetten an Gleitmuffe	2		
3289.03	SCHLAUCHBAND für Manschetten an Gelenkwelle	2		
3289.06	SPANNRING Für Manschette (Getriebeseite)		2	
3289.07	SPANNRING Für Manschette (Radseite)		4	
	(Rad- und Getriebeseite)			8
3289.08	SPANNRING für Manschette (→ J7B:8.004.046, 8.012.501; AD:3.122.099;BD8:3.124.601 C:8.101.224, 8.195.138;BD:3.161.206, 3.195.106;CT:8.185.001;BDT:3.192.001;CS:8.190.086 und BDS:3.198.050)			2
3289.10	SPANNRING für Manschette an Radseite			2
3291.03	GELENKGABEL für Gelenkwelle mit Doppelgelenk 1315 D	2	2	
3292.12	DOPPELGELENKBACKE für Gelenkwelle mit Doppelgelenk 1315 D	2	2	
3301.29	GELENKGABEL mit Achsschenkelwelle, für Gelenkwelle mit Doppelgelenk 1315 D	2	2	
3292.08	KREUZGELENKSTERN (voll) für Doppelgelenk	1	1	
3292.09	KREUZGELENKSTERN (hohl) für Doppelgelenk	1	1	
3296.03	FALTENMANSCHEFFE für Achsschenkelgelenk → J7B:8.008.521, 8.012.501; AD:3.123.929 BD8:3.124.601;C:8.103.480, 8.195.339; BD:3.163.064, 3.195.351;CT:8.185.143; BDT:3.192.111;CS:8.190.332;BDS:3.198.152			2
3296.04	SPANNRING für Faltmanschette			2
3274.44	GELENKWELLE «GE» alle J7P → 4.501.641			2

A	→ J7E:3.550.700; GD:3.503.300; F:3.651.300; HD:3.431.600; FP:3.740.200; HDP:3.480.650; FT:3.710.300; HDT:3.467.100; FS:3.730.250; HDS:3.485.650 und alle J7B, AD, BD8, C, BD...	A
B	→ J7E:3.550.701; GD:3.503.301; F:3.651.301; HD:3.431.601; FP:3.740.201; HDP:3.480.651; FT:3.710.301; HDT:3.467.101; FS:3.730.251; HDS:3.485.651 und alle J7P <i>J7 → 4.535.100</i>	B
3305.14	RADNABE mit Achse und ohne Kappe	2
3305.15	RADNABE, einteilig, mit Asche, ohne Kappe	2
3311.05	BOLZEN 16 mm. (Seite 37 AB)	10 10
3317.05	UNTERLEGSCHIEBE 27 x 46 x 8 mm.	2
3317.09	UNTERLEGSCHIEBE 27 x 52 x 6,5 mm.	2
3318.07	SECHSKANTMUTTER 27mm., Gewinde 1,50mm.	2 2
3326.05	KUGELLAGER 45 x 100 x 25, innen (siehe Seite 37 AB)	2
3326.11	KUGELLAGER 55 x 100 x 21, aussen	2
3326.14	DOPPELREIHEKUGELLAGER	2
3334.20	NUTMUTTER 103mm. (→ J7B:8.008.864; AD:3.124.255; C:8.103.635, 8.195.343; BD:3.163.398, 3.195.318; CT:8.185.192; BDT:3.192.187; CS:8.190.417 und BDS:3.198.167)	2
3334.21	DISTANZHÜLSE → J7AD:3.124.600; B:8.016.870; BD8:3.128.400; C:8.107.179; BD:3.167.181; CP:8.195.717; BDP:3.195.733; CT:8.186.036; BDT:3.193.379; CS:8.190.965; BDS:3.198.499	2
3334.23	DISTANZHÜLSE für Kugellager → J7B:8.016.871; BD8:3.128.401; C:8.107.180; BD:3.167.182; CP:8.195.718; BDP:3.195.734; CT:8.186.037; BDT:3.193.380; CS:8.190.966; BDS:3.198.500	2
3337.06	ANLAUFSCHIEBE zum Kugellager für Achsschenkel	2
3337.07	ANLAUFSCHIEBE zum Kugellager für Achsschenkel	2
3345.13	DICHTRING 65 x 80 x 8mm., für inneres Kugellager	2
3346.05	DICHTRING 75 x 100 x 13mm., für ausseres Kugellager	2
3346.07	DICHTRING 75 x 95 x 8mm., zum Kugellager für Vorderachsschenkel	4
3349.04	KAPPE für Ölzirkulation	2
	REPARATURSATZ :	
3350.03	→ J7B:8.008.864; AD:3.124.255; C:8.103.635, 8.195.343; BD:3.163.398, 3.195.318; CT:8.185.192; BDT:3.192.187; CS:8.190.417; BDS:3.198.167	2
3350.04	→ J7B:8.008.865; AD:3.124.256; C:8.103.636, 8.195.344; BD:3.163.399, 3.195.319; CT:8.185.193; BDT:3.192.188; CS:8.190.418; BDS:3.198.168	2
3350.05	.....	2
3721.10	SECHSKANTMUTTER 103mm. (→ J7B:8.008.865, 8.012.501; AD:3.124.256; BD8:3.124.601; C:8.103.636, 8.195.344; BD:3.163.399; 3.195.319; CT:8.185.193; BDT:3.192.188; CS:8.190.418 und BDS:3.198.168)	2
3721.11	SECHSKANTMUTTER 103mm., Gewinde 1,50mm., kpl. mit Dichtring	2



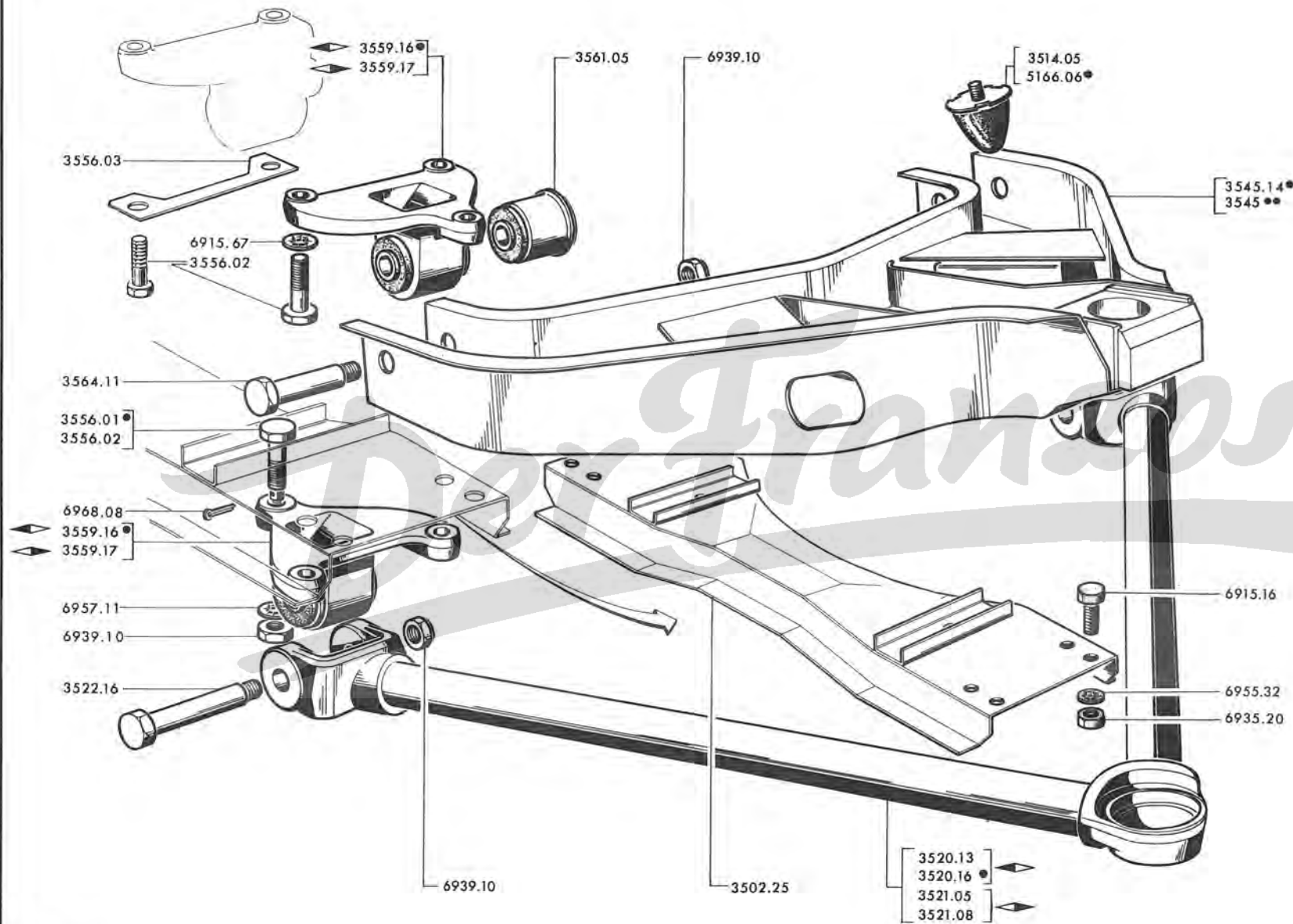


→ J7P :4 535 001

3307 34	RADNABE mit Bremsenscheibe und Bolzen	2
3311 14	BEFESTIGUNGSBOLZEN	10
3317 09	UNTERLEGSCHLEIFE 27 x 52 x 6,5	2
3318 07	SECHSKANTMUTTER 27 mm., Gewinde 1,50 mm.	2
3317 12	BEFESTIGUNGSSCHRAUBE für Bremscheiben	10
3326 14	DOPPELREIHENKUGELLAGER	2
3337 07	ANLAUFSCHEIBE	2
3346 07	DICHTRING 75 x 95 x 8 mm.] für Doppelreihenkugetlager [.....	4
3721 15	SECHSKANTMUTTER 103 mm., Gewinde 1,50 mm mit Dichtring	2
3350 05	REPARATURSATZ (Kappe 3349.04 nicht verwenden)	2

Der Franzose

35 A - J7



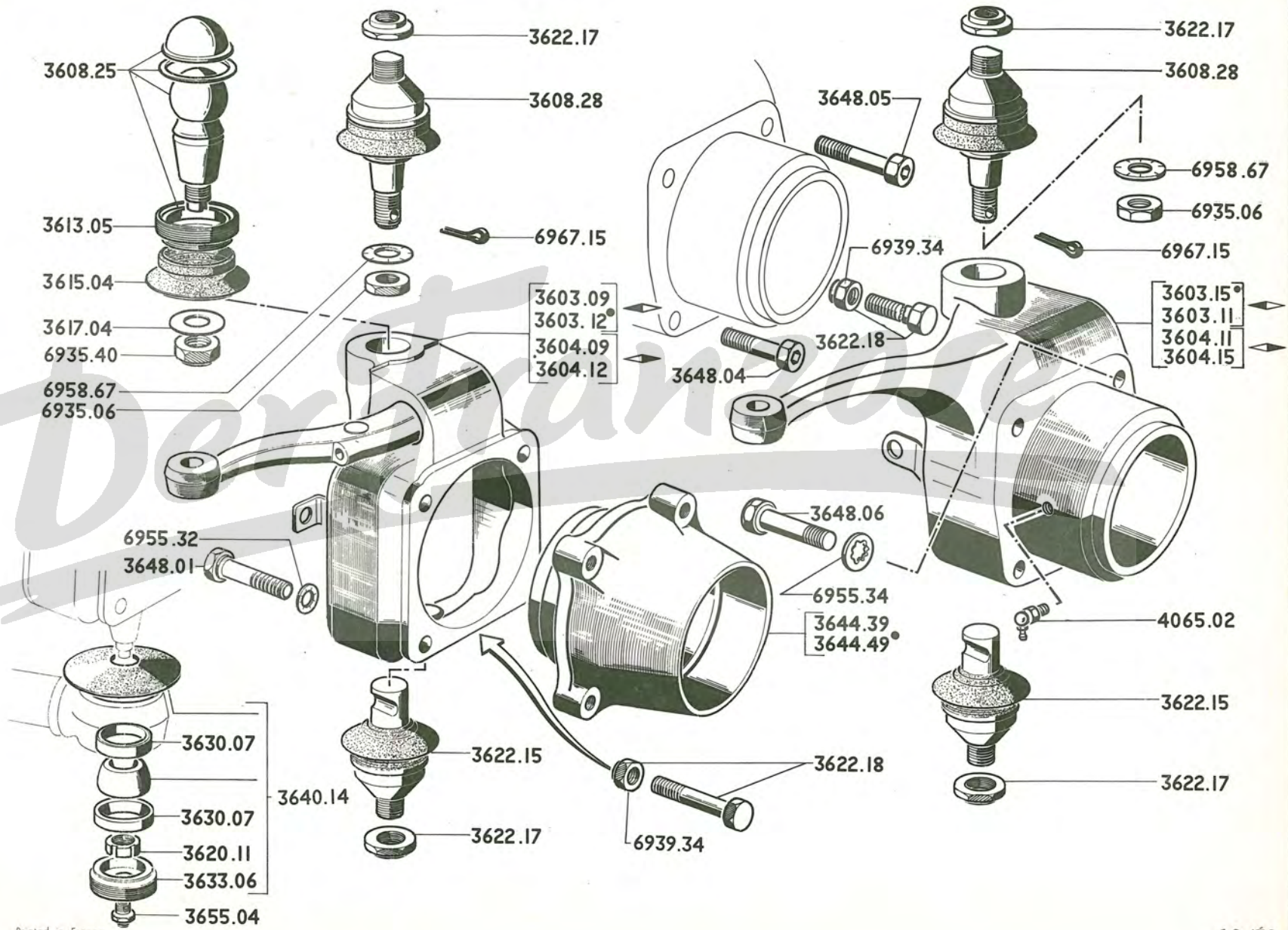
VORDERACHSE DREIECKSTREBEN

A - → J7B:8.007.955; AD:3.123.928; C:8.103.225; 8.195.333; BD:3.163.063, 3.195.309; CT:8.185.142; BDT:3.192.110; CS:8.190.331 und BDS:3.198.151 A	
B - → J7B:8.007.956, 8.012.501; AD:3.123.929; BD8:3.124.601; C:8.103.226; 8.195.334; CP:8.195.401; BD:3.163.064; 3.195.310; BDP:3.195.351; CT:8.185.143; BDT:3.192.111; CS:8.190.332; BDS:3.198.152 und alle J7E, GD, F, HD, PZ B	
3502.25	QUERTRÄGER, vorn, kpl. 1 1
3514.05	GUMMIPUFFER (siehe Seite 51 AB) → J7CT:8.185.835;BDT:3.193.053 4 4
5166.06	GUMMIPUFFER (siehe Seite 51 AB) (Viehtransporter) → J7CT:8.185.836;BDT:3.193.054 4 4
DREIECKSTREBE unten :	
3520.13	◀ 1 1
3520.16	◀ 1 1
3521.05	◀ 1 1
3521.08	◀ 1 1
3522.16	LAGERBOLZEN 16 x 96 mm., mit 12 mm. Gewinde 4 4
DREIECKSTREBE, oben :	
3545.11	→ 2 2
3545.12	→ J7B:8.016.312;BD8:3.127.950; C:8.106.783; BD:3.166.721; CP:8.195.714; BDP:3.195.713; CT:8.185.943;BDT:3.193.283; CS:8.190.944;BDS:3.198.467 und alle J7 AD 2 2
3545.14	→ J7B:8.016.313;BD8:3.127.951; C:8.106.784; BD:3.166.722; CP:8.195.715; BDP:3.195.714; CT:8.185.944;BDT:3.193.284; CS:8.190.945; BDS:3.198.468 2 2
3556.02	SCHRAUBE 12 x 35 x 1,50 mm. : für Querträgers, oben 12 12 für Querträger, unten → J7B:8.010.077; 8.013.957;BD8:3.126.028; C:8.105.341; BD:3.164.911; CP:8.195.544; BDP:3.195.510; CT:8.185.589;BDT:3.192.667; CS:8.190.691; BDS:3.198.296 und alle J7 AD 12 12
3556.01	SCHRAUBE Ø 12 x 50 mm., Gewinde 1,50 mm.] → J7B:8.010.078, 8.013.958;BD8:3.126.029; [C:8.105.342;BD:3.164.912;CP:8.195.545; zur Befestigung des Querträgers für untere Dreieckstrebe BDP:3.195.511;CT:8.185.590;BDT:3.192.668; 12 12
3556.03	SICHERUNG zur Schraube, für Befestigung des Querträgers für obere Dreieckstrebe] CS:8.190.692; BDS:3.198.297 [..... 4 4
3559.16	LAGERBOCK ◀ mit Silentblock 4 4
3559.17	LAGERBOCK ◀ mit Silentblock 4 4
3561.05	SILENTBLOCK 8 8
3564.11	LAGERBOLZEN 16 x 70,5 mit 12 mm. Gewinde 4 4

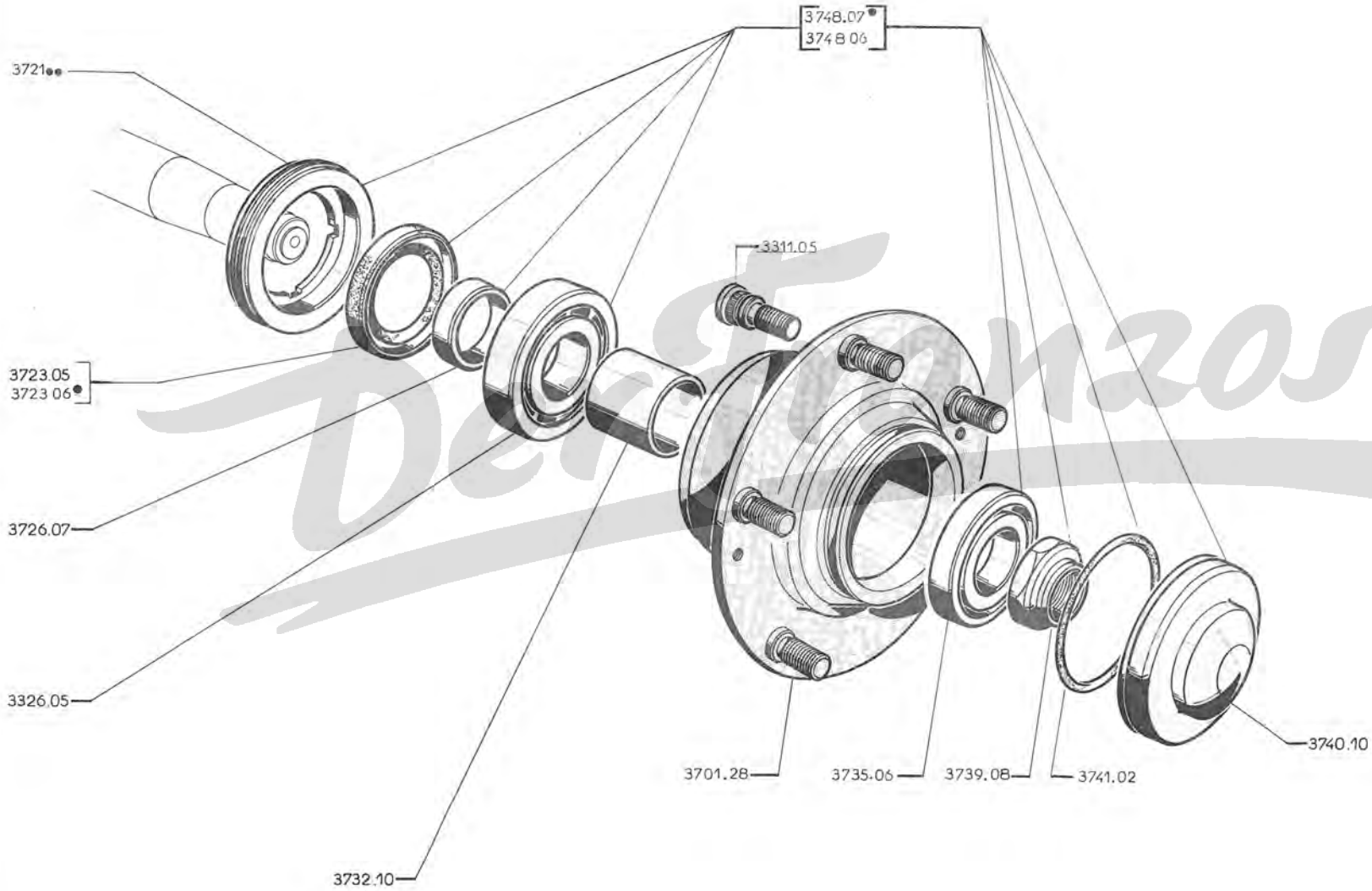
A	→ J7AD:3 123 928;B:8 007 955;C:8 103 225;8 195 333;BD:3 163 063,3 195 309;CT:8 185 142; BDT:3 192 110;CS:8 190 331;BDS:3 198 151	A
B	→ J7AD:3 123 929;B:8 007 956;8 012 501;BD8:3 124 601,3 500 001;C:8 103 226;8 195 334; BD:3 163 064,3 195 310;CP:8 195 401;BDP:3 195 351;CT:8 185 143;BDT:3 192 111; CS:8 190 332;BDS:3 198 152 → Serienende	
	→ J7E:3 550 700;GD:3 503 300;F:3 651 300;HD:3 431 600;FP:3 740 200;HDP:3 480 650; FT:3 710 300;HDT:3 467 100;FS:3 730 250;HDS:3 485 650	B
C	→ J7E:3 550 701;GD:3 503 301;F:3 651 301;HD:3 431 601;FP:3 740 201;HDP:3 480 651; FT:3 710 301;HDT:3 467 101;FS:3 730 251;HDS:3 485 651 und alle J7P	C

ACHSSCHENKELBOLZEN vorn :

3603 09	↔		1	
3603 11	↔	einteilig → J7P ↻ :4 535 000		1
3603 12	↔		1	
3604 09	↔		1	
3604 11	↔	einteilig → J7P ↻ :4 535 000		1
3604 12	↔		1	
3603 15	↔			1
3604 15	↔	↔ J7P ↻ :4 535 001		1
3608 25		BESTANDTEILE des oberen Kugelgelenkes	2	
3608 28		KUGELBOLZEN für oberes Gelenk, kpl	2	2
3613 05		ABSCHLUSSMUTTER zum oberen Kugelgelenk	2	
3615 04		MANSCHETTE aus Gummi	2	
3617 04		UNTERLEGSSCHEIBE 18,25 x 36 x 3 mm	2	
3620 11		NUTMUTTER 14 mm, Gewinde 1,50 mm	2	
3622 15		GELENKKUGEL für unteres Gelenk, kpl	2	2
3622 17		SECHSKANTMUTTER 20 mm, für Gelenkkugel : - oben	2	2
		- unten, Gewinde 1,50 mm	2	2
3622 18		SECHSKANTBOLZEN 12 x 65 mm, mit Mutter «Nylstop», Gewinde 1,50 mm	2	2
3630 07		KUGELPFANNE	4	
3633 06		ABSCHLUSSMUTTER	2	
		REPARATURSATZ für unteres Tragelenk :		
3640 14		(für 1 Gelenke)	2	
3644 39		ACHSSCHENKEL (→ J7B:8 008 864;AD:3 124 255;C:8 103 635;8 195 343; BD:3 163 398,3 195 318;CT:8 185 192;BDT:3 192 187;CS:8 190 417;BDS:3 198 167)	2	2
3644 49		ACHSSCHENKEL (→ J7B:8 008 865;8 012 501;AD:3 124 256;BD8:3 124 601;C:8 103 636; 8 195 344;BD:3 163 399,3 195 319;CT:8 185 193;BDT:3 192 188;CS:8 190 418; BDS:3 198 168)		2
3648 01		SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 55 mm, Gewinde 1,50 mm	8	8
3648 04		SCHRAUBE mit Innensechskant 12x67 mm, Gewinde 1,50 mm zum unteren		
3648 05		Zusammenbau		
3648 05		SCHRAUBE mit Innensechskant 12x45 mm, Gewinde 1,50 mm zum oberen	→ J7P ↻ :4 535 000	4
3648 05		Zusammenbau		4
3648 06		SECHSKANTSCHRAUBE 14 x 43 mm, Gewinde 1,50 mm → J7P ↻ :4 535 001		4
3655 02		(siehe Seite 38 CD)		
3655 04		SCHMIERNIPPEL (siehe Seite 38 AB)	2	
4065 02		SCHMIERNIPPEL → J7P ↻ :4 535 001		2



Printed in France



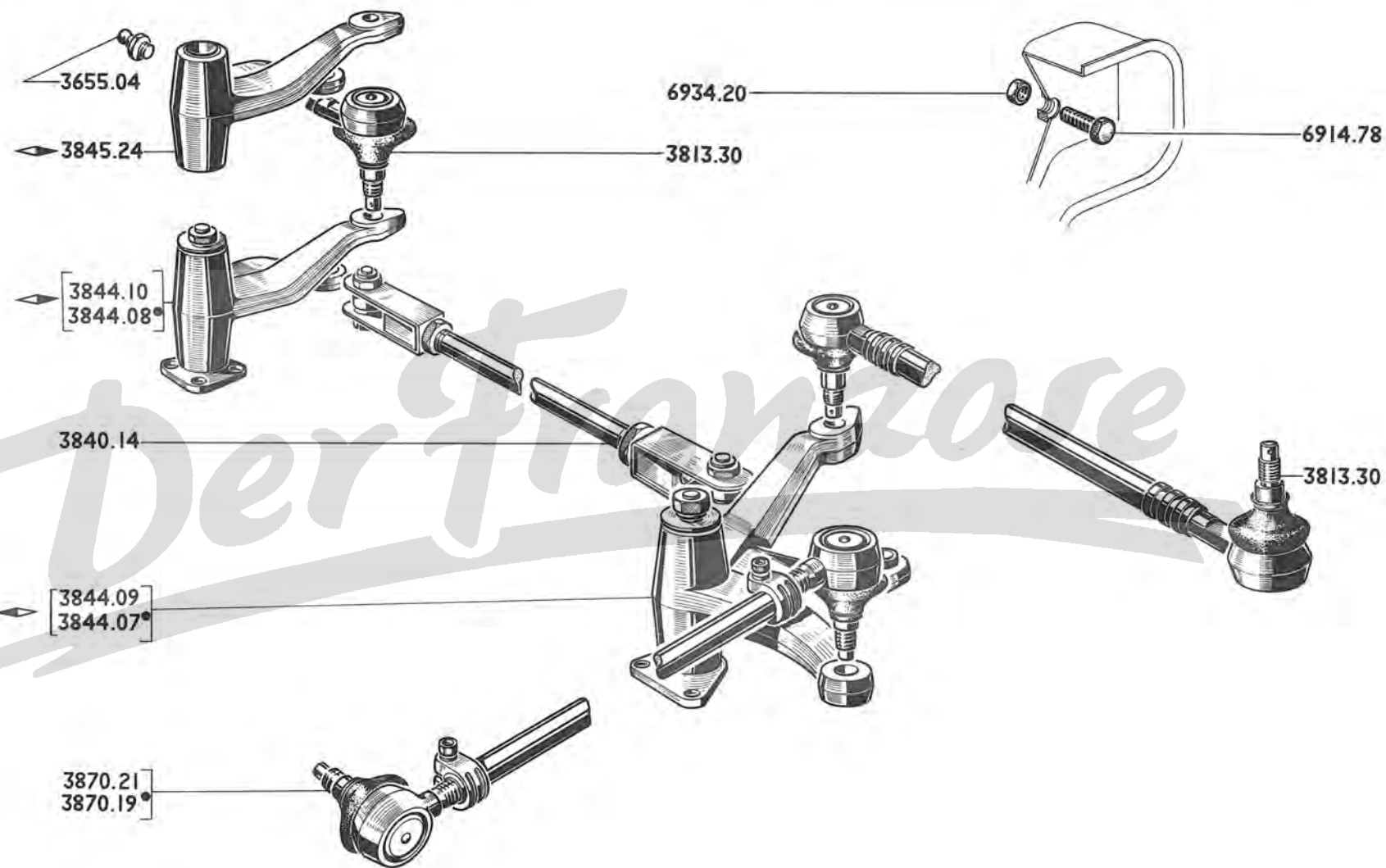
A -	→ J7B:8.008.864;AD:3.124.255;C:8.103.635, 8.195.343;BD:3.163.398, 3.195.318; CT:8.185.192;BDT:3.192.187;CS:8.190.417; BDS:3.198.167	A
B -	→ J7B:8.008.865, 8.012.501;AD:3.124.256;BD8:3.124.601;C:8.103.636,8.195.344; CP:8.195.401;BD:3.163.399,3.195.319;BDP:3.195.351;CT:8.185.193;BDT:3.192.188; CS:8.190.418; BDS:3.198.168 und alle J7 E, GD, F, HD, PZ 10,20,21,22, 30, 40, 41, 42	B

3701.28	RADNABE hinten, mit Radbefestigungsbolzen, ohne Bremstrommel (bei Fahrz. der Spalte «A» ist 1 Mutter 3721.10, 1 Dichtring 3723.06, 1 Scheibe 4221.20 zu montieren)	2	2
3311.05	RADBEFESTIGUNGSBOLZEN 16 mm., Gewinde 1,50 mm.	10	10
3721.09	NUTMUTTER 112 mm., Gewinde 1,50 mm.	2	
3721.10	SECHSKANTMUTTER 103 mm., Gewinde 1,50 mm., → J7E:3.550.700; GD:3.503.300; F:3.651.300; HD:3.431.600; FP:3.740.200; HDP:3.480.650; FT:3.710.300; HDT:3.467.100; FS:3.730.250; HDS:3.485.650 (siehe Seite 33 AB)	2	
3721.11	SECHSKANTMUTTER 103 mm., Gewinde 1,50 mm. mit Dichtung → J7E:3.550.701; GD:3.503.301; F:3.651.301; HD:3.431.601; FP:3.740.201; HDP:3.480.651; FT:3.710.301; HDT:3.467.101; FS:3.730.251; HDS:3.485.651 (siehe Seite 33 AB)	2	2
3723.05	DICHTRING 56 x 85 x 10 mm.	2	
3723.06	DICHTRING 55 x 80 x 8 mm.	2	2
3326.05	KUGELLAGER 45 x 100 x 25, innen	2	2
3326.07	DISTANZHÜLSE 45 x 56 x 21,5 mm.	2	2
3732.10	DISTANZHÜLSE 45,5 x 55 x 56 mm.	2	2
3735.06	KUGELLAGER 40 x 85 x 19, aussen	2	2
3739.08	SECHSKANTMUTTER 35 mm., Gewinde 1,50 mm.	2	2
3740.10	RADNABENDECKEL	2	2
3741.02	DICHTRING 85 x 93 x 4 mm.	2	2
	REPARATURSATZ :		
3748.06	.....	2	
3748.07	.....	2	2

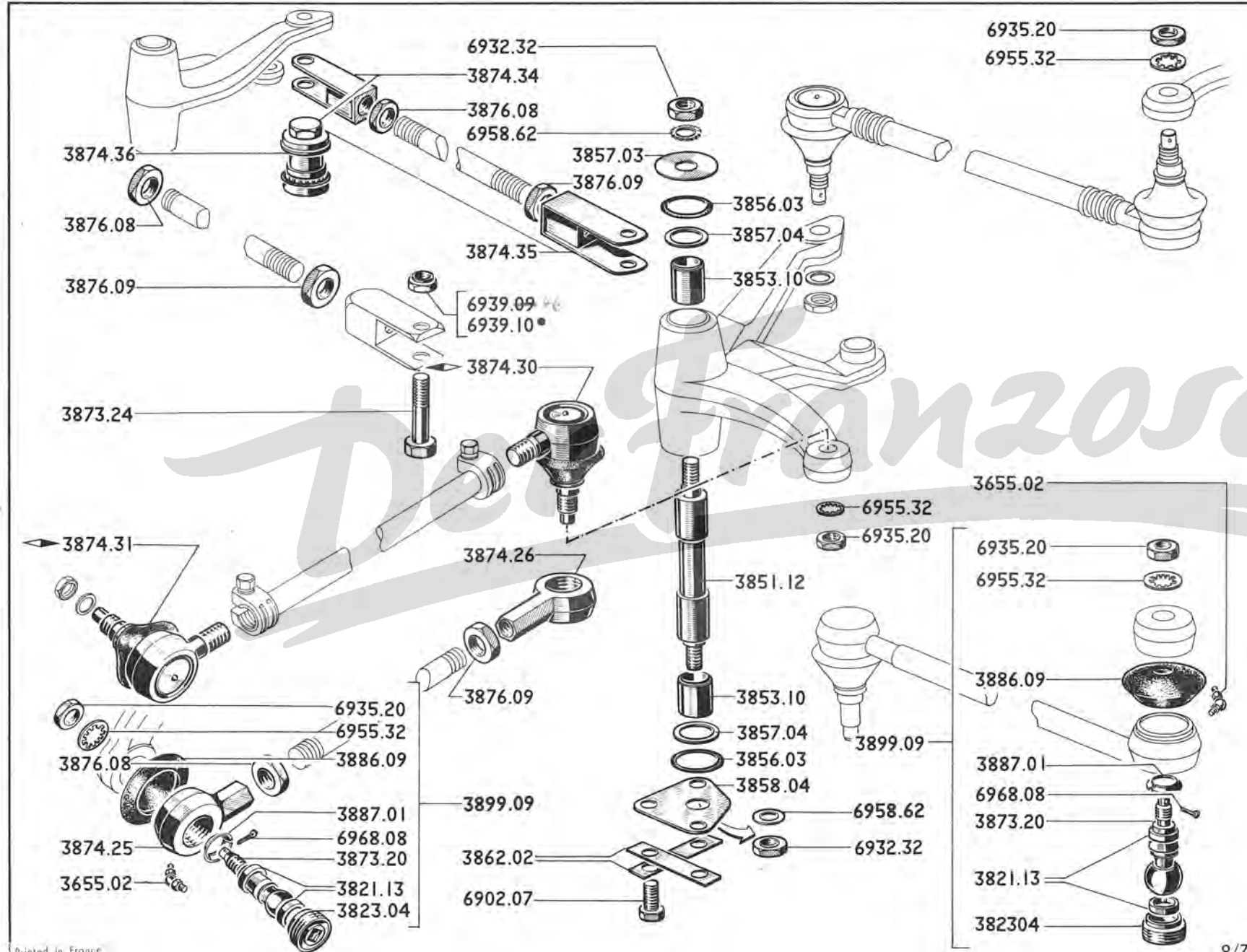
3655.04	SCHMIERNIPPEL, gerade	2
3813.30	SPURSTANGE	2
3840.14	VERBINDUNGSSTANGE; kpl.	1
	LENKSTANGENZWISCHENLAGER  :	
3844.07	 kpl.  a + b	1
3844.08	 kpl.  a	1
	LENKSTANGENZWISCHENLAGER	
3844.09	 kpl. 	1
3844.10	 kpl. 	1
3844.24	 mit Lagerring   b	1
3870.19	LENKSTANGE kpl. 	1
3870.21	LENKSTANGE kpl. 	1

a) → Salon 1970 sind 1 Lasche 3874.34 oder 3874.35 zu montieren

b) → J7B:8.009.732; 8.012.620;BD8:3.124.850;C:8.104.214; BD:3.163.811; CP:8.195.445;
BDP:3.195.386; CT:8.185.324; BDT:3.192.395; CS:8.190.530;BDS:3.198.216 ist 1
Schmiernippel 3655.04 zu montieren



38 C - J 7

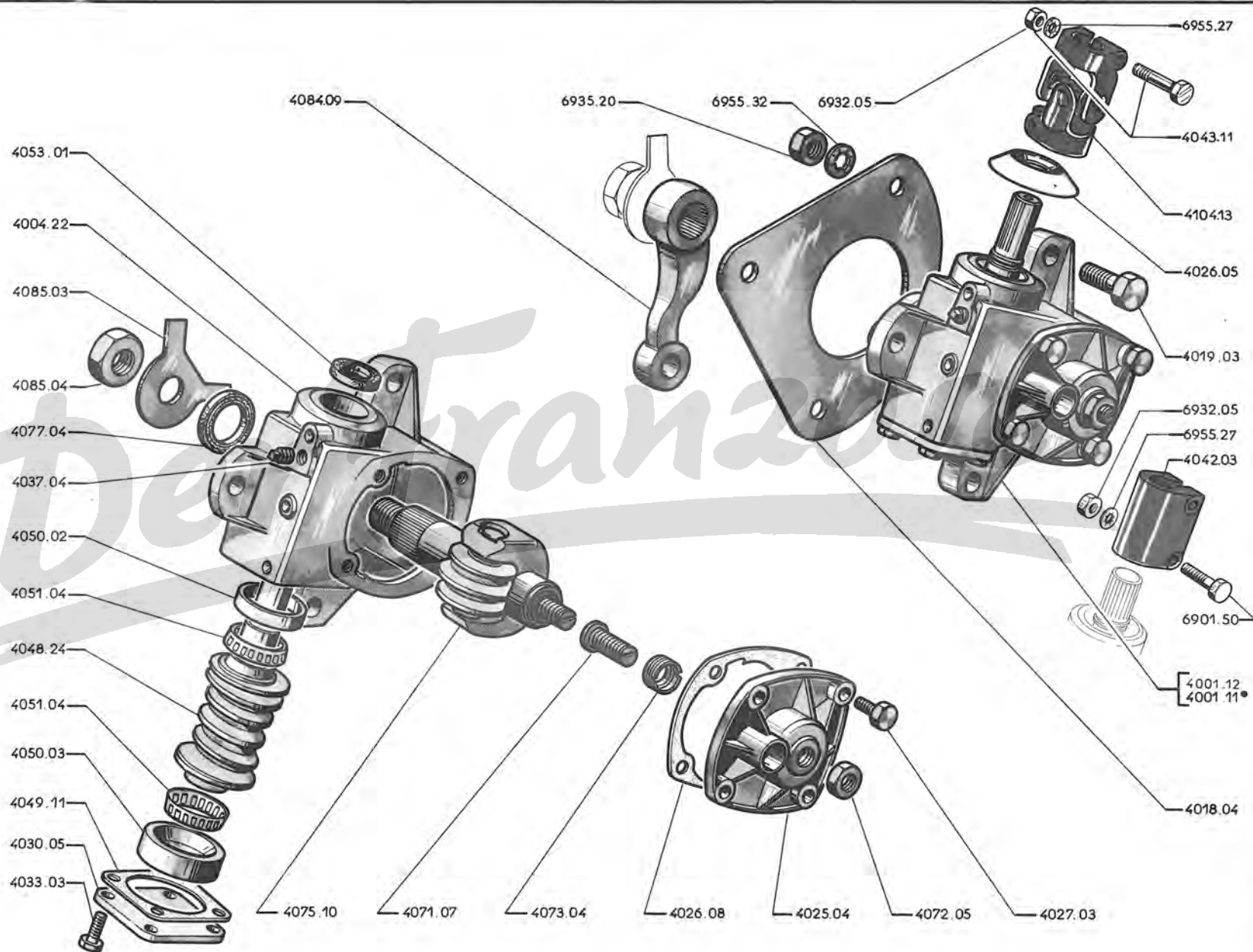


A	→ J7B:8.008.178;AD:3.123.995;C:8.103.352, 8.195.336; BD: 3.163.158, 3.195.311, CT:8.185.121;BDT:3.192.130;CS:3.190.346;BDS:3.198.155.....	A		
B	→ J7B:8.008.179,8.012.501;AD:3.123.996;BD8:3.124.601;C:8.103.353, 8.195.337; CP:8.195.401;BD:3.163.159;3.195.312;BDP:3.195.351;CT:8.185.122;BDT:3.192.131; CS:8.190.347;BDS:3.198.156 → Salon 1970	B		
C	→ Salon 1970			C
3821.13	KUGELPFANNE aus Nylon, unten bzw. oben : - für Lenkstange - für Spurstange	4 8		
3823.04	ABSCHLUSSMUTTER : - für Lenkstange - für Spurstange	2 4		
3655.02	SCHMIERNIPPEL 8 mm. : - für Lenkstange - für Spurstange	2 4		
3851.12	LAGERBOLZEN	2	2	2
3853.10	LAGERBUCHSE «D.U.», 22 x 25 x 25 mm.	4	4	4
3856.03	DICHTRING aus Gummi, 30 x 41 mm.	4	4	4
3857.03	DISTANZSCHEIBE 14,5 x 44 x 4 mm.	2	2	2
3857.04	DISTANZSCHEIBE 22,5 x 30 x 2,75 mm.	4	4	4
3858.04	VERSTÄRKUNGSPLATTE	2	2	2
3862.02	SICHERUNGSBLECH	4	4	4
3873.20	KUGELBOLZEN : - für Lenkstange - für Spurstange	2 4		
3873.24	LAGERBOLZEN 12 mm., Gewinde 1,50 mm, Länge 47 mm.			2
3874.25	GELENKKOPF, 18 mm. Gewinde mit Linksgewinde	1		
3874.26	GELENKKOPF, 18 mm. Gewinde mit Rechtsgewinde	1		
3874.30	GELENKKOPF ◀, mit Linksgewinde		1	1
3874.31	GELENKKOPF ▶, mit Rechtsgewinde		1	1
3874.34	LASCHE, 18 mm., Gewinde mit Linksgewinde] mit Lagerbock «Fluidbloc» [.....	1	1	1
3874.35	LASCHE, 18 mm., Gewinde mit Rechtsgewinde] mit Lagerbock «Fluidbloc» [.....	1	1	1
3874.36	Satz LAGERBOCK mit Achse und Mutter «Fluidbloc»			2
3876.08	GEGENMUTTER 18 mm. mit Linksgewinde : - für Gelenkkopf - für Lasche	1 1		
3876.09	GEGENMUTTER 18 mm. mit Rechtsgewinde : - für Gelenkkopf - für Lasche	1 1	1	1
3887.01	SPANNRING : - für Lenkstangengelenk - für Spurstangengelenk	2 4		
3899.09	REPARATURSATZ	6		

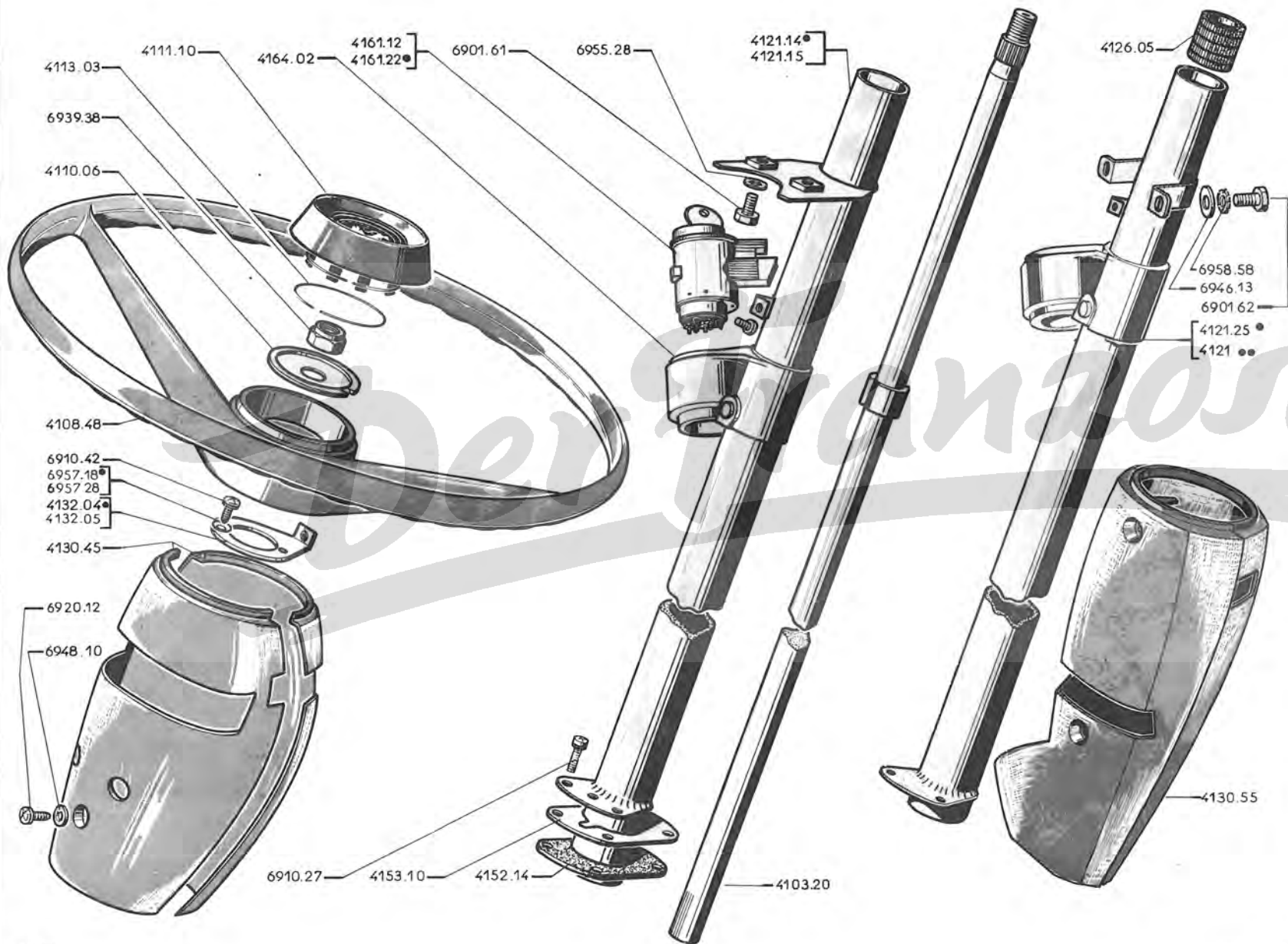
4 - LENKUNG, BREMSEN

10/73	40/A	] Lenkgetriebe	10/73	45/G	] Mastervac Gerät ☹
9/72	40/B		10/73	45/H	
9/72	41/A	] Lenksäule, Lenkrad	10/73	45/I	] Mastervac, Unterdruckpumpe (Dieselmotor) ☹
10/73	41/B		10/73	45/J	
10/73	42/A	] Vorderbremsen , Bremsträgerplatten Bremsbacken, Bremstrommel	10/73	46/A	] Hauptbremszylinder
10/73	42/B		10/73	46/B	
10/73	42/C	] Vorderbremsen , Schutzkappe, Belag, Scheiben ☹	10/73	46/C	] Ausgleichbehälter
10/73	42/D		9/72	46/D	
10/73	42/E	] Hinterbremsen , Bremsträgerplatten Bremsbacken, Bremstrommel	9/72	47/A	] Handbremse
10/73	42/F		10/73	47/B	
10/73	43/A	] Einzelteile der Bremsträgerplatten	10/73	48/A	] Bremsleitung, Bremsschläuche (Vorderteil) (einzige Leitung) (Trommel)
10/73	43/B		10/73	48/B	
10/73	44/A	] Vorderbremsen , Radzylinder	10/73	48/C	] Bremsleitung, Bremsschläuche (Doppelleitung) (Trommel)
3/72	44/B		10/73	48/D	
10/73	44/C	] Vorderbremsen , Bügel ☹	10/73	48/E	] Bremsleitung, Bremsschläuche (Hinterteil)
10/73	44/D		10/73	48/F	
10/73	44/E	] Hinterbremsen , Radzylinder	10/73	48/G	] Steuerventil
10/73	44/F		10/73	48/H	
9/72	45/A	] Bremspedal (nicht für Servo.Br.)	10/73	48/I	] Bremsleitung, Bremsschläuche (einzige Leitung) (Scheiben) ☹
9/72	45/B		10/73	48/J	
10/73	45/C	] Bremspedal (Servo.Br.) (Trommel)	10/73	48/K	] Bremsleitung, Bremsschläuche (Doppelleitung) (Scheiben) ☹
10/73	45/D		10/73	48/L	
10/73	45/E	] Bremspedal ☹ (Servo.Br.) (Scheiben)			
10/73	45/F				

4001 11	LENKGETRIEBE, vollständig, 	1
4001 12	LENKGETRIEBE, vollständig, 	1
4004 22	LENKGETRIEBEGEHÄUSE mit Lagerbuchsen	1
4018 04	VERSTÄRKUNGSPLATTE	2
4019 03	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 40 mm., zur Bef. des Lenkgetriebegehäuse	3
4025 04	GEHÄUSEDECKEL	1
4026 05	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE aus polyéthylène 	1
4026 08	DICHTUNG	1
4027 03	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 20 mm	4
4030 05	GEHÄUSEDECKEL für Lenkschnecke	1
4033 03	SECHSKANTSCHRAUBE 8 x 18 mm	4
4037 04	VERSCHLUSSCHRAUBE	1
4043 11	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 38 mm. verzinkt → Salon 1968	1
4104 13	KREUZGELENK	1
4048 24	LENKSPINDEL unten mit Schnecke	1
4049.11	<i>Satz UNTERLAGEN aus Papier</i>	1
4050 02	LAUFRING für Kegelrollenlager oben	1
4050 03	LAUFRING für Kegelrollenlager unten	1
4051 04	KEGELROLLENLAGER	2
4053 01	DICHTRING	1
4071 07	NACHSTELLSCHRAUBE	1
4072 05	SECHSKANTMUTTER für Nachstellschraube	1
4073 04	NACHSTELLMUTTER	1
4075 10	LENKROLLENWELLE	1
4077 04	DICHTRING 32 x 43,5 mm	1
4084 09	LENKHEBEL → J7P.4.535.000 	1
4084 10	LENKHEBEL → J7P.4.535.001 	1
4085 03	SICHERUNGSBLECH	1
4085 04	SECHSKANTMUTTER 22 mm., Gewinde 1,50 mm	1




41 A - J7



A	→ Salon 1967	.....	A
B	→ Salon 1967 → Salon 1968	.....	B
C	→ Salon 1968	.....	C

4103.20	LENKSPINDEL (Mantelrohr 36 mm. verkürzen und Kreuzgelenk 4104.13 → Salon 1968 montieren)	1	1	1
4104 13	(siehe Seite 40AB)			
4108.48	LENKRAD	1	1	1
4110.06	TELLERSCHEIBE	1	1	1
4111.10	ZIERKAPPE mit Sprengring	1	1	1
4113.03	SPRENGRING	1	1	1
	MANTELROHR			
4121.14	für Benzinmotor	1		
4121.15	für Dieselmotor	1		
4121.23	für Dieselmotor		1	
4121.25	für Benzinmotor und Dieselmotor → J7P:4.535.001		1	1
4121.26	für Dieselmotor → J7P 4.535.000			1
4126.05	FÜHRUNGSBÜCHSE 19 x 28 x 30 mm.	1	1	1
4130.45	LENKSAULENVERKLEIDUNG zweiteilig	1		
4130.55	LENKSAULENVERKLEIDUNG zweiteilig		1	1
4132.04	HALTER für Lenksäulenverkleidung → J7B:8.023.294;C:8.112.137;CP:8.196.262; CT:8.187.231;CS:8.191.565	1	1	1
4135.05	HALTER für Lenksäulenverkleidung → J7B:8.023.295;C:8.112.138;CP:8.196.263; CT:8.187.232;CS:8.191.566 und alle J7E GD,F,HD,FP,HDP,FT,HDT,FS,HDS,P			1
4152.14	DICHTUNG aus Gummi	1	1	1
4153.10	ABDECKPLATTE	1	1	1
	LENK ZÜNDSCHLOSS mit 2 Schlüsseln :			
4161.12	für Dieselmotor → J7P 4.535.000] a [.....	1	1	1
4161.22	für Benzinmotor und Dieselmotor → J7P 4.535.001] a [.....	1	1	1
4164.02	SECHSKANTSCHRAUBE 3.5 x 6.5 mm. zur Befestigung des Lenkschlusses.	1	1	1





a) Steckverbinder 6540.14 bei Fahrz der Spalte "A" montieren

A	→ J7B:8 021 556;BD8:3 500 827;C:8 110 751;CP:8 196 104;BD:3 428 672;BDP:3 480 285; CT:8 186 949;BDT:3 465 996;CS:8 191 378;BDS:3 485 289 und alle J7 ohne Servo Bremsen	A
B	→ J7B:8 021 557;BD8:3 500 828;C:8 110 752;CP:8 196 105;BD:3 428 673;BDP:3 480 286; CT:8 186 950;BDT:3 465 997;CS:8 191 377;BDS:3 485 290 und alle J7P	
	→  4 535 000	B

Austausch-
Teile

Neu

BREMSTRÄGERPLATTE :

4209.32		J7E:3 550.700;GD:3 503.300;F:3 651.300;HD:3 431.600;FP:3 740.200	[	1	1
4210.23		HDP:3 480.650;FT:3 710.300;HDT:3 467.100;FS:3 730.250;HDS:3 485.651	]	1	1
4209.50		J7E:3 550.701;GD:3 503.301;F:3 651.301;HD:3 431.601;FP:3 740.201	[	.....	1
4210.25		HDP:3 480.651;FT:3 710.301;HDT:3 467.101;FS:3 730.251;HDS:3 485.651	]	.....	1

4237.09 4237.08 BREMSBACKE mit Belag (bei Fahrz. der Spalte «A» sind 4 Bremsbacken auszutauschen) ... 4 4

4239.40 BREMSBELAG «NS 309» 300 x 65 x 5 4

4243.03 NIET aus Messing, 3,75 x 7mm. 48 48

4245.47 Satz BREMSBELÄGE und 48 Niete 1 1

BREMSTROMMEL :

4246.40	nackt	.....	2	2
4246.50	mit Radnabe, Ölschleuderscheibe und Achsen → J7E:3 550.701;GD:3 503.301; F:3 651.301;HD:3 431.601;FP:3 740.201;HDP:3 480.651;FT:3 710.301;HDT:3 467.101; FS:3 730.251;HDS:3 485.651 und alle J7P	.....	.....	2

4243.03

4239.40

4245.47

4246.50

6903.53

4209.50

4209.32

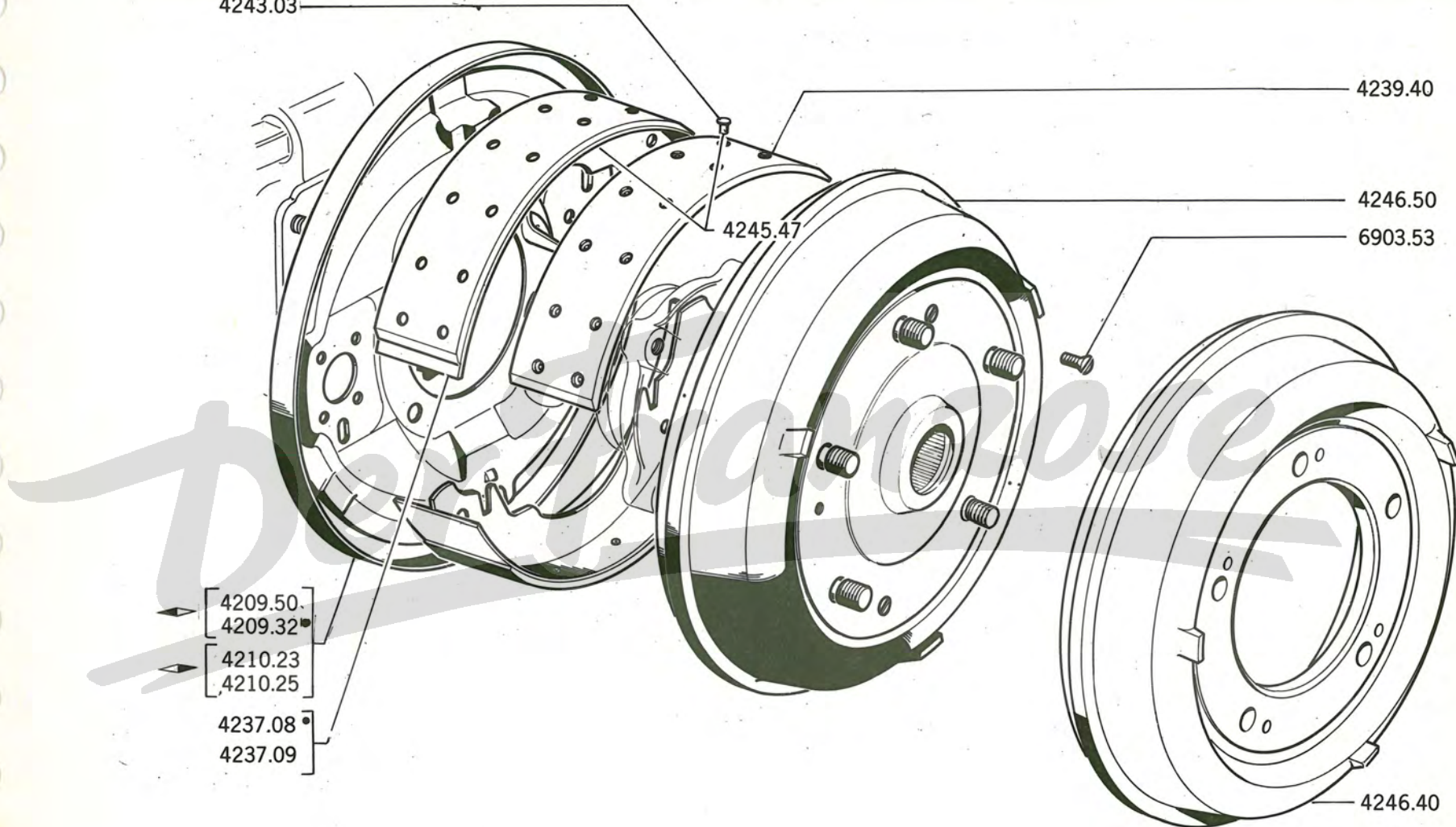
4210.23

4210.25

4237.08

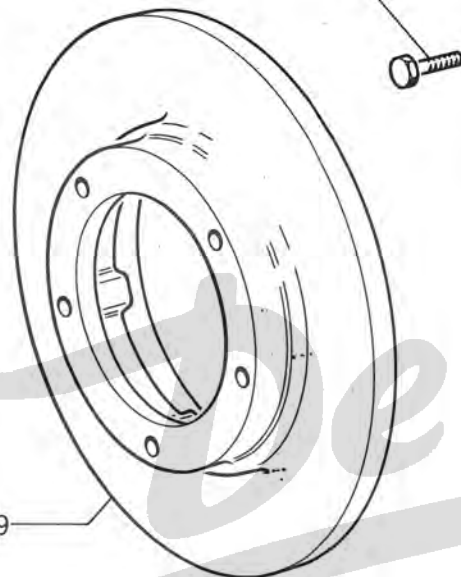
4237.09

4246.40



42 C - J7

6902.95



4246.69



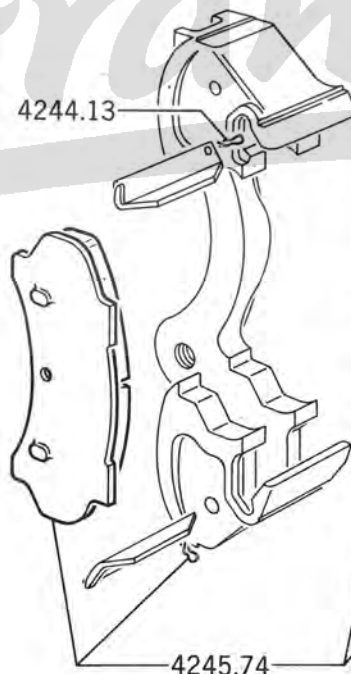
6932.05



6955.27

4209.57

4244.13



4244.15

4245.74

→ J7P . 4 535 001

4209 57	SCHUTZKAPPE	2
4244.13	NADEL	4
4244.15	FEDER	2
4245.74	Satz BELAGE	1
4246.69	BREMSSCHEIBE	2

Der Franzose

- A - → J7B: 8.021.556; BD8: 3.500.827; C: 8.110.751; CP: 8.196.104; BD: 3.428.672; BDP: 3.480.285;
 CT: 8.186.949; BDT: 3.465.996; CS: 8.191.376; BDS: 3.485.289 und alle J7 ohne Servo-
 Bremsen A
- B - → J7B: 8.021.557; BD8: 3.500.828; C: 8.110.752; CP: 8.196.105; BD: 3.428.673; BDP: 3.480.286;
 CT: 8.186.950; BDT: 3.465.997; CS: 8.191.377; BDS: 3.485.290 und alle J7P → 4.535.000 B
- C - → J7P → 4.535.001 C

Austausch-
Teile

Neu

BREMSTRÄGERPLATTE :

4211.23	◀	.....	1	1
4212.23	◀	.....	1	1
4211.32	◀	.....		1
4212.32	◀	.....		1

4221.16	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE (→ J7B: 8.008.864; AD: 3.124.255; C: 8.103.635, 8.195.343; BD: 3.163.398, 3.195.318; CT: 8.185.192; BDT: 3.192.187; CS: 8.190.417; BDS: 3.198.167).....	2		
4221.20	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE (→ J7B: 8.008.865; AD: 3.124.256; BD8: 3.124.601; C: 8.103.636; 8.195.344; BD: 3.163.399, 3.195.319; CT: 8.185.193; BDT: 3.192.188; CS: 8.190.418; BDS: 3.198.168).....	2	2	2

4236.57	4236.56	SEKUNDÄRBREMSBACKE mit Belag]	bei Fahrz. der Spalte «A» sind [	2	2
4237.06	4237.05	PRIMÄRBREMSBACKE mit Belag]	die 4 Bremsbacken auszutauschen [	2	2
4236.77	4236.76	SEKUNDÄRBREMSBACKE			2
4237.41	4237.40	PRIMÄRBREMSBACKE ◀			1
4237.44	4237.43	PRIMÄRBREMSBACKE ◀			1

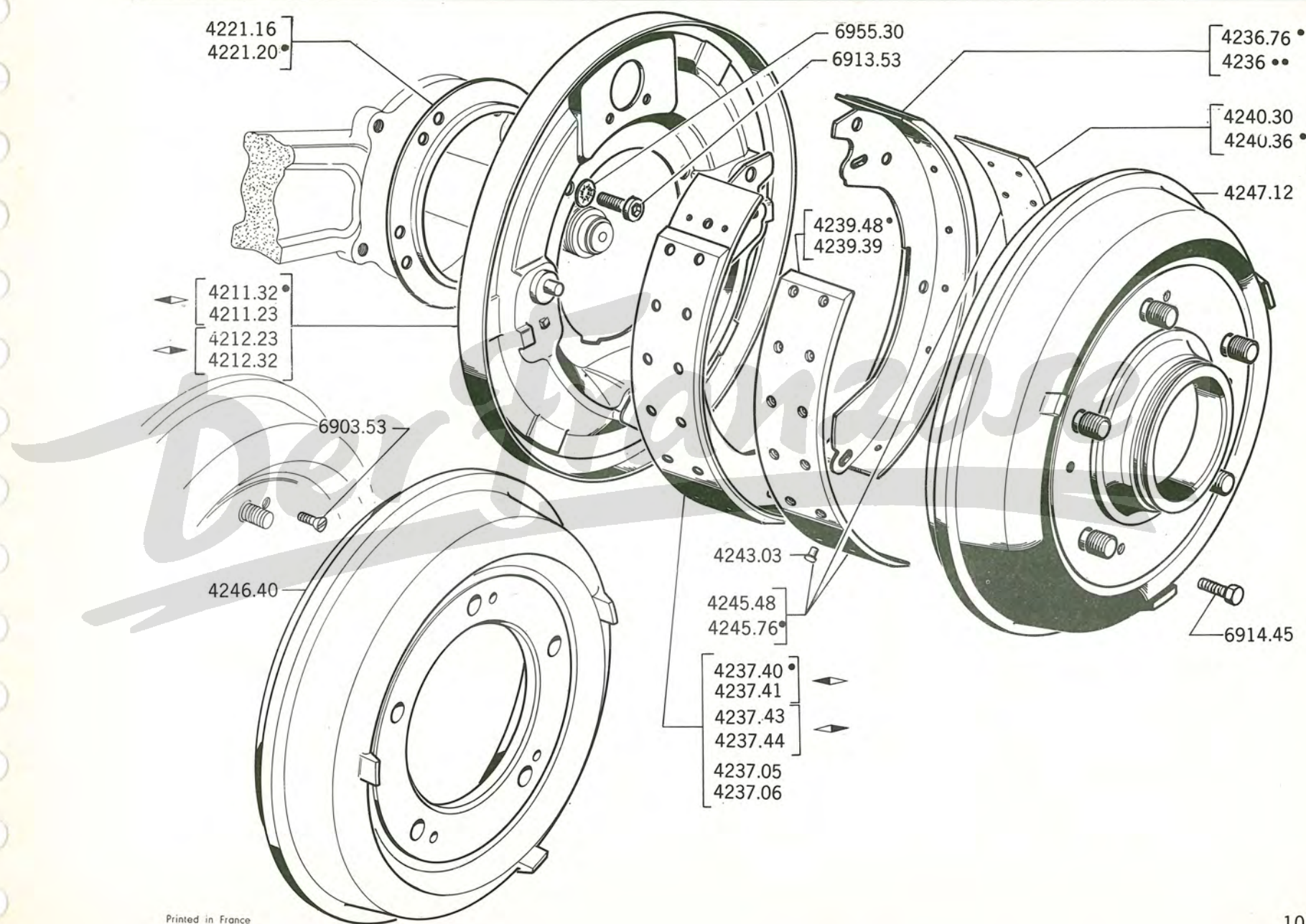
BREMSBELAG :

4239.39	« NS 309 » 304 x 55 x 5mm	.....		2
4240.30	« NS 309 » 222 x 55 x 5mm	.....		2
4239.48	« NS 309 » 304 x 55 x 8mm	.....		2
4240.36	« NS 309 » 222 x 55 x 8mm	.....		2

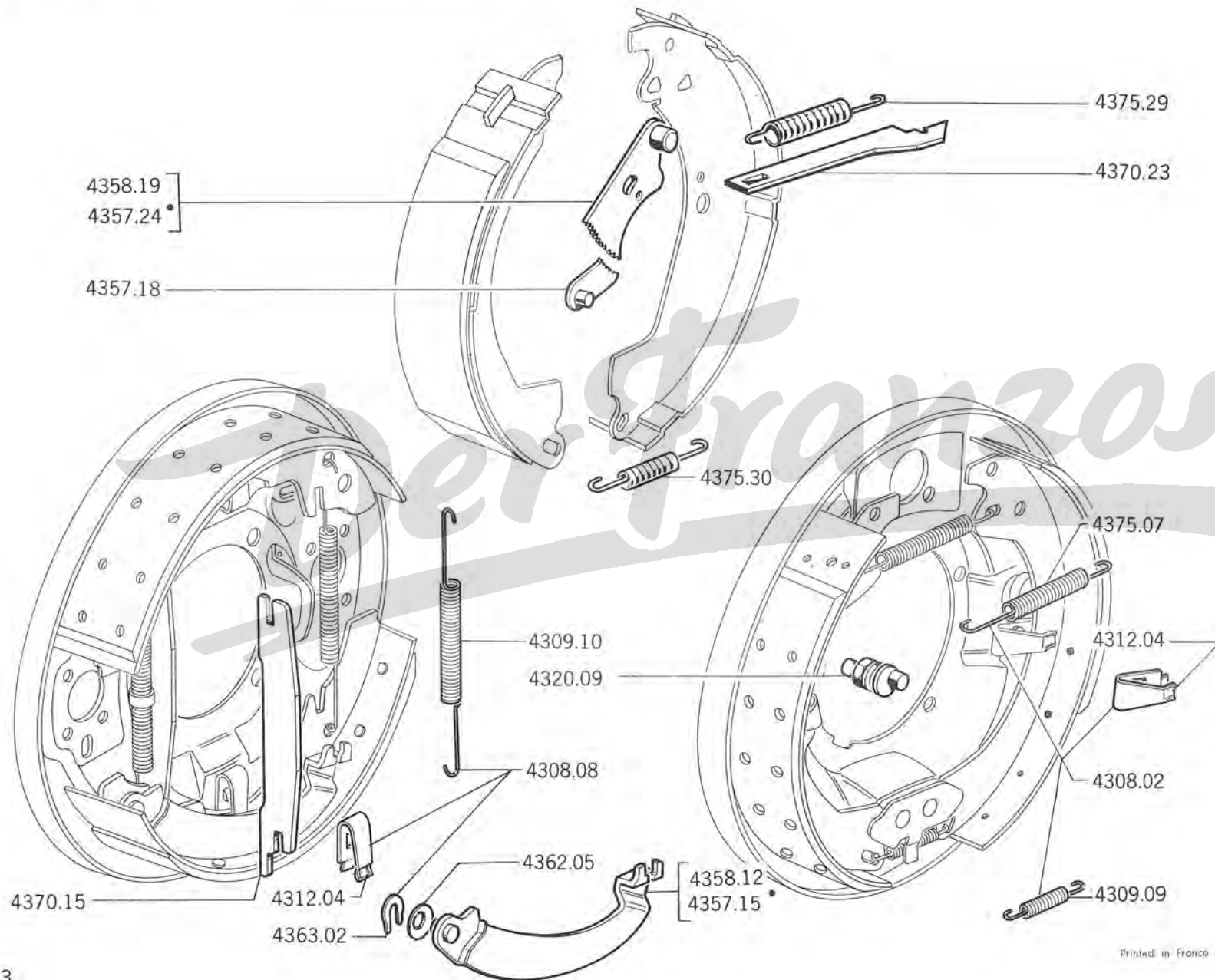
4243.03	NIET aus Messing, 3,75 x 7mm	.....	44	44	44
4245.48	Satz BREMSBELÄGE und 44 Nieten	.....	1	1	
4245.76	Satz BREMSBELÄGE und 44 Nieten	.....			1

BREMSTROMMEL :

4246.40	nackt	.....	2	2	2
4247.12	mit Radnabe und Radbefestigungsbolzen (→ J7B: 8.008.864; AD: 3.124.255; C: 8.103.635; 8.195.343; BD: 3.163.398, 3.195.318; CT: 8.185.192; BDT: 3.192.187; CS: 8.190.417; BDS: 3.198.167 sind 1 Mutter 3721.10, 1 Dichtring 3723.06, 1 Ölschleuderscheibe 4221.20 zu montieren)		2	2	2

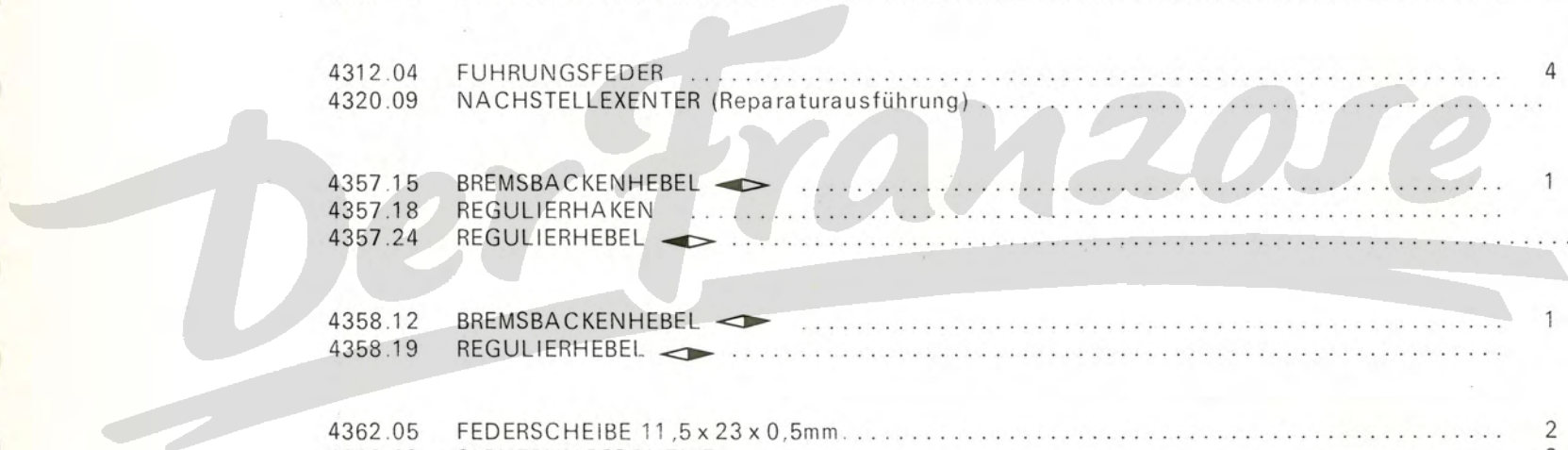


43 A - J7



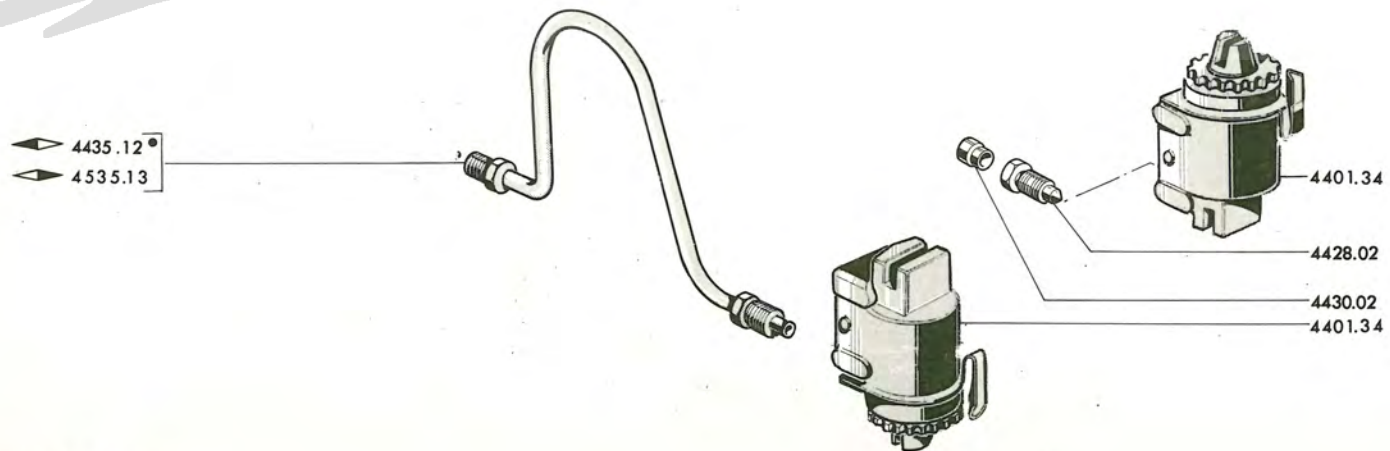
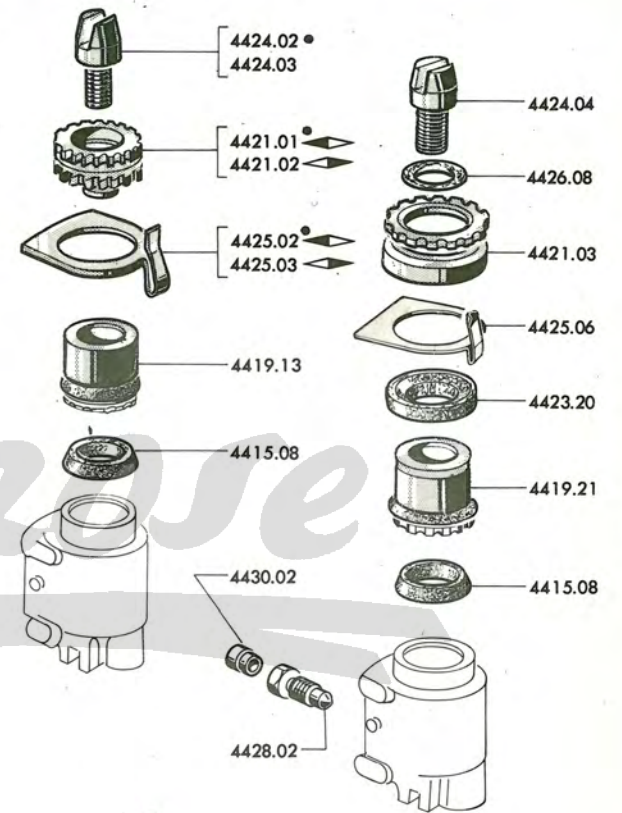
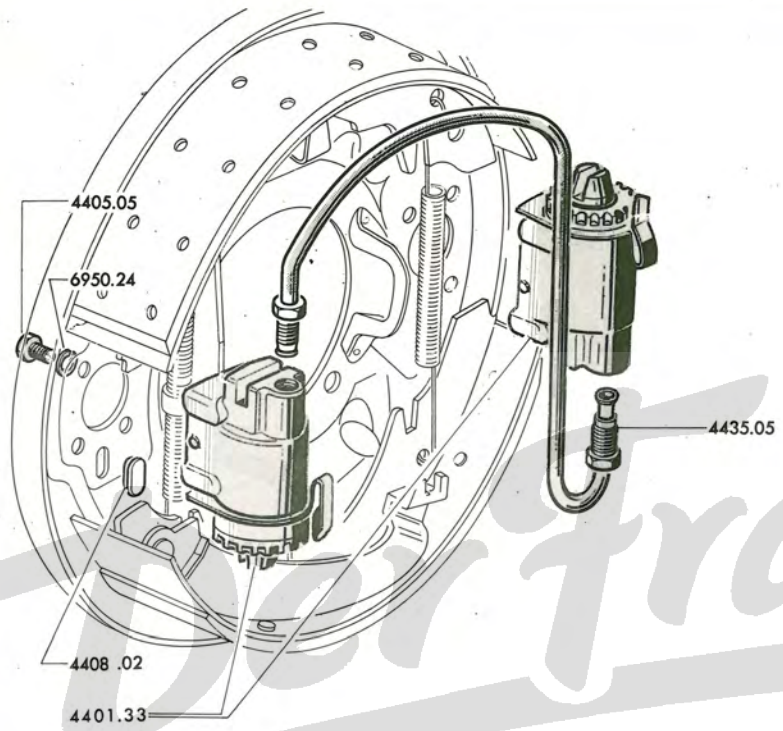
A - vorn	] → J7P ⤴ :4.535.000 [	.....	A	] .....	B
B - hinten			und alle anderen typen		
C - hinten	→ J7P ⤴ :4.535.001	.....			C

4308.02	Satz ZUGFEDERN	.....	1	
4308.08	Satz ZUGFEDERN	.....	1	
4309.09	ZUGFEDER für Bremsbackenaufhängungs-Seite	.....	2	
4309.10	ZUGFEDER für Bremsbacken	.....	4	
4312.04	FUHRUNGSFEDER	.....	4	4
4320.09	NACHSTELLEXENTER (Reparaturausführung)	.....	2	
4357.15	BREMSBACKENHEBEL	.....	1	
4357.18	REGULIERHAKEN	.....		2
4357.24	REGULIERHEBEL	.....	1	
4358.12	BREMSBACKENHEBEL	.....	1	
4358.19	REGULIERHEBEL	.....		1
4362.05	FEDERSCHEIBE 11,5 x 23 x 0,5mm	.....	2	
4363.02	SICHERUNGSSCHEIBE	.....	2	
4370.15	BREMSBACKENDRUCKSTANGE	.....	2	
4370.23	BREMSBACKENDRUCKSTANGE	.....		2
4375.07	ZUGFEDER für Zylinder-Seite	.....	2	
4375.29	RUCKZUGFEDER	.....		2
4375.30	BEFESTIGUNGSFEDER	.....		2

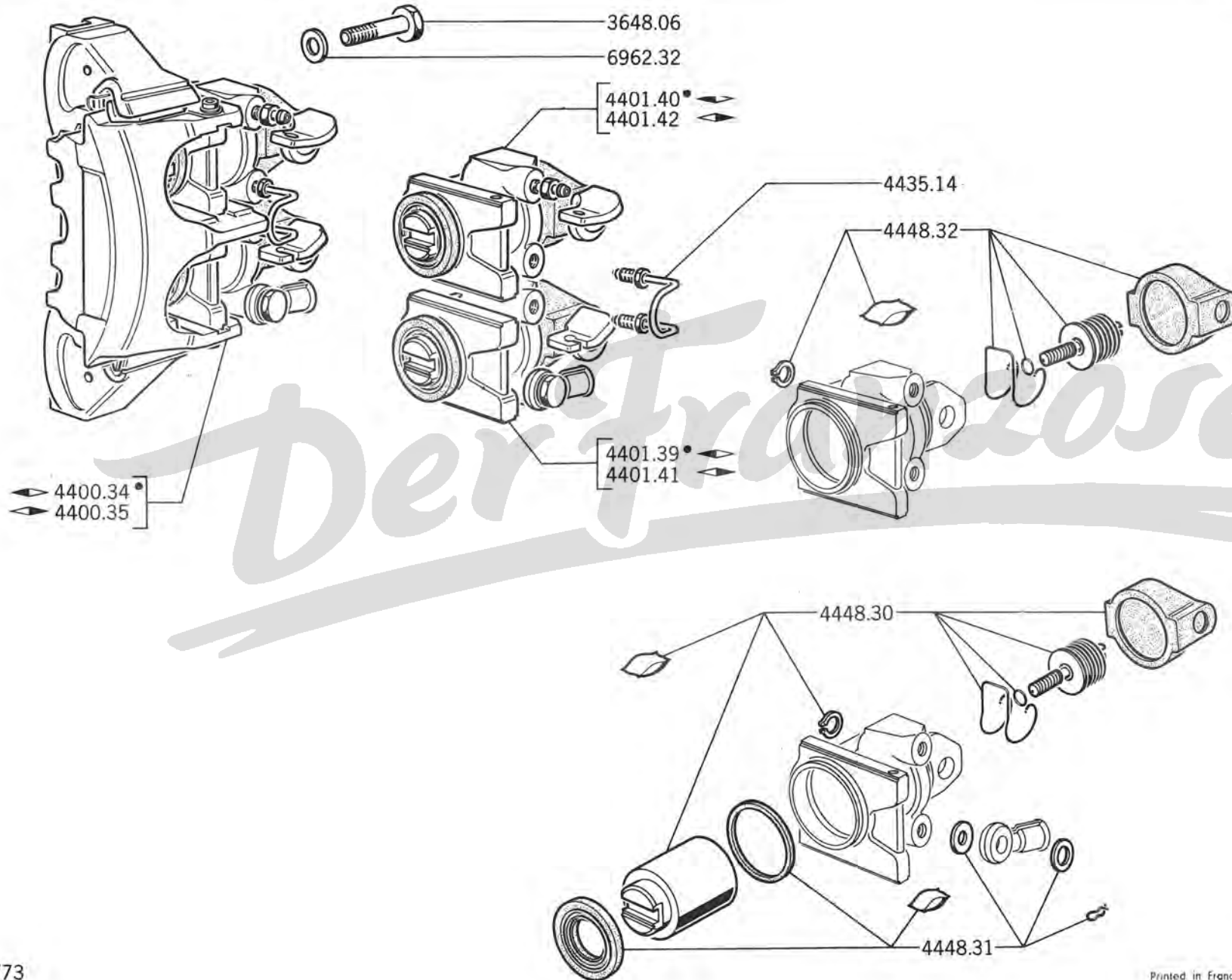


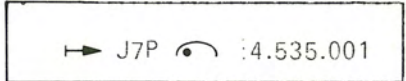
A	→ J7B:8.016.421;AD:3.124.600;BD8:3.128.058;C:8.106.889;BD:3.166.830; CP:8.195.714;BDP:3.195.718;CT:8.185.965;BDT:3.193.289;CS:8.190.950; BDS:3.198.472	A
B	→ J7B:8.016.422;BD8:3.128.059;C:8.106.890;BD:3.166.831;CP:8.195.715; BDP:3.195.719;CT:8.185.966;BDT:3.193.290;CS:8.190.951;BDS:3.198.473	B
	→ J7P ⚙ 14.535.000	B

4401.33	RADBREMSSZYLINDER 1,1/4 inch	4	4
4401.34	RADBREMSSZYLINDER 1,1/4 inch (Doppelleitung)		4
4405.05	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 15	16	16
4408.02	GUMMISTOPFEN	4	4
4415.08	KOLBENMANSCHETTE	4	4
4419.13	KOLBEN	4	
4419.21	KOLBEN mit Manschette		4
ZAHNRAD zur Verstellung des Radbremszylinders			
4421.01	◀	2	
4421.02	▶	2	
4421.03			4
4423.20	FALTENMANSCHETTE		4
4424.02	VERSTELLSCHRAUBE 12 mm. mit Linksgewinde	2	
4424.03	VERSTELLSCHRAUBE 12 mm. mit Rechtsgewinde	2	
4424.04	NACHSTELLSCHRAUBE zwischen Kolben und Bremsbacken		4
4425.02	SPERRFEDER zur Verstellung ◀	2	
4425.03	SPERRFEDER zur Verstellung ▶	2	
4425.06	RASTENKLINKE zur Regung des Radbremszylinders		4
4426.08	SPANNRING für Faltenmanschette		4
4428.02	ENTLÜFTUNGSVENTIL	2	2
4430.02	SCHUTZKAPPE	2	2
4435.05	VERBINDUNGSLEITUNG	2	2
4435.12	VERBINDUNGSLEITUNG ◀ (Doppelgang)		1
4435.13	VERBINDUNGSLEITUNG ▶ (Doppelgang)		1
4437.04	(siehe Seite 48 AB)		
4442.01	(siehe Seite 48 AB)		



44 C - J7





VORDERBREMSE mit Beläge :

4400.34	◀	.....	1
4400.35	▶	.....	1

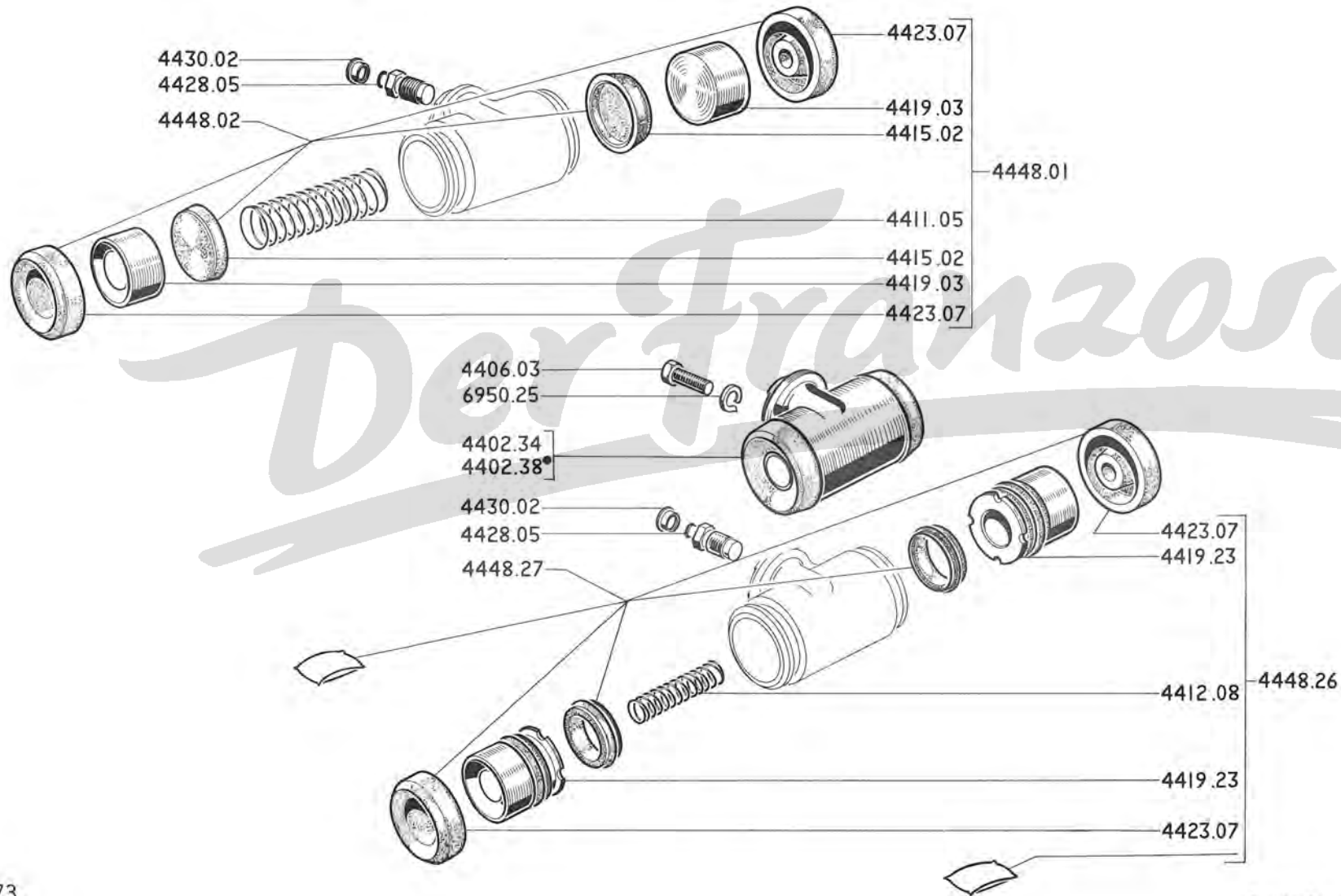
GLEITBREMSZYLINDER :

4401.39	▶	] Anschlagseite [	.....	1
4401.41	▶		.....	1
4401.40	▶	] Zwingsseite [	.....	1
4401.42	▶		.....	1

4435.14	VERBINDUNGROHR (einzige Leitung)	.....	2
3648.06	SCHRAUBE für Drückbügel	.....	4

REPARATURSATZ :

4448.30	normal	.....	-
4448.31	klein	.....	-
4448.32	für Handbremse	.....	-



A	→ J7E:3 553 411; GD:3 505 652; F:3 653 407; HD:3 434 120; FP:3 740 352; HDP:3 480 826; FT:3 170 850; HDT:3 468 120; FS:3 750 580; HDS:3 485 828	A
B	→ J7E:3 553 412; GD:3 505 653; F:3 653 408; HD:3 434 121; FP:3 740 353; HDP:3 480 827; FT:3 170 851; HDT:3 468 121; FS:3 750 581; HDS 3 485 829 und alle J7P → 4.535.000	B
C	→ J7P → 4.535.001	C

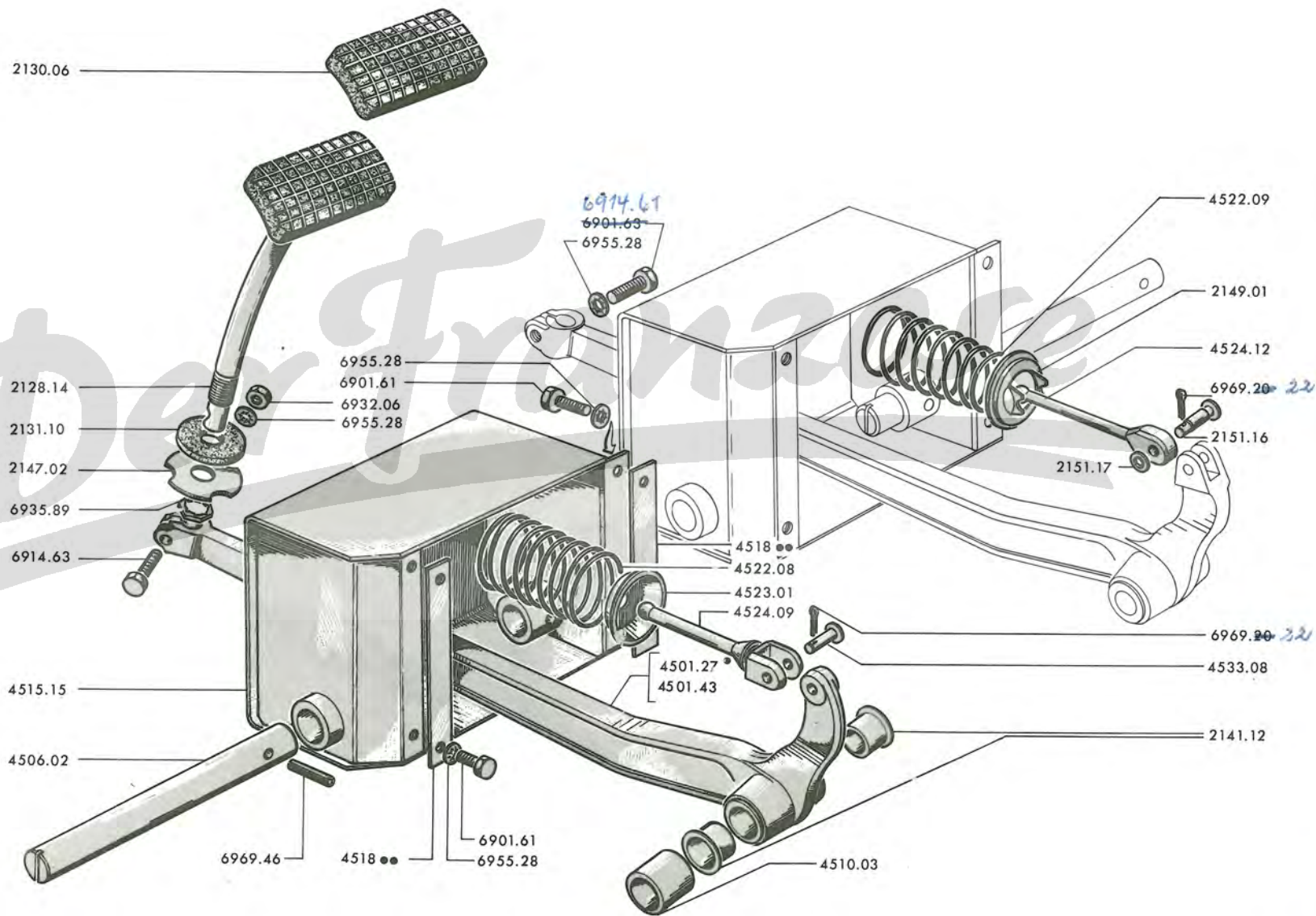
4402 34	RADBREMSSZYLINDER 1 1/8 inch	2	2
4402 38	RADBREMSSZYLINDER 1 inch		2
4406 03	SECHSKANTSCHRAUBE 6 x 10 mm	4	4
4411 05	DRUCKFEDER	2	
4412 08	DRUCKFEDER		2
4415 02	KOLBENMANSCHETTE	4	
4419 03	KOLBEN	4	
4419 23	KOLBEN mit Manschette		4
4423 07	SCHUTZKAPPE	4	4
4428 05	ENTLÜFTUNGSVENTIL	2	2
4430 02	SCHUTZKAPPE	2	2

REPARATURTEILE :

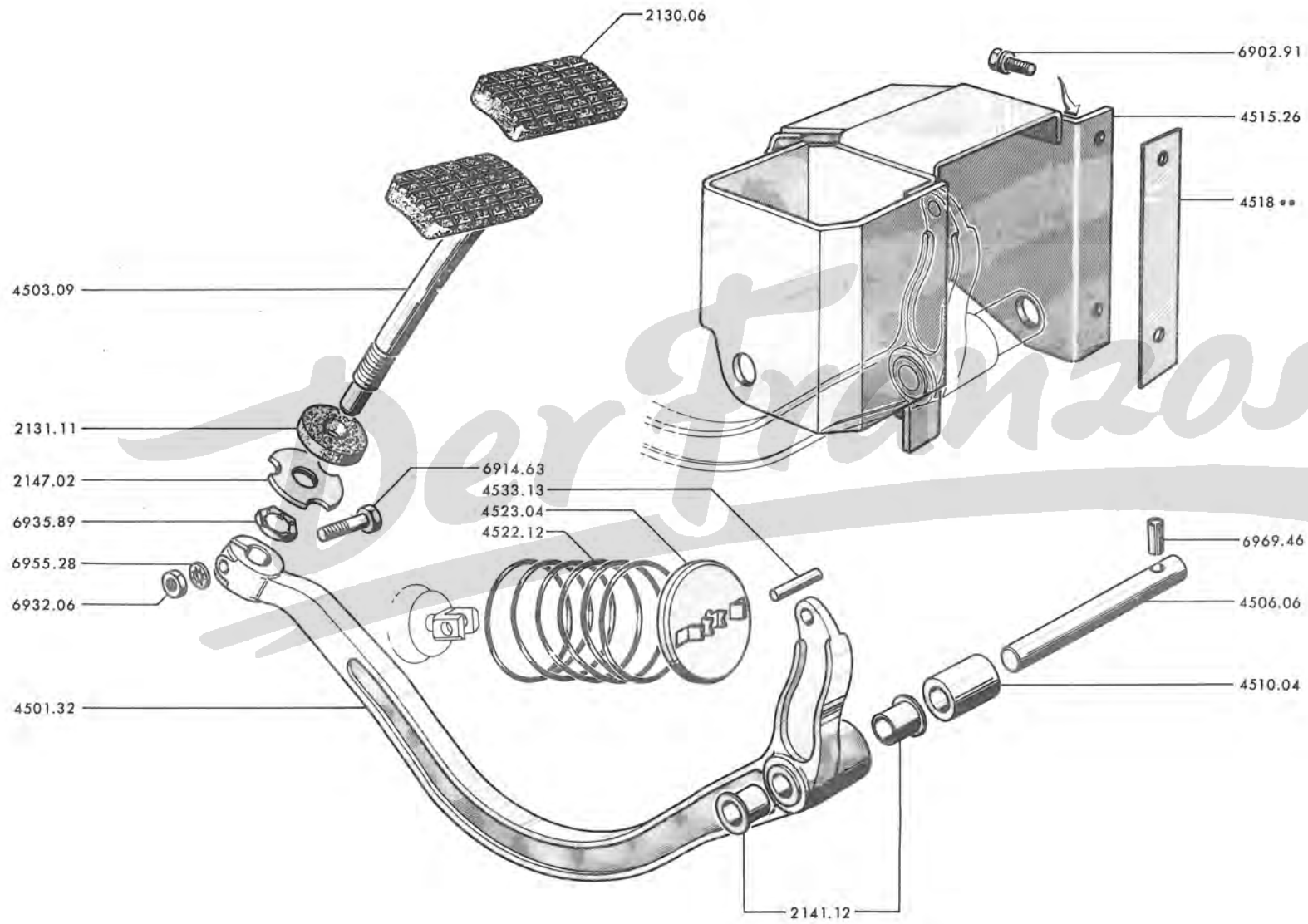
4448 01	Grosser Satz	1	
4448 02	Kleiner Satz	1	
4448 26	Grosser Satz		1
4448 27	Kleiner Satz		1
4449.25	Grosser Satz		1
4449.26	Kleiner Satz		1


	J7B	J7 AD	J7 BD8	J7 C		J7 BD		J7 BDP	J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS	
→	8 005 013	3 122 462		8 101 798	8 195 159	3 161 657	3 195 129				8 190 147	3 198 072	A
→	8 005 014	3 122 463		8 101 799	8 195 160	3 161 658	3 195 130		8 185 001	3 192 001	8 190 148	3 198 073	B
→	8 009 267	3 124 600		8 104 100	8 195 400	3 163 750	3 195 350		8 185 300	3 192 350	8 190 500	3 198 200	
→	8 009 268		3 124 601			3 163 751		3 195 351		3 192 351		3 198 201	C
→	8 010 295		3 131 605			3 165 761		3 195 601		3 192 959		3 198 384	





		A	B	C
4501 27	BREMSPEDAL mit Lagerbuchsen (1 Druckfeder 4522 08, 1 Kolbenstossel 4524 09, 1 Lagerbolzen 4533 08, 1 Federteller 4523 01, 1 Pedalstange 2128 14, 1 Schraube 6914 63, 1 Mutter 6932.06 bei Fahrz. der Spalte « A » montieren)	1	1	1
4501 43	BREMSPEDAL mit Lagerbuchsen			1
2128 14	PEDALSTANGE (für Spalte « A » ist Rille für Durchführung der Schraube anzupassen)	1	1	1
2130 06	ÜBERZUG aus Gummi, 74 mm lang	1	1	1
2131 10	GUMMISCHEIBE 15 x 46 x 5 mm	1	1	1
2141 12	LAGERBÜCHSE aus Rilsan, 18 x 20,2 x 21 mm	2	2	2
2147 02	AUSGLEICHSCHEIBE	1	1	1
4506 02	PEDALWELLE 18 x 212 mm	1	1	1
4510 03	DISTANZHÜLSE	1	1	1
4515.15	PEDALLAGERKASTEN	1	1	1
	AUSGLEICHSCHEIBE			
4518 03	132 x 22 x 1 mm	-	-	-
4518 04	132 x 22 x 2 mm	-	-	-
4518 05	132 x 22 x 5 mm	-	-	-
4522 08	DRUCKFEDER		1	1
4522 09	DRUCKFEDER		1	
2149 01	FEDERTELLER		1	
4523.01	FEDERTELLER (siehe Seite 21 CD)		1	1
4524 09	KOLBENSTÖSSEL		1	1
4524 12	KOLBENSTÖSSEL		1	
4524 13	(siehe Seite 21 CD)			
4533 08	LAGERBOLZEN (siehe Seite 21 CD)		1	1
2151 16	LAGERBOLZEN		1	
2151 17	ANLAUFSCHLEIBE		1	



45 C - J 7

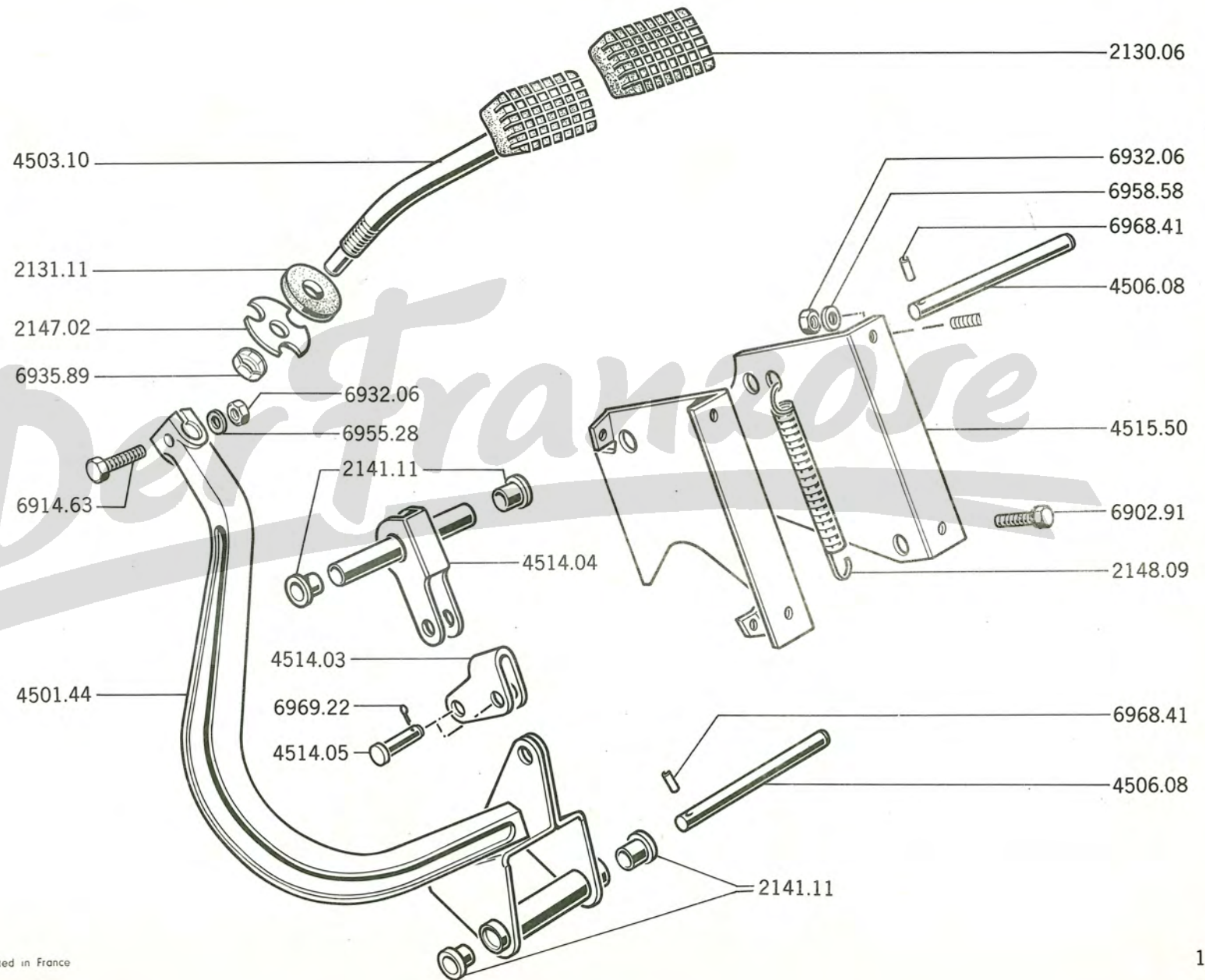


→ J7B:8.012.501; BD:3.500.001; C:8.104.101; BD:3.425.001; CP:8.195.401;
 BDP:3.480.001; CT:8.185.301; BDT:3.465.001; CS:8.190.501; BDS:3.485.001
 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P →  :4.353.000

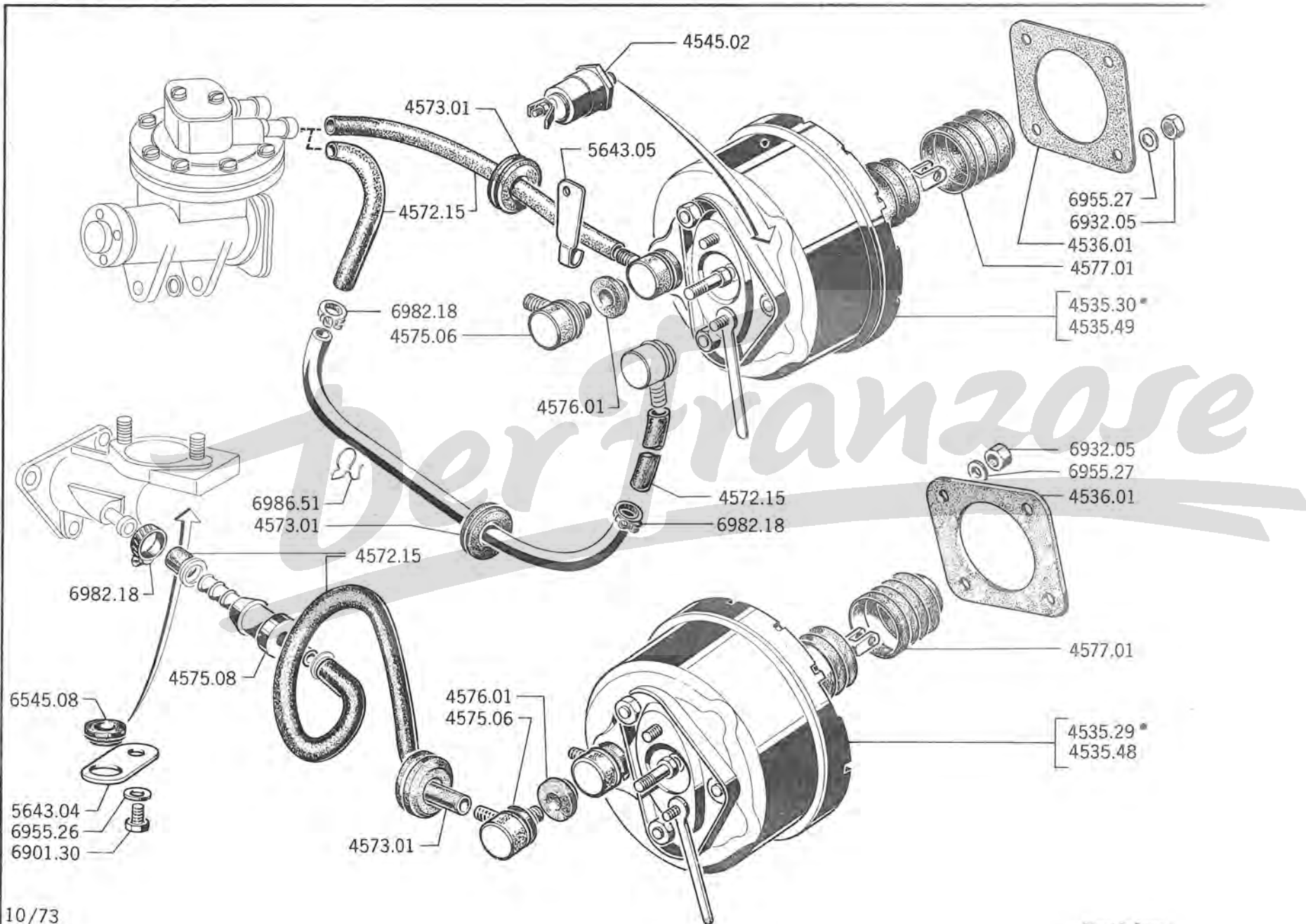
4501.32	BREMSPEDAL mit Lagerbuchsen	.....	1
2141.12	LAGERBÜCHSE AUS RiIsan, 18 x 20,2 x 21 mm	.....	2
2147.02	AUSGLEICHSCHEIBE	.....	1
4503.09	PEDALSTANGE	.....	1
4506.06	PEDALWELLE Ø 18 x 130 mm	.....	1
4510.04	DISTANZHÜLSE	.....	1
4515.26	PEDALLAGERKASTEN	.....	1
AUSGLEICHSCHEIBEN :			
4518.03	132 x 22 x 1 mm	.....	-
4518.04	132 x 22 x 2 mm	.....	-
4518.05	132 x 22 x 5 mm	.....	-
4522.12	DRUCKFEDER	.....	1
4523.04	FEDERTELLER	.....	1
4533.13	LAGERBOLZEN 8 x 36 mm	.....	1
2130.06	ÜBERZUG aus Gummi, 74 mm lang	.....	1
2131.11	GUMMIPUFFER 15 x 45 x 10 mm	.....	1

↳ J7P:  :4.535.001

4501.44	BREMSPEDAL mit Lagerbüchsen	1
4503.10	PEDALSTANGE	1
4514.03	GELENKBLECH	1
4514.04	AUSRÜCKBLECH	1
2148.09	RUCKZÜGFEDER	1
4515.50	PEDALLAGERKASTEN	1
4506.08	LAGERBOLZEN 14 x 145	2
4514.05	LAGERBOLZEN 8 x 31	2
2141.11	LAGERBÜCHSE aus Rilsan 14 x 16,2 x 15	4
2130.06	ÜBERZUG aus Gummi, Länge 74 mm	1
2131.11	PUFFER aus Schaumgummi 15 x 45 x 10 mm	1
2147.02	SCHEIBE	1
2138.05	Klammer für Gelenkblech	?
	für Ausrückblech	?



45 G - J7

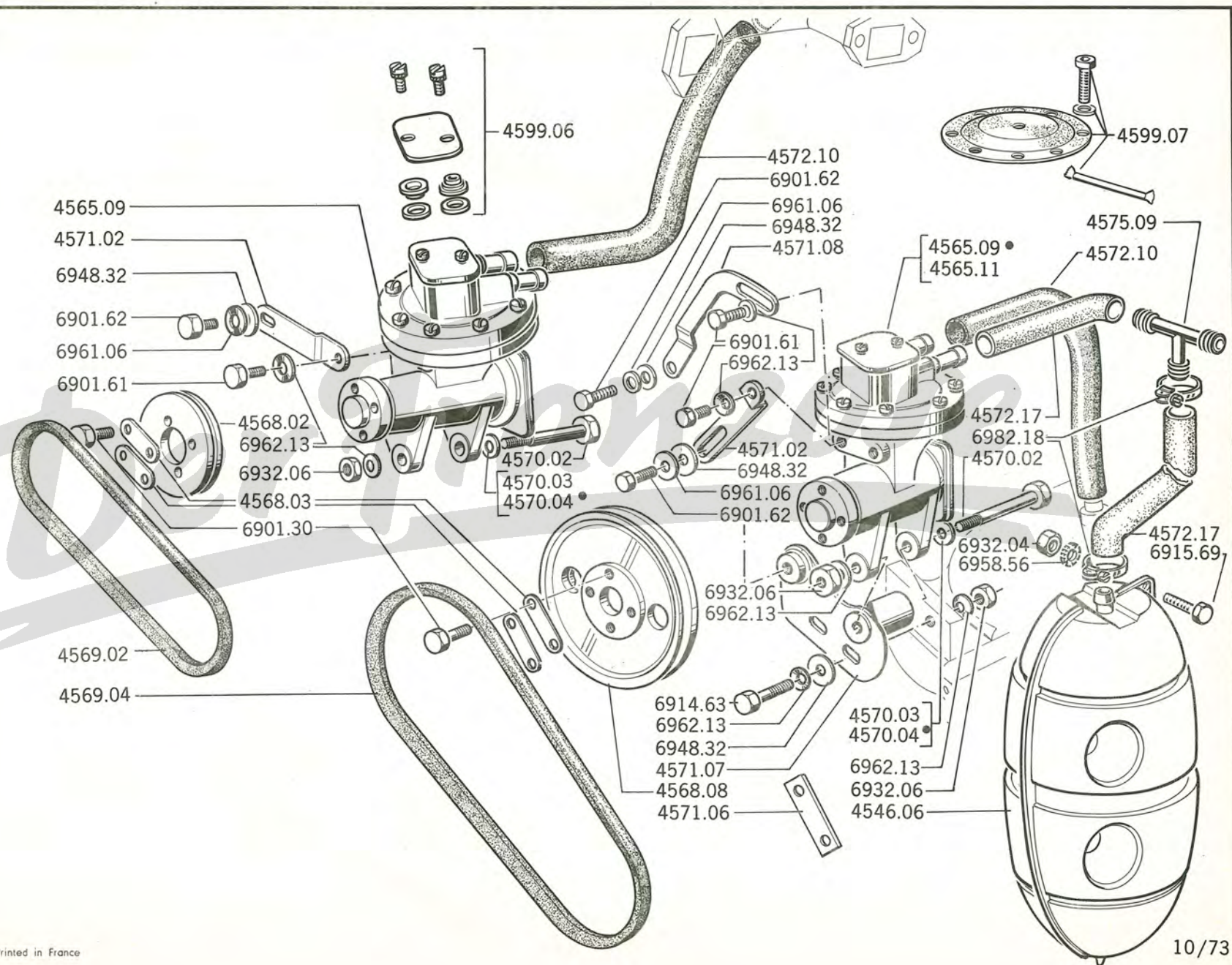


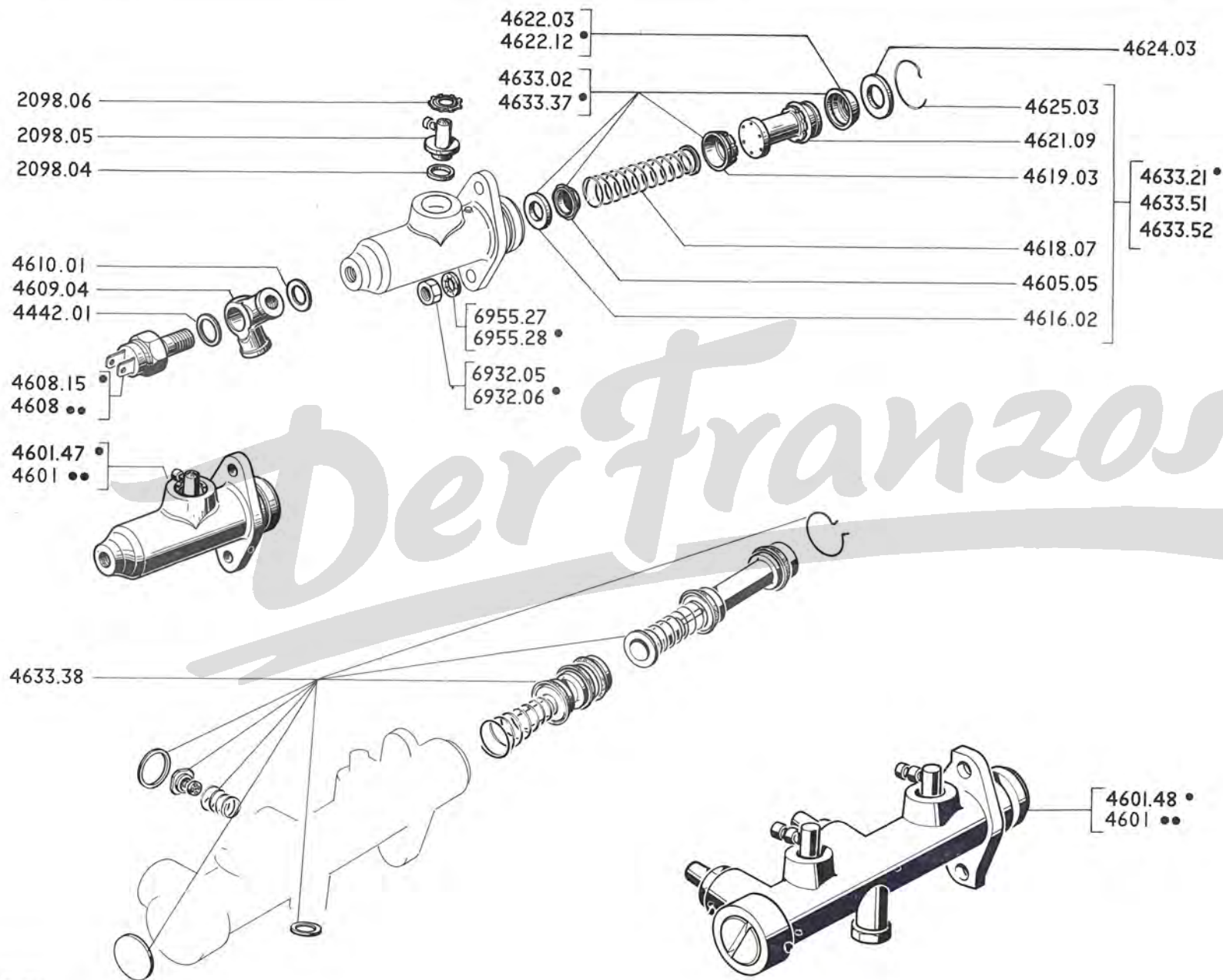
A – Benzinmotor	A
B – Dieselmotor	B

MASTERVAC :			
4535.29	kpl.	→ J7P:4 535 000 [.....	1
4535.30	ohne Unterdruckschalter ..	]	1
4535.48	]	→ J7P:4.535.001 [.....	1
4535.49	]	]	1
4536.01	DICHTBEILAGE aus Gummi		1
4545.02	UNTERDRUCKSCHALTER		1
4572.15	GUMMISCHLAUCH 9,5 x 17 x 1000 mm. (nach Länge abschneiden)		-
GUMMITÜLLE :			
4573.01	für Loch Ø 32 mm	] für Durchführung des Unterdruckrohres [.....	1
6545.08	für Loch Ø 23 mm		1
4576.01	.....		1
5643.04	SCHLAUCH-HALTEBLECH für Unterdruckrohres		1
5643.05	LASCHE, alle J7P → 4.506.710		1
4575.08	VENTIL an Gummischlauch		1
4575.06	VENTIL		1
4577.01	MANSCHEFFE für Kolben		1

Unterdruckpumpe	Unten	A → J7BD:3.425.001,BDP:3.480.001,BDT:3.465.001,BDS:3.485.001 → 3.427.589,3.480.208,3.465.744,3.485.219	A
	Oben	B → J7BD8:3.500.001;BD:3.427.590;BDP:3.480.209;BDT:3.465.745; BDS:3.485.220 und alle J7GD,HD,HDP,HDT,HDS,P	B

4546.06	UNTERDRUCKBEHÄLTER → J7P:4.535.001	1	
4565.09	UNTERDRUCKSPUMPE, ohne Antriebscheibe → J7GD:3.502.984;HD:3.431.199; HDP:3.480.570;HDT:3.466.940;HDS:3.405.556	1	1
4565.11	UNTERDRUCKSPUMPE → J7GD:3.502.985;HD:3.431.200;HDP:3.480.571; HDT:3.466.941;HDS:3.405.557		1
4568.02	ANTRIEBSSCHEIBE	1	
4568.03	SICHERUNGSBLECH	2	2
4568.08	ANTRIEBSSCHEIBE		1
4569.02	KEILRIEMEN 10 x 8,4 x 600 mm	1	
4569.04	KEILRIEMEN 10 x 8 x 650 mm		1
4570.02	HALTEBOLZEN	1	1
4570.03	DISTANZSCHEIBE 8,5 x 18 x 0,1 mm	-	-
4570.04	DISTANZSCHEIBE 8,5 x 18 x 0,2 mm	-	-
4571.02	EINSTELLASCHE → J7P:4.508.526	1	1
4571.08	EINSTELLASCHE → J7P:4.508.527		1
4572.10	ÜBERDRUCKSCHLAUCH (bei Fahrz der Spalte «B» auf Gewünschte Länge kürzen)	1	1
4571.06	ZWISCHENPLATTE zum Pumpenhalter (Fahrz mit Lichtmaschine)		1
4571.07	UNTERDRUCKPUMPEHALTER → J7P:4.508.526		1
4572.17	GUMMISCHLAUCH 9,5 x 17 x 1500 mm (nach Länge abschneiden)	-	-
4575.09	STUTZEN, T-förmig		1
4599.06	Satz ERSATZTEILE für Ventile	1	1
4599.07	Satz ERSATZTEILE für Membranen → Salon 1970		1





A – Trommelbremsen A
 B – Scheibenbremsen B

HAUPTBREMSZYLINDER :			A	B
4601 18	1 inch (ohne Servo-Bremsen)		1	
4601 23	1 inch (Servo-Bremsen) (einzige Leitung)	alle Typen	1	
4601 33	1 inch Tandem (Doppelleitung mit Bremslichtschalter)	→ 4.517.802	1	
4601 45	1 inch (einzige Leitung)	alle Typen	1	
4601 46	1 inch Tandem (Doppelleitung)	→ 4.517.803	1	
4601 47	einzige Leitung			1
4601 48	Doppelleitung.			1
4605 05	BODENVENTIL ohne Dichtring		1	
BREMSLICHTSCHALTER :				
4608 06	(ausser (D)) → Salon 1967		1	
4608 13	(D)		1	
4608 15	(ausser (D)) → Salon 1967		1	
4442 01	DICHTRING aus Kupfer, 15 x 21 x 1,2 mm		1	
4609 04	RINGSTUTZEN mit 2 Ausschlüssen (siehe Seite 48 CD)		1	
4610 01	DICHTRING aus Kupfer, 13 x 21 x 1,2 mm		1	
4616 02	DICHTRING für Bodenventil		1	
4618 07	DRUCKFEDER		1	
4619 03	PRIMÄRMANSCHETTE		1	
4621 09	KOLBEN mit Sekundärmanschette		1	
4622 03	SEKUNDÄRMANSCHETTE → Ca J7B:8 015.300;BD8:3 127 107;C:8 106.200;BD:3 166.000 CP:8 195.640;BDP:3 195.630;CT:8 185.780;BDT:3 193.000;CS:8 190.830;BDS:3 198.390		1	
4624 03	ANSCHLAGSCHEIBE		1	
4624 07	(siehe Seite 20EF)			
4625 03	SPRENGRING		1	
4625 06	(siehe Seite 20EF)			
2098 04	DICHTRING aus Gummi		1	
2098 05	ÜBERGANGSSTUTZEN aus Nylon		1	
2098 06	ZAHNRING		1	
4622 12	SEKUNDÄRMANSCHETTE → Ca J7B:8 015.301;BD8:3 127 108;C:8 106.201;BD:3 166.001; CP:8 195.641;BDP:3 195.631;CT:8 185.781;BDT:3 193.001;CS:8 190.831;BDS:3 198.391		1	
REPARATURTEILE :				
4633 21	Grosser Satz		1	
4633 02	Kleiner Satz → Ca J7B:8 015.300;BD8:3 127 107;C:8 106.200;BD:3 166.000; CP:8 195.640;BDP:3 195.630;CT:8 185.780;BDT:3 193.000;CS:8 190.830;BDS:3 198.390		1	
4633 37	Kleiner Satz → Ca J7B:8 015.301;BD8:3 127 108;C:8 106.201;BD:3 166.001; CP:8 195.641;BDP:3 195.631;CT:8 185.781;BDT:3 193.001;CS:8 190.831;BDS:3 198.391		1	
4633 38	Grosser Satz (Doppelleitung)		1	
4633 51	Kleiner Satz	einzige Leitung		1
4633 52	Grosser Satz			1

A – einzige Leitung	A
B – Doppelleitung	B

4635.11	AUSGLEICHBEHÄLTER mit Drahtsicherung und Deckel «nivocode»	1	1
4635.26	AUSGLEICHBEHÄLTER, alle Fahrz. in Spalte «A» mit Scheibenbremsen und alle Fahrz. in Spalte «B»)	1	1

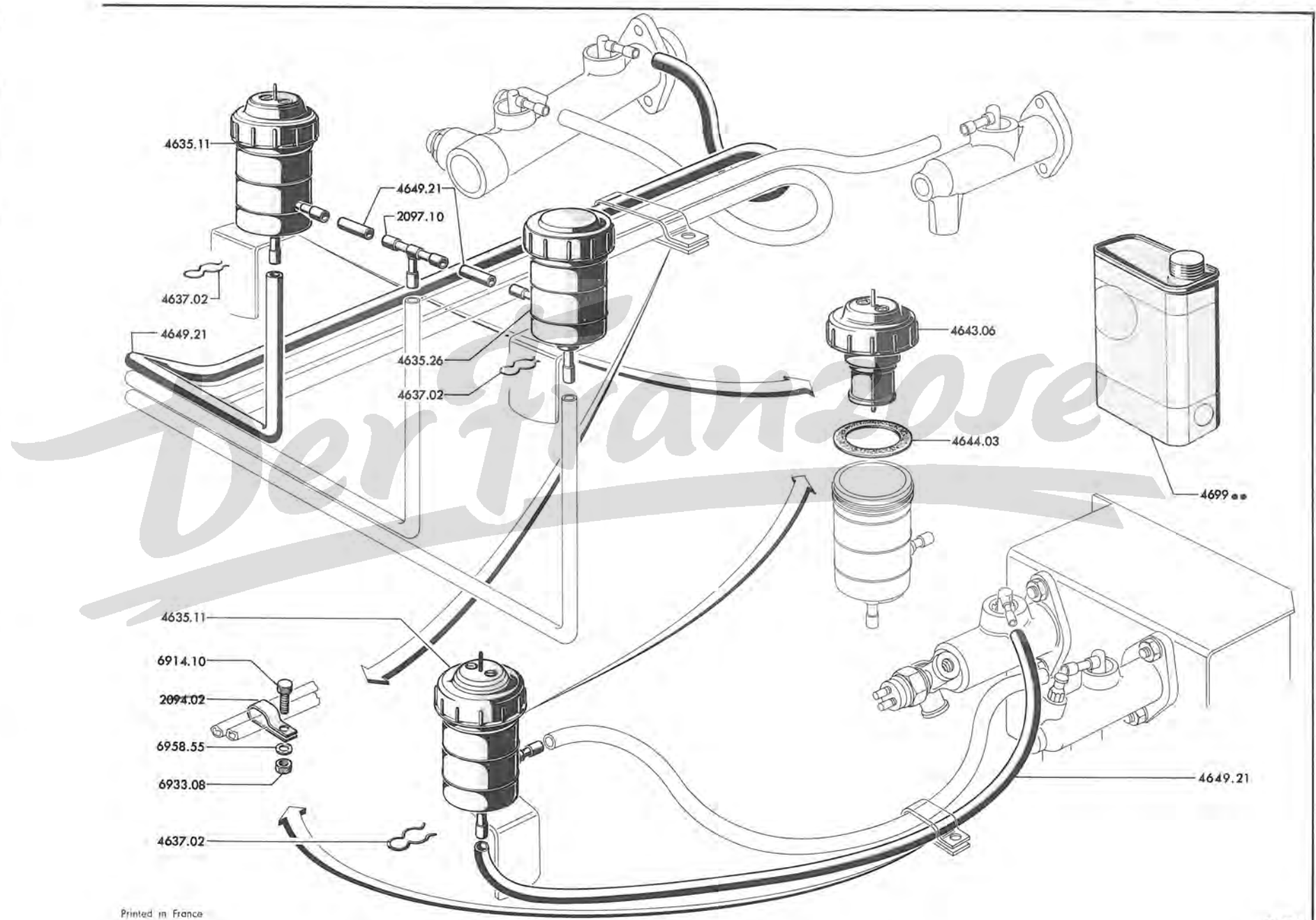
4637.02	DRAHTSICHERUNG	1	2
---------	----------------------	---	---

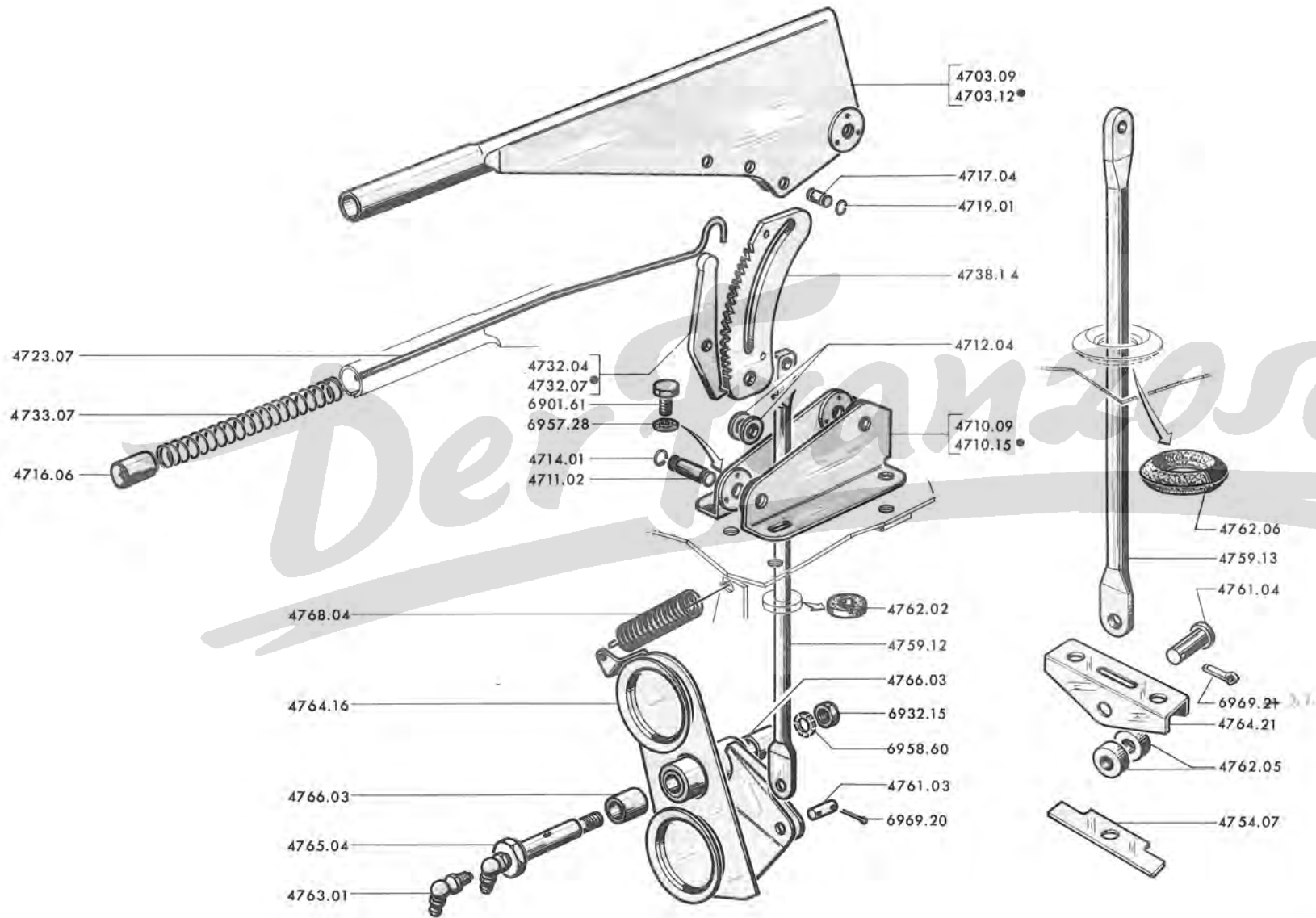
4643.06	DECKEL «nivocode»	1	1
4644.03	DICHTRING	1	1

2097.10	RINGSTUTZEN mit 3 Ausschlüssen		1
4649.21	RINGSTUTZEN aus Plastik 6 x 9 mm (Meterware) (siehe Seite 20 EF)	-	-

	BREMSFLÜSSIGKEIT		
4699.11	in Kanne zu 1/2 L		
4699.12	in Kanne zu 1 L		
4699.14	in Kanne zu 5 L	-	-
4699.16	im Fass zu 60 l		







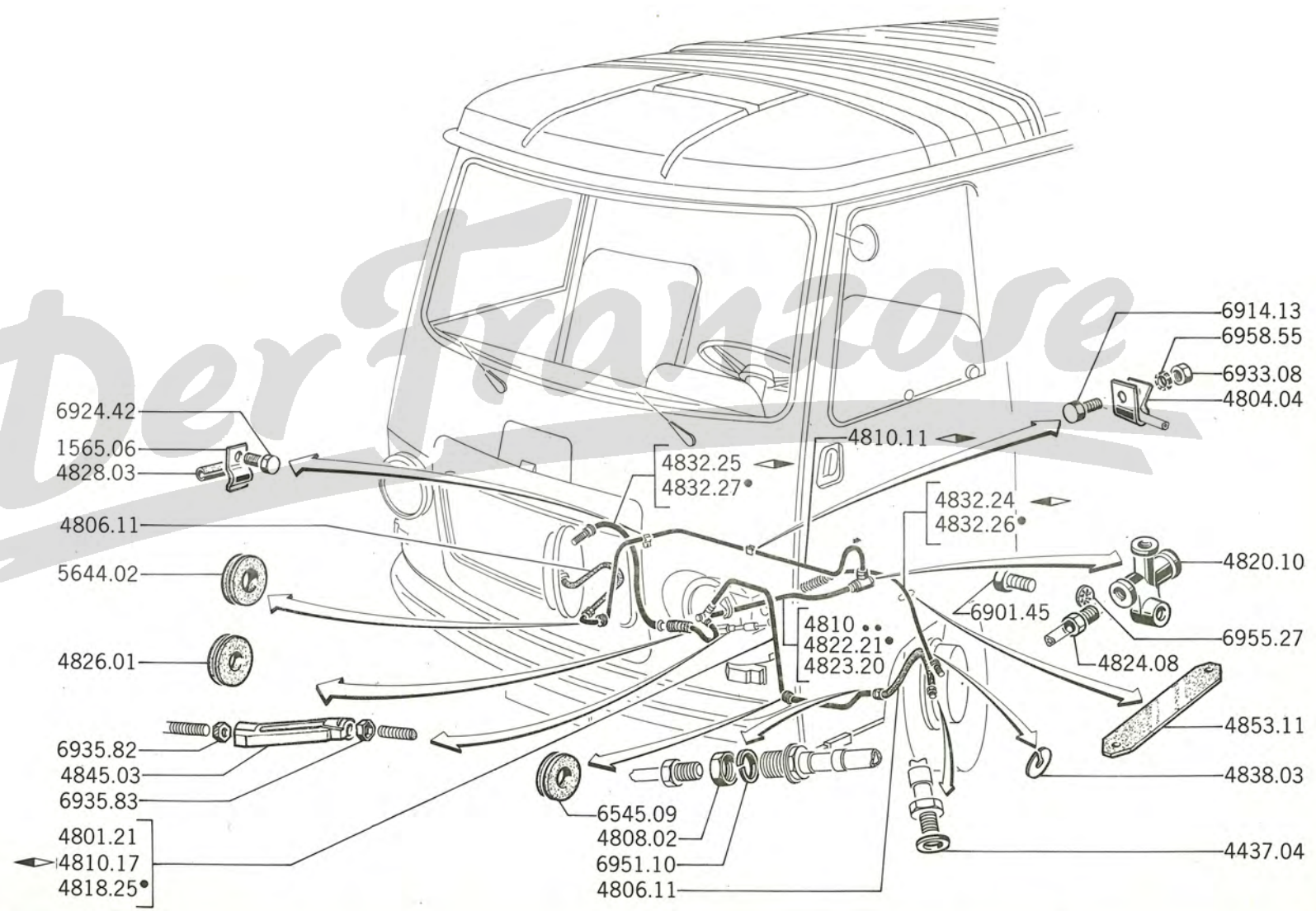
A →	J7B:8.016.312; AD:3.124.600; BD8:3.127.950; C:8.106.783; BD:3.166.721; CP:8.195.714; BDP:3.195.713; CT:8.185.943; BDT:3.193.283; CS:8.190.944; BDS:3.198.467	A
B →	J7B:8.016.313; BD8:3.127.951; C:8.106.784; BD:3.166.722; CP:8.195.715; BDP:3.195.714; CT:8.185.944; BDT:3.193.284; CS:8.190.945; BDS:3.198.468 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P	B

4703.09	HANDBREMSHEBEL	1	
4703.12	HANDBREMSHEBEL		1
4710.09	LAGERBOCK	1	
4710.15	LAGERBOCK		1
4711.02	LAGERBOLZEN 10 x 34 mm. : - für Hebel	1	1
	- für Rastensegment	1	1
4712.04	DISTANZSCHEIBE 10,3 x 18 x 5 mm.	2	2
4714.01	SPRENGRING : - für Hebel	2	2
	- für Rastensegment	2	2
4716.06	DRÜCKKNOPF	1	1
4717.04	BOLZEN 8 x 19 mm. : - zur Führung des Rastensegmentes	1	1
	- zur Lagerung der Sperrklinke	1	1
	- oben an Verbindungsstange	1	1
4719.01	SPRENGRING : - zum Führungsbolzen für Rastensegment	2	2
	- für Sperrklinke	2	2
	- oben an Verbindungsstange	2	2
4723.07	DRUCKSTANGE	1	1
4732.04	SPERRKLINKE	1	
4732.07	SPERRKLINKE		1
4733.07	DRUCKFEDER für Druckknopf	1	1
4738.14	RASTENSEGMENT	1	1
4754.07	BEF-PLATTE für Bremsseil		1
4759.12	VERBINDUNGSSTANGE	1	
4759.13	VERBINDUNGSSTANGE		1
4761.03	LAGERBOLZEN 8 x 19,5 mm., unten	1	
4761.04	LAGERBOLZEN 10 x 26 mm., für Verbindungsstange		1
4762.02	DICHTRING aus Gummi	1	
4762.05	DISTANZRING zur Lagerung der Verbindungsstange		2
4762.06	GUMMITÜLLE Ø 25 x 54 mm., zur Durchführung der Verbindungsstange		1
4763.01	SCHMIERNIPPEL 8 mm., Winkel 45°	1	
4764.16	BREMSAUSGLEICH	1	
4764.21	BREMSAUSGLEICH		1
4765.04	LAGERBOLZEN mit Schmiernippel	1	
4766.03	LAGERBÜCHSE 14 x 18 x 22 mm.	2	
4768.04	ZUGFEDER	1	

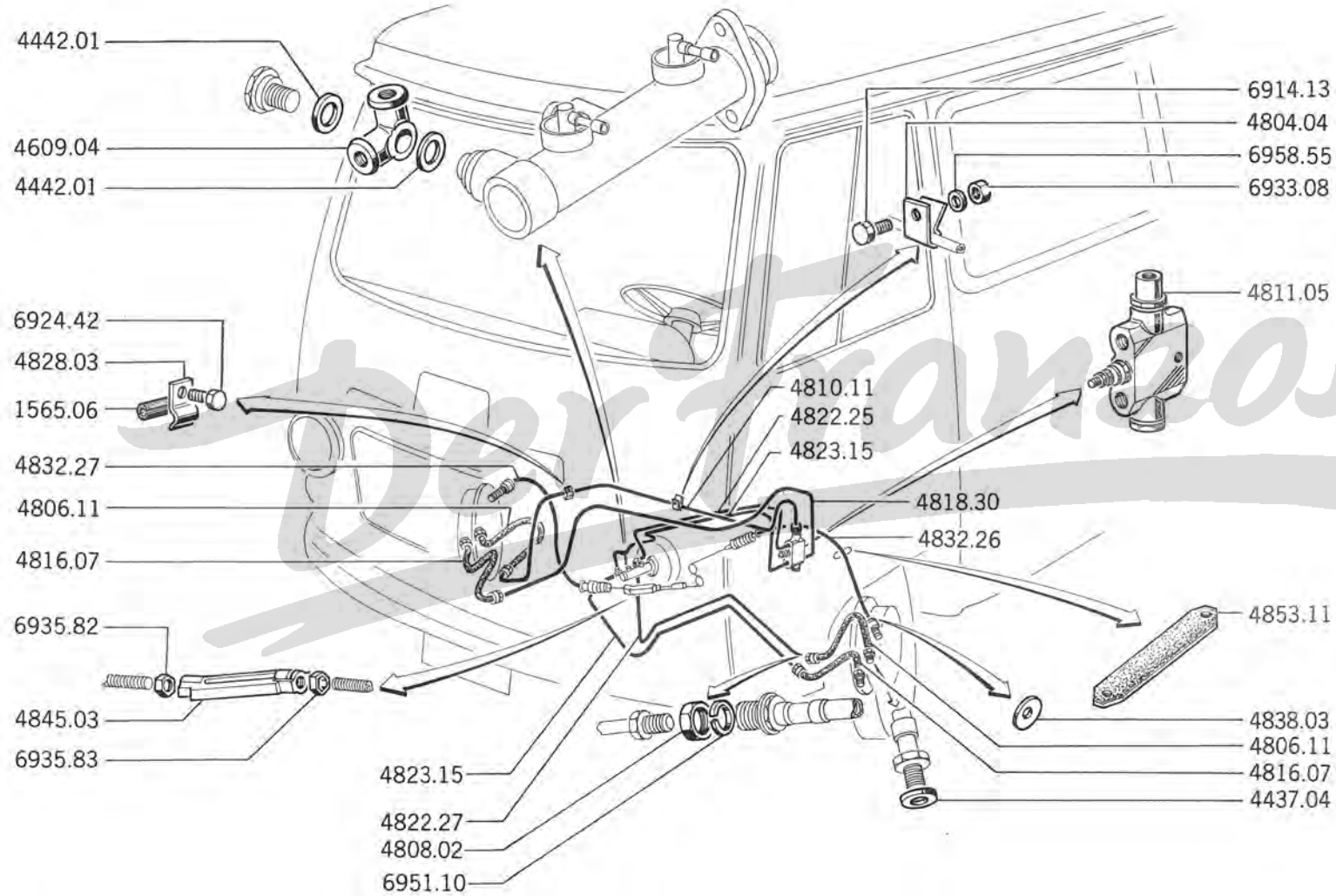
A	- Alle J7AD, B, C, BD, CT, BDT, CS, BDS → Salon 1967	A
B	- J7B, BD8, C, BD, CP, BDP, CT, BDT, CS, BDS → Salon 1967 → J7B: 8.010.296, 8.016.312; BD8: 3.127.950; C: 8.106.783; BD: 3.166.721; CP: 8.195.714; BDP: 3.195.713; CT: 8.185.943; BDT: 3.193.283; CS: 8.190.944; BDS: 3.198.467	B
C	- → J7B: 8.010.297, 8.016.313; BD8: 3.127.951; C: 8.106.784; BD: 3.166.722; CP: 8.195.715; BDP: 3.195.714; CT: 8.185.944; BDT: 3.193.284; CS: 8.190.945; BDS: 3.198.468 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P → 4.353.000	C

BREMSLEITUNG :

4801.21	3,34 x 4,76 x 655 mm. (nicht für Servo-Bremsen)	1	1	
4806.11	flexible, 510 mm. lang	2	2	2
4810.11	3,34 x 4,76 x 1125 mm. ◀	1	1	1
4810.17	3,34 x 4,76 x 625 mm. - vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen mit 3 Anschlüssen (nicht für S.Br.) (☉) 1 - ◀ vom Hauptbremszylinder zum vorderen flexible ◀, (für Servo Br.) (☉) 1	1	1	
4810.20	3,34 x 4,76 x 590 mm., vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen mit 3 Anschlüssen (nicht für Servo Bremsen)	1	1	
4810.30	3,34 x 4,76 x 1190 mm., vom Ringstutzen mit 3 Anschlüssen zum Ringstutzen mit 4 Anschlüssen (☉)	1		1
4818.25	3,34 x 4,76 x 645 mm. ◀	1		
4822.21	3,34 x 4,76 x 780 mm. vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen mit 3 Anschlüssen (für Servo Bremsen) (☉)	1	1	
4823.20	3,34 x 4,76 x 950 mm., vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen mit 3 Anschlüssen (☉)	1		1
4804.04	ROHRSCHELLE → J7B: 8.006.422, 8.012.501; AD: 3.123.276; BD8: 3.124.601; C: 8.012.513; 8.195.241; BD: 3.162.305, 3.195.219; CT: 8.185.069; BDT: 3.192.026; CS: 8.190.240; BDS: 3.198.113)	1	1	1
4808.02	SECHSKANTMUTTER 5/8 inch. vorn	2	2	2
1565.06	SCHELLE	-	-	-
4437.04	DICHTRING aus Kupfer 11,5 x 19 x 2 mm.	2	2	2
4820.10	RINGSTUTZEN (Verteiler), mit 3 Anschlüssen	1	1	1
4824.08	SCHRAUBSTUTZEN 3/8 inch.	18	18	18
4826.01	GUMMITÜLLE 10 x 14 x 22 mm., (siehe Seite 65CD)	1	1	1
5644.02	GUMMITÜLLE 15 x 31 x 8 mm., für Bremsleitung zwischen Verteiler mit 3 Anschlüssen und vorderein ◀ Schlauch	1	1	1
6545.09	GUMMITÜLLE für Leitung vom Hauptbremszylinder zum Bremschlauch vorne ◀	1	1	1
4828.03	GUMMRING 4,5 x 8 x 20 mm.	-	-	-
4832.24	BREMSESEIL ◀, 1210 mm. lang mit Führung	1	1	
4832.25	BREMSESEIL ◀, 1060 mm. lang, mit Führung	1	1	
4832.26	BREMSESEIL mit Führung, 900 mm. lang			1
4832.27	BREMSESEIL mit Führung, 1410 mm., lang.			1
4838.03	FLITTERSCHEIBE 20 x 5,5 x 0,4 mm., für Bremsseil	2	2	
4845.03	SPANNSCHLOSS	1	1	
4853.11	HALTER für Bremsseilhülle			1



48 C - J7



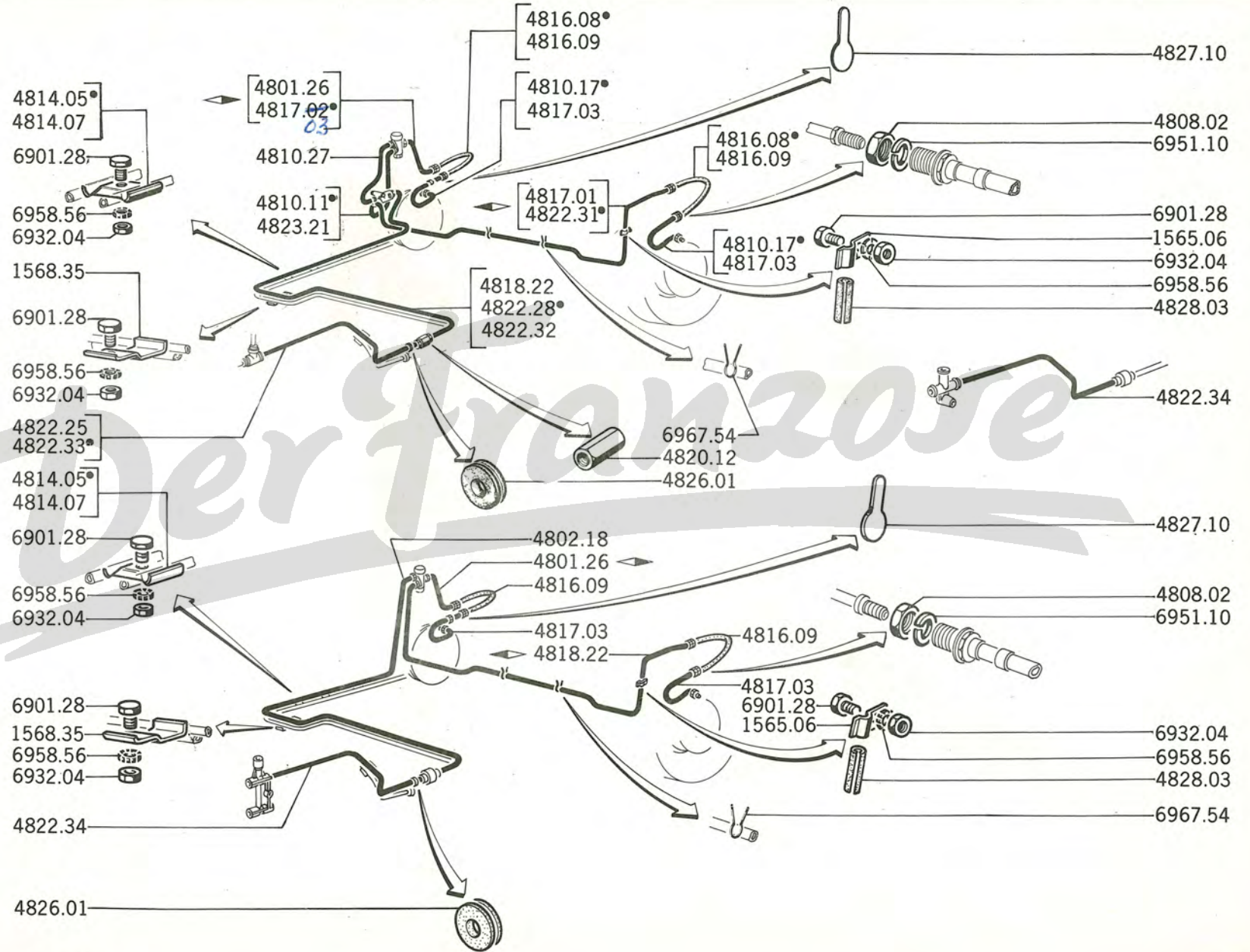
	J7B		J7BD8	J7C	J7CP	J7BD	J7BDP	J7CT	J7BDT	J7CS	J7BDS
→	8.010.297	8.016.313	3.127.951	8.106.784	8.195.715	3.166.722	3.195.714	8.185.944	3.193.284	8.190.945	3.198.468
	→ J7P :4.535.000										

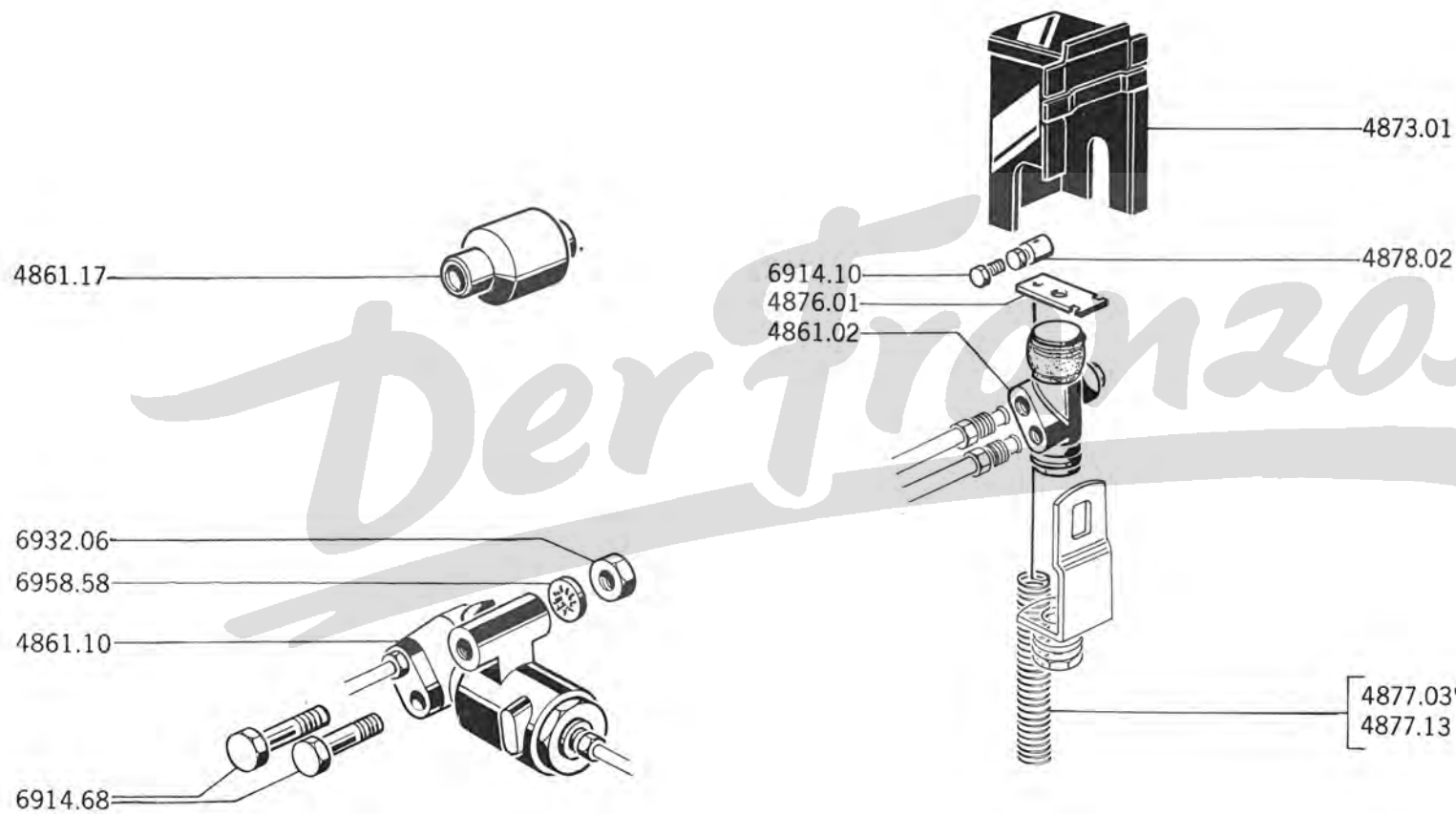
4806.11	BREMSELEITUNG, flexible, 510 mm., lang	2
4810.11	BREMSELEITUNG, 3,34 x 4,76 x 1125 mm.	1
4804.04	SCHLAUCHBAND	1
4808.02	MUTTER 5/8", vorn	6
1565.06	SCHELLE	2
4437.04	DICHTUNG aus Kupfer 11,5 x 19 x 2 mm.	2
4609.04	RINGSTUTZEN mit 2 Ausschlüssen	1
4811.05	RINGSTUTZEN mit 5 Ausschlüssen mit Ventil für Bremsdruckgefälle	1
	BREMSELEITUNG mit Schraubstutzen :	
4818.30	3,34 x 4,76 x 1275 vom Ventil für Bremsdruckgefälle zum Vorderbremszylinder, vorn	1
4822.25	3,34 x 4,76 x 815 vom Hauptbremszylinder zum Ventil für Bremsdruckgefälle, hinten	1
4822.27	3,34 x 4,76 x 575 vom Hauptbremszylinder zum Vorderbremszylinder vorn	1
4823.15	3,34 x 4,76 x 700 vom Hauptbremszylinder zum Vorderbremszylinder vorn	1
	– vom Hauptbremszylinder zum Ventil für Bremsdruckgefälle, vorn	1
4816.07	flexible, 478 mm. lang für Vorderbremsen	2
4442.01	DICHTUNG 15 x 21 x 1,2	4
4828.03	GUMMIRING 4,5 x 8 x 20	14
4832.26	BREMSEIL mit Führung, 900 mm. lang	1
4832.27	BREMSEIL mit Führung, 1410 mm. lang	1
4838.03	FLITTERSCHEIBE 20 x 5,5 x 0,4 für Bremsseil	2
4845.03	SPANNSCHLOSS	1
4853.11	HALTER für Bremsseilhülle	1

A	→ J7E:3.552.616;GD:3.505.025;F:3.652.779;HD:3.433.388;FP:3.740.307;HDP:3.480.794; FT:3.710.647;HDT:3.467.795;FS:3.730.476;HDS:3.485.795 und alle J7B,AD,BD8,C,CP, BD,BDP,CT,BDT,CS und BDS	A
B	→ J7E:3.552.617;GD:3.505.026;F:3.652.780;HD:3.433.389;FP:3.740.308;HDP:3.480.795; FT:3.710.648;HDT:3.467.796;FS:3.730.477;HDS:3.485.796 und alle J7P. → 4.522.890	B
C	→ J7P:4.522.891	C

BREMSLEITUNG 3,34 x 4,76 mm., Länge :				
4810.17	625 mm.	von Flexible bis Hinterbremsen	2	
4817.03	269 mm.		2	2
4817.01	2340 mm.	→ J7B:8.010.312,8.017.908;BD8:3.129.258;C:8.107.968; BD:3.167.855;CP:8.195.780;BDP:3.195.777;CT:8.186.367; BDT:3.193.599;CS:8.191.037;BDS:3.198.533	1	
4818.22	- 1034 mm.		1	
	- 2705 mm., von Steuerventil an Flexible hinten	(→ J7P:4.535.001)		1
4817.02 ³	267 mm. vom Überströmventil zum Flexible hinten		1	
4810.27	1034 1034 mm.	vom Überströmventil zum Steuerventil	1	1
	1060 1060 mm. (→ J7P:4.535.000)			1
4822.28	2020 mm.	Rohrkuppelstück zum Überströmventil	1	1
4823.21	1139 mm. vom Überströmventil zum Steuerventil		1	1
4822.25	810 mm.		1	1
4822.31	2040 mm. vom Überströmventil zum Flexible hinten	→ J7P:4.535.000	1	1
4801.26	290 mm. vom Überströmventil zum Flexible hinten		1	1
4810.11	1125 mm. vom Überströmventil zum Steuerventil (→ J7P:4.535.000)			1
4822.32	1083 mm. an Überströmventil	→ J7P:4.535.000		1
4822.33	1682 mm. an Ringstützen			1
4822.34	1682 1692 mm. an Ringstützen (→ J7P:4.535.001)			1
4802.18	1835 mm. an Überströmventil (→ J7P:4.535.001)			1
4816.08	430 mm. Flexible	für Hinterbremse	2	
4816.09	287 mm. Flexible		2	2
4808.02	SECHSKANTMUTTER 5/8" hinten		4	4
SCHELLE :				
4814.05	siehe Seite 15CD		-	-
4814.07	siehe Seiten 15 GH - 15KL		-	-
1568.35			-	-
4820.12	ROHRKUPPELSTÜCK aus Messing, 3/8", 30 mm. lang. (→ J7P:4.535.000)		1	1
4826.01	GUMMITÜLLE 10 x 14 x 22 mm., für Bremsleitung zwischen Verteiler und Rohrkuppelstück (Siehe Seite 15 CD 15GH)		1	1
4827.10	SCHELLE für Bremsleitung an Schwingarm (siehe Seite 51 AB)		2	
4828.03	GUMMIRING 4,5 x 8 x 20 mm.		-	-
1565.06	SCHELLE		-	-

a) → J7B:8.010.313,8.017.009;BD8:3.129.259;C:8.107.969;BD:3.167.856,3.425.348;
CP:8.195.781;BDP:3.195.778,3.480.025;CT:8.186.368;BDT:3.193.600,3.465.097;
CS:8.191.038;BDS:3.198.534,3.485.028










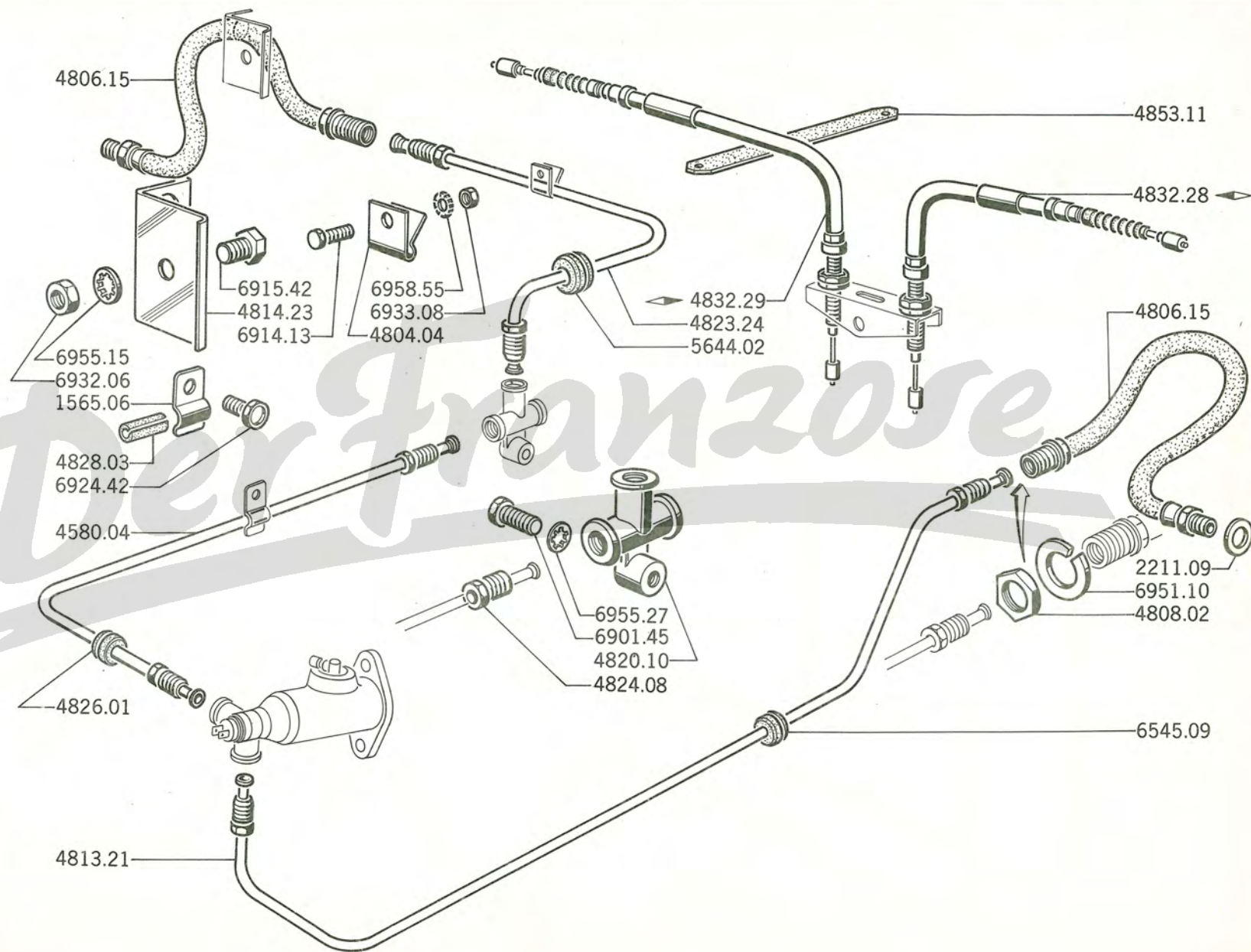
Der Franzose

4861.02	STEUERVENTIL	1
4861.10	ÜBERSTROMVENTIL → J7B:8.010.313,8.017.909;BD8:3.129.259;C:8.107.969;BD:3.167.856; 3.425.348;CP:8.195.781;BDP:3.480.625;CT:8.186.368;BDT:3.193.600,3.465.097; CS:8.191.038;BDS:3.198.534,3.485.028 und alle J7E,GD,F,HD,FP,HDP,FT,HDT,FS,HDS, P → 4.535.000	1
4861.17	ÜBERSTROMVENTIL → J7P → 4.535.001	1
4873.01	SCHUTZKASTEN	1
4876.01	DRUCKHEBEL	1
4877.03	ZUGFEDER (für Ladegewicht 1800kg)	1
4877.13	ZUGFEDER (für Ladegewicht 1400kg)	1
4878.02	DRAHTKLEMME	1

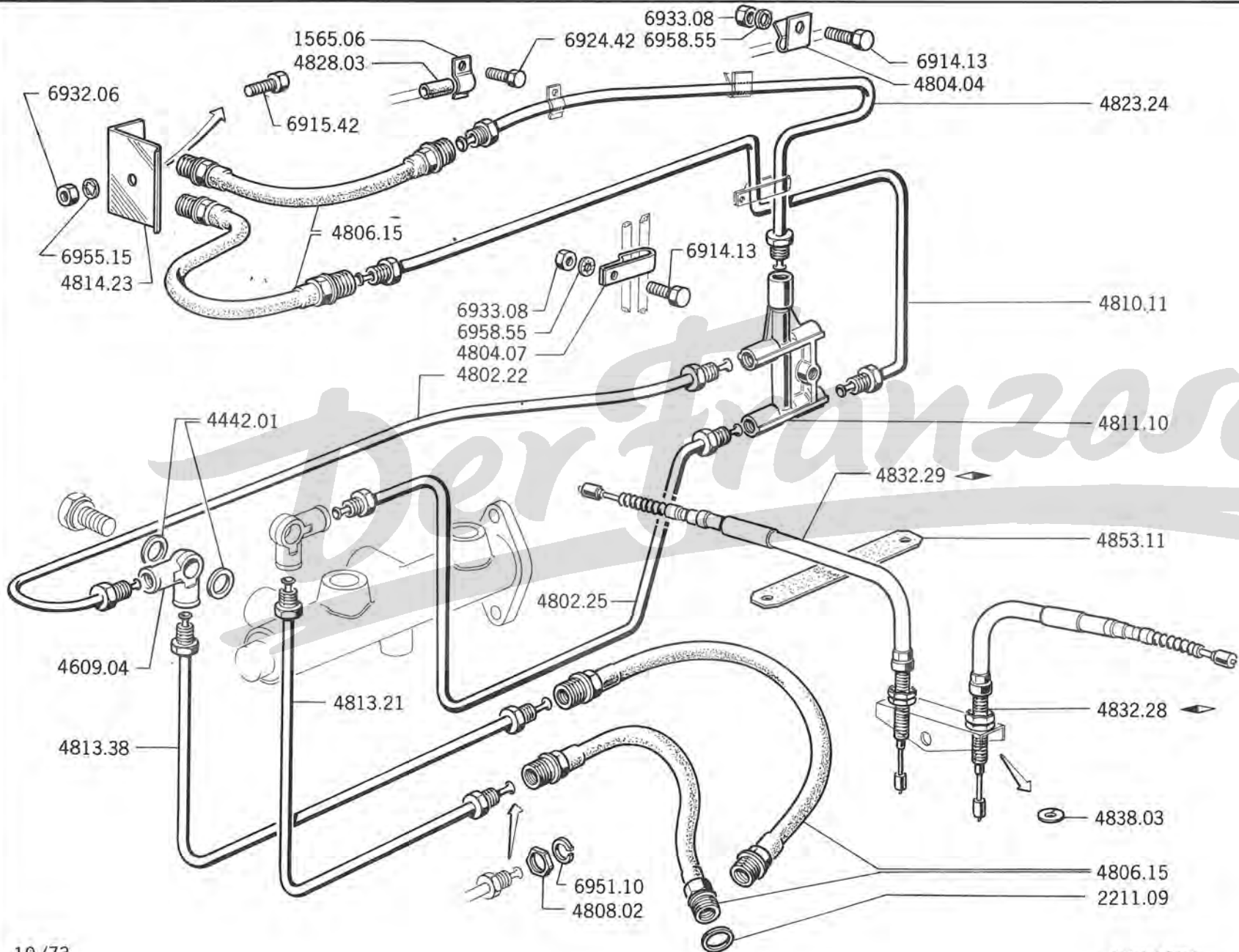
Der Franzose


↳ J7P:  4.535.001
--

4806.15	BREMSLEITUNG, Flexible, 460 mm., lang	2
2211.09	DICHTUNG aus Kupfer 10,3 x 16 x 1,2 mm.	2
4814.23	LASCHE für Flexible	2
4832.28	BREMSEIL mit Führung  , 960 mm. lang]	Für Handbremse [.....
4832.29	BREMSEIL mit Führung  , 1370 mm. lang ]		1
	BREMSLEITUNG 3,34 x 4,76 mm.:	
4813.21	1505 mm. vom Hauptbremszylinder zum Flexible 	1
4823.24	1040 mm. vom Ringstutzen zum Flexible 	1
4580.04	840 mm. vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen	1
4820.10	RINGSTUTZEN mit 3 Anschlüssen	1
4804.04	SCHLAUCHBAND	1
4808.02	MUTTER 5/8", vorn	2
1565.06	SHELLE	-
	GUMMITÜLLE :	
4826.01	10 x 14 x 22 mm., zwischen Hauptbremszylinder und Ringstutzen	1
6545.09	zwischen Hauptbremszylinder und Flexible	1
5644.02	15 x 31 x 8 mm. zwischen Ringstutzen und Flexible 	1
4828.03	GUMMIRING 4,5 x 8 x 20 mm.	-
4853.11	HALTER für Bremsseilhülle	1



48K - J7



→ J7P:  :4.535.001

4806.15	BREMSLEITUNG, Flexible, 460 mm. lang		4
2211.09	DICHTUNG aus Kupfer 10,3 x 16 x 1,2		4
4814.23	LASCHE für Flexible		2
4832.28	BREMSEIL mit Führung  , 960 mm. lang]	für Handbremse [	1
4832.29	BREMSEIL mit Führung  , 1370 mm. lang]		1
	BREMSLEITUNG 3,34 x 4,76 mm. :		
4802.22	900 mm. vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen]	Bremsleitung N°1 [	1
4813.21	1505 mm. vom Hauptbremszylinder zum Flexible 		1
4823.24	1040 mm. vom Ringstutzen zum Flexible 		1
4822.25	815 mm. vom Hauptbremszylinder zum Ringstutzen]	Bremsleitung N°2 [	1
4813.38	1535 mm. vom Hauptbremszylinder zum Flexible 		1
4810.11	1125 mm. vom Ringstutzen zum Flexible 		1
4609.04	RINGSTUTZEN mit 2 Anschlüssen.....		2
4442.01	DICHTUNG aus Kupfer 15,3 x 21 x 1,2 mm.....		2
4811.10	RINGSTUTZEN mit 5 Anschlüssen.....		1
4828.03	GUMMIRING 4,5 x 8 x 20 mm.....		-
4804.04	SCHLAUCHBAND		2
4804.07	SCHLAUCHBAND		1
4808.02	MUTTER 5/8" vorn.....		6
1565.06	SHELLE.....		-
4838.03	FLITTERSCHEIBE 20 x 5,5 x 0,4 mm.....		2
4853.11	HALTER für Bremsseilhülle		1

A	→	Salon 1967	.....	A		
B	→	Salon 1967	→ Salon 1968	.....	B	
C	→	Salon 1968	.....			C

4103.16	LENKSPINDEL	.....	1	1	
4103.20	LENKSPINDEL	.....			1
4108.48	LENKRAD	.....	1	1	1
4052.03	SECHSKANTMUTTER 14 mm.	.....	1	1	1
4110.06	TELLERSCHEIBE	.....	1	1	1
4111.10	ZIERKAPPE mit Sprengring	.....	1	1	1
4113.03	SPRENGRING	.....	1	1	1

MANTELROHR :

4121.14	für Benzinmotor	] → Salon 1967	[	.....	1		
4121.15	für Dieselmotor			.....	1		
4121.22	für Benzinmotor	] → Salon 1967	[	.....		1	
4121.23	für Dieselmotor			.....		1	
4121.25	für Benzinmotor			.....			1
4121.26	für Dieselmotor			.....			1

4126.05	FÜHRUNGSBÜCHSE 19x28x30	1	1	1
---------	-------------------------	-------	---	---	---

4130.45	LENKSÄULENVERKLEIDUNG zweiteilig	→ Salon 1967	.....	1		
4130.55	LENKSÄULENVERKLEIDUNG zweiteilig	→ Salon 1967	.....		1	1
4132.04	HALTER für Lenksäulenverkleidung		.....	1	1	1
4133.03	FLACHRUNDKOPFSCHRAUBE 4x12, mit Kreuzschlitz, mit Fächerscheibe (siehe Seite 16 GH)] für Lenksäulenverkleidung zum Halter für Lenksäulenverkleidung	[.....	3	3	3
				2	2	2
4152.14	DICHTUNG aus Gummi		.....	1	1	1
4153.10	ABDECKPLATTE		.....	1	1	1





LENK-ZÜNDSCHLOSS mit 2 Schlüsseln :

4161.12	für Dieselmotor (jedoch Steckverbinder 6540.14 einbauen - bei Fahrz der Spalte « A »)	.....	1	1	1
4161.22	für Benzinmotor (jedoch Steckverbinder 6540.14 einbauen - bei Fahrz der Spalte « A »)	.....	1	1	1

A – Vorderbremse	A
B – Hinterbremse	B

Austausch-
Teile


Neu

BREMSTRÄGERPLATTE:			
4209.32	-	.....	1
4210.23	-	.....	1
4211.23	-	.....	1
4212.23	-	.....	1
4221.16	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE (→ J7B : 8.008.864; AD : 3.124.255; C : 8.103.635, 8.195.343; BD : 3.195.318; CT : 8.185.192; BDT : 3.192.187; CS : 8.190.417; BDS : 3.198.167)		2
4221.20	ÖLSCHLEUDERSCHEIBE (→ J7B : 8.008.865; AD : 3.124.256; BD8 : 3.124.601; C : 8.103.636, 8.195.344; BD : 3.163.399, 3.195.319; CT : 8.185.193; BDT : 3.192.188; CS : 8.190.418; BDS : 3.198.168)		2
4228.15	INNENSECHSKANTSCHRAUBE 10x25,5		8
4235.64	4235.54 PRIMÄRBREMSBACKE		2
4235.63	4235.55 BREMSBACKE mit Belag		4
4236.41	4236.39 SEKUNDÄRBREMSBACKE		2
BREMSBELAG « F. 604 »:			
4239.23	- 304 x 55 x 5		2
4239.24	- 300 x 65 x 5	4	
4240.21	- 222 x 55 x 5		2
4243.03	NIET aus Messing, 4 x 8	48	44
4245.14	Satz BREMSBELÄGE und 44 Nieten		1
4245.24	Satz BREMSBELÄGE und 48 Nieten	1	
4246.34	BREMSTROMMEL mit Radnabe und Radbefestigungsbolzen	2	
4246.40	BREMSTROMMEL nackt	2	2
4247.09	BREMSTROMMEL mit Radnabe und Radbefestigungsbolzen (→ J7B : 8.008.864; AD : 3.124.255; C : 8.103.635, 8.195.343; BD : 3.163.398, 3.195.318; CT : 8.185.192; BDT : 3.192.187; CS : 8.190.417; BDS : 3.198.167)		2
4247.12	BREMSTROMMEL mit Radnabe und Radbefestigungsbolzen (→ J7B : 8.008.865; AD : 3.124.256; BD8 : 3.124.601; C : 8.103.636, 8.195.344; BD : 3.163.399, 3.195.319; CT : 8.185.193; BDT : 3.192.188; CS : 8.190.418, BDS : 3.198.168)		2

5 – AUFHANGUNG, RADER, ELEKTRISCHE MOTORAUSRÜSTUNG

9/72	50/A	] Vorderfeder	9/72	57/ I	] Alternator, dreiphasig «Paris-Rhône» (Dieselmotor)
3/68	50/B		9/72	57/ J	
3/72	51/A	] Torsionsfeder und Hinterachshälfte	9/72	57/ K	] Alternator, dreiphasig «S.E.V.» (Dieselmotor)
12/72	51/B		9/72	57/ L	
12/72	51/C	] Torsionsstangen	9/72	57/M	] Alternator, dreiphasig «S.E.V.» (Folge) (Dieselmotor)
3/72	51/D		12/72	57/N	
1/71	52/A	] Stossdämpfer	12/72	57/O	] Alternator, dreiphasig «S.E.V.» (Folge) (Dieselmotor)
1/71	52/B		9/72	57/P	
1/71	53/A	] Einzelteile für vordere Stossdämpfer	9/72	58/A	] Anlasser «Ducellier» (Benzinmotor)
9/72	53/B		9/72	58/B	
12/67	54/A	] Wagenräder	9/72	58/C	] Anlasser «Paris-Rhône» (Benzinmotor)
9/72	54/B		9/72	58/D	
12/72	56/A	] Batterieträger, Anlass-und Massekabel	9/72	58/E	] Anlasser «Ducellier» (Folge) (Benzinmotor)
9/72	56/B		9/72	58/F	
9/72	57/A	] Lichtmaschine «Ducellier» (Benzinmotor)	12/71	58/G	] Anlasser «Paris-Rhône» (Folge) (Benzinmotor)
9/72	57/B		12/71	58/H	
9/72	57/C	] Lichtmaschine «Paris-Rhône» (Benzinmotor)	9/72	58/ I	] Anlasser «Ducellier» (Dieselmotor)
9/72	57/D		9/72	58/ J	
9/72	57/D¹	] Alternator «Paris-Rhône» einphasig (Benzinmotor)	9/72	58/ K	] Anlasser «Ducellier» (Folge) (Dieselmotor)
9/72	57/D²		9/72	58/ L	
9/72	57/D³	] Alternator «Ducellier» einphasig (Benzinmotor)	9/72	58/M	] Anlasser «Paris-Rhône» (Dieselmotor)
9/72	57/D⁴		12/71	58/N	
9/72	57/ E	] Lichtmaschine «Ducellier» (Dieselmotor)	12/71	59/A	] Zündverteiler
12/71	57/ F		12/71	59/ B	
12/71	57/G	] Lichtmaschine «Paris-Rhône» (Dieselmotor)	12/71	59/C	] Zündkerzen, Glühkerzen, Zündspule, Zündkabel
9/72	57/H		12/71	59/D	

VORDERFEDER :

5001.53	blaue Markierung	] [	..... 2
5001.54	gelbe Markierung		..... 2
5001.77	gelbe und grüne Markierung	] Spezial für umgebaute Fahrzeuge [	..... 2
5001.78	blaue und grüne Markierung		(Übergewicht vorn) 2

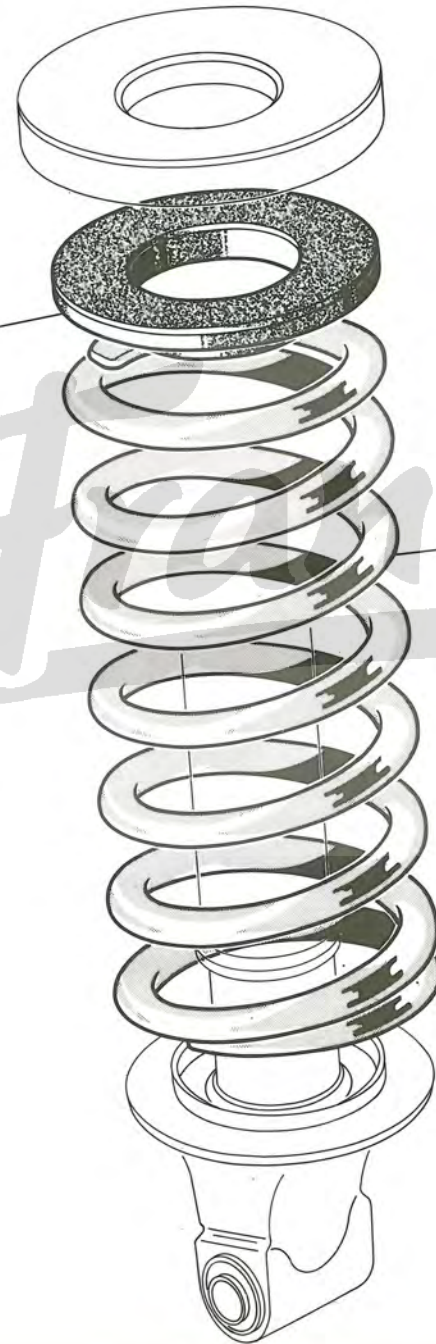
5032.17 DÄMPFUNGSRING aus Butyl 2



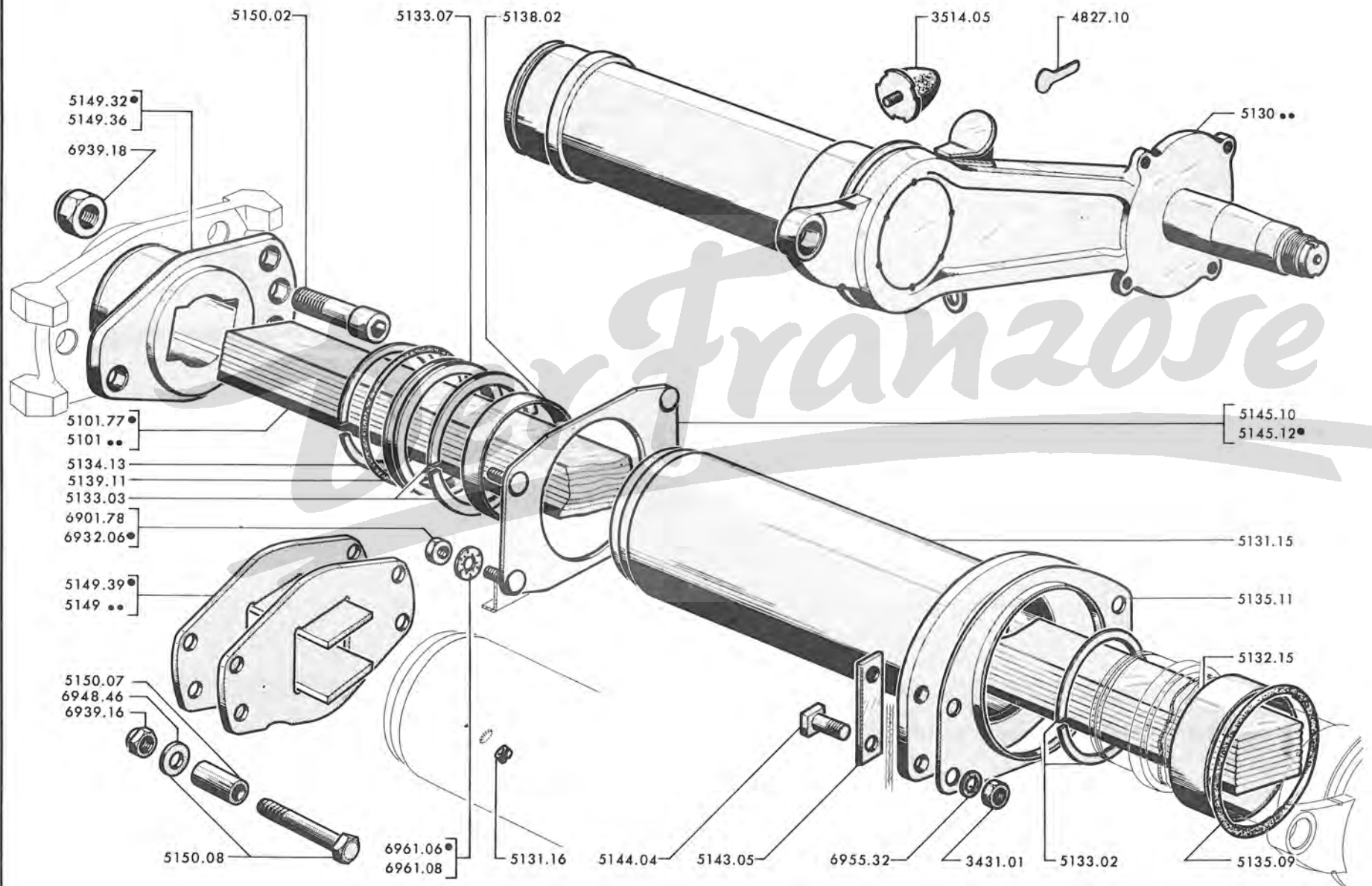
5032.17

5001.53
5001 ee

Der Franzose



51 A - J7



SCHWINGARM mit Tragrohr und Silentblock :

5130.11	1400 kg	◀▶	] J7 B, AD, C und BD (Klein-u. Schulbusse, Krankenwagen und Fahrz. m. Seitenfenstern → J7 E : 3.552.616 ; GD : 3.505.025 ; FP : 3.740.307 ; HDP : 3.480.794 ; FS : 3.730.476 ; HDS : 3.485.795	[	1
5130.12	1400 kg	◀▶			1
5130.19	1800 kg	◀▶	] J7 C, BD, CT und BDT (◀★) → J7 F : 3.652.779 ; HD : 3.433.388 ; FT : 3.710.647 ; HDT : 3.467.795	[	1
5130.20	1800 kg	◀▶			1
5130.28	☉ → J7 E : 3.552.617 ; GD : 3.505.026 ; FP : 3.740.308 ; HDP : 3.480.795 ; FS : 3.730.477 ; HDS : 3.485.796 und alle J7 P (1400 kg).....				2
5130.29	☉ → J7 F : 3.652.780 ; HD : 3.433.389 ; FT : 3.710.648 ; HDT : 3.467.796, alle J7 P (1800 kg)				2

5131.16	SCHRAUBSTOPFEN	2
5131.19	STOPFEN aus Plastik	2

5131.18	TRAGROHR mit Lagerbüchsen (1 Stopfen 5131.19 → J7B : 8.010.323, 8.018.477 ; BD8 : 3.129.699 ; C : 8.108.333 ; BD : 3.167.894, 3.425.698 ; CP : 8.195.797 ; BDP : 3.195.781 ; 3.480.027 ; CT : 8.186.513 ; BDT : 3.193.644, 3.465.198 ; CS : 8.191.078 ; BDS : 3.198.533 ; 3.485.064 montieren)	2
---------	--	---

3514.05	GUMMIPUFFER	2
5135.11	ABDECKBLECH für Dichtring	4

5143.05	GEGENPLATTE 20 x 92 x 6mm.	4
5144.04	VIERKANTSCHRAUBE 12 x 30 x 1,50mm.	8
4827.10	HALTEBLECH für Bremsleitung	2

5145.12	FÜHRUNGSPLATTE (8 Muttern 6932.06 und 8 Scheiben 6961.06 → J7B : 8.005.100 ; AD : 3.122.519 ; C : 8.101.817, 8.195.159 ; BD : 3.161.669, 3.195.134 ; CS : 8.190.148 und BDS : 3.198.073 montieren) → 4.516.787	2
---------	--	---

5159.02 (siehe Seite 52 AB)
5166.06 (siehe Seite 35 AB)

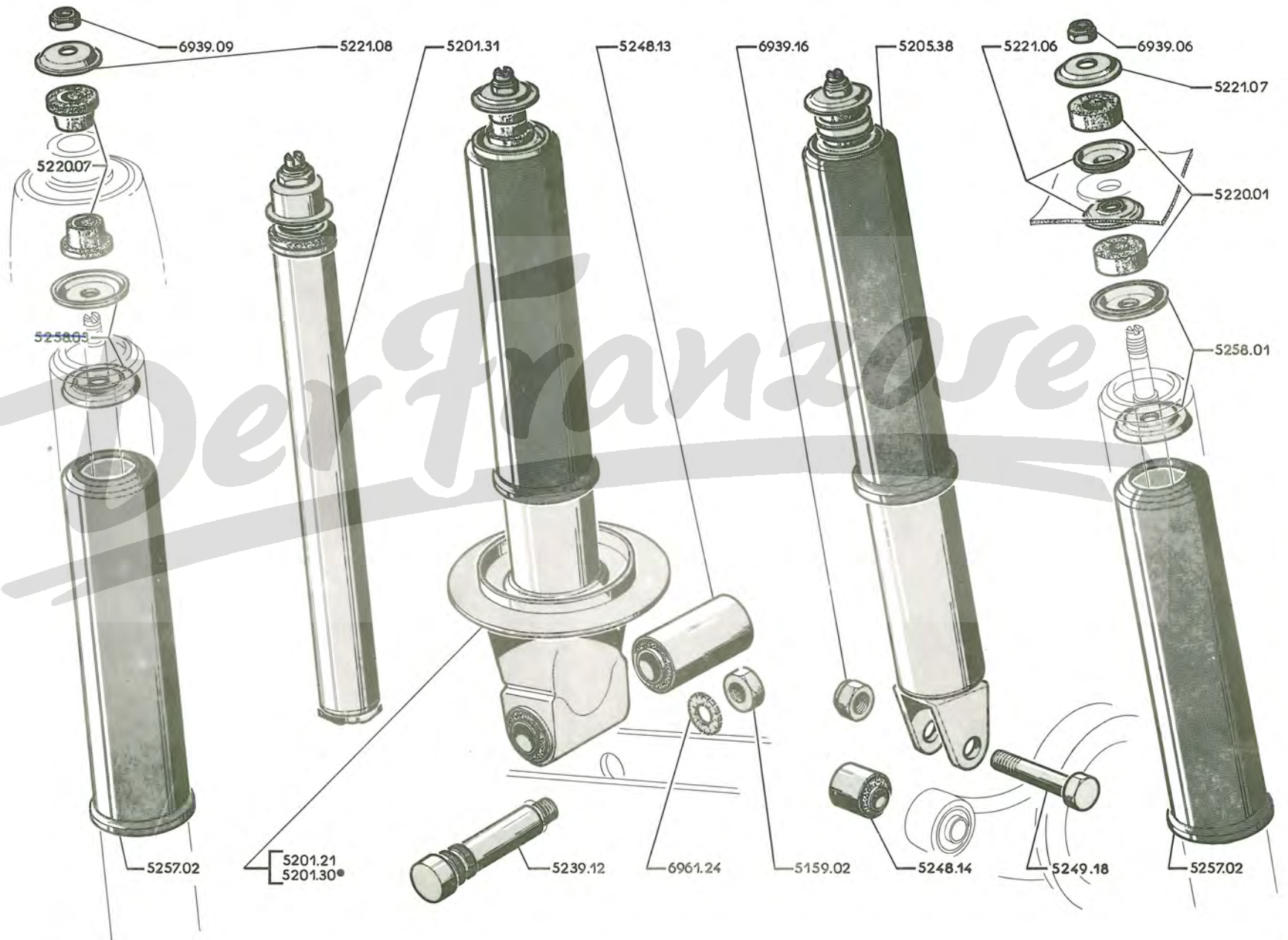
* 5146.02	Halter	} für Schwingarm, hinten J7P → 4.516.788	2
5146.03	Verstärk.-Platte		2
5146.04	Bef.-Schlauchband		2

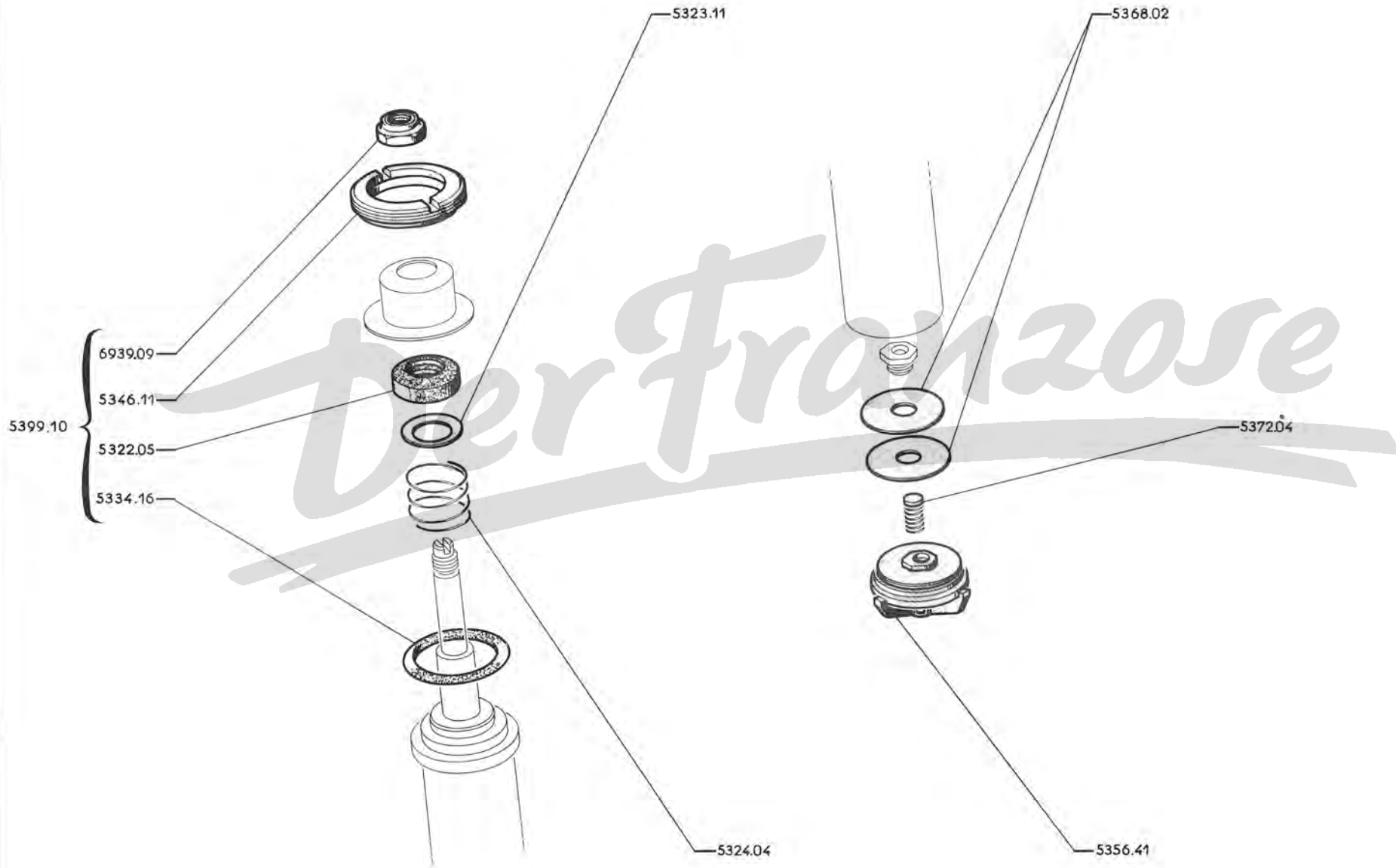
(*) aussen Klein-u Schulbusse, Krankenwagen und Fahrz. mit Seitenfenstern

A	→ J7B:8.009.833, 8.013.256; AD:3.124.600; BD8:3.125.441; C:8.104.710, 8.195.400; CP:8.195.492; BD:3.164.310, 3.195.350; BDP:3.195.454; CT:8.185.387; BDT:3.192.466; CS:8.190.605; BDS:3.198.248	A
B	→ J7B:8.009.834, 8.013.257; BD8:3.125.442; C:8.104.711; CP:8.195.493; BD:3.164.311; BDP:3.195.455; CT:8.185.388; BDT:3.192.467; CS:8.190.606; BDS:3.198.249 und alle J7E, GD, F, FP, HD, HDP, FT, HDT, HDS, FS, P	B

TORSIONSSTANGE:		
5101.77	65 x 43 x 685 für 1800 kg → J7C:8.103.193;BD:3.163.037;CT:8.185.135 und BDT:3.192.101 (◁ *)	2
5101.82	65 x 34 x 685, für 1400 kg ☺ J7B, AD, C und BD (Klein-und Schulbusse, Krankenwagen und Fahrzeuge mit Seitenfenstern)	2 2
5101.87	65 x 44 x 685, für 1800 kg ☺ → J7C:8.103.194;BD:3.163.038;CT:8.185.136; BDT:3.192.102 und alle J7F, HD, FT, HDT (◁ *)	2 2
5132.15	LAGERBÜCHSE aussen, 113 x 118 x 40 mm.	2 2
5133.11	ANLAUFSCHIEBE innen für Schwingarm hinten	2 2
5133.12	ANLAUFSCHIEBE aussen für Schwingarm hinten	2 2
5133.14	DISTANZRING	2 2
5139.13	DICHTRING 106,9 x 117,5 x 5,3 mm.	2 2
5134.13	SPRENGRING, Typ 2000, aussen Ø 102 mm.	2 2
5135.09	DICHTRING, 104 x 116 x 6 mm.	2 2
5138.02	LAGERBÜCHSE, innen 102 x 107 x 15 mm.	2 2
ANKER:		
5149.36	(Klein- Schulbusse, Krankenwagen, Fahrz. mit Seitenfenstern)	1
5149.38	(◁ *)	1
5149.51	☺ alle J7F, HD, FT, HDT, PZ 20,21,22,40,41,42 und Kleinbuss J7PY (→ J7C: 8.110.595; BD:3.428.663; CT:8.186.948; BDT:3.465.936 sind 2 Distanzröhre 5150.12 zu montieren, ausserdem ◁ *)	1 1
5149.52	☺ (2 Distanzröhre 5150.12 → BD:3.428.663; CP:8.196.091; BDP:3.480.245; CS:8.191.351; BDS:3.485.274 montieren)	1 1
5150.02	INNENSECHSKANTSCHRAUBE 20 x 60 x 1,50 mm.	1
5150.07	DISTANZROHR 15 x 20 mm., Länge 43 mm. für Anker oder Gasleitung von 16 x 21,3 x 42,2 mm. → J7B:8.021.174; BD8:3.500.510; C:8.110.595; BD:3.428.663; CP:8.196.091; BDP:3.480.245; CT:8.186.948; BDT:3.465.936; CS:8.191.351; BDS:3.485.274	2 2
5150.12	DISTANZROHR 15 x 21 mm., Länge 40,20 mm, für Anker → J7B:8.021.175; BD8:3.500.511; C:8.110.596; BD:3.428.664; CP:8.196.092; BDP:3.480.245; CT:8.186.949; BDT:3.465.937; CS:8.191.352; BDS:3.485.275 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P	2
5150.08	SCHRAUBE 14 x 90 x 1,50 mm. mit Mutter Nylstop	2

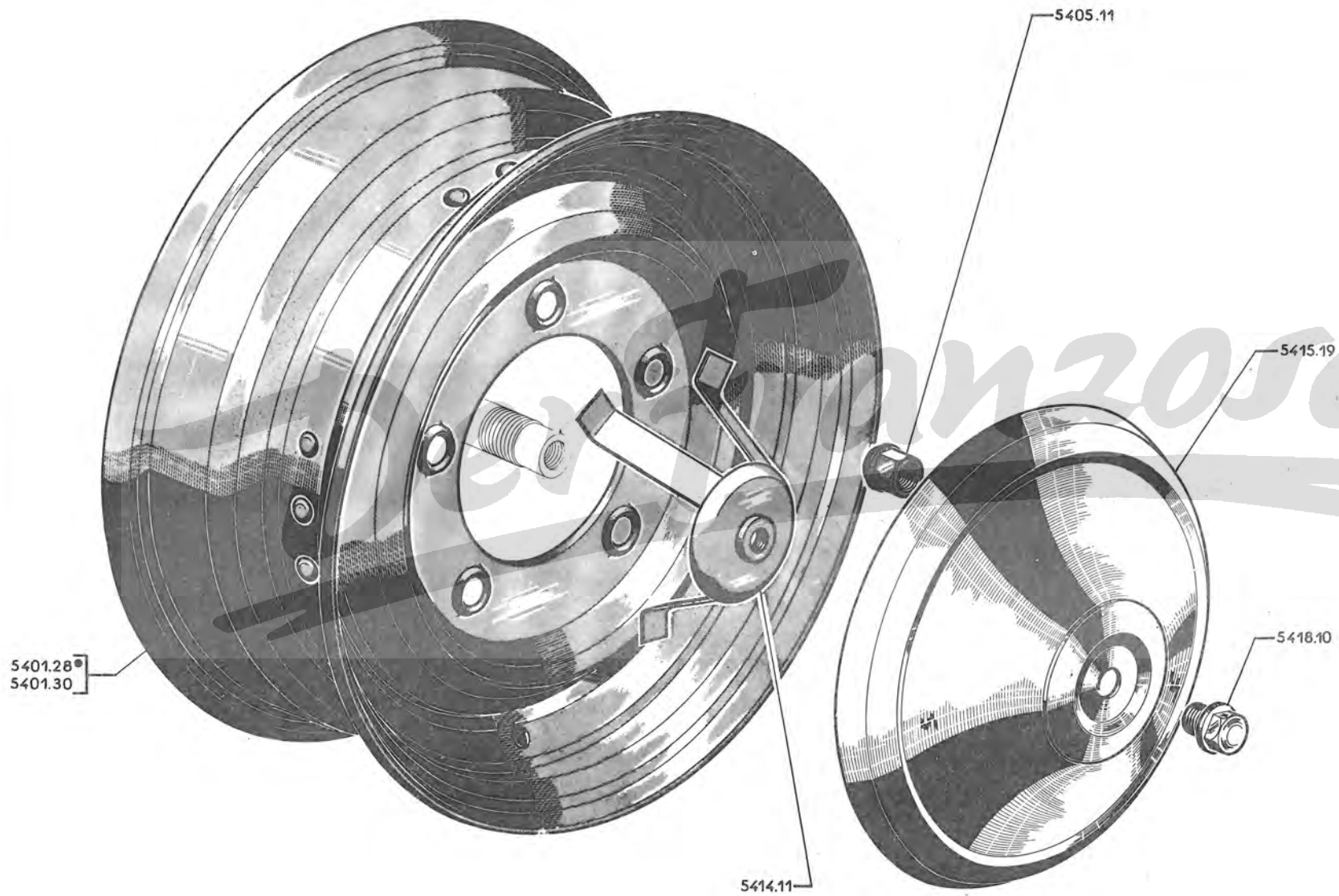
(*) ausser Klein- u. Schulbusse, Krankenwagen und Fahrz. m. Seitenfenstern





→ J7B :8.022.580, BD8:3.501.713, C:8.111.668, BD:3.429.743, CP:8.196.221;
BDP:3.480.309; CT:8.187.100; BDT:3.466.353; CS:8.191.475; BDS:3.485.350
und alle J7 AD

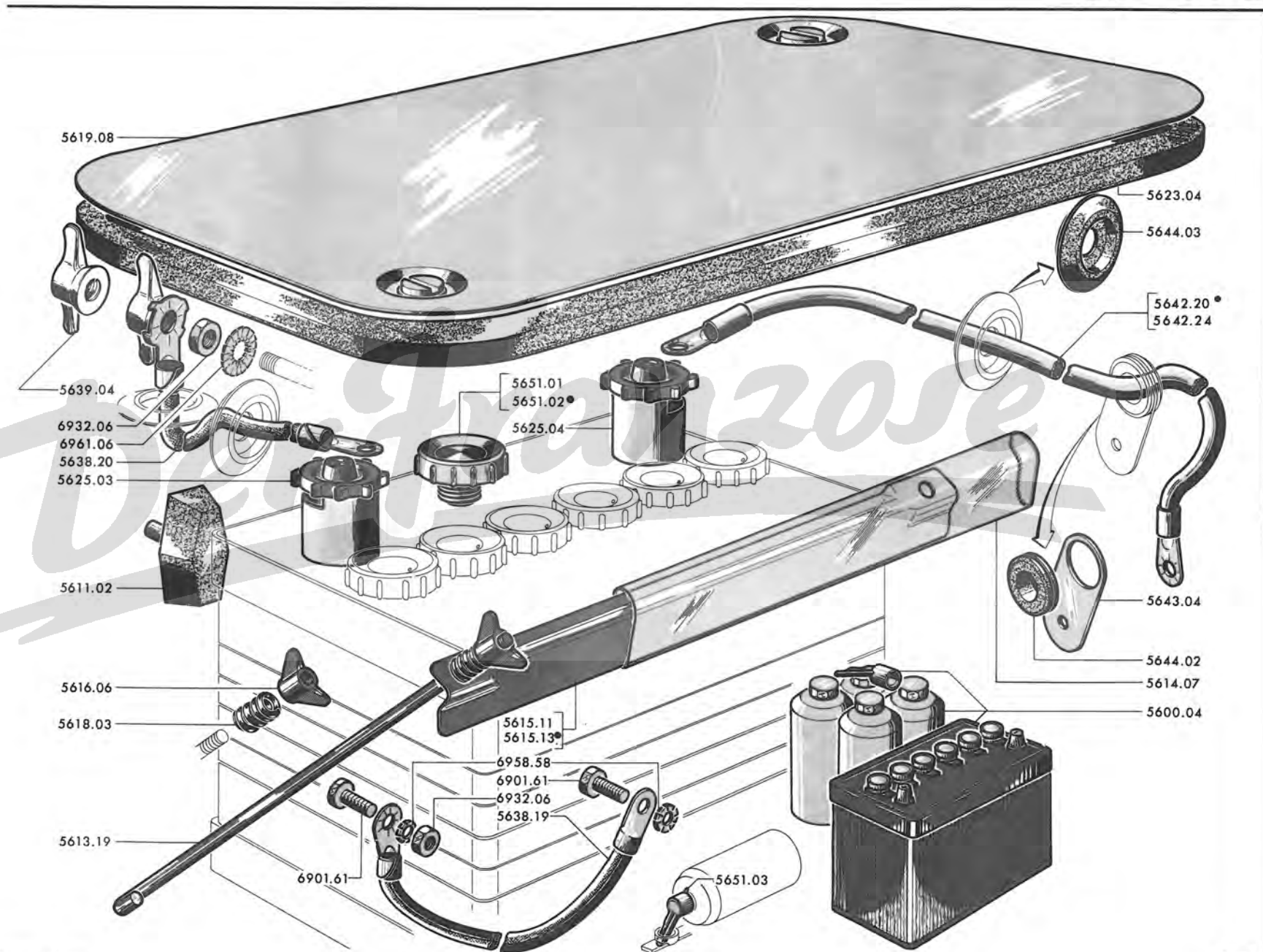
5322.05	DICHTUNG	2
5323.11	TELLERSCHEIBE für Druckfeder	2
5324.04	DRUCKFEDER	2
5334.16	DICHTRING aus Gummi, 37 x 47,6 x 5,3mm. für oberes Lager	2
5334.18	DICHTRING aus Gummi, 42 x 48 x 3, für oberes Lager	
5346.11	ABSCHLUSSMUTTER	2
5356.41	VENTILPLATTE	2
5368.02	VENTILPLATTE 10 x 33 x 0,12 mm.	4
5372.04	DRUCKFEDER mit Ventilplättchen	2
5398.01	KANISTER aus Lecithine de Soja (1 Liter) (konzentriert)	-
5399.10	REPARATURSATZ	-
9730.27	ÖLKANISTER aus oleofluid 40 X (2 Liter)	-



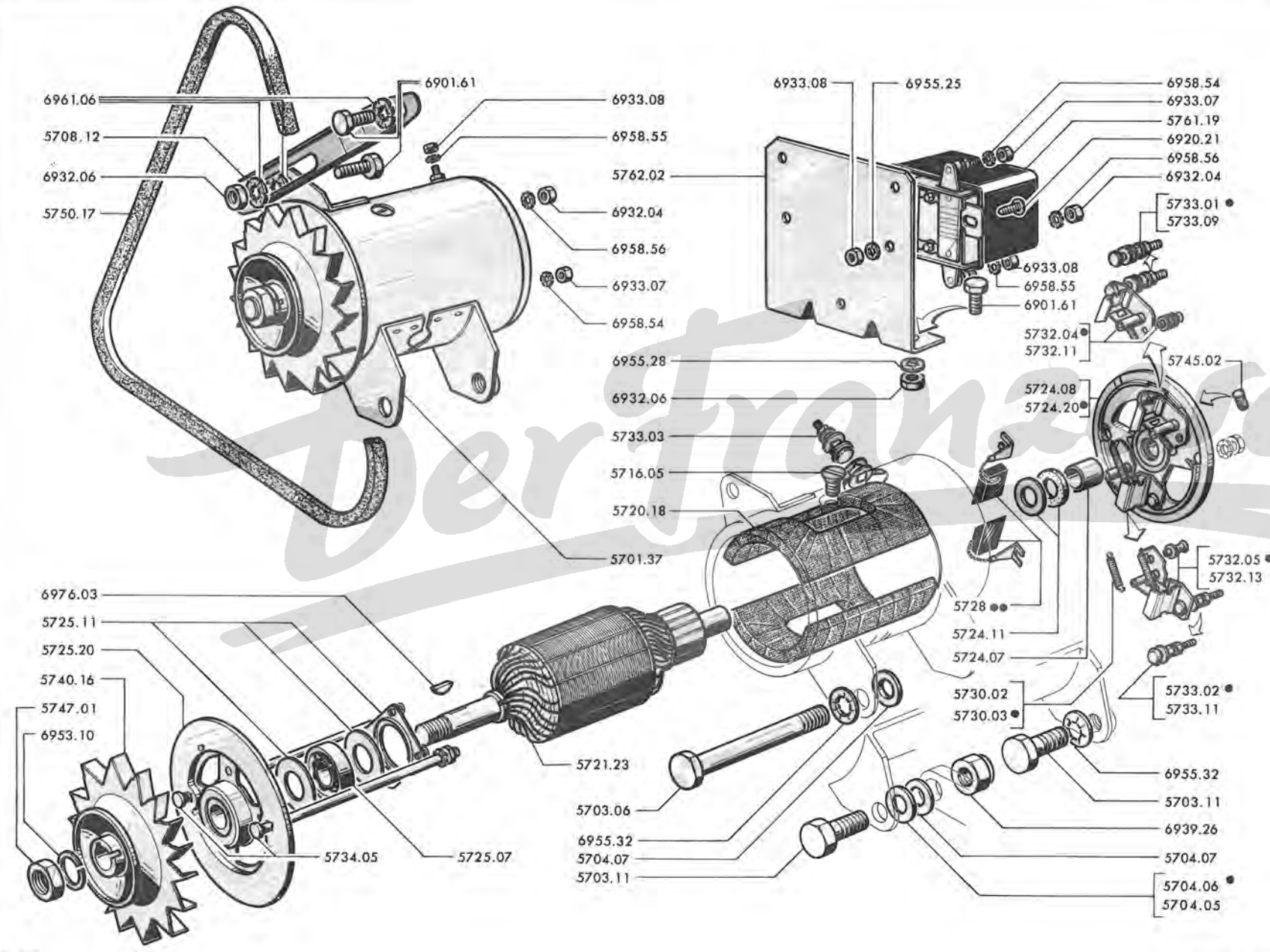
5401.28	SCHEIBENRAD 19 x 400 (bei Kleinbusse ist Radzierkappenhalter 5414.11 anzuschweißen)	5
5401.30	SCHEIBENRAD 17 x 400	5
5405.11	KUGELBUNDMUTTER 16 mm., Gewinde 1,50 mm.	20
5414.11	RADZIERKAPPENHALTER	5
5415.19	RADZIERKAPPE	4
5418.10	SECHSKANTSCHRAUBE 17,5 x 20 mm., Gewinde 1,50 mm.	4
	] für Kleinbus [

Der Franzose

5600.04	BATTERIE (trockengeladen) 12 Volt 55 A Std (für Benzinmotor).....	1
5611.02	GUMMIPUFFER	2
5613.19	SPANNSTANGE mit Plastik überzogen, mit Druckfeder und Flügelmutter	2
5614.07	PLASTIKSCHLAUCH 28 x 30mm. (Meterware) [für Benzinmotor.....	0,255
	[für Dieselmotor	0,360
5615.11	HALTEBLECH (für Dieselmotor mit Batterie 75 A Std).....	1
5615.13	HALTEBLECH mit Plastik überzogen	[für Benzinmotor.....
	[für Dieselmotor mit Batterie 65 A Std	1
5616.06	FLÜGELMUTTER 6 mm., Bakelit (siehe Seite 14 IJ)	2
5618.03	DRUCKFEDER mit Plastik überzogen	2
5619.08	KLAPPE	1
5623.04	DICHTUNG aus Gummi, 12 x 15 x 1280 mm.....	1
5625.04	BATTERIEKLEMME positiv, rot eingekapselt und mit roter Kappe.....	1
5625.03	BATTERIEKLEMME negativ, grün eingekapselt	1
5638.19	MASSEKABEL 460 mm. lang (→ Salon 1967 - J7 AD, BD, BDT, BDS und alle J7BD8)	1
5638.20	MASSEKABEL 430 mm. lang, mit Kabelschuh und Flügelmutter	1
5639.04	FLÜGELMUTTER 8 mm., aus Bakelit	1
5639.05	<i>Batterie-Auslöser</i>	1
5642.20	ANLASSERKABEL 890 mm. (für Benzinmotor).....	1
5642.24	ANLASSERKABEL «21», 1200 mm. lang (für Dieselmotor) (J7 BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967)	1
5643.04	HALTELASCHE	[Benzinmotor [.....
5644.02	GUMMITÜLLE 15 x 31 x 8 mm., (siehe Seiten 20 CD, 48 AB)] → Salon 1970 [.....	†
5643.05	SCHELLE für Unterdruckrohr → J7P:4.506.710.....	1
5644.03	GUMMITÜLLE 12 x 30 x 45, für Loch Ø 32 mm. (siehe Seiten 15 GH, 15 KL, 65 CD)	3
5651.01	VERSCHLUSSTOPFEN, rot, Ø 28, für Batterie (für Dieselmotor)]	6
5651.02	VERSCHLUSSTOPFEN, blau, Ø 20, für Batterie für Benzinmotor)]	6
5651.03	GIESSTUTZEN,	1
5639.06	<i>Schalter für Batterieauslöser</i>	1



57 A - J7



- 6961.06
- 5708.12
- 6932.06
- 5750.17

- 6901.61

- 6933.08
- 6958.55
- 5762.02
- 6932.04
- 6958.56
- 6933.07
- 6958.54

- 6933.08

- 6955.25

- 6958.54
- 6933.07
- 5761.19
- 6920.21
- 6958.56
- 6932.04

- 5733.01
- 5733.09

- 6933.08
- 6958.55
- 6901.61

- 5732.04
- 5732.11

- 5724.08
- 5724.20

- 5745.02

- 6976.03
- 5725.11
- 5725.20
- 5740.16
- 5747.01
- 6953.10

- 5734.05

- 5725.07

- 5721.23
- 5703.06
- 6955.32
- 5704.07
- 5703.11

- 5728
- 5724.11
- 5724.07

- 5730.02
- 5730.03

- 5732.05
- 5732.13

- 5733.02
- 5733.11

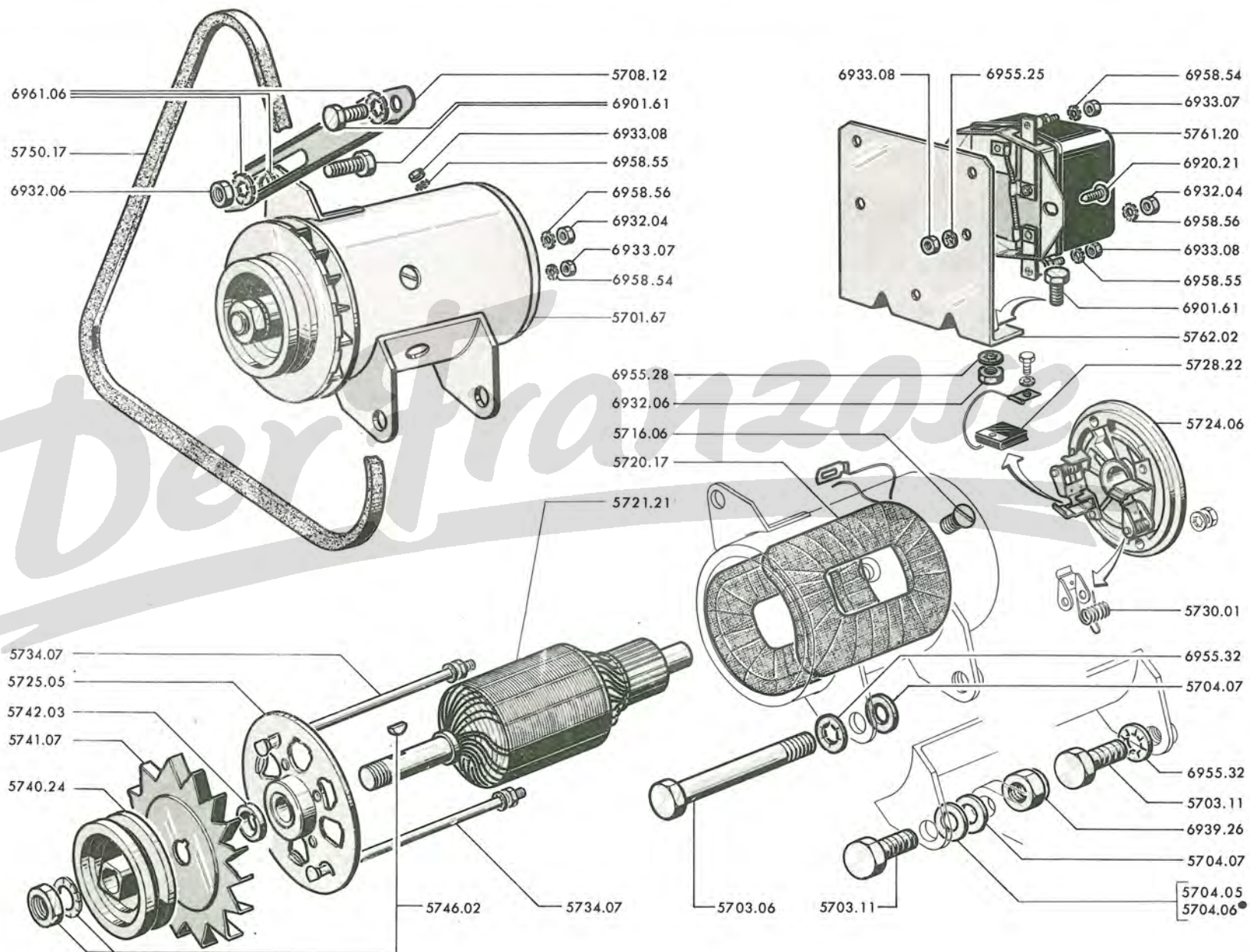
- 6955.32
- 5703.11
- 6939.26
- 5704.07
- 5704.06
- 5704.05

→ Salon 1968

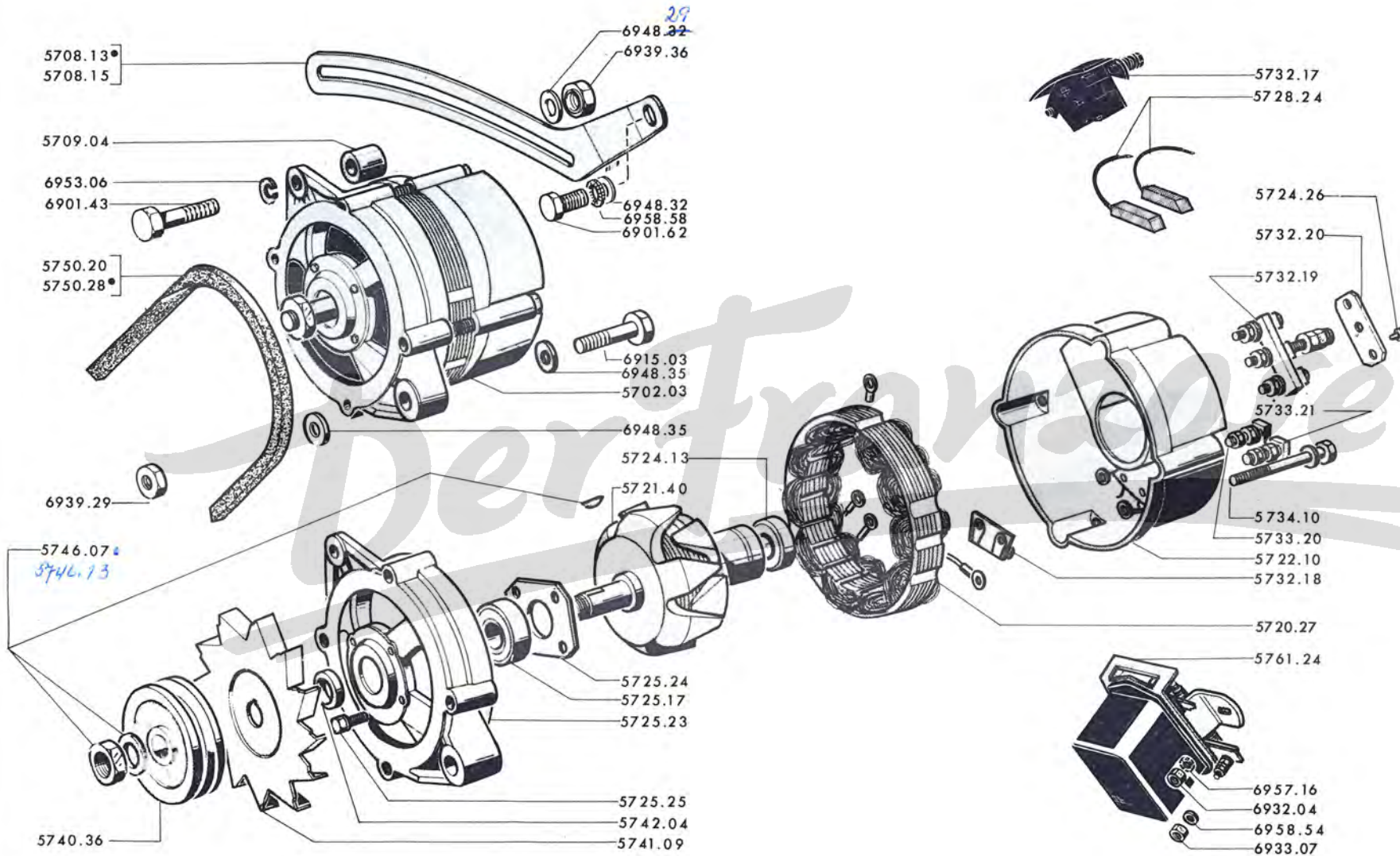
5701.37	LICHTMASCHINE \varnothing 102mm., mit 2 Kohlebürsten, ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe	1
5703.06	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 99mm., → J7B:8.004.464, C:8.101.398, 8.195.146, CS:8.190.098	1
5703.11	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 34mm. ....	] → J7B:8.004.465, C:8.101.399, 8.195.147, CS: 8.190.099 [
5704.05	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,1mm.	
5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,2mm.	
5704.07	DISTANZSCHEIBE 12,5 x 23 x 2,5 mm.	1
5708.12	EINSTELLASCHE	1
5716.02	(siehe Seite 58 CD - 58 GH)	
5716.05	SENKSCHEIBE	2
5720.18	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5721.23	ANKER	1
5724.07	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 17 x 21 x 18 mm.	1
5724.08	KOLLEKTORLAGER kpl., für Lichtmaschine (7274 G/H)	1
5724.11	Satz SCHUTZTEILE	1
5724.20	KOLLEKTORLAGER für Lichtmaschine 7274 A	1
5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
5725.11	Satz ERSATZTEILE zur Montage des Kugellagers, für Lichtmaschine 7274 A/G/H	1
5725.20	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5728.15	KOHLEBÜRSTE für Lichtmaschine 7274 G/H	2
5728.16	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7274 G/H	1
5728.18	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7274 A	1
5730.02	DRUCKFEDER zur Kohlebürste für Lichtmaschine 7274 G/H	2
5730.03	ZUGFEDER zur Kohlebürste für Lichtmaschine 7274 A	2
	Satz ERSATZTEILE:	
5732.04	- zum Kohlebürstenhalter für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 A	1
5732.05	- zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7274 A	1
5732.11	- zum Kohlebürstenhalter für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
5732.13	- zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
5733.01	- für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 A	1
5733.02	- für Massepol, für Lichtmaschine 7274 A	1
5733.03	- für Erregerpol	1
5733.09	- zum Pol für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
5733.11	- zum Pol für Masse, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
5734.05	- zu den Zusammenbaustangen	1
5740.16	KEILRIEMENSCHNEIBE	1
5745.02	SCHMIERNIPPEL	1
5745.01	SECHSKANTMUTTER 16 mm., Gewinde 1,25 mm.	1
5750.17	KEILRIEMEN	1
5761.19	SPANNUNGSREGLER 20-22 Ampere, mit 2 Elementen	1
5762.02	TRÄGER	1

→ Salon 1968

5701.67	LICHTMASCHINE Ø 102 mm., mit 2 Kohlebürsten, ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe	1
5703.06	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 99 mm. → J7B:8.004.464; C:8.101.398, 8.195.146; CS:8.190.098	1
5703.11	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 34 mm.] → J7B:8.004.465, C:8.101.399, [.....	2
5704.05	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,1 mm.] 8.195.147, CS:8.190.099 [.....	-
5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,2 mm.]	-
5704.07	DISTANZSCHEIBE 12,5 x 23 x 2,5 mm.	1
5708.12	EINSTELLASCHE	1
5716.06	SENKSCHEIBE (siehe Seite 58 MN)	2
5720.17	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5721.21	ANKER	1
5724.06	KOLLEKTORLAGER kpl.	1
5725.05	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5728.12	KOHLEBÜRSTE	2
5730.01	DRUCKFEDER für Kohlebürstenhalter	2
5734.07	ZUSAMMENBAUSTANGE kpl.	2
5740.24	KEILRIEMENSCHLEIBE nackt (bei untrennbare Einheit 1 Flügelrad 5741.07 und 1 Distanzring 5742.03)	1
5741.07	FLÜGELRAD aus Blech	1
5742.03	DISTANZRING	1
5746.02	Satz BEF- TEILE	1
5750.17	KEILRIEMEN	1
5761.20	SPANNUNGSREGLER 20-22 Ampere, mit 2 Elementen	1
5762.02	TRÄGER	1



57 D¹ - J7



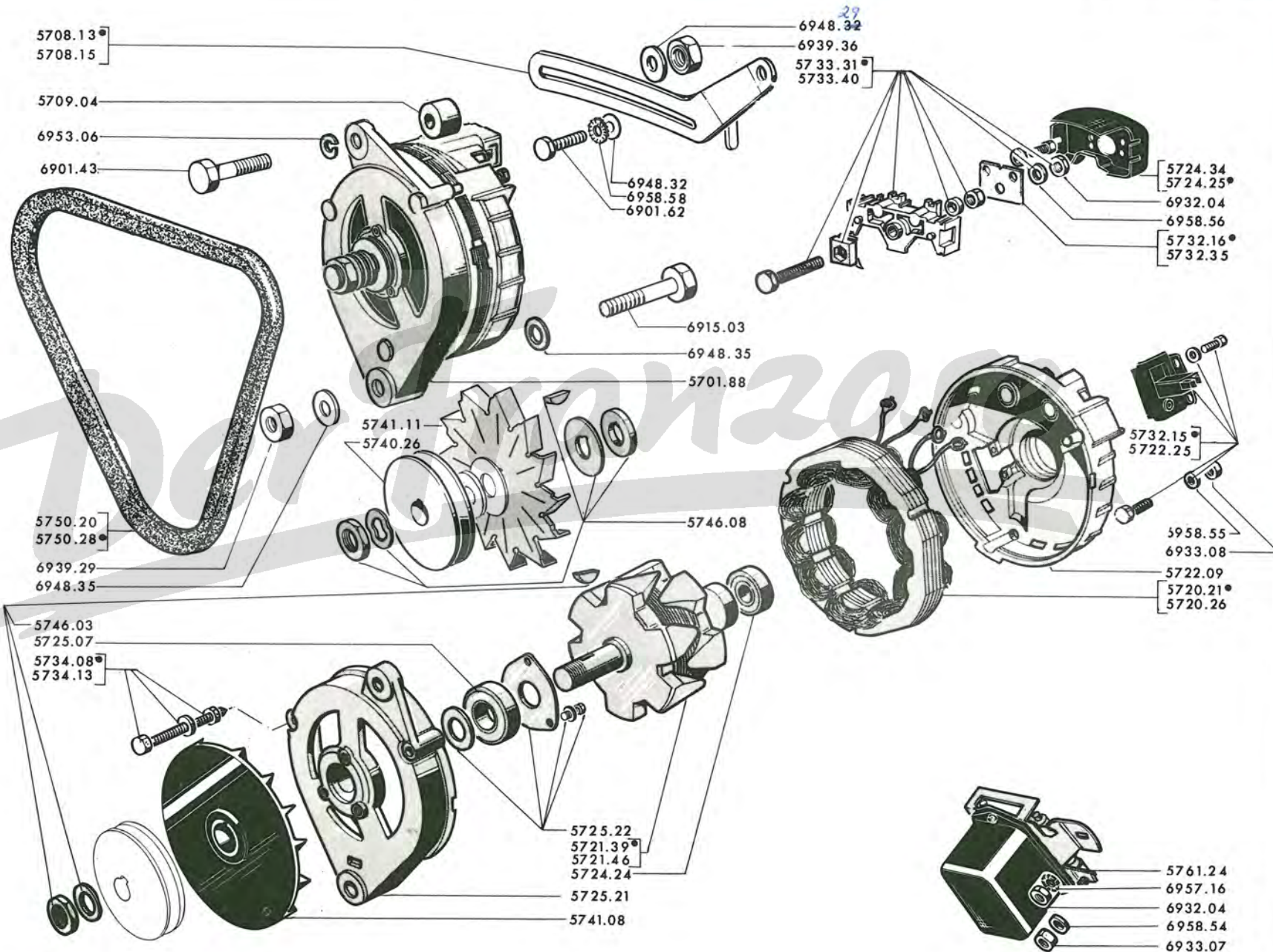
→ Salon 1968

5702.03	ALTERNATOR ohne Keilriemenscheibe und Flügelrad (1 Keilriemenscheibe 5740.36 und 1 Flügelrad 5741.09 montieren)	1
5708.15	EINSTELLASCHE (ein Keilriemen) → Salon 1970	1
5708.13	EINSTELLASCHE (zwei Keilriemen) → Salon 1970	1
5709.04	DISTANZHÜLSE 8,5 x 23 x 23,5 mm.	1
5720.27	STATOR	1
5721.40	ROTOR	1
5722.10	KOLLEKTORLAGER Kpl.	1
5724.13	KUGELLAGER 12 x 32 x 10, hinten	1
5724.26	LAGERKAPPE aus Plastik	1
5725.17	KUGELLAGER vorn	1
5725.23	ANTRIEBSLAGER Kpl.	1
5725.24	ABSCHLUSSSCHEIBE	1
5725.25	Satz ERSATZTEILE	1
5728.24	Satz KOHLEBÜRSTEN (2 Stück)	1
5732.17	LAGER für Bürstenhalter, kpl.	1
5732.18	KONDENSATOR	1
5732.19	TRÄGER für Schmelzsicherungen	1
5732.20	SCHMELZSICHERUNG	1
5733.20	RELAISPOL ø 5 mm., Kpl.	1
5733.21	POL positiv ø 6 mm., Kpl.	1
5734.10	Satz ZUSAMMENBAUSCHRAUBEN (4 Stück)	1
5740.36	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741.09	FLÜGELRAD aus Blech	1
5742.04	DISTANZSTÜCK aus Stahl	1
5746.07	Satz BEFESTIGUNGSTEILE <i>ø 16 mm</i>	1
<i>5746.13</i>	<i>Satz Befestigungsteile ø 14 mm</i>	1
5750.20	KEILRIEMEN → Salon 1970	1
5750.28	KEILRIEMEN → Salon 1970	1
5761.24	SPANNUNGSREGER	1

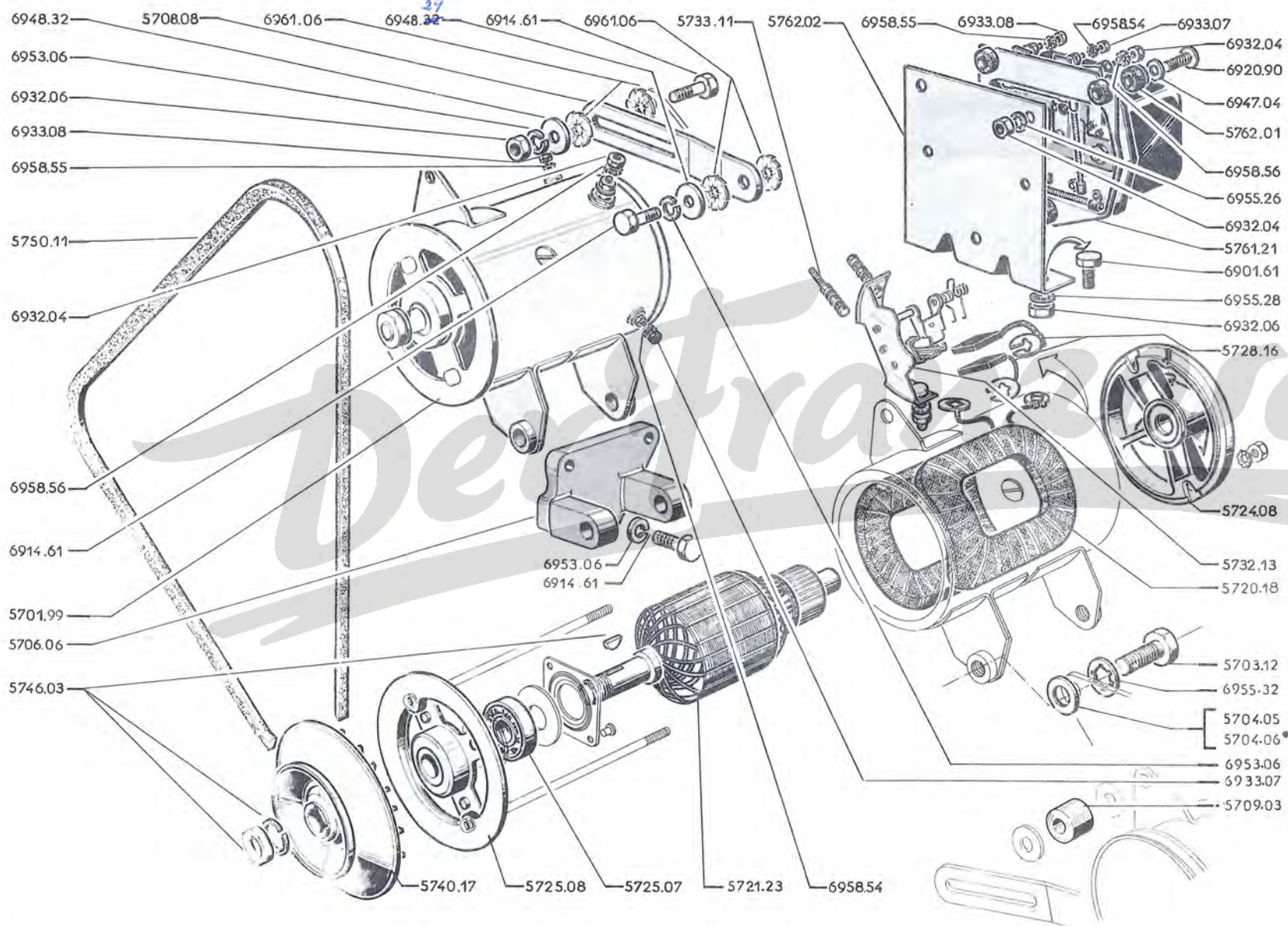
↳ Salon 1968

A - Alternator 7529, 7556 A	A
B - Alternator 7556 B	B

5701.88	ALTERNATOR einphasig, ohne Keilriemenscheibe und Flügelrad (1 Keilriemenscheibe 5740.26 und 1 Flügelrad 5741.11 montieren)	1	1
5708.13	EINSTELLASCHE (zwei Keilriemen) ↳ Salon 1970	1	1
5708.15	EINSTELLASCHE (ein Keilriemen) ↳ Salon 1970	1	
5709.04	DISTANZHÜLSE 8,5 x 23 x 23,5 mm.		1
5720.21	STATOR, Kpl.	1	
5720.26	STATOR, Kpl.		1
5721.39	ROTOR, Kpl.	1	
5721.46	ROTOR, Kpl.		1
5722.09	DIODENTRÄGER, Kpl.	1	
5722.25	DIODENTRÄGER, Kpl.		1
5724.24	KUGELLAGER 12 x 32 x 10, für Kollektorlager	1	1
5724.25	DECKEL hinten	1	
5724.34	DECKEL, hinten		1
5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1	1
5725.21	ANTRIEBSLAGER Kpl.	1	
5725.22	Satz ERSATZTEILE für Kugellager	1	1
5732.15	BÜRSTENTRÄGER	1	
5732.16	SCHMELZSICHERUNG	1	
5732.25	BÜRSTENTRÄGER		1
5732.35	SCHMELZSICHERUNG		1
5733.31	Satz ERSATZTEILE für Pol, mit Beschützer	1	
5733.40	Satz ERSATZTEILE für Pol, mit Beschützer		1
5734.08	Satz ERSATZTEILE für Stange	1	
5734.13	Satz ERSATZTEILE für Stange		1
5740.26	KEILRIEMENSCHLEIBE 14,6mm., dick für Alternator 7529 A ist Satz Befestigungsteile 5746.08 zu montieren)	1	1
5741.08	FLÜGELRAD aus Plastik	1	
5746.03	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe 14,6 mm.	1	1
5741.11	FLÜGELRAD aus Blech	1	1
5746.08	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Keilriemenscheibe 16 mm.	1	1
5750.20	KEILRIEMEN ↳ Salon 1970	1	
5750.28	KEILRIEMEN ↳ Salon 1970	1	1
5761.24	SPANNUNGSREGLER	1	1



57 E - J7

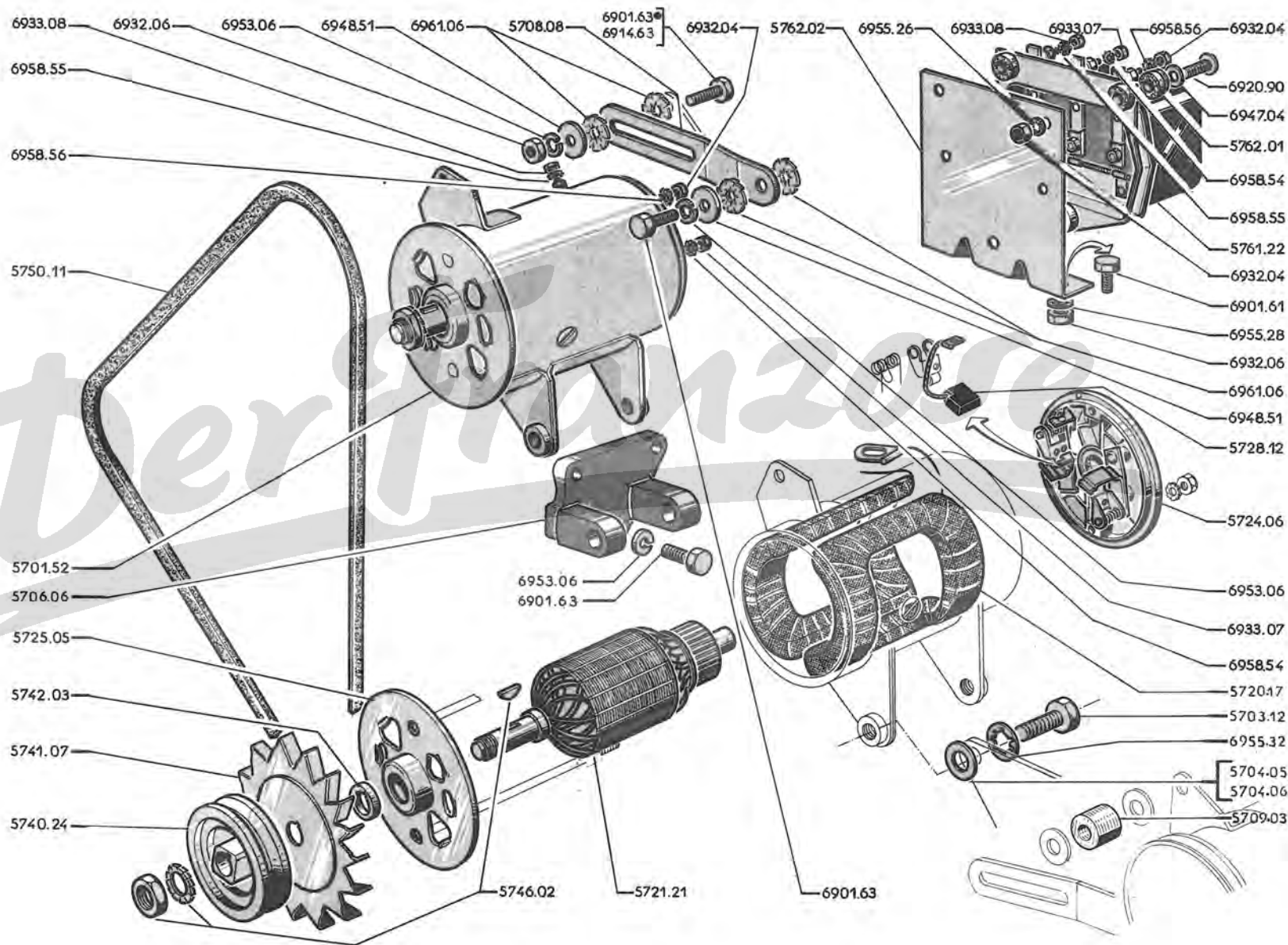


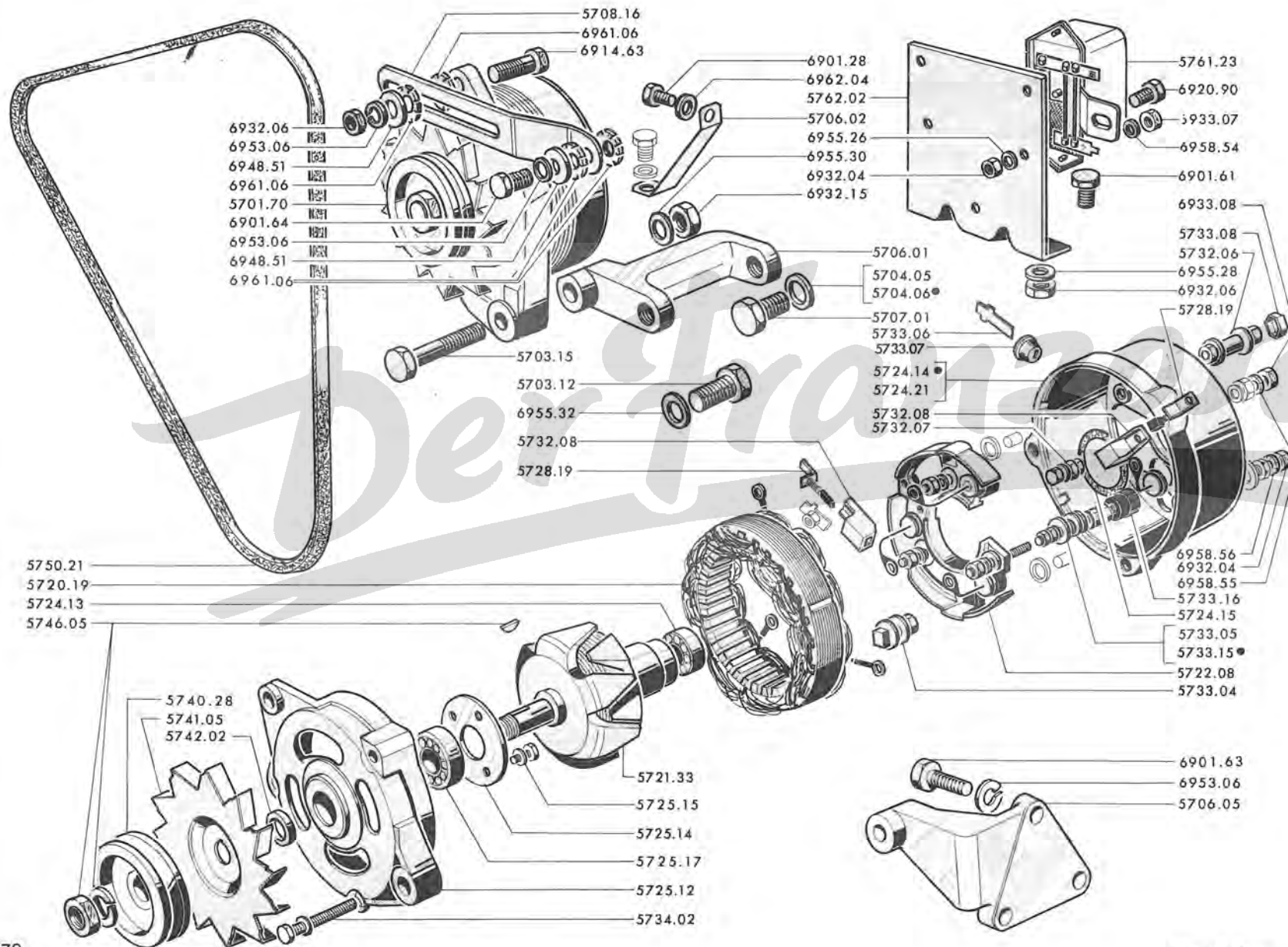
→ J7 GD:3.506.412; HD:3.431.735; HDP:3.480.669; HDT:3.467.159; HDS:3.485.664

5701. 41 ⁹⁹	1 Keilriemenscheibe 5740.17 montieren	ohne Keilriemenscheibe	1
5703.12	LICHTMASCHINE Ø 102, mit Kohlebürsten, ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe		1
5704.05	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5mm., Gewinde 1,75 mm.		2
5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,1 mm.]	-
5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,2 mm.		
5708.08	EINSTELLASCHE		1
5709.03	DISTANZHÜLSE zur Befestigung der Einstellascche (J7 BD8)		1
5706.06	HALTER für Lichtmaschine (Befestigung an Zylinderblock)		1
5720.18	Satz FELDWICKLUNGEN		1
5721.23	ANKER		1
5724.08	KOLLEKTORLAGER Kpl. » für Lichtmaschine 7271 H		1
5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12		1
5725.08	ANTRIEBSLAGER Kpl.		1
5728.15	KOHLEBÜRSTE		2
5728.16	Satz KOHLEBURSTEN für Lichtmaschine 7271 H		1
5732.13	Satz ERSATZTEILE zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7271 H		1
5733.11	Satz ERSATZTEILE zum Pol für Masse, für Lichtmaschine 7271 H		1
5740.17	KEILRIEMENSCHIEBE		1
5746.03	Satz BEF-TEILE		1
5750.11	KEILRIEMEN 10 x 8 mm., 1025 mm lang		1
5761.21	SPANNUNGSREGLER 24-26 Ampere, mit 3 Elementen		1
5762.02	TRÄGER		1
5762.01	SILENTBLOCK		1

→ J7 GD:3.506.412; HD:3.431.735; HDP:3.480.669; HDT:3.467.159; HDS:3.485.664

5701.52	LICHTMASCHINE Ø 102, ohne Spannungsregler und ohne Keilriemenscheibe	1
5703.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5 mm., Gewinde 1,75 mm.	2
5704.05	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,1 mm.]
5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,2 mm.	
5708.08	EINSTELLASCHE	1
5709.03	DISTANZHÜLSE zur Befestigung der Einstellasche (J7 BD8)	1
5706.06	HALTER für Lichtmaschine (Befestigung an Zylinderblock)	1
5720.17	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5721.21	ANKER	1
5724.06	KOLLEKTORLAGER Kpl.	1
5725.05	ANTRIEBSLAGER Kpl.	1
5728.12	KOHLEBÜRSTE	2
5740.24	KEILRIEMENSCHLEIBE nackt	] für Lichtmaschine G 10 C 22, [
5741.07	FLÜGELRAD aus Blech	
5742.03	DISTANZRING		Flügelrad getrennte Ausf. [
5746.02	Satz BEF-TEILE	1
5750.11	KEILRIEMEN 10 x 8 mm , 1025 mm. lang	1
5761.22	SPANNUNGSREGLER 24-26 Ampere mit 3 Elementen	1
5762.02	TRÄGER	1
5762.01	SILENTBLOCK	3



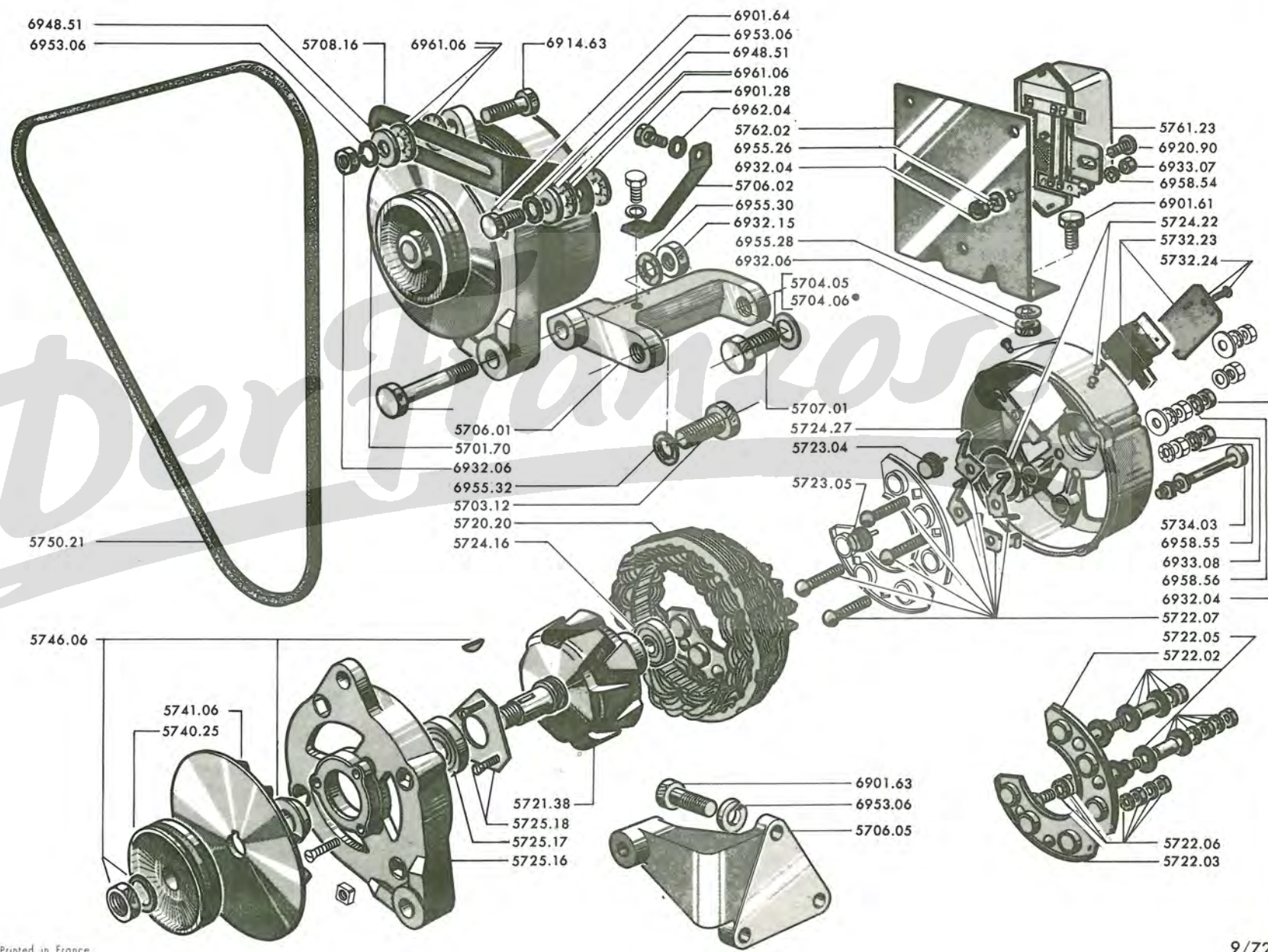


→ J7 BD:3.427.589; BDP:3.480.208; BDT:3.465.744; BDS:3.485.219

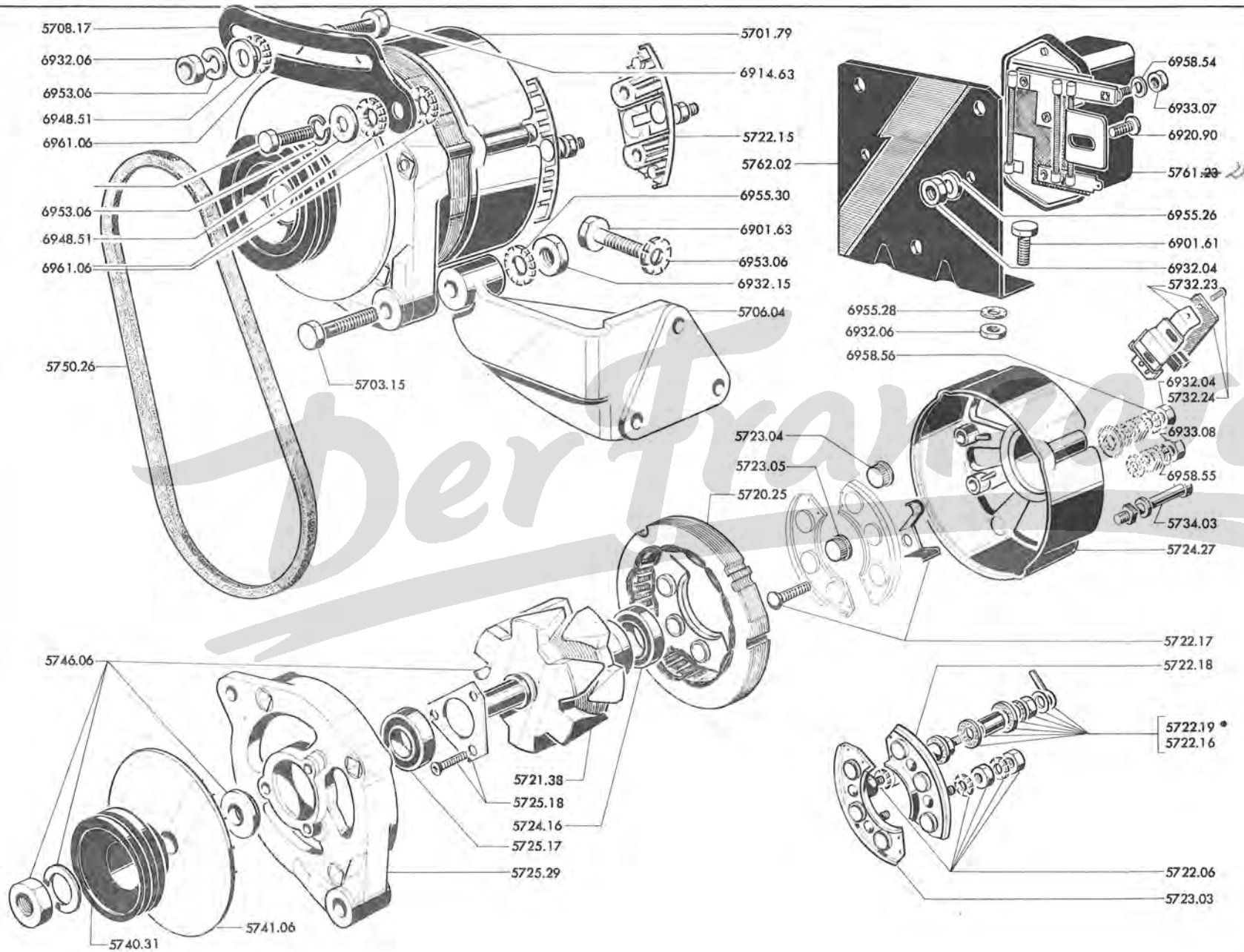
5701.70	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
5703.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5 mm., Gewinde 1,75 mm., vorn am Lagerbock	1
5703.15	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 71 mm., Gewinde 1,50 mm.	1
5704.05	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,1 mm.	-
5704.06	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,2 mm.	-
5706.01	LAGERBOCK	1
5706.02	LASCHE	1
5707.01	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 27,5 mm., Gewinde 1,75 mm., hinten am Lagerbock	1
5708.16	EINSTELLASCHE	1
5706.05	HALTER für Alternator (Befestigung am Zylinderblock)	1
5720.19	STATOR	1
5721.33	ROTOR	1
5722.08	DIODENTRÄGER, Kpl.	1
5724.13	KUGELLAGER hinten	1
5724.14	HINTERES LAGER Kpl., ohne Kugellager	1
5724.15	DICHTUNG	1
5724.21	HINTERES LAGER nackt, ohne Kugellager	1
5725.12	ANTRIEBSLAGER mit Kugellager	1
5725.17	KUGELLAGER	1
5725.14	ABSCHLUSSCHIEBE	1
5725.15	Satz BEF-TEILE	1
5728.19	KOHLEBURSTE Kpl.	2
5732.06	Satz BEF-TEILE für Bürstenträger positiv	1
5732.07	Satz BEF-TEILE für Bürstenträger negativ	1
5732.08	BÜRSTENTRÄGER	2
5733.04	POL «positiv» Ø 6, Kpl.	1
5733.05	RELAISPOL Ø 5	3
5733.06	STECKVERBINDER für Pol «ERREGUNG»	2
5733.07	PLASTIKTÜLLE	1
5733.08	SCHUTZKAPPE für Pol «ERREGUNG»	1
5733.15	RELAISPOL «R» Kpl.	1
5733.16	SCHUTZKAPPE für Pol «R»	1
5734.02	Satz ZUSAMMENBAUSCHRAUBEN	1
5740.28	KEILRIEMENSCHIEBE	1
5741.05	FLÜGELRAD	1
5742.02	DISTANZRING	1
5746.05	Satz BEF-TEILE für Keilriemenscheibe	1
5750.21	KEILRIEMEN, 1060 mm. lang	1
5761.23	SPANNUNGSREGLER für Alternator	1
5762.02	LAGERBOCK	1

→ J7 BD:3,427,589; BDP,3,480,208; BDT:3,465,744; BDS:3,485,219

5701.70	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe.....	1
5703.12	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 32,5 mm., Gewinde 1,75 mm., vorn am Lagerbock.....	1
5703.15	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 71 mm. Gewinde 1,50 mm.....	1
5704.05	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,1 mm.....	-
5704.06	UNTERLEGSCHIEBE 12,5 x 24 x 0,2 mm.....	-
5706.01	LAGERBOCK.....	1
5706.02	LASCHE.....	1
5707.01	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 27,5 mm., Gewinde 1,75 mm. hinten am Lagerbock.....	1
5708.16	EINSTELLASCHE.....	1
5706.05	HALTER für Alternator (Befestigung am Zylinderblock).....	1
5720.20	STATOR.....	1
5721.38	ROTOR.....	1
5722.02	DIODENTRÄGER positiv.....	1
5722.03	DIODENTRÄGER negativ.....	1
	Satz ERSATZTEILE:	
5722.05	- zur Isolierung des Diodenträgers positiv.....	1
5722.06	- zur Befestigung des Diodenträgers negativ.....	1
5722.07	- zur Befestigung des Diodenträgers.....	1
5723.04	Satz DIODEN positiv.....	1
5723.05	Satz DIODEN negativ.....	1
5724.16	KUGELLAGER hinten.....	1
5724.22	Satz TEILE für hinteres Kugellager.....	1
5724.27	HINTERES LAGER.....	1
5725.16	VORDERES LAGER.....	1
5725.17	KUGELLAGER vorn.....	1
5725.18	Satz TEILE für vorderes Kugellager.....	1
5732.23	KOHLEBÜRSTENTRÄGER Kpl.....	1
5732.24	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Bürstenträger.....	1
5734.03	Satz ZUSAMMENBAUTEILE.....	1
5740.25	KEILRIEMENSCHIEBE 63 mm., für Keilriemen 8 mm.....	1
5741.06	FLÜGELRAD.....	1
5746.06	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung der Keilriemenscheibe.....	1
5750.21	KEILRIEMEN 1060 mm lang.....	1
5761.23	SPANNUNGSREGLER für Alternator.....	1
5762.02	LAGERBOCK.....	1



57M - J7

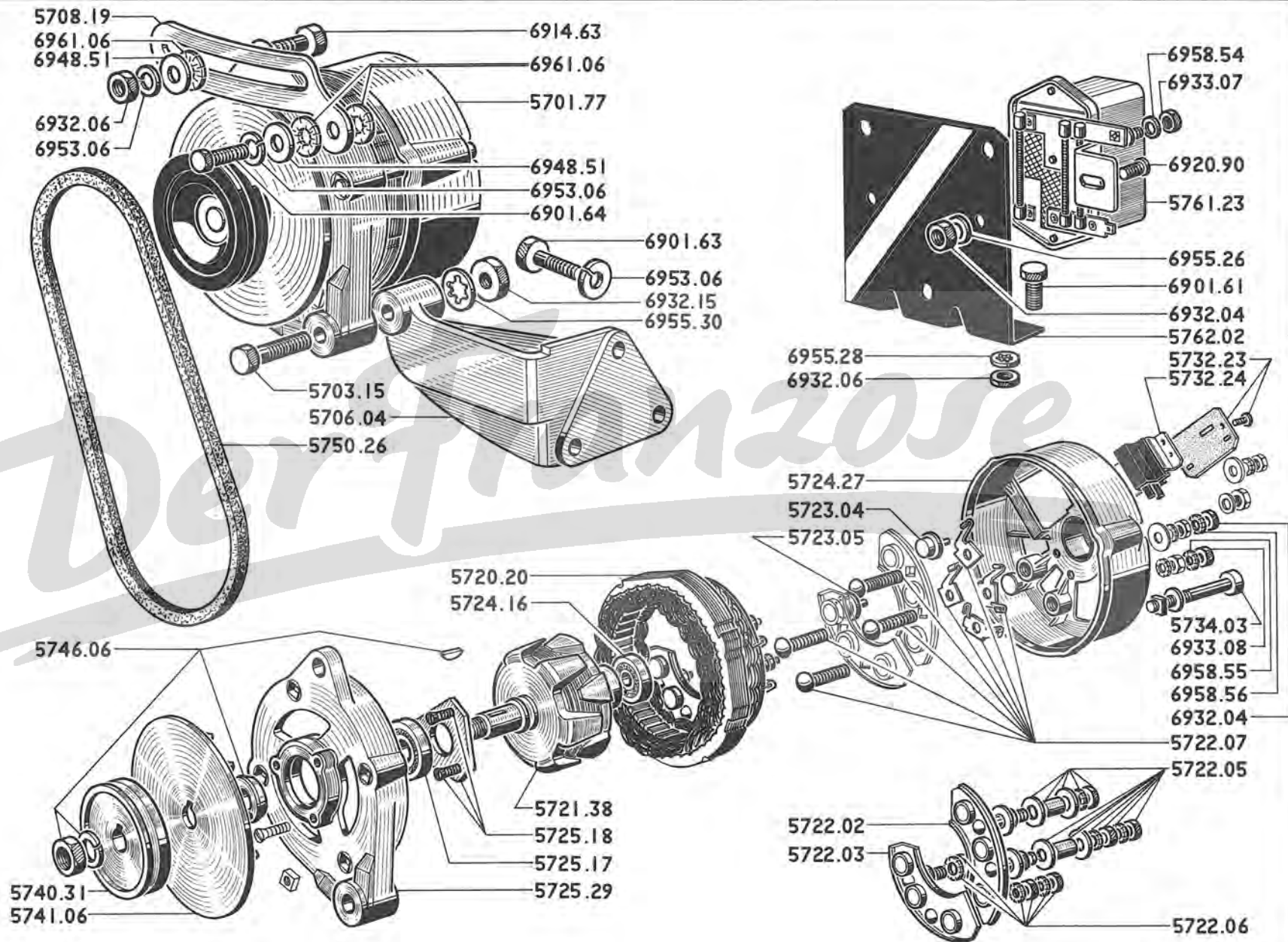


→ J7 BD8:3.500.001; BD:3.427.590; BDP:3.480.209; BDT:3.465.745; BDS:3.485.220;
 → J7 GD:3.506.412, HD:3.431.735; HDP:3.480.669; HDT:3.476.159; HDS:3.485.664

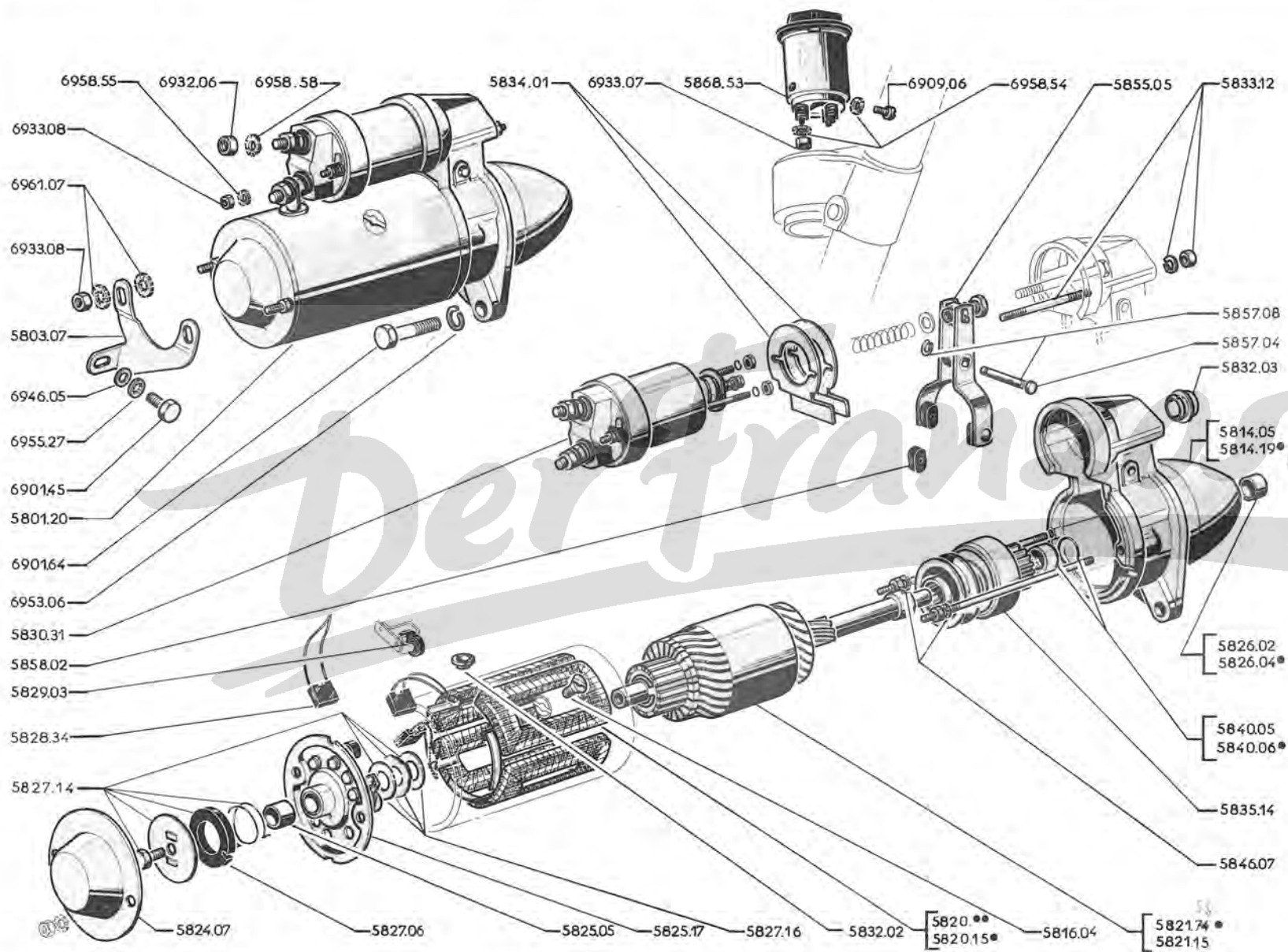
5701.79	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe und Isolierdioden	1
5703.15	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 71 mm., Gewinde 1,50 mm.	1
5706.04	LAGERBOCK	1
5708.17	EINSTELLASCHE	1
5720.25	STATOR	1
5721.38	ROTOR	1
5722.06	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung des Diodenträgers, negativ	1
5722.17	BEF-TEILE für Startor und Diodenträger	1
5722.15	ISOLIERUNGSTRÄGER Kpl.	1
5722.16	Satz ISOLIERUNGSTRÄGER Kpl.	1
5722.18	DIODENTRÄGER, positiv	1
5723.03	DIODENTRÄGER, negativ	1
5722.19	Satz DIODENTRÄGER, Kpl.	1
5723.04	Satz DIODEN, positiv	1
5723.05	Satz DIODEN, negativ	1
5724.16	KUGELLAGER, hinten	1
5725.17	KUGELLAGER, vorn	1
5725.1	Satz TEILE für vorderes Kugellager	1
5724.27	HINTERES LAGER	1
5725.29	VORDERES LAGER	1
5732.23	KOHLEBÜRSTENTRÄGER, Kpl.	1
5732.24	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Bürstenträger	1
5734.03	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5740.31	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741.06	FLÜGELRAD	1
5746.06	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung der Keilriemenscheibe	1
5750.26	KEILRIEMEN «Ventiflex» 10 x 8 mm., 865 mm. lang	1
5751.04	] siehe Seite 12 IJ	
5751.05		
5754.04		
5754.05		
5761.28	SPANNUNGSREGLER für Alternator	1
5762.02	LAGERBOCK	1

→ J7 GD:3.506.413; HD:3.431.736; HDP:3.480.670; HDT:3.467.160; HDS:3.485.665

5701.77	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
5703.15	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 71 mm., Gewinde 1,50 mm.	1
5706.04	LAGERBOCK	1
5708.19	EINSTELLASCHE	1
5720.20	STATOR	1
5721.38	ROTOR	1
5722.02	DIODENTRÄGER positiv	1
5722.03	DIODENTRÄGER negativ	1
	Satz ERSATZTEILE:	
5722.05	- zur Isolierung des Diodenträgers positiv	1
5722.06	- zur Befestigung des Diodenträgers negativ	1
5722.07	- zur Befestigung des Diodenträgers	1
5723.04	Satz DIODEN positiv	1
5723.05	Satz DIODEN negativ	1
5724.16	KUGELLAGER hinten	1
5724.27	hinteres LAGER, Kpl.	1
5725.17	KUGELLAGER vorn	1
5725.18	Satz TEILE für vorderes Kugellager	1
5725.29	vorderes LAGER, Kpl.	1
5732.23	KOHLEBÜRSTENTRÄGER, Kpl.	1
5732.24	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Bürstenträger	1
5734.03	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5740.31	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741.06	FLÜGELPAD	1
5746.06	Satz ERSATZTEILE zur Befestigung der Keilriemenscheibe	1
5750.26	KEILRIEMEN «Ventiflex» 10 x 8, 865 mm. lang	1
5761.23	SPANNUNGSREGLER für Alternator	1
5762.02	LAGERBOCK	1



58 A - J7

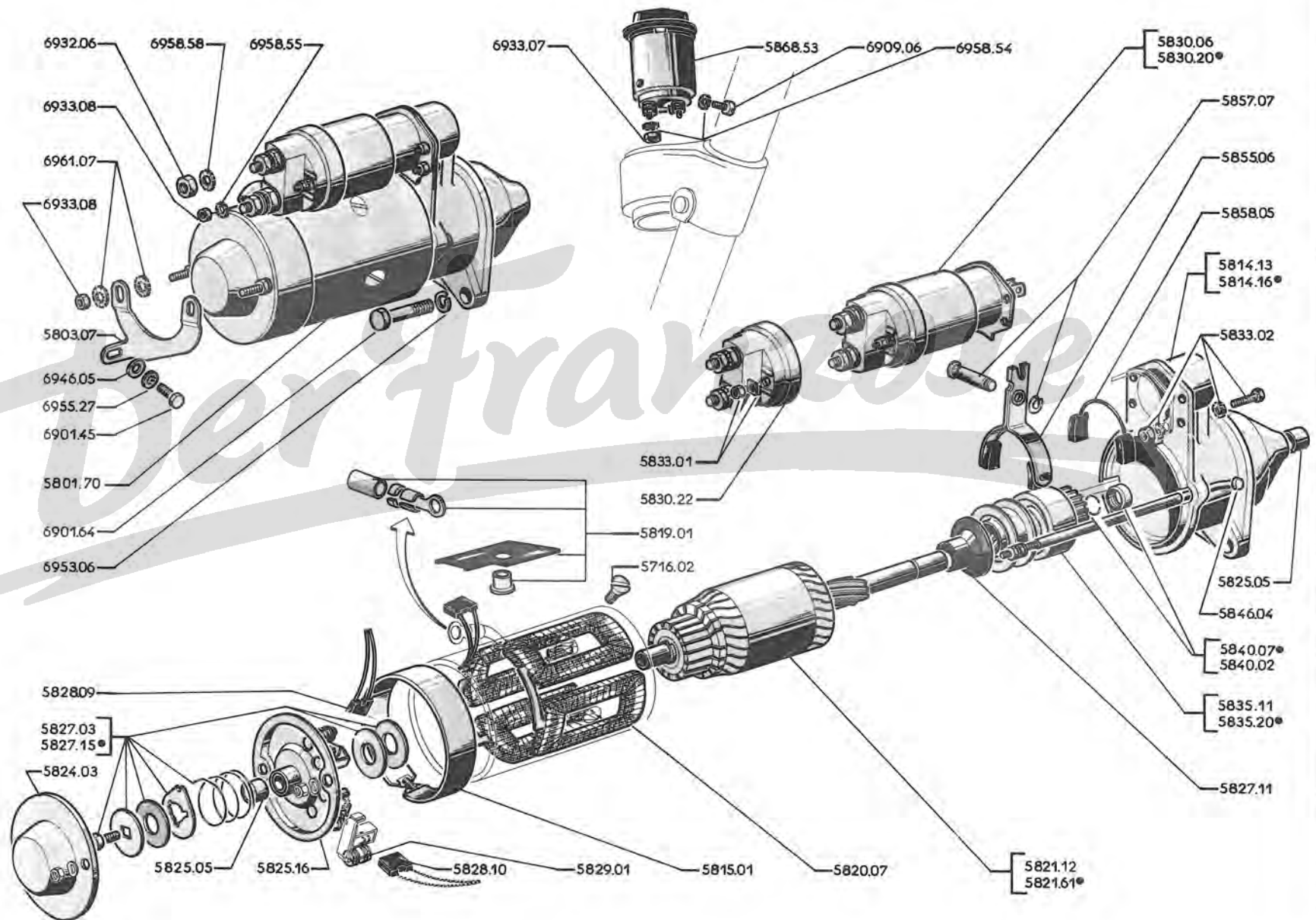


→ Salon 1970

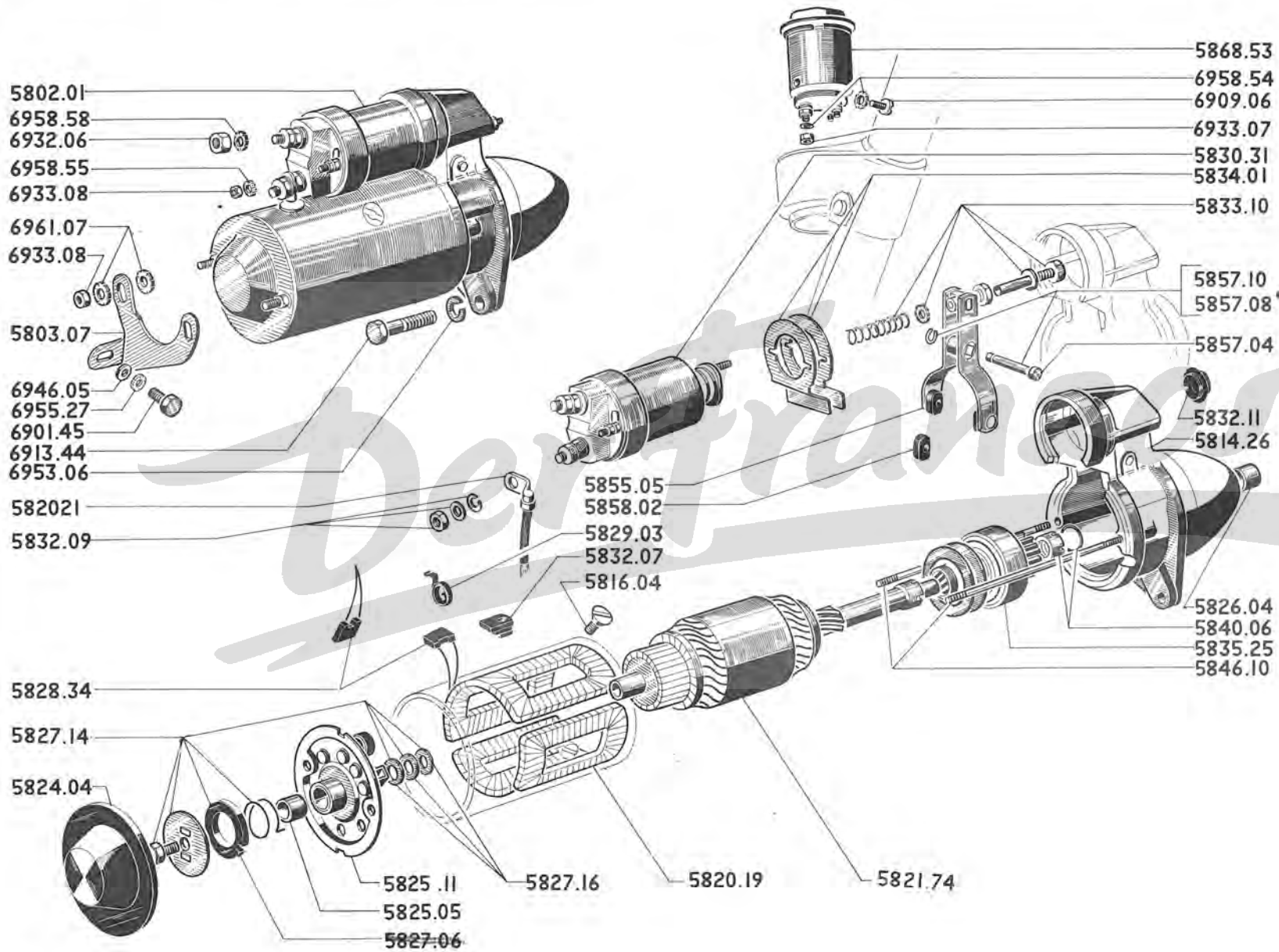
5801.20	ANLASSER Ø 85 mm., mit Einrückmagnetschalter	1
5803.07	HALTEBLECH	1
5814.05	ANTRIEBSLAGER für Anlasser 6081 C	1
5814.19	ANTRIEBSLAGER für Anlasser 6081 D/E	1
5816.04	SENKSCHRAUBE 10 x 12 mm., Gewinde 1,50 mm.	4
5820.06	FELDWICKLUNG für Anlasser 6081 C	1
5820.15	FELDWICKLUNG aus Kupfer für Anlasser 6081 D/E	1
5820.23	Satz FELDWICKLUNGEN aus Aluminium	1
5820.37	<i>Elektr. Leitung</i>	
5821.15	ANKER für Anlasser 6081 C	1
5821.74.88	ANKER für Anlasser 6081 D/E	1
5824.07	LAGERKAPPE für Kollektorlager	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm., für Kollektorlager	1
5825.17	KOLLEKTORLAGER Kpl.	1
5826.02	LAGERBÜCHSE 10 x 13 x 12 mm., zum Antriebslager für Anlasser 6081 C	1
5826.04	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm., zum Antriebslager für Anlasser 6081 D, E.	1
5827.06	BREMSSCHUH	1
5827.16	Satz ERSATZTEILE für Brems Scheibe	1
5827.14	Satz BREMSTEILE für Anker	1
5828.34	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5829.03	SPIRALFEDER für Kohlebürste	2
5830.31	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5832.02	KABELDURCHFÜHRUNG	1
5832.03	STOPFEN für Einrückmagnetschalter	1
5833.12	Satz ZUSAMMENBAUTEILE für Einrückmagnetschalter	1
5834.01	DICHTUNG für Einrückmagnetschalter	1
5835.14	ROLLENFREILAUF mit Ritzel	1
5840.05	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag im Anlasser 6081 C	1
5840.06	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag im Anlasser 6081 D, E.	1
5846.07	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5855.05	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen	1
5857.04	LAGERBOLZEN	1
5857.08	Satz ERSATZTEILE zum Lagerbolzen, für Einrückgabel	1
5858.02	GLEITSCHUH grün	2
5868.53	ZÜND-und ANLASSSCHALTER (1 Schelle 6540.14 montieren)	1

→ Salon 1970

5716.02	SENKSCHRAUBE	4
5801.70	ANLASSER Ø 85, mit Einrückmagnetschalter	1
5803.07	HALTEBLECH	1
5814.13	ANTRIEBSLAGER mit Lagerbüchse, für Anlasser D8 E 31	1
5814.16	ANTRIEBSLAGER mit Lagerbüchse, für Anlasser D8 E 57	1
5815.01	SCHLIESSBAND	1
5819.01	Satz ISOLIERTEILE für Anlasser D8 E 57	1
5820.07	FELDWICKLUNG	1
5821.12	ANKER für Anlasser D8 E 31	1
5821.61	ANKER für Anlasser D8 E 57	1
5824.03	LAGERKAPPE zum Kollektorlager für Anlasser D8 E 57	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm	2
5825.16	KOLLEKTORLAGER Kpl., für Anlasser D8 E 57	1
5827.03	BREMSSCHUH für Anlasser D8 E 31	1
5827.11	ANSCHLAGRING für Anlasser D8 E 57	1
5827.15	Satz BREMSTEILE für Anker D8 E 57	1
5828.09	KOHLEBÜRSTE isoliert	1
5828.10	KOHLEBÜRSTE für Masse	1
5829.01	DRUCKFEDER für Kohlebürste	2
5820.06	EINRÜCKMAGNETSCHALTER für Anlasser D 8 E 31	1
5830.20	EINRÜCKMAGNETSCHALTER für Anlasser D 8 E 57	1
5830.22	DECKEL zum Einrückmagnetschalter, für Anlasser D 8 E 57	1
5833.01	Satz BEF-TEILE für Deckel am Einrückmagnetschalter	1
5833.02	Satz BEF-TEILE des Einrückmagnetschalters, für Anlasser D 8 E 57	2
5835.11	ROLLENFREILAUF mit Ritzel, für Anlasser D 8 E 31	1
5835.20	ROLLENFREILAUF mit Ritzel, für Anlasser D 8 E 57	1
5840.02	ANSCHLAGRING mit Sicherungsringshälften D 8 E 31 - D 8 E 57	1
5840.07	Satz ERSATZTEILE für Anschlagring D 8 E 98	1
5846.04	ZUSAMMENBAUSTANGE Kpl., für Anlasser D 8 E 57	2
5855.06	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen	1
5857.07	LAGERBOLZEN mit Zwingen	1
5858.05	Satz GLEITSCHUHEN (2 Stück)	1
5868.53	ZÜND- und ANLASSSCHALTER (1 Schelle 6540.14 montieren)	1



58E - J7

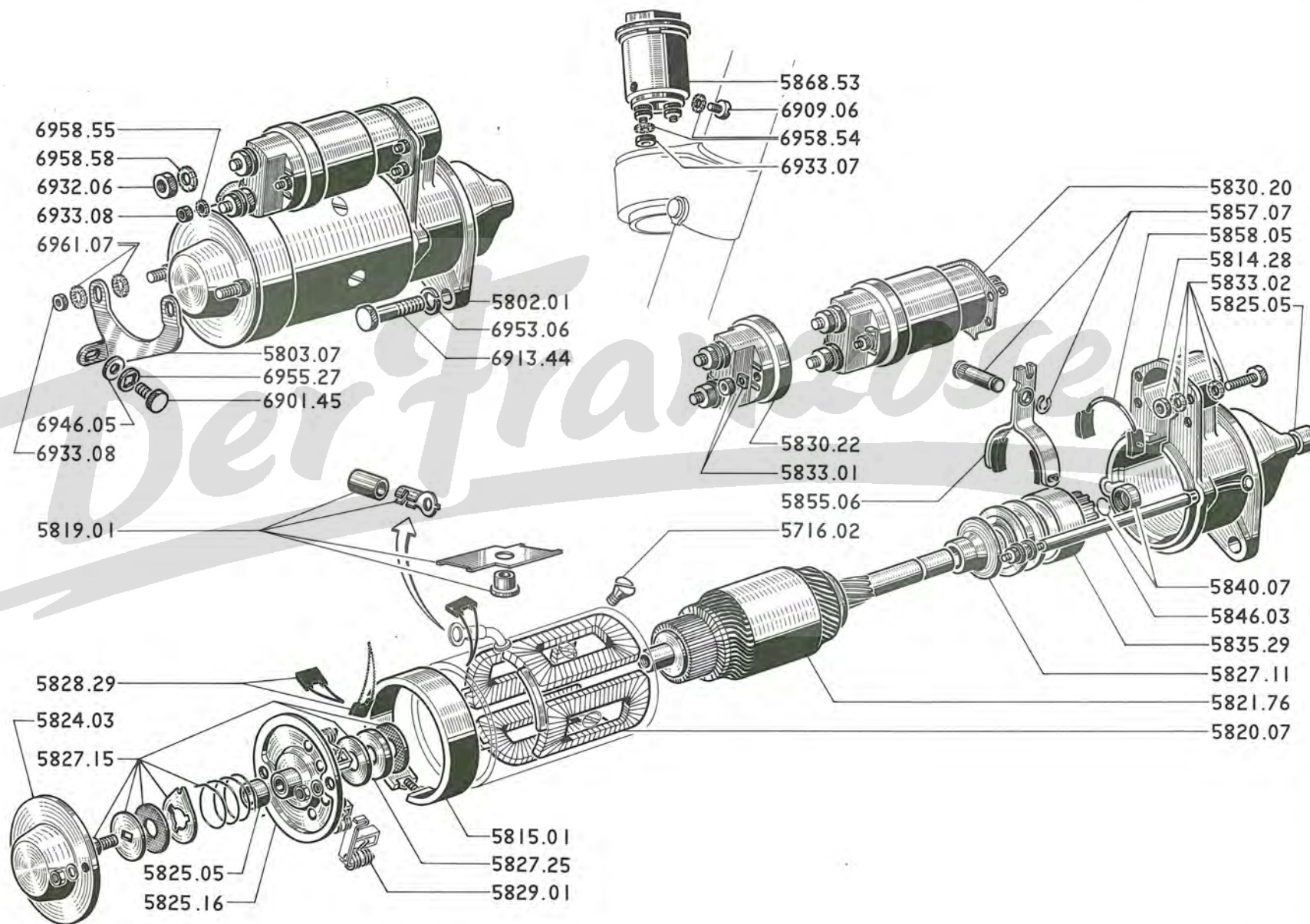


→ Salon 1970

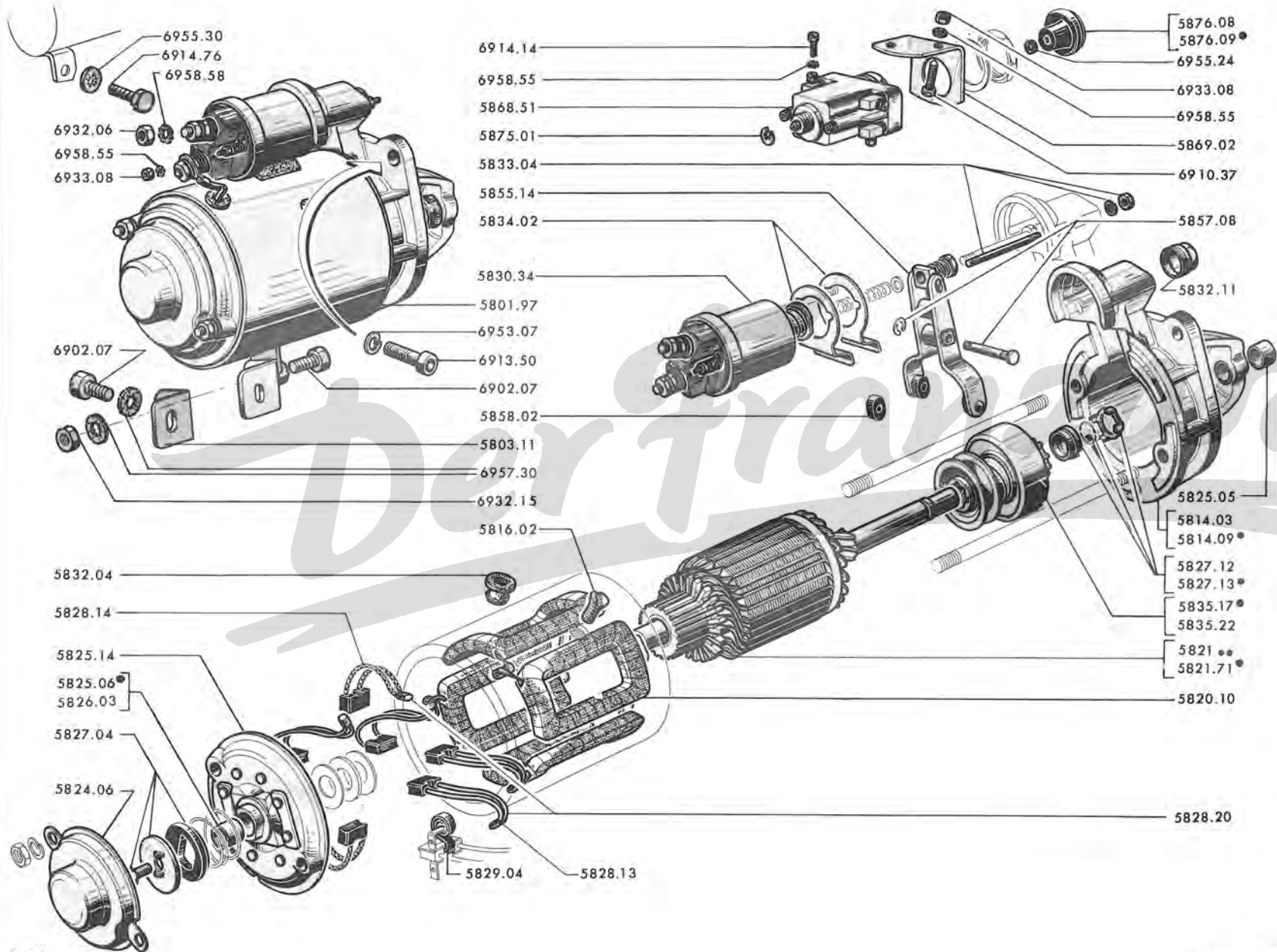
5802.01	ANLASSER Ø 89 mm. mit Einrückmagnet	1
5803.07	HALTEBLECH	1
5814.26	ANTRIEBSLAGER für Anlasser	1
5816.04	SENKSCRAUBE 10 x 12 mm., Gewinde 1,50 mm.	4
5820.19	FELDWICKLUNG	1
5820.21	elekt. LEITUNG an Anker	1
5821.74	ANKER	1
5824.04	LAGERKAPPE für Kollektorlager	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm. für Kollektorlager	2
5825.11	KOLLEKTORLAGER Kpl.	1
5826.04	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm. für Antrieblager	1
5827.06	BREMSSCHUH	1
5827.14	Satz ERSATZTEILE für Brems Scheibe	1
5827.16	ANLAUFSCHEIBE für Anker	1
5828.34	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5829.03	SPIRALFEDER für Kohlebürste	2
5830.31	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5832.07	KABELDURCHFÜHRUNG	1
5832.09	Satz ERSATZTEILE für elekt. Leitung an Einrückmagnet	1
5832.11	STOPFEN	1
5833.10	Satz ERSATZTEILE für Verstellstange des Einrückmagnetschalters	1
5834.01	DICHTUNG für Einrückmagnetschalter	1
5835.25	ROLLEFREILAUF	1
5840.06	Satz ERSATZTEILE für Anschlag	1
5840.10	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5855.05	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen	1
5857.04	BOLZEN für Einrückgabel	1
5857.08	Satz ERSATZTEILE zum Bolzen für Einrückgabel	1
5857.10	Satz ERSATZTEILE zum Einrückgabel	1
5858.02	GLEITSCHUH grün	2
5868.53	ZÜND-UND ANLASSSCHALTER	1

↳ Salon 1970

5716.02	SENKSCHRAUBE	4
5802.01	ANLASSER Ø 89 mit Einrückmagnetschalter	1
5803.07	HALTEBLECH	1
5814.28	ANTRIEBLAGER für Anlasser	1
5815.01	SCHLIESSBAND	1
5819.01	Satz ISOLIERTEILE für Anlasser	1
5820.07	FELDWICKLUNG	1
5821.76	ANKER für Anlasser	1
5824.03	LAGERKAPPE für Kollektorlager	1
5825.05	LAGERBUCHSE 12 x 15 x 15 mm	1
5825.16	KOLLEKTORLAGER Kpl.	1
5827.11	ANSCHLAGRING für Anlasser	1
5827.15	Satz BREMSTEILE für Anker	1
5827.25	ANLAUFSCHEIBE für Anker	1
5828.29	Satz KOHLEBURSTEN	1
5829.01	DRUCKFEDER für Kohlebürsten	2
5830.20	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5830.22	DECKEL zum Einrückmagnetschalter	1
5833.01	Satz BEF-TEILE für Deckel am Einrückmagnetschalter	1
5833.02	Satz BEF-TEILE für Einrückmagnetschalter	2
5835.29	ROLLENFREILAUF	1
5840.07	Satz ERSATZTEILE für Anschlagring	1
5846.03	ZUSAMMENBAUSTANGE Kpl. für Anlasser	2
5857.06	EINRÜCKGABEL mit 2 Gleitschuhen	1
5857.07	BOLZEN mit Zwingen	1
5858.05	Satz GLEITSCHUHEN (2 Stück)	1
5868.53	ZÜND-UND ANLASSSCHALTER	1



581 - J7

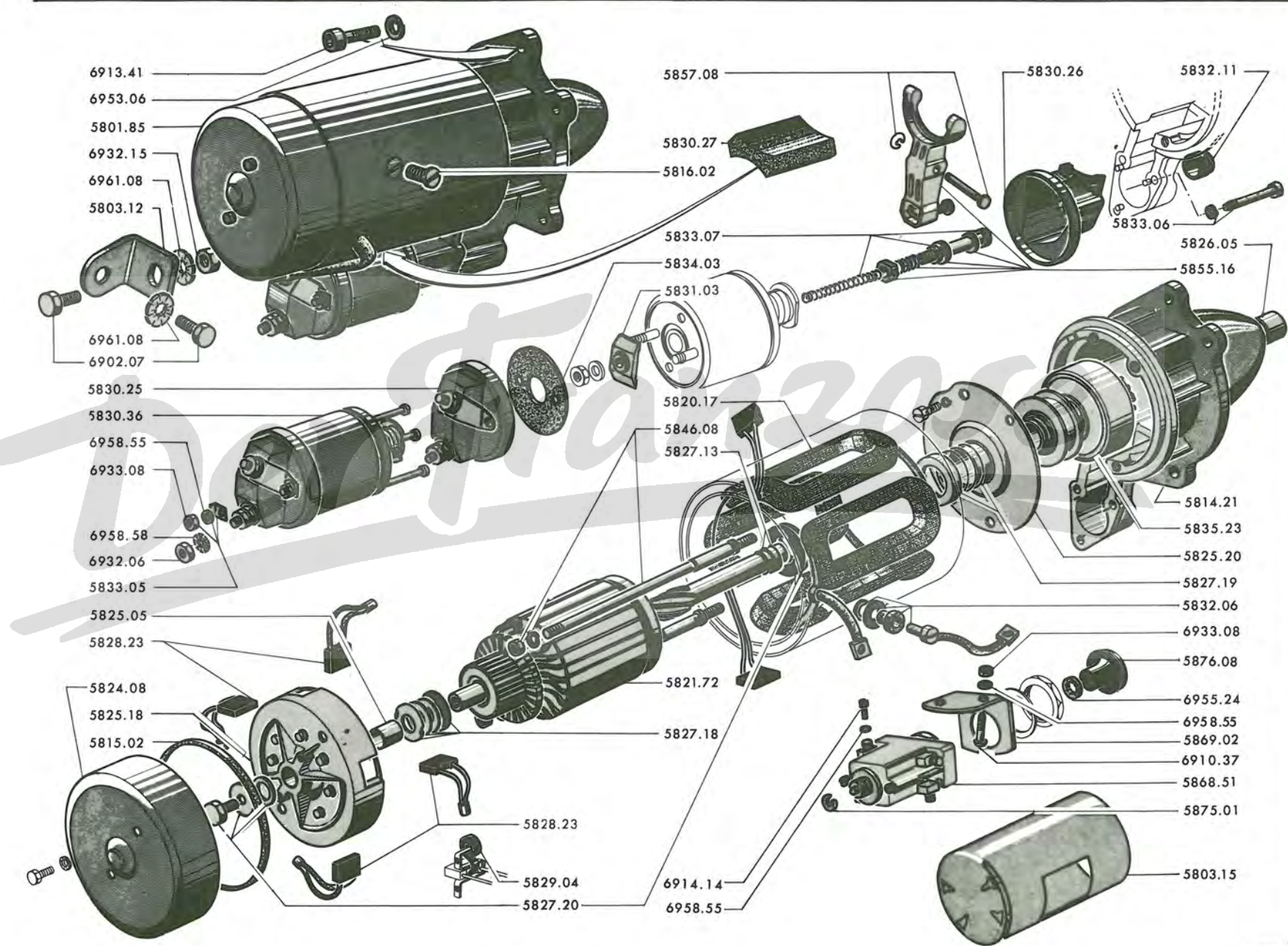


J7 AD, BD, BDT, BDS → Salon 1967 und alle J7 BD8 und GD

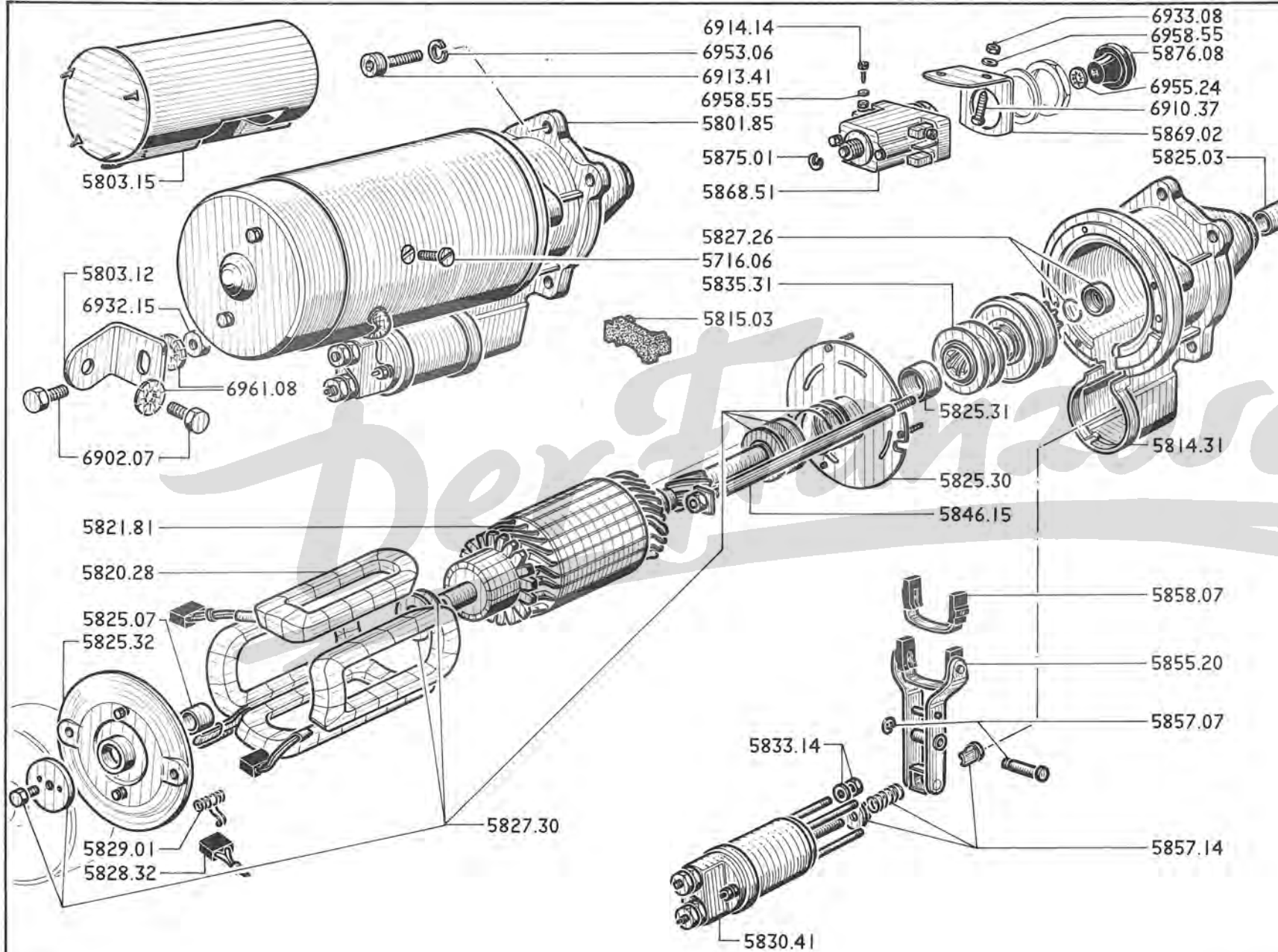
5801.97	ANLASSER Ø 115 mm. mit Einrückmagnetschalter	1
5803.11	HALTEBLECH	1
5814.09	ANTIREBSLAGER für Anlasser 6160 B/C/D	1
5816.02	SENKSCRAUBE	4
5820.10	FELDWICKLUNG	1
	ANKER für Anlasser:	
5821.31	6160 A	1
5821.58	6160 B	1
5821.71	6160 C/D	1
5824.06	LAGERKAPPE	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm. für Antriebslager für Anlasser 6160 A	1
5825.06	LAGERBÜCHSE aus Graphit 16,3 x 19 x 15 mm. für Kollektorlager	1
5814.03	ANTRIEBLAGER für Anlasser 6160 A	1
5825.14	KOLLEKTORLAGER	1
5826.03	LAGERBÜCHSE 14 x 18 x 18 mm. für Anlasser 6160B/C/D	1
5827.04	Satz BREMSTEILE für Anker	1
	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag, für Anlasser:	
5827.12	6160 A	1
5827.13	6160 B/C/D	1
5828.13	KOHLEBÜRSTE isoliert	2
5828.14	KOHLEBÜRSTE für Masse	2
5828.20	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5829.04	SPIRALFEDER	4
5830.34	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5832.04	KABELDURCHFÜHRUNG für Anlasser	1
5832.11	STOPFEN	1
5833.04	Satz ERSATZTEILE zum Zusammenbau	2
5834.02	Satz ERSATZTEILE zur Abdichtung	1
5835.17	ROLLENFREILAUF mit Ritzel für Anlasser 6160 A/B	1
5835.22	ROLLENFREILAUF mit Ritzel für Anlasser 6160 C/D	1
5855.14	EINRÜCKGABEL mit Gleitschuhen, Druckfeder und Bolzen	1
5857.08	Satz ERSATZTEILE zum Bolzen für Einrückgabel	1
5858.02	GLEITSCHUH grün	2
5868.51	GLÜHANLASSSCHALTER	1
5869.02	LAGERBLECH für Glühanlassschalter	1
5875.01	SICHERUNGSRING für Druckfeder	1
5876.08	KNOPF schwarz (ausser J7 AD)	1
5876.09	KNOPF schwarz (J7 AD)	1

J7 BD, BDP, BDT, BDS → Salon 1967 und alle J7 HD, HDP, HDT, HDS und alle J7P

5801.85	ANLASSER	1
5803.12	HALTEBLECH	1
5803.15	SCHUTZHÜLLE → J7 HD:3.432.070; HDP:3.480.701; HDT:3.467.259, HDS:3.485.693 und alle P	1
5814.21	ANTRIEBSLAGER für Anlasser	1
5815.02	GUMMIDICHTUNG	1
5816.02	SENKSCRAUBE	4
5820.17	FELDWICKLUNG	1
5821.72	ANKER	1
5824.08	LAGERKAPPE für Kollektorlager	1
5825.05	LAGERBÜCHSE 12 x 15 x 15 mm	1
5825.18	KOLLEKTORLAGER	1
5825.20	LAGERSCHILD, mitte	1
5826.05	LAGERBÜCHSE,selbstschmierend,14 x 18 x 15,5 mm	1
5827.13	Satz ERSATZTEILE zum Anschlag	1
5827.18	Satz ANLAUFSCHHEIBEN für Kollektorlager	1
5827.19	Satz BREMSTEILE für Anker	1
5827.20	Satz zum Anschlag für Anker	1
5828.23	Satz KOHLEBÜRSTEN (2 Stück)	2
5829.04	DRUCKFEDER für Kohlebürsten	4
5830.25	DECKEL für Einrückmagnetschalter	1
5830.26	HALTER für Einrückmagnetschalter	1
5830.27	GUMMIUNTERLAGE	1
5830.36	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5831.03	KONTAKPLATTE für Einrückmagnetschalter	1
5832.11	STOPFEN	1
5832.06	Satz elekt. LEITUNG an Einrückmagnetschalter	1
5833.05	Satz BEFESTIGUNGSTEILE für Einrückmagnetschalter	1
5833.06	Satz ZUSAMMENBAUTEILE für Einrückmagnetschalter	1
5833.07	Satz EINSTELLUNGSTEILE	1
5834.03	SCHALTERDECKEL-DICHTUNG	1
5835.23	ROLLENFREILAUF	1
5846.08	Satz ZUSAMMENBAUTEILE	1
5855.16	Satz EINRÜCKGABELTEILE	1
5857.08	Satz ERSATZTEILE zum Bolzen für Einrückgabel	1
5868.51	GLÜHANLASSCHALTER	1
5869.02	LAGERBLECH für Glühanlassschalter	1
5875.01	SICHERUNSRING für Druckfeder	1
5876.08	KNOPF schwarz	1



58M - J7



→ J7 HD:3.430.501, HDP:3.480.501; HDT:3.466.701; HDS:3.485.501

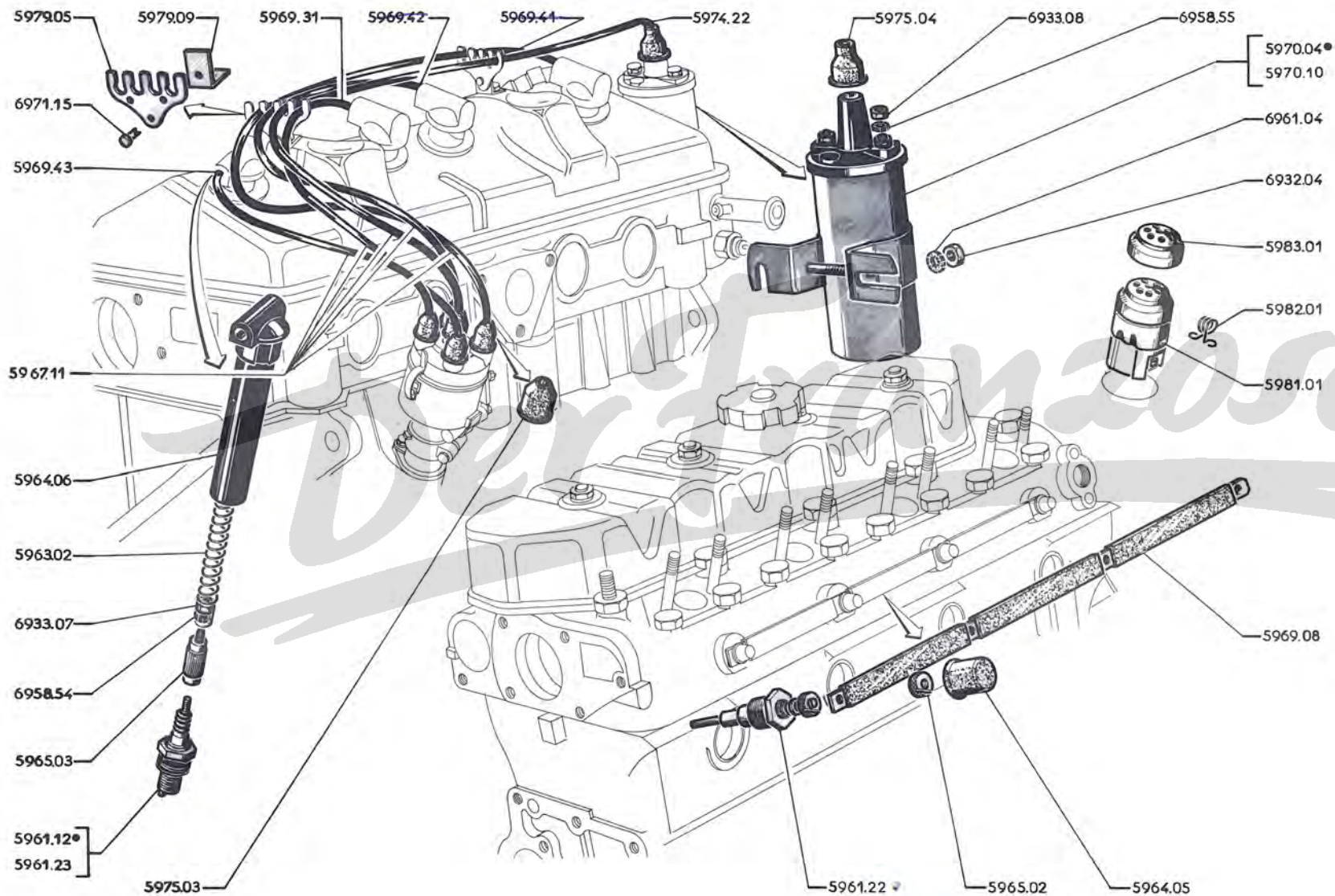
5716.06	SENKSCRAUBE	4
5801.85	ANLASSER	1
5803.12	HALTBLECH	1
5803.15	SCHUTZHÜLLE	1
5814.31	ANTRIEBLAGER	1
5815.03	GUMMIDICHTUNG	1
5820.28	FELDWICKLUNG	1
5821.81	ANKER	1
5825.03	LAGERBÜCHSE 14 x 18 x 20 mm. für Antrieblager	1
5825.07	LAGERBÜCHSE für Kollektorlager	1
5825.30	LAGERSCHILD, mitte	1
5825.31	LAGERBÜCHSE für Lagerschild	1
5825.32	KOLLEKTORLAGER	1
5827.26	Satz ERSATZTEILE zum Anschlagring	1
5827.30	Satz BREMSTEILE für Anker	1
5828.32	Satz KOHLEBURSTEN (4 Stück)	1
5829.01	DRUCKFEDER für Kohlebürste	4
5830.41	EINRÜCKMAGNETSCHALTER	1
5833.14	Satz BEF-TEILE für Glühanlassschalter	1
5835.31	ROLLENFREILAUF	1
5846.15	ZUSAMMENBAUSTANGE	2
5855.20	EINRÜCKGABEL	1
5857.07	BOLZEN für Einrückgabel	1
5857.14	Satz BEF-TEILE für Einrückgabel	1
5858.07	Satz GLEITSCHUHEN, geformt	1
5868.51	GLÜHANLASSCHALTER	1
5869.02	LAGERBLECH für Glühanlassschalter	1
5875.01	SICHERUNGSRING für Druckfeder	1
5876.08	KNOPF, schwarz	1

A	→ Salon 1970	A
B	→ Salon 1970	B

	ZÜNDVERTEILER ohne Unterdruckversteller:		
5901.43	.....	1	
5901.56	.....		1
5903.10	KLEMMBÜCHSE	1	1
5920.03	(Siehe Seite 65 CD)		
5927.04	Satz UNTERBRECHERKONTAKTEN	1	1
5927.20	UNTERBRECHER vollständig	1	1
5932.05	UNTERLEGSCHIEBE für Unterbrecherkontakt an Trägerplatte	1	
5932.06	LINSENSCHRAUBE 4 mm., für Unterbrecherkontakt an Trägerplatte	1	
5933.01	UNTERLEGSCHIEBE für Unterbrecherhebel	1	
5933.08	FILZ für Nackenwelle	1	
	AUSGLEICHSCHEIBE:		
5933.09	zwischen Nackenwelle und Antriebswelle	1	
5933.10	zwischen Antriebswelle und Gehäuse	1	
5933.11	für Antriebswelle zwischen Gehäuse und Mitnehmer	2	
5933.12	STIFT für Mitnehmer	1	
5934.05	VERTEILERGEHÄUSE mit Lagerbüchse	1	1
5934.06	ANTRIEBSWELLE, Kpl.	1	
5934.07	NOCKENWELLE	1	
5934.26	NOCKENWELLE Kpl.		1
5935.03	MITNEHMERFEDER	1	
5935.04	MITNEHMER	1	
5935.06	Satz ERSATZTEILE zum Antrieb für Zündverteiler		1
5936.17	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht	1	
5936.27	Satz ZUGFEDERN für Fliehgewicht		1
5937.03	VERTEILERLÄUFER	1	1
5941.05	VERTEILERKOPF	1	1
5942.03	KLEMMFEDER für Verteilerkopf	2	
5942.05	HALTEBLECH für Klemmfeder		2
5943.02	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE 4 mm. – für Halteblech	2	
	– für Unterbrecherträger		1
5943.03	Satz BEF-TEILE für Verteilerkopf		1
5948.04	KONDENSATOR	1	
5948.12	KONDENSATOR		1
5948.13	ERSATZTEILE für Kondensator		1
5949.07	POL Kpl.	1	
5950.03	ZYLINDERSCHRAUBE 4 mm., für Kondensator		1



59 C - J7



5967.55

A - Benzinmotor	A
B - Dieselmotor	B

5961.22	GLÜHKERZE 9,5 V (Bosch)	4	4
5961.12	ZÜNDKERZE mit Dichtring (AC)	4	
5961.23	ZÜNDKERZE mit Dichtring (Marchal)	4	
5961.35	GLÜHKERZE 9,5V (BERU)		4
5963.02	KONTAKTFEDER	4	
5964.05	SCHUTZKAPPE aus Gummi		4
5964.06	ISOLIERROHR mit Knopf	4	
5965.02	RÄNDELMUTTER für Glühkerze		4
5965.03	ZUSATZWIDERSTAND zur Entstörung	4	
5967.11	ZÜNDKABELSTRANG	1	
5969.08	STROMSCHIENE		1
	ZÜNDKABEL entstört:		
5969.31	370 mm. lang, zur 3. Zündkerze	1	
5969.41	660 mm. lang, zur 1. Zündkerze	1	
5969.42	450 mm. lang, zur 2. Zündkerze	1	
5969.43	290 mm. lang, zur 4. Zündkerze	1	
5970.04	ZÜNDSPULE 12 V (Ducellier)	1	
5970.10	ZÜNDSPULE 12 V (S.E.V.)	1	
5974.22	ZÜNDKABEL entstört 710 mm. lang	1	
5975.03	REGENSCHUTZKAPPE am Zündverteiler	5	
5975.04	REGENSCHUTZKAPPE zur Zündspule	1	
5979.05	HALTER für Zündkabel	2	
5979.09	LAGERWINKEL für Kabelhalter	2	
5981.01	GLÜHÜBERWACHER		1
5982.01	SPIRALE		1
5983.01	DECKEL verchromt, für Glühüberwacher		1

5 - AUFHANGUNG, RADER, ELEKTRISCHE MOTORAUSRÜSTUNG

11/68	50.A	] Vorderfeder	11/68	57.E	] Lichtmaschine «Ducellier» (für Dieselmotor)
3/68	50.B		9/66	57.F	
3/68	51.A	] Torsionsfeder und Hinterachshälfte	9/66	57.G	] Lichtmaschine «Paris-Rhône» (für Dieselmotor)
3/68	51.B		9/66	57.H	
6/67	52.A	] Stossdämpfer	12/67	57.I	] Alternator (für Dieselmotor)
3/66	52.B		12/67	57.J	
3/66	53.A	] Einzelteile für vordere Stossdämpfer	12/67	58.A	] Anlasser «Ducellier» (für Benzinmotor)
12/67	53.B		1/66	58.B	
12/67	54.A	] Wagenräder	1/66	58.C	] Anlasser «Paris-Rhône» (für Benzinmotor)
12/67	54.B		3/68	58.D	
12/67	56.A	] Batterieträger, Anlass-und Massekabel	3/68	58.E	] Anlasser (für Dieselmotor)
12/67	56.B		3/68	58.F	
12/67	57.A	] Lichtmaschine «Ducellier» (für Benzinmotor)	3/68	58.G	] Anlasseur (Folge) (für Dieselmotor)
11/68	57.B		3/68	58.H	
11/68	57.C	] Lichtmaschine «Paris-Rhône» (für Benzinmotor)	3/68	59.A	] Zündverteiler
11/68	57.D		3/68	59.B	
11/68	57.D ¹	] Alternator «Paris-Rhône» (für Benzinmotor)	3/68	59.C	] Zündkerzen, Glühkerzen, Zündspule, Glühüberwacher, Zündkabel
11/68	57.D ²		3/68	59.D	
11/68	57.D ³	] Alternator «Ducellier» (für Benzinmotor)			
11/68	57.D ⁴				

VORDERFEDER :

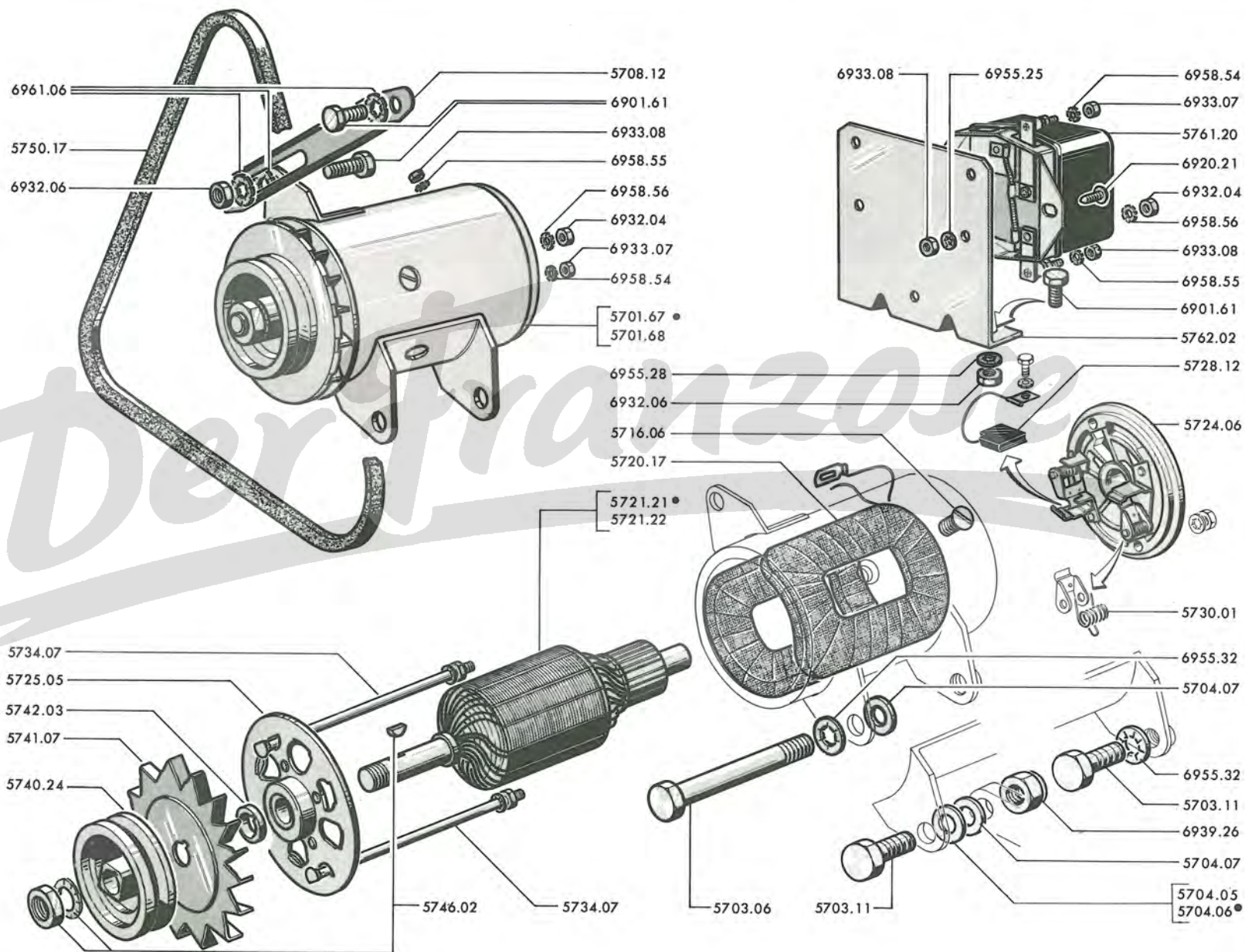
5001.53	blaue Markierung	2
5001.54	gelbe Markierung	2
5001.61	gelbe und rote Markierung	2
5001.62	blaue und rote Markierung] Spezial für umgestellte Fahrzeuge [.....	2

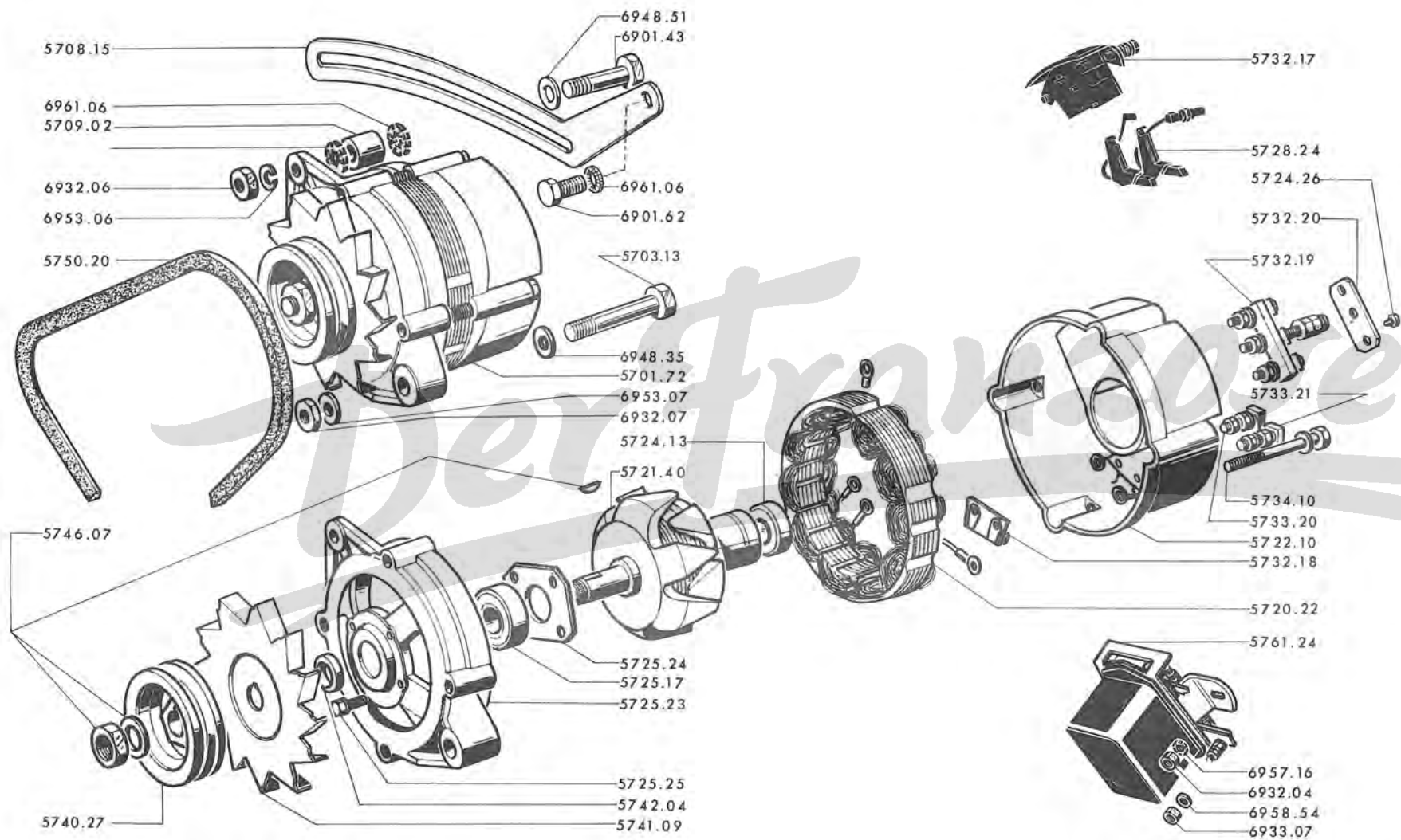
5032.17	DÄMPFUNGSRING aus butyl	2
---------	-------------------------------	---

Der Franzose

Austausch- Teile	Neu		
		→ Salon 1968	
5701.39	5701.37	LICHTMASCHINE Ø 102, mit 2 Kohlebürsten, ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe.....	1
	5703.06	SECHSKANTSCHAUBE 12 x 99 → J7 B : 8.004.464, C : 8.101.398, 8.195.146, CS : 8.190.098	1
	5703.11	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 34	2
	5704.05	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,1	} → J7 B : 8.004.465, C : 8.101.399, } 8.195.147, CS : 8.190.099
	5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,2	
	5704.07	DISTANZSCHEIBE 12,5 x 23 x 2,5	1
	5708.12	EINSTELLASCHE	1
	5716.02	(siehe Seite 58 CD)	
	5716.05	SENKSCHAUBE	2
	5720.18	Satz FELDWICKLUNGEN	1
5721.24	5721.23	ANKER	1
	5724.07	LAGERBÜCHSE aus Graphit, 17 x 21 x 18	1
	5724.08	KOLLEKTORLAGER kpl., für Lichtmaschine 7274 G/H	1
	5724.11	Satz SCHUTZTEILE	1
	5724.20	KOLLEKTORLAGER für Lichtmaschine 7274 A	1
	5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
	5725.11	Satz ERSATZTEILE zur Montage des Kugellagers, für Lichtmaschine 7274 A/G/H	1
	5725.20	ANTRIEBSLAGER kpl	1
	5728.15	KOHLEBÜRSTE für Lichtmaschine 7274 G/H	2
	5728.16	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7274 G/H	1
	5728.18	Satz KOHLEBÜRSTEN für Lichtmaschine 7274 A	1
	5730.02	DRUCKFEDER zur Kohlebürste für Lichtmaschine 7274 G/H	2
	5730.03	ZUGFEDER zur Kohlebürste für Lichtmaschine 7274 A	2
		Satz ERSATZTEILE :	
	5732.04	- zum Kohlebürstenhalter für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 A	1
	5732.05	- zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7274 A	1
	5732.11	- zum Kohlebürstenhalter für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
	5732.13	- zum Kohlebürstenhalter für Masse, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
	5733.01	- für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 A	1
	5733.02	- für Massepol, für Lichtmaschine 7274 A	1
	5733.03	- für Erregerpol	1
	5733.09	- zum Pol für Stromabnehmer, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
	5733.11	- zum Pol für Masse, für Lichtmaschine 7274 G/H	1
	5734.05	- zu den Zusammenbaustangen	1
	5740.16	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
	5745.02	SCHMIERNIPPEL	1
	5747.01	SECHSKANTMUTTER 16 mm	1
	5750.17	KEILRIEMEN	1
	5761.19	SPANNUNGSREGLER 20-22 Ampere, mit 2 Elementen	1
	5762.02	TRÄGER	1

Austausch- Teile	Neu		
5701.68	5701.67	LICHTMASCHINE Ø 102, mit 2 Kohlebürsten, ohne Spannungsregler, mit Keilriemenscheibe	1
	5703.06	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 99 → J7 B : 8.004.464, C : 8.101.398, 8.195.146, CS : 8.190.098	1
	5703.11	SECHSKANTSCHRAUBE 12 x 34	2
	5704.05	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,1	} → J7 B : 8.004.465, C : 8.101.399, { 8.195.147, CS : 8.190.099
	5704.06	AUSGLEICHSCHEIBE 12,5 x 24 x 0,2	
	5704.07	DISTANZSCHEIBE 12,5 x 23 x 2,5	1
	5708.12	EINSTELLASCHE	1
	5716.06	SENKSCHEIBE	2
	5720.17	Satz FELD Wicklungen	1
5721.22	5721.21	ANKER	1
	5724.06	KOLLEKTORLAGER kpl	1
	5725.05	ANTRIEBSLAGER kpl	1
	5728.12	KOHLEBÜRSTE	2
	5730.01	DRUCKFEDER für Kohlebürstenhalter	2
	5734.07	ZUSAMMENBAUSTANGE kpl	2
	5740.24	KEILRIEMENSCHLEIBE nackt (bei untrennbare Einheit jedoch 1 Flügelrad 5741.07 und 1 Distanzring 5742.03 einbauen)	1
	5741.07	FLÜGELRAD aus Blech	1
	5742.03	DISTANZRING	1
	5746.02	Satz BEF -TEILE	1
	5750.17	KEILRIEMEN	1
	5761.20	SPANNUNGSREGLER 20-22 Ampere, mit 2 Elementen	1
	5762.02	TRÄGER	1



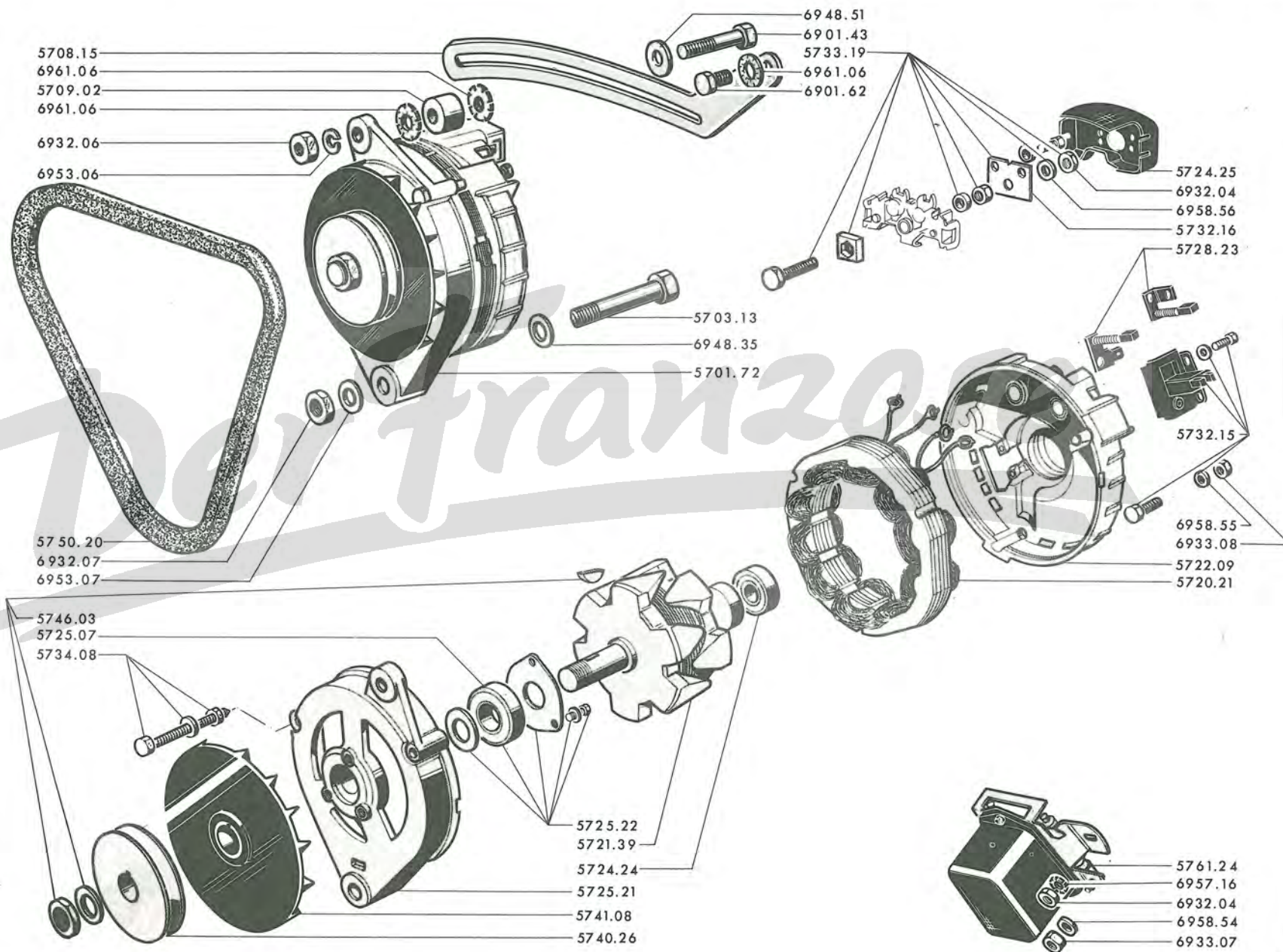


← Salon 1968

5701.72	ALTERNATOR mit Keilriemenscheibe	1
5703.13	SECHSKANTSCHRAUBE 10x74	1
5708.15	EINSTELLASCHE	1
5709.02	DISTANZHÜLSE 8,5x23x19,1	1
5720.22	STATOR	1
5721.40	ROTOR	1
5722.10	KOLLEKTORLAGER kpl.	1
5724.13	KUGELLAGER 12x32x10, hinten	1
5724.26	LAGERKAPPE aus Plastik	1
5725.17	KUGELLAGER vorn	1
5725.23	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5725.24	ABSCHLUSSSCHEIBE	1
5725.25	Satz ERSATZTEILE	1
5728.24	Satz KOHLEBÜRSTEN (2 Stück)	1
5732.17	LAGER für Bürstenhalter, kpl.	1
5732.18	KONDENSATOR	1
5732.19	TRÄGER für Schmelzsicherungen.....	1
5732.20	SCHMELZSICHERUNG	1
5733.20	RELAISPOL Ø 5, kpl.	1
5733.21	POL positiv Ø 6, kpl.	1
5734.10	Satz ZUSAMMENBAUSCHRAUBEN (4 Stück)	1
5740.27	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741.09	FLÜGELRAD aus Blech	1
5742.04	DISTANZSTÜCK aus Stahl	1
5746.07	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
5750.20	KEILRIEMEN	1
5761.24	SPANNUNGSREGER	1

→ Salon 1968

5701.72	ALTERNATOR einphasig, mit Keilriemenscheibe	1
5703.13	SECHSKANTSCHRAUBE 10 x 74	1
5708.15	EINSTELLASCHE	1
5709.02	DISTANZRING 8,5 x 23 x 19,1	1
5720.21	STATOR kpl.	1
5721.39	ROTOR kpl.	1
5722.09	DIODENTRÄGER kpl.	1
5724.24	KUGELLAGER 12 x 32 x 10, für Kollektorlager	1
5724.25	DECKEL hinten	1
5725.07	KUGELLAGER 17 x 40 x 12, für Antriebslager	1
5725.21	ANTRIEBSLAGER kpl.	1
5725.22	Satz ERSATZTEILE für Kugellager	1
5728.23	Satz KOHLEBÜRSTEN	1
5732.15	BÜRSTENTRÄGER	1
5732.16	SCHMELZSICHERUNG	1
5733.19	Satz ERSATZTEILE für Pol	1
5734.08	Satz ERSATZTEILE für Stange	1
5740.26	KEILRIEMENSCHLEIBE	1
5741.08	FLÜGELRAD	1
5746.03	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
5750.20	KELLRIEMEN	1
5761.24	SPANNUNGSREGLER	1



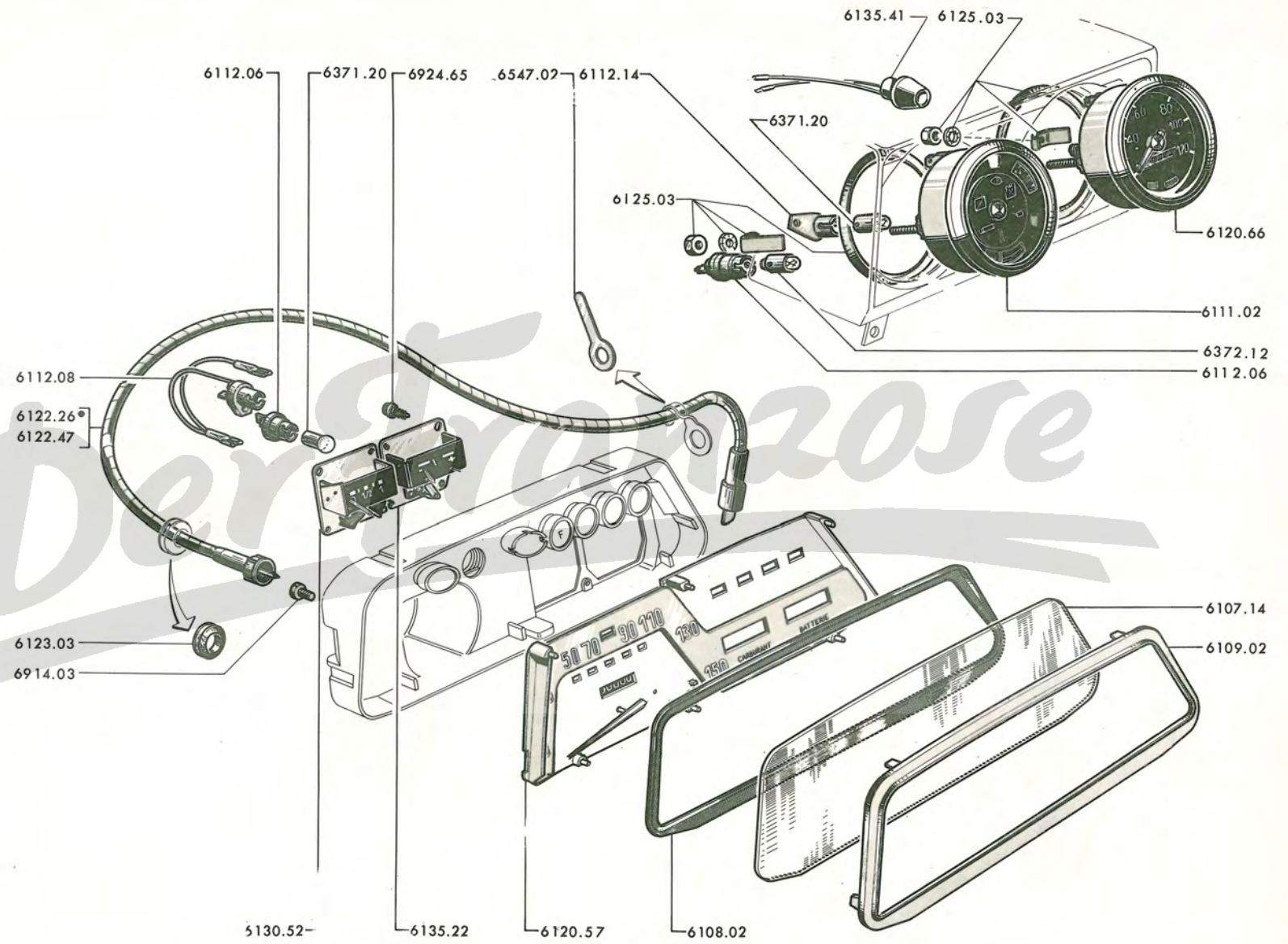
6 – ELEKTRISCHE ANLAGE (Karosserie)

J7 - 6

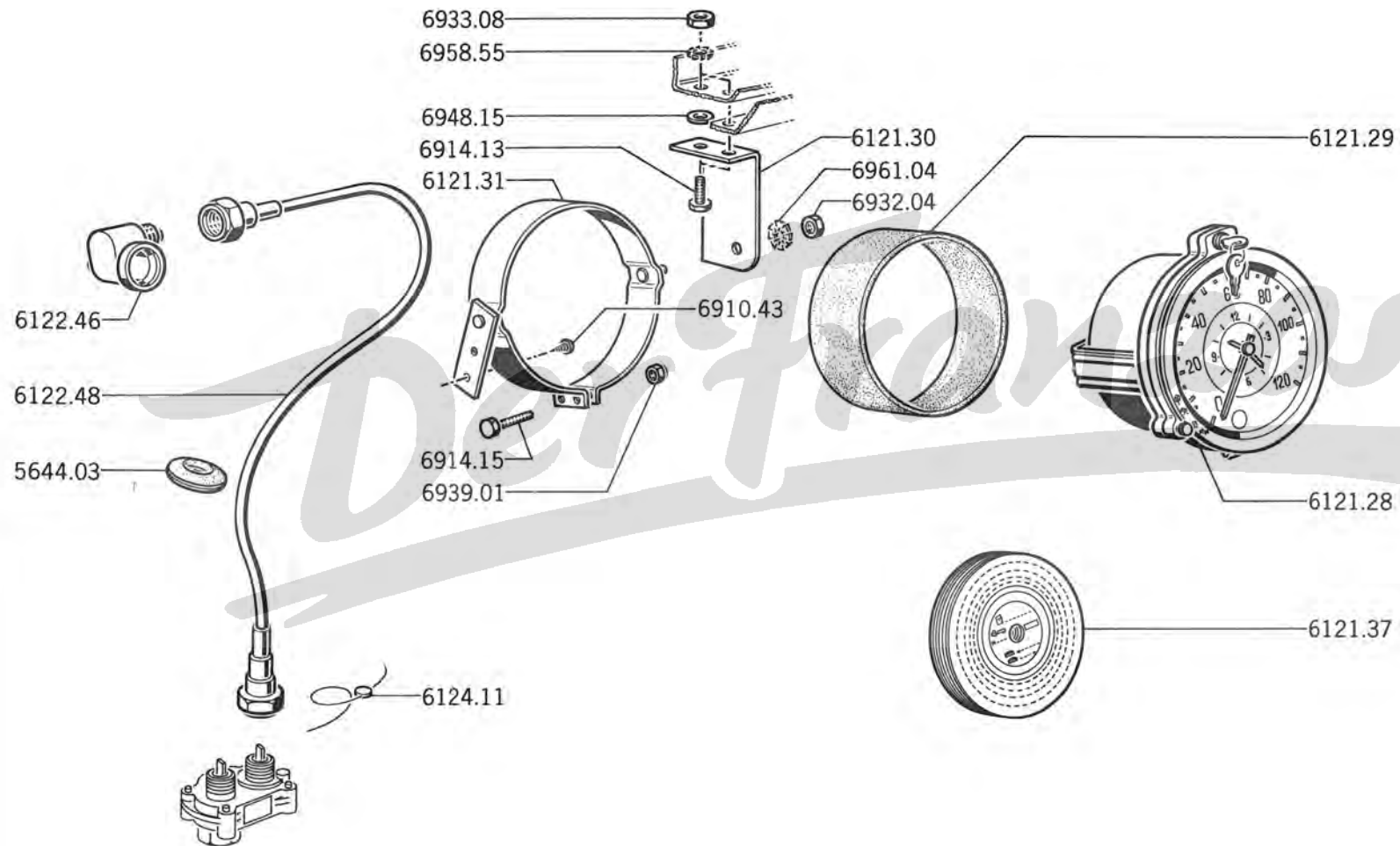
BORDWERKZEUGE

10/73	61/A	Kombi-Instrument	12/72	64/C	Windschutzscheiben-Waschanlage
10/73	61/B		9/72	64/D	
10/73	61/C	Fahrschreiber (Schulbuss)	9/72	64/E	Klimaanlage
10/73	61/D		9/72	64/F	
10/73	62/A	Scheinwerfer	9/72	64/G	Klimaange (Folge)
9/72	62/B		9/72	64/H	
9/72	62/C	Signalhorn Lichtschalter	9/72	64/I	Klimaanlage : Wasserleitung
9/72	62/D		12/72	64/J	
10/73	63/A	Vordere Blink Stadt Leuchte	12/72	64/K	Klimaanlage : Regulierung
10/73	63/B		3/69	64/L	
10/73	63/C	Schluss Brems, Blinkleuchte Deckenleuchte	9/72	65/A	Drehshalter, Schmelzsicherungen
9/72	63/D		12/72	65/B	
9/72	63/E	Schluss-Brems-Blinkleuchte, Deckenleuchte	12/72	65/C	Kabelstränge, Gummitüllen
9/72	63/F		12/72	65/D	
9/72	64/A	Scheibenwischeranlage	9/72	67/A	Bordwerkzeuge
12/72	64/B		9/72	67/B	

		A	B
	A - → Salon 1967	A	
	B - → Salon 1967		B
6107.14	FENSTERGLAS	1	
6108.02	DISTANSTÜCK für Fensterglas	1	
6109.02	BLLENDE für Kombi-Instrument	1	
6111.02	KOMBI-INSTRUMENTEN (→ J7E:3 551 104;GD:3 503 553;F:3 651 525;HD:3 431 930; FP:3.740.226;HDP:3.480.686;FT:3.710.340;HDT:3.467.212;FS:3.730.301;HDS:3.485.677 s) 1 Thermokontakt 0242 17 zu montieren)		1
6112.06	LAMPENFASSUNG nackt, Ø 12mm	-	-
6112.08	LAMPENFASSUNG Kpl Ø 12mm. → J7AD:3.124.600;B:8.000.267;C:8.104.100; BD:3.163.750	1	
6112.14	LAMPENFASSUNG nackt, 2-polig : - Oldruckwarnleuchte		1
	- Bremswarnleuchte → J7B:8.014.936;BD:3.126.824 C:8.106.021;BD:3.165.768;BDP:3.195.632 CT:8.185.755;BDT:3.192.986;CS:8.190.818 BDS:3.198.385		1
6120.57	GESCHWINDIGKEITSMESSER mit Gesamtzähler, 150Km/Std	1	
6120.66	GESCHWINDIGKEITSMESSER mit Gesamtzähler, 120Km/Std	1	
6122.26	ANTRIEBSWELLE, 2240mm lang (ausser Montage mit Fahrschreiber)	1	1
6122.47	ANTRIEBSWELLE, 2200mm lang (Montage mit Fahrschreiber an Schulbus)	1	1
6547.02	SCHELLE	1	1
6123.03	GUMMITÜLLE 13x16x23mm, (siehe Seite 65 CD)	2	2
6125.03	Satz zur BEFESTIGUNG : - Geschwindikeitsmesser		1
	- Kombi-Instrument		1
6130.52	KRAFTSTOFFANZEIGER	1	
6135.22	VOLTMETER	1	
6135.41	WARNLEUCHTE für Alternator (ohne Lampe) → J7BD:3.427.590;BDP:3.480.209; BDT:3.465.745;BDS:3.485.220 → J7HD:3.431.735;HDP:3.480.669;HDT:3.467.159; HDS:3.485.664		1
6371.20	GLÜHLAMPE BA-9s -12 V -2 W -FB : - zur Beleuchtung des Kombi-Instrumentes	1	
	- Warnleuchte für Oldruck-und Temperatur	1	
	- zur Warnleuchte für Fahrtrichtungsblinker	1	
	- zur Warnleuchte für das Niveau Lockheed-Bremsflüssigkeit	1	
	- für Kombi-Instrument		5
6372.12	GLÜHLAMPE «BA-9s-einfädig, 12 V -4 W, Bremswarnleuchte	1	
	- Temperaturwarnleuchte		1
	- → J7E:3.551.105;GD:3.503.554;F:3.651.526; HD:3.431.931;FP:3.740.227;HDP:3.480.687; FT:3.710.341;HDT:3.467.213;FS:3.730.302; HDS:3.485.678		1

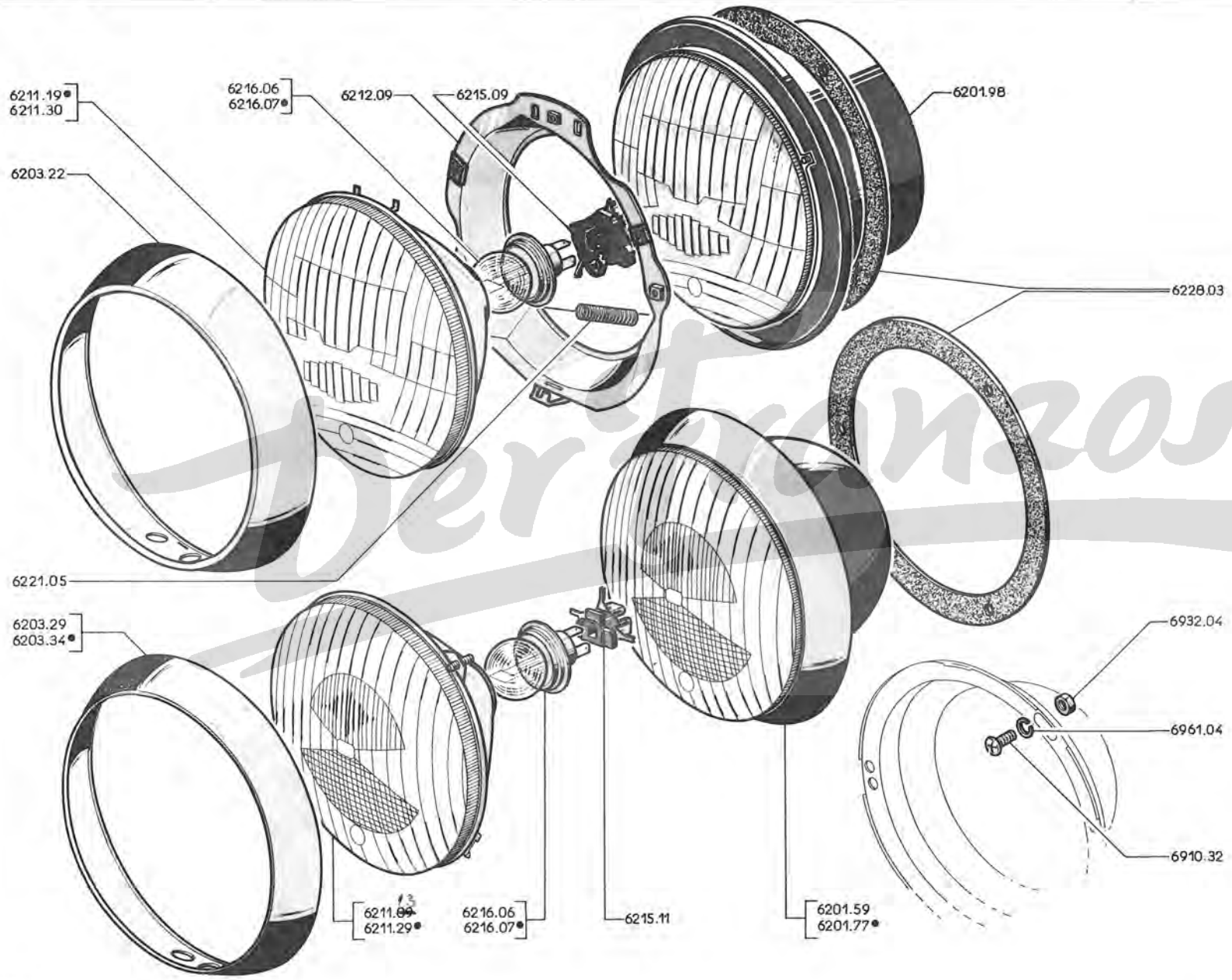


61 C - J7



6121.28	FAHRSCREIBER	1
6121.29	SCHUTZBAND	1
6121.30	HALTER	1
6121.31	SCHLAUCHBAND mit Halter	1
6122.46	ANTRIEB für Fahrschreiber	1
6122.48	DRAHTZUG	4
6124.11	BLEICHVERSCHLUSS	4
5644.03	GUMMITÜLLE für Drahtzug	1
6121.32	Satz zur ANPASSUNG	1
6121.37	SIEBENTAGEBUNDEL (20 Stück)	-

62 A-J7



	J7 B	J7 AD	J7 C		J7 BD		J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS	
→	8.005.915	3.122.943	8.102.222	8.195.201	3.162.046	3.195.175	8.185.019	3.192.009	8.190.204	3.198.087	.. A
→	8.005.916	3.122.944	8.102.223	8.195.202	3.162.047	3.195.176	8.185.020	3.192.010	8.190.205	3.198.088	..... B.
alle J7 E - F - GD - HD - und P											

SCHEINWERFER :

6201.59	(Cibié)	2
6201.77	(Cibié)	2
6201.98	(Ducellier) (1 Blendring 6203.22 montieren)	2 2

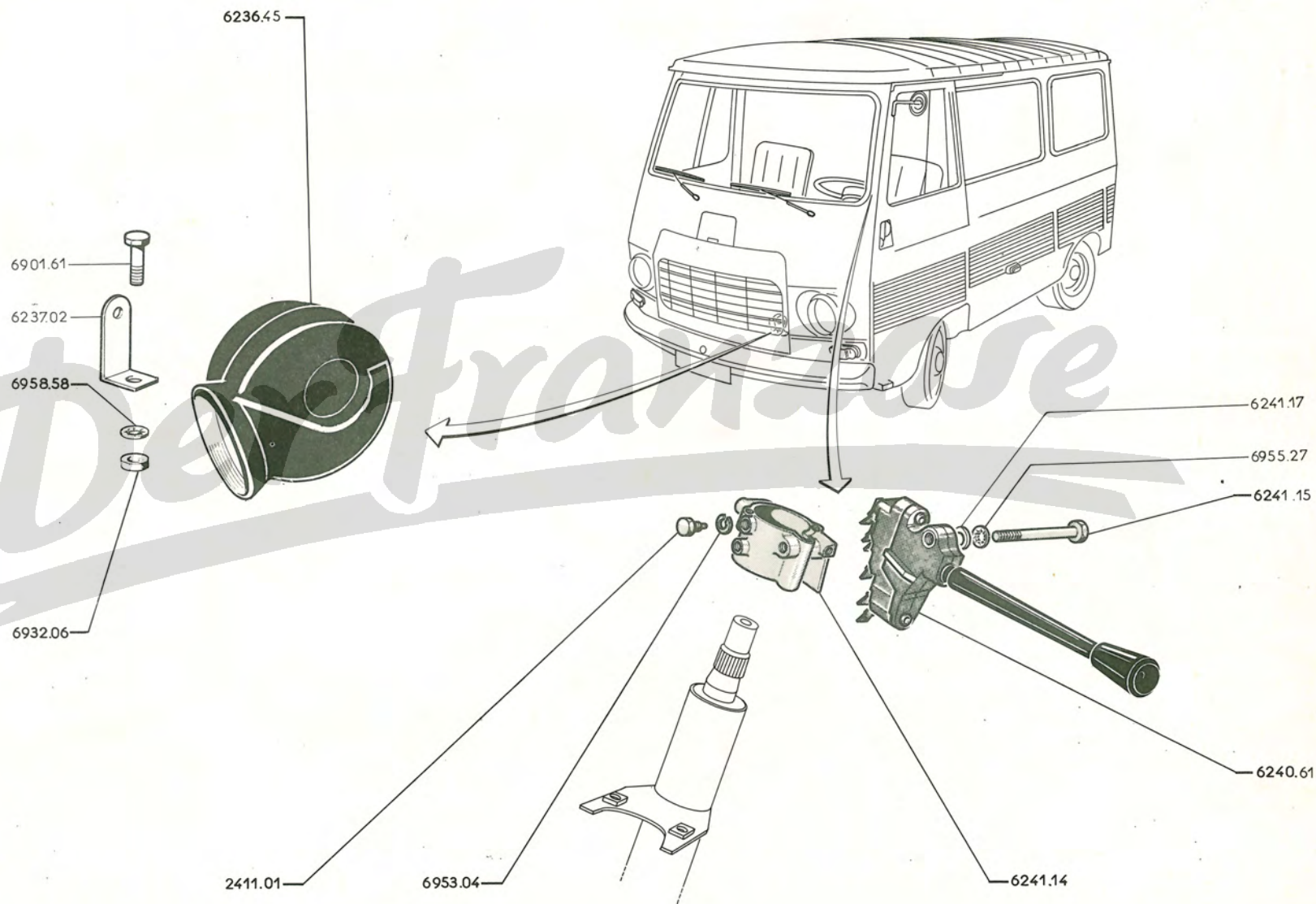
BLENDRING :

6203.22	(Ducellier)	2 2
6203.29	(Cibié)	2
6203.34	(Cibié)	2

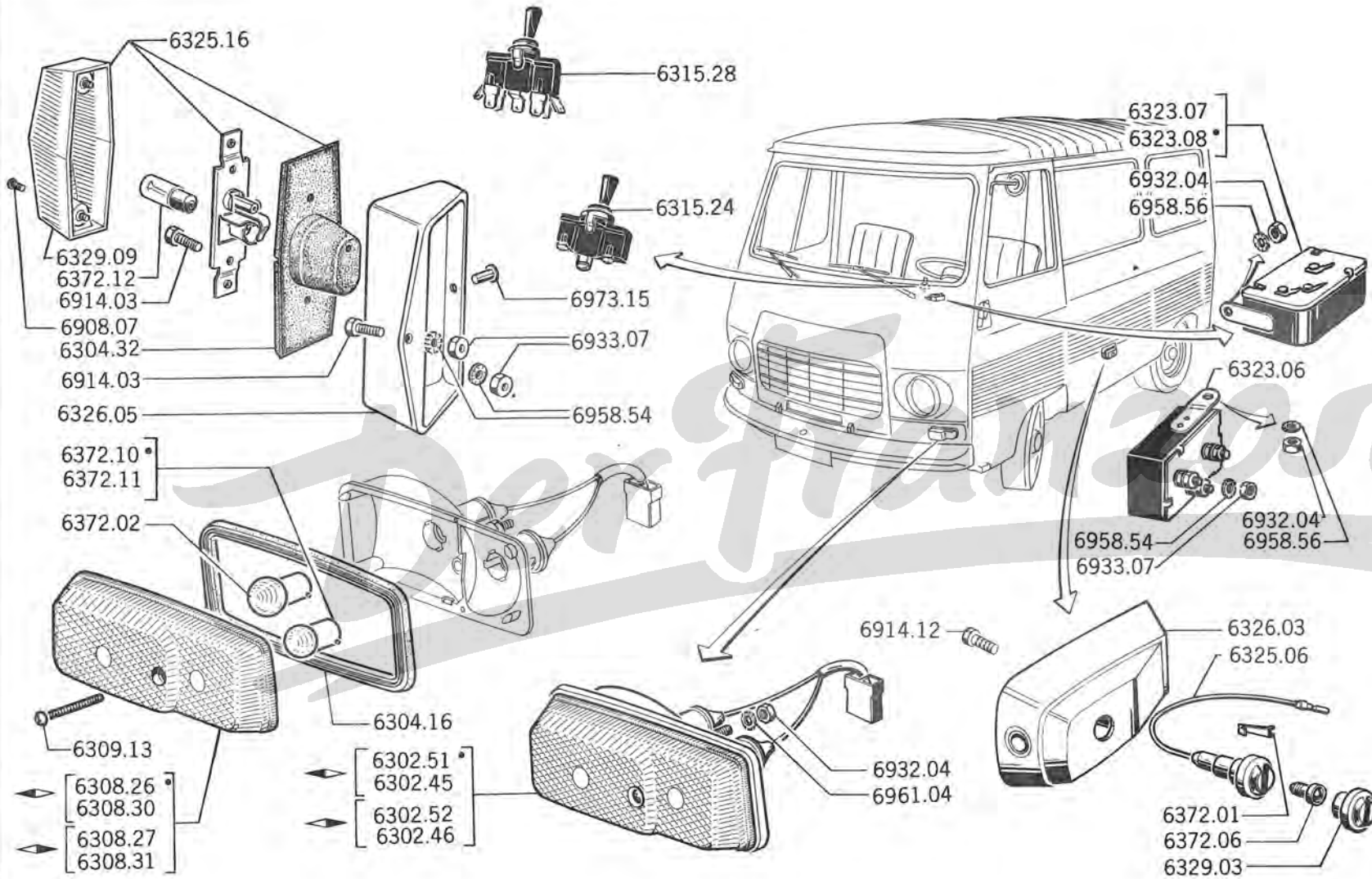
SCHEINWERFEREINSATZ :

6211.09 ¹³	(Cibié) <i>Schrauben nach Länge abschneiden</i>	2
6211.19	(Ducellier) <i>mit Bet-Klammern</i>	2 2
6211.29	(Cibié)	2
6211.30	(Ducellier) ohne Bet-Klammern	2 2
6212.09	RICHTRING Kpl. (Ducellier)	2 2
6215.09	STECKDOSE ohne Glühlampe und ohne Kabel (Ducellier)	2 2
6215.11	STECKDOSE mit Klauen (Cibié)	2 2
6216.06	GLÜHLAMPE 12 V, 45/40 W (Export)	2 2
6216.07	GLÜHLAMPE « E », 12 V, 45/40 W (Frankreich)	2 2
6221.05	ZUGFEDER (Ducellier)	2 2
6228.03	DICHTRING aus Gummi, grau	2 2

6236.45	SIGNALHORN (Stadt und Überland). mit Halter (1 Lasche 6237.02 montieren)	1
6237.02	BEFESTIGUNGSLASCHE	1
6240.61	LICHTSCHALTER (→ J7B:8.023.294; C:8.112.137; CP:8.196.262; CT:8.187.231; CS:8.191.565; GD:3.502.233; HD:3.430.537; HDP: 3.480.521; HDT:3.466.761; HDS:3.485.513 und alle BD8, BD, BDP, BDT, BDS sind 1 Halter 4132.05 und 1 Scheibe 6241.17 zu montieren)	1
6241.14	HALTEFLANSCH für Lichtschalter	1
6241.15	SECHSKANTSCHRAUBE 7 x 60, für Lichtschalter	1
6241.17	BEFESTIGUNGSCHEIBE, Ø 7 mm → J7B:8.023.895; C:8.112.138; CP:8.196.263,CT:8.187.232, CS:8.191.566; GD:3.502.234; HD:3.430.538, HDP:3.480.522; HDT:3.466.762; HDS:3.485.514 und alle BD8, BD, BDP, BDT, BDS, P	1
2411.01	SECHSKANTSCHRAUBE 6 x 13, für Halteflansch	1



63 A - J7



	→ Salon 1967		↳ Salon 1967 ↳ J7P: 4 533 672		↳ J7P: 4 533 673	
BLINK-STADT LEUCHTE	6302 45 ◀	6302 46 ◀	6302 51 ◀	6302 52 ◀ a	6302 90 ◀	6302 91 ◀
TRANSPARENT	6308 26 ◀		6308 27 ◀		6308 30 ◀	6308 31 ◀

6304.16	GUMMI-UNTERLAGE	2
6304.32	DICHTUNG für Seitliche Blinker (alle PW und PX)	2
6309.13	verchromte SCHRAUBE 4 x 35mm., Gewinde 0,70mm. für Transparent	2
6372.02	GLUHLAMPE 12 V, 15 W (siehe Seiten 63 CD - 63 EF)	2
6372.10	GLUHLAMPE 12 V, 4 W	2
	UMSCHALTER für Blinker :	
6315.24	↳ J7B: 8.016.796; BD8: 3.128.327; C: 8.107.106; BD: 3.167.105; CP: 8.195.717; BDP: 3.195.733; CT: 8.186.010; BDT: 3.193.338; CS: 8.190.963; BDS: 3.198.491	1
6315.28	↳ J7B: 8.016.797; BD8: 3.128.328; C: 8.107.107; BD: 3.167.106; CP: 8.195.718; BDP: 3.195.734; CT: 8.186.011; BDT: 3.193.339; CS: 8.190.964; BDS: 3.198.492 und J7P	1
	BLINKGEBER :	
6323.06	↳ Salon 1967	1
6323.07	⊙	1
6323.08	40 - 45 W (ausser ⊙) (4 Glühlampen 6372.11 zu montieren)] ↳ Salon 1967 [.....	1
6325.06	BLINK-PARK-LEUCHTE primenformig (ausser J7P) (Klein-und Schulbuss)	2
6325.16	seitlicher BLINKER, ohne Glühlampen (alle PW, PX)	2
6326.03	HALTER für Blink-Park-Leuchte (ausser J7P) (Klein-und Schulbuss)	2
6326.05	HALTER für seitlich Blinker (alle PW und PX)	2
6327.01	LAMELLENFEDER für Masse zur Blink;Park-Leuchte] für Kleinbus und Schulbus [.....	2
6329.03	LICHTAUSTRITT zur Blink-Park-Leuchte	2
6329.09	TRANSPARENT für seitliche Blinker (alle PW und PX)	2
	GLUHLAMPE :	
6372.06	versenkt, 14 V, 0,25 A (siehe Seiten 63 CD - EF) (ausser J7P)	2
6372.11	P 25, 1 - 12 V - 21 W (siehe Seite 63 EF) ↳ Salon 1967	2
6372.12	BA - 9s - 4 - 12 V - 4 W für seitliche Blinker (alle PW und PX) (siehe Seiten 63 CD - EF)	2

a) 1 Dichtung 6304.16 für Export Modellen montieren

	J7 B	J7 AD	J7 C		J7 BD		J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS
→	8 009 267	3 124 600	8 104 100	8 195 400	3 163 750	3 195 350	8 185 300	3 192 350	8 190 500	3 198 200

Inland und Export (nicht nach Deutschland)

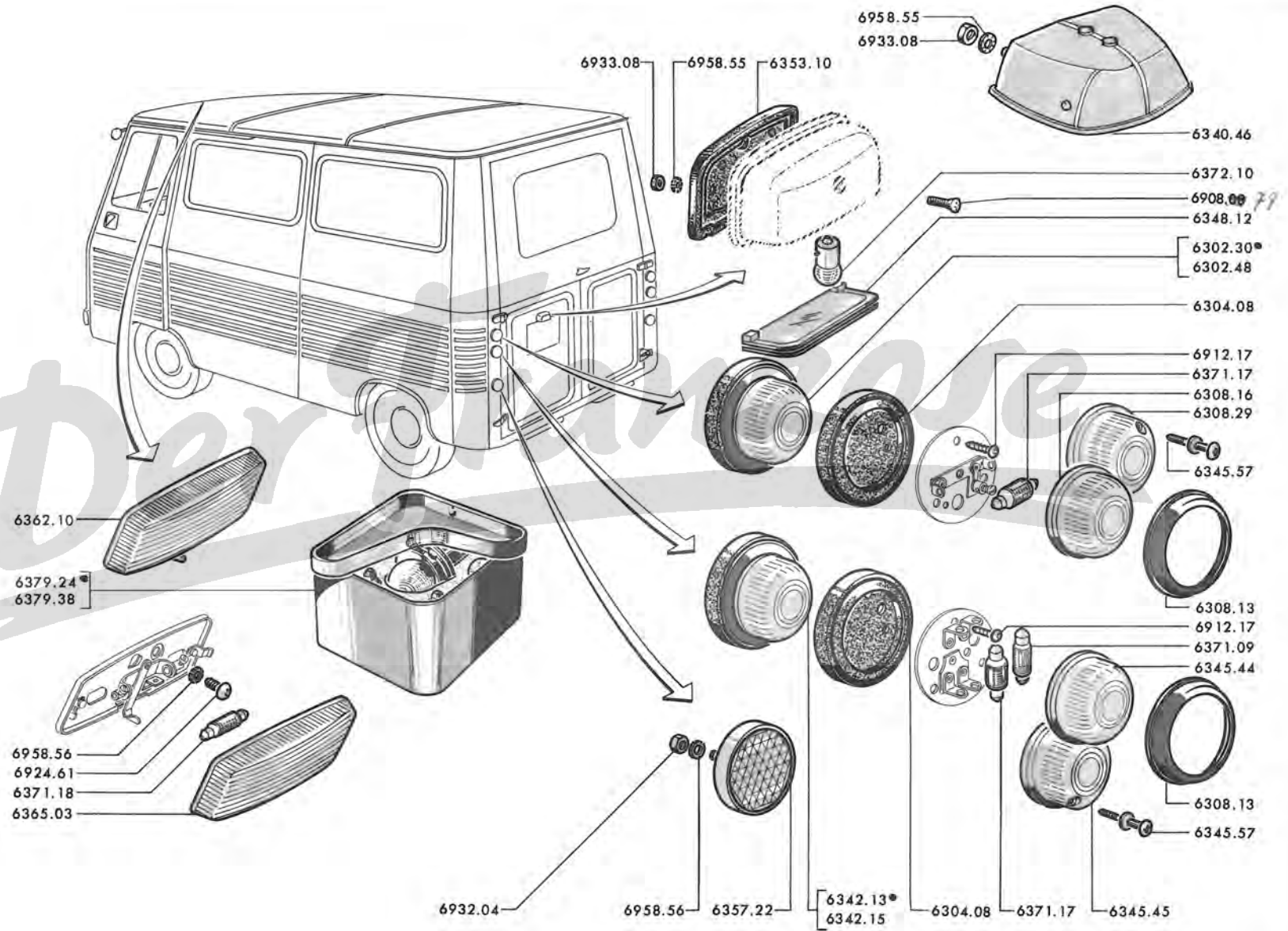
6302 30	BLINKLEUCHTE, amberfarbig	2
6342.13	SCHLUSS-BREMS-LEUCHTE, ohne Glühlampen	2
6304.08	GUMMI-UNTERLAGE :	
	- für Blinkleuchte	2
	- für Schluss-Brems-Leuchte	2
6308 16	LEUCHTENKAPPE amberfarbig	2
6345 44	LEUCHTENKAPPE rot	2

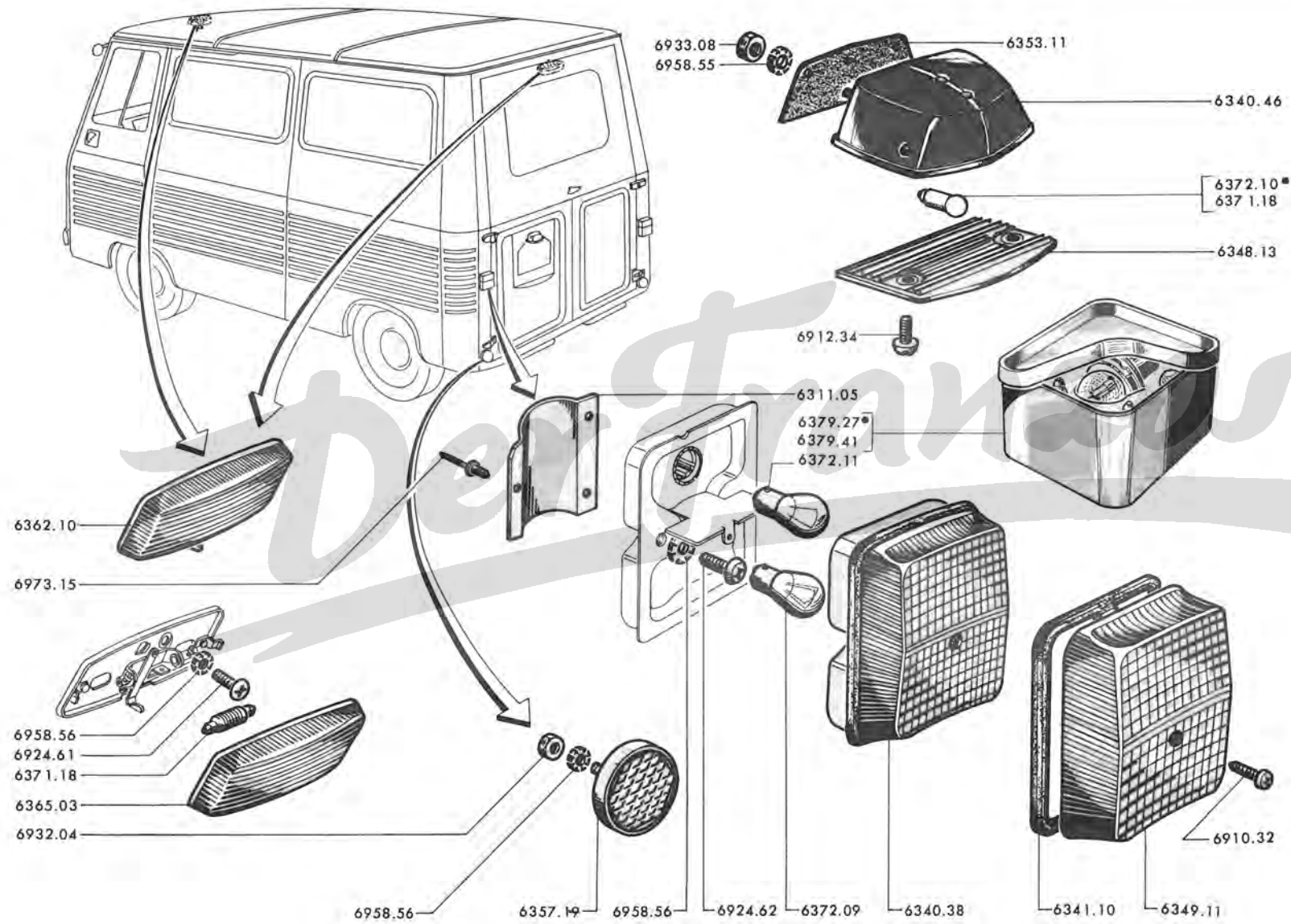
Deutschland

6302 48	BLINKLEUCHTE gelb	2
6342 15	SCHLUSS BREMS LEUCHTE, ohne Glühlampen	2
6308.29	LEUCHTENKAPPE aus Plastik, gelb	2
6345 45	LEUCHTENKAPPE aus Plastik, rot	2
6345 57	LINSENKOPFSCHRAUBE 4 x 30, für Leuchtenkappe gelb bzw. rot	8

alle Länder

6308 13	BLENDRING :	
	- für Blinkleuchte	2
	für Schluss Brems-Leuchte	2
6340 46	KENNZEICHENLEUCHTE (1 Lampe 6372 10 montieren) (siehe Seite 63 EF)	1
6348 12	TRANSPARENT für Kennzeichenleuchte	1
6353 10	GUMMI UNTERLAGE für Kennzeichenleuchte	1
6357.34	RÜCKSTRAHLER	2
6362.10	DECKENLEUCHTE ohne Glühlampe	-
6365 03	LEUCHTENKAPPE für Deckenleuchte	-
	GLÜHLAMPE :	
6371 09	Soffite 10 x 38, 12 V - 4 W, für Schlussleuchte	2
6371 17	Soffite 15 x 43, 12 V - 15 W : - für Blinkleuchte	2
	für Bremsleuchte	2
6371 18	Soffite, 10 x 42, 12 V - 7 W	-
6372 10	Kugel Ø 19, «BA 15s», 12 V - 4 W (siehe Seite 63 AB)	1
6371 20	(siehe Seiten 61 AB 63 EF)	
6372.02	(siehe Seiten 63 AB EF)	
6372.12	(siehe Seiten 61 AB 63 AB EF)	
6372.06	(siehe Seiten 63 AB EF)	
	NOTHILSKASTEN mit 7 Glühlampen :	
6379 24	Inland	1
6379 38	Export	1

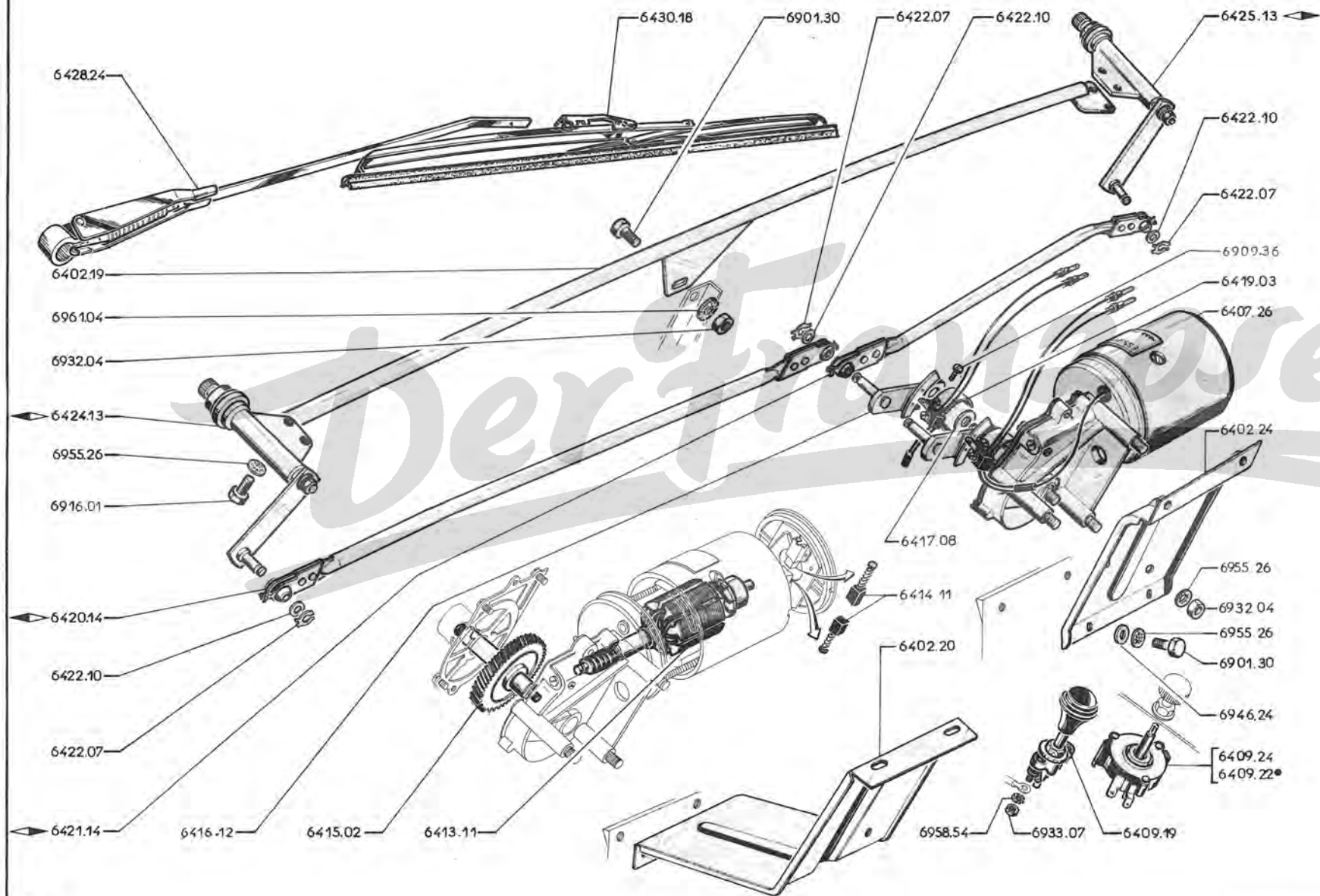




	J7 B		J7 BD8		J7 C	J7 CP	J7 BD	J7 BDP	J7 CT	J7 BDT	J7 CS	J7 BDS
↳	8.009.268	8.012.501	3.124.601	3.127.501	8.104.101	8.195.401	3.163.751	3.195.351	8.185.301	3.192.351	8.190.501	3.198.201
und alle J7E, F, GD, HD, P												

6311.05	SCHUTZPLATTE für Schluss-Brems-Blinkleuchte	2
6340.38	SCHLUSS-BREMS-BLINK-LEUCHTE ohne Glühlampen	2
6341.10	GUMMI-UNTERLAGE für Schluss-Brems-Blinkleuchte	2
6349.11	TRANSPARENT für Schluss-Brems-Blinkleuchte	2
6910.38	verchromte SCHRAUBE 4 x 12 mm., Gewinde 0,70 mm. für Transparent	2
6340.46	KENNZEICHENLEUCHTE (1 Lampe 6372.10 montieren)	1
6348.13	TRANSPARENT für Kennzeichenleuchte	1
6353.11	GUMMI-UNTERLAGE für Kennzeichenleuchte	1
6357.19	RÜCKSTRAHLER	2
6362.10	DECKENLEUCHTE ohne Glühlampe	-
6365.03	LEUCHTENKAPPE für Deckenleuchte	-
	GLÜHLAMPE :	
6371.18	Soffite , 10 x 42, 12 V - 7 W ↳ J7B:8.022.627; BD8:3.501.745; BD:3.429.696; C:8.111.689 ...	-
6372.09	12 V - 21 W/5 W, Typ 25 - 2, zweifadig, für Schluss-Brems-Leuchte	2
6372.10	Ø 19, «BA 15 s» 12 V - 5 W für Kennzeichenschild ↳ J7B:8.022.628; BD8:3.501.746; BD: 3.429.697; C:8.111.690	1
6372.11	P 25 - 1 - 12 V - 21 W (siehe Seite 63 AB)	2
6371.20	(siehe Seiten 61 AB - 63 CD)	
6372.02	(siehe Seiten 63 CD)	
6372.12	(siehe Seiten 63 AB - 63 CD)	
6372.06	(siehe Seiten 63 AB - 63CD)	
	NOTHILFSKASTEN mit 7 Glühlampen :	
6379.27	Inland	1
6379.41	Export	1

64 A - J7

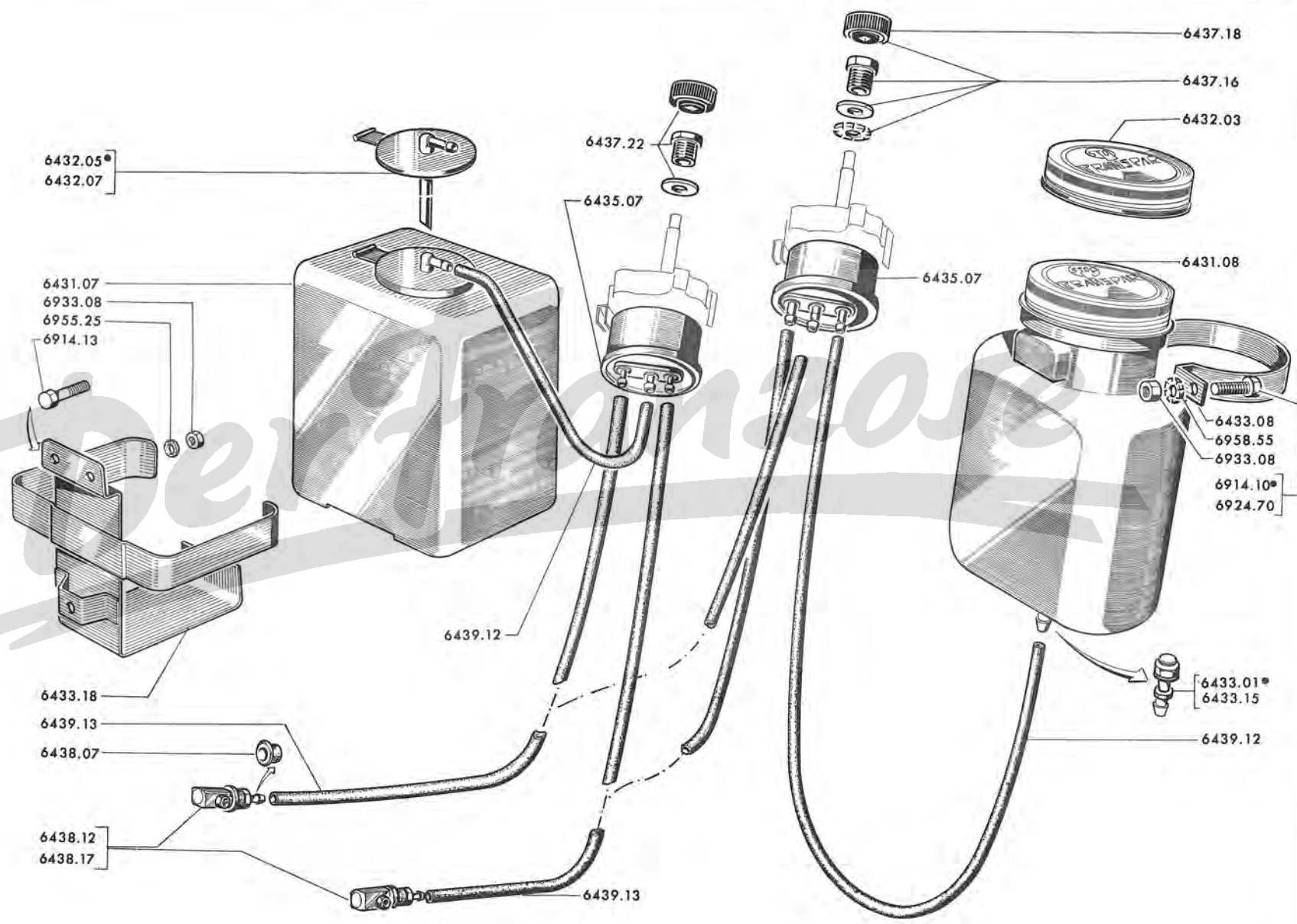


A -- → Salon 1967	.....	A
B - → Salon 1967	.....	B

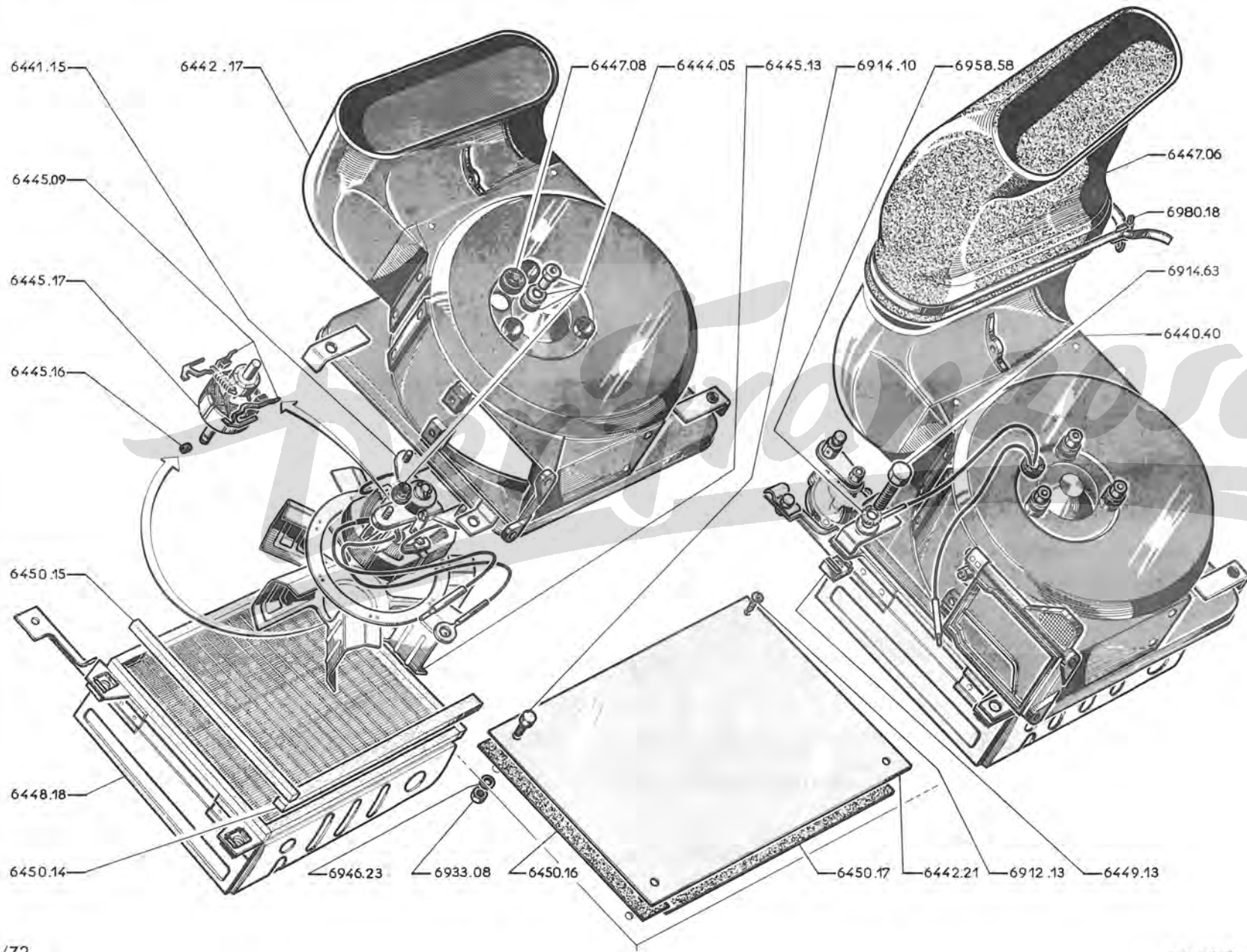
6402.19	D STANZSTÜCK für Wischerachse	.....	1	1
6402.20	HALTEPLATTE	.....	1	
6402.24	HALTEPLATTE	.....		1
6403.30	(siehe Seite 64 CD)			
6407.26	WISCHERMOTOR (mit Auslöser)	.....	1	1
6409.19	SCHUBSCHALTER 2-polig (Fahrz. ohne Waschanlage) (siehe Seite 64 KL)	.....	1	
6409.22	KOMBI-SCHALTER für Scheibenwischer und Waschanlage	.....		1
6409.24	KOMBI-SCHALTER für Scheibenwischer und Waschanlage (1 Knopf 6437.22 montieren)....	.....	1	
6413.11	ANKER mit Welle	.....	1	1
6414.11	KOHLEBÜRSTE	.....	2	2
6415.02	GETRIEBEWELLE mit Zahnrad aus «Delrin»	.....	1	1
6416.12	GETRIEBEWELLE (mit Auslöser)	.....	1	1
6417.08	UNTERLEGSCHLEIFE 8 x 18 x 2 mm	.....	1	1
6419.03	AUSLÖSER	.....	1	1
6420.14	KÜPPELSTANGE für Wischerachse	.....	1	1
6421.14	KÜPPELSTANGE für Wischerachse	.....	1	1
6422.07	REITERSICHERUNG	.....	3	3
6422.10	ANLAUFSCHLEIFE 6,1 x 10 x 0,3 mm	.....	3	3
6424.13	WISCHERACHSE	.....	1	1
6425.13	WISCHERACHSE	.....	1	1
6428.24	WISCHERAM	.....	2	2
6430.18	WISCHERBLATT Kpl.	.....	2	2

A	→ Salon 1967	A
B	→ Salon 1967 → Salon 1968	B
C	→ Salon 1968 → J7E:3.550.027; GD:3.502.534; F:3.650.040; FP:3.740.012; HD:3.430.593; HDP:3.480.526; FT:3.710.017; HDT:3.466.800; FS:3.730.015; HDS:3.485.527	C
D	→ J7E:3.550.028; GD:3.502.535; F:3.650.041; FP:3.740.013; HD:3.430.594; HDP:3.480.527; FT:3.710.018; HDT:3.466.801; FS:3.730.016; HDS:3.485.528 und alle J7P	D

WINDSCHUTZSCHEIBEN-WASCHANLAGE Kpl. :					
6403.30	.....	1			
6403.31	.....		1	1	
6431.07	WASSERBEHÄLTER mit Deckel, Anschluss und Schlauch				1
6431.08	WASSERBEHÄLTER (für Spalten «A» und «B» 1 Saugventil 6433.01 montieren)	1	1	1	
DECKEL :					
6432.03	(Stop)	1	1	1	
6432.05	(Seim)				1
6432.07	(Stop)				1
6433.01	SAUGVENTIL	1	1		
6433.08	SCHLAUCHBAND	1	1	1	
6433.15	SCHRAUBSTUTZEN für Wasserbehälter			1	1
6433.18	HALTER				1
6435.07	PUMPE ohne Druckknopf			1	1
DRUCKKNOPF schwarz. :					
6437.16	mit Führung und Scheiben	1			
6437.18	nackt	1			
6437.22	mit Schrauben un Scheiben		1	1	1
6438.07	GUMMITÜLLE für Spritzdüse	2	2	2	2
6438.12	SPRITZDÜSE	2	2		
6438.17	SPRITZDÜSE			2	2
6439.12	SAUGSCHLAUCH aus Plastik, 3,5 x 6 mm.		1x1,000	1x1,000	1x1,250 1x1,250
6439.13	DRUCKSCHLAUCH 2 x 4 mm. : - 		1x0,500	1x0,500	1x1,400 1x1,400
	- 		1x1,300	1x1,300	1x0,500 1x0,500



64 E - J7

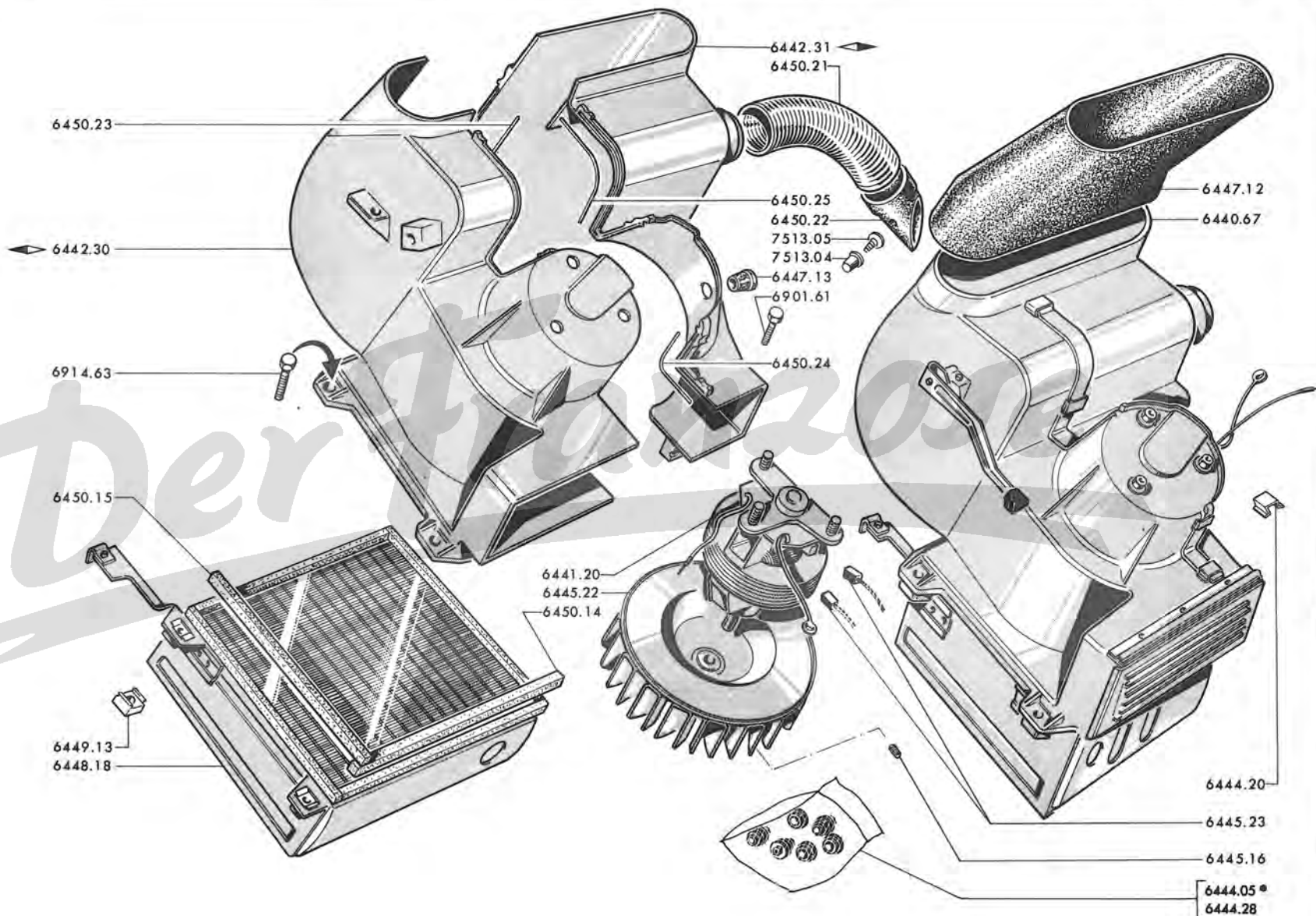


→ J7B:8.016.241; AD:3.124.600; BD8:3.127.891; C:8.106.729; BD :3.166.641;
 CP:8.195.713; BDP:3.185.709; CT:8.195.930; BDT:3.193.222; CS:8.190.935;
 BDS:3.198.465

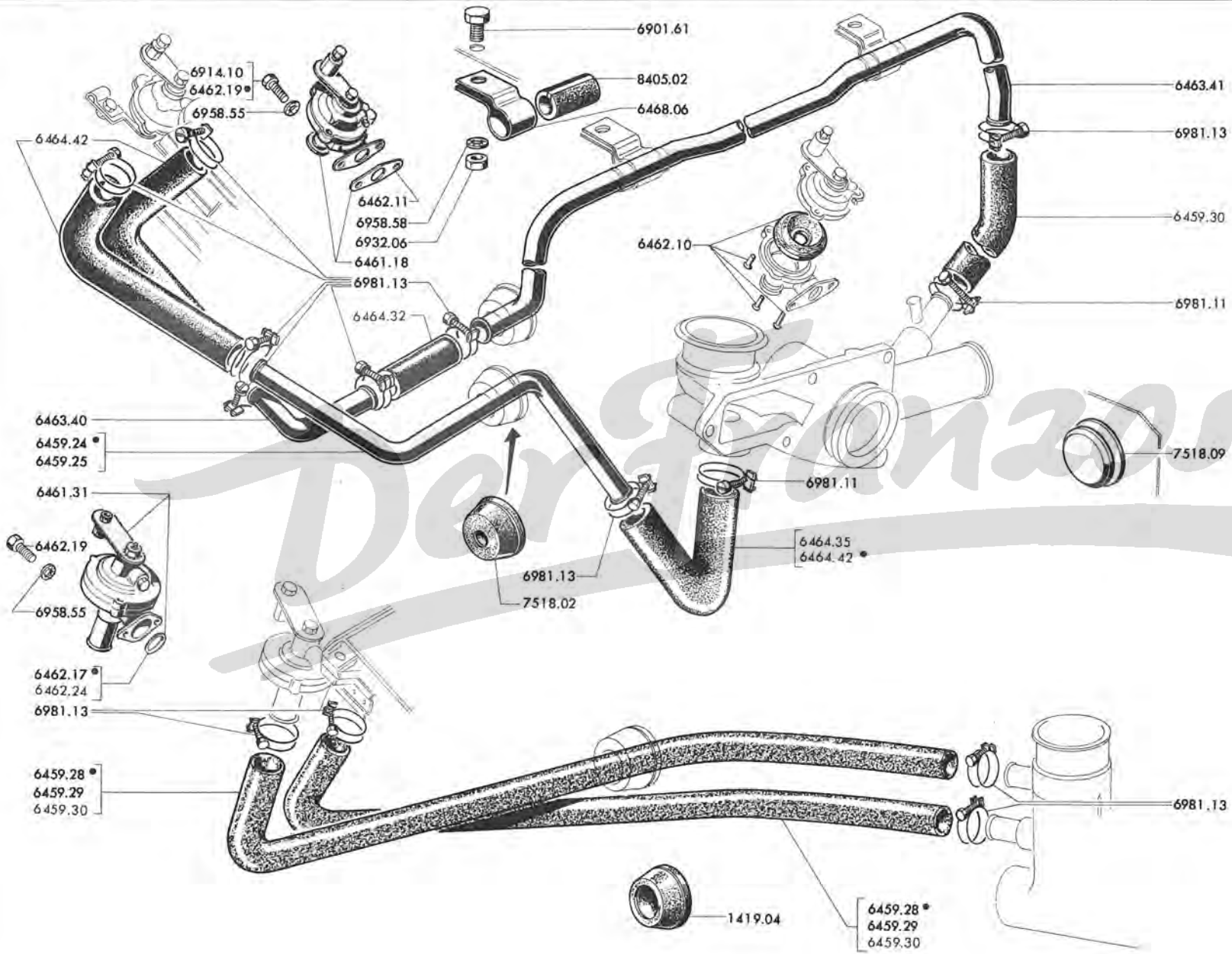
6440.40	KLIMAANLAGE	1
6441.15	MOTOR für Gebläse	1
6442.17	GEHÄUSE	1
6442.21	ABDECKBLECH (für Fahrz. ohne Heizung)	1
6444.01	siehe Seite 64 KL	
6444.05	Satz BEFESTIGUNGSTEILE	1
6445.13	FLÜGELRAD für Gebläse	1
6445.16	INNENSECHSKANTSCHRAUBE	1
6445.17	ANKER für Gebläsemotor	1
6445.09	Satz KOHLEBURSTEN	1
6447.06	GUMMISCHLAUCH für Defroster	1
6447.08	DURCHFÜHRUNGSTÜLLE	1
6448.18	WÄRMETAUSCHER	1
6449.13	VIERKANTMUTTER mit Käfig, 8 mm., Gewinde 1,25 mm.	3
	DICHTUNG:	
6450.14	180 mm. lang, 10 mm breit, für Wärmetauscher	2
6450.15	175 mm. lang, 5 mm breit, für Wärmetauscher	2
6450.16	174 x 20 x 1 für Abdeckblech (bei Fahrz. ohne Heizung)	2
6450.17	190 x 20 x 1 für Abdeckblech (bei Fahrz. ohne Heizung)	2

→ J7B:8.016.242; BD8:3.127.892; C:8.106.730; BD:3.166.642; CP:8.195.714;
BDP:3.185.710; CT:8.195.931; BDT:3.193.223; CS:8.190.936; BDS:3.198.466
und alle JE, F, GD, HD, P

6440.67	KLIMAANLAGE 	1
6441.20	MOTOR für Gebläse	1
6442.58	GEHÄUSE  und  zusammengestellt, für Klimaanlage	1
6444.05	Satz BEFESTIGUNTEILE für Motor SI	1
6444.28	Satz BEFESTIGUNTEILE für Motor ISO	1
6444.20	HEFTKLAMMER zum Zusammenbau der Gehäusen "Rapid"	10
6445.16	INNENSCHSKANTCHRAUBE	1
6445.22	FLUGELRAD Kpl.	1
6445.23	Satz KOHLEBÜRSTEN (Motor ZAMAK)	1
6447.12	DEFROSTERKANAL aus Gummi	1
6447.13	DURCHFÜHRUNG aus Gummi \varnothing 10 mm.	1
6448.18	WARMETAUSCHER	1
6449.13	MUTTERKÄFIG mit Vierkantmutter, 8 mm., Gewinde 1,25 mm.	1
	DICHTUNG:	
6450.14	180 mm. lang und 10mm breit, für Warmetauscher	2
6450.15	175 mm. lang und 5mm breit, für Warmetauscher	2
6450.21	WARMLUFTLEITUNG (Beifahrer-Seite)	1
6450.22	ENDSTÜCK für Warmluftleitung (Beifahrer-Seite)	1
	GUMMIDICHTUNG zwischen den Gehäusen:	
6450.23	170 mm. lang	1
6450.24	74 mm. lang	1
6450.25	119 mm. lang	1
7513.04	STOPFEN zur Befestigung de Warmluftleitung an Gehäuse rechts	1
7513.05	SCHRAUBE mit Knopf für Warmluftleitung an Gehäuse rechts	1



64 I - J7



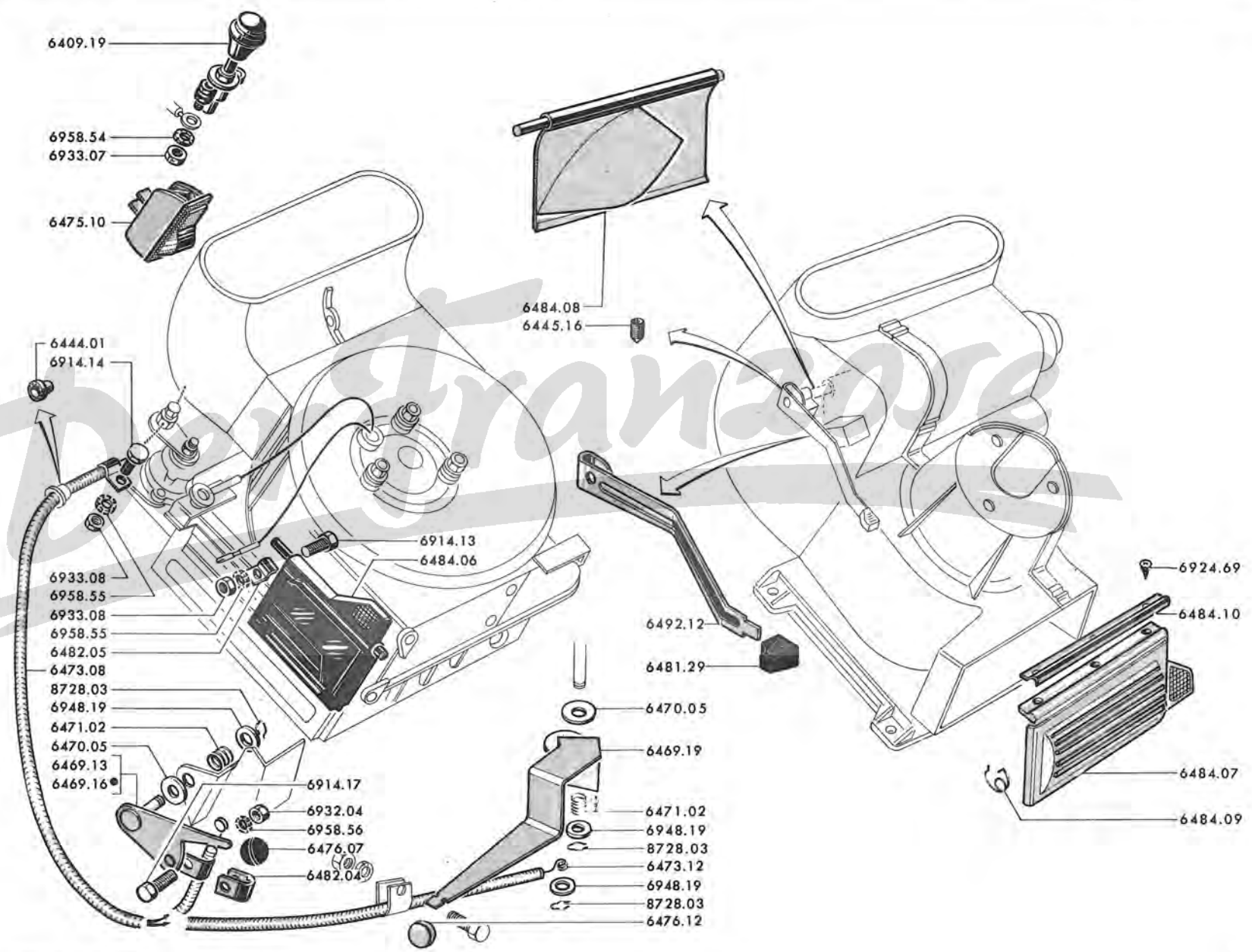
A	→ J7B:8.016.241;AD:3.124.600;BD8:3.127.891;C:8.106.729;BD:3.166.641;CP:8.195.713; BDP:3.195.709;CT:8.195.930;BDT:3.193.222;CS:8.190.935;BDS:3.198.465	A
B	Benzinmotor → J7B:8.016.242;C:8.106.730;CP:8.195.714;CT:8.195.931;CS:8.190.936 und alle E, F, P	] ..... B
B	Dieselmotor → J7BD8:3.127.892;BD:3.166.642;BDP:3.195.710;BDT:3.193.223; BDS:3.198.466 → 3.160.000, 3.192.000, 3.427.589, 3.198.000, 3.480.208 3.195.000, 3.465.764, 3.200.000, 3.485.219	
C	Dieselmotor → J7BD8:3.500.001;BD:3.427.590;BDP:3.480.209;BDT:3.465.765; BDS:3.485.220 und alle GD, HD, HDP, HDS, HDT, P	C

WASSERZUFLUSSLEITUNG :

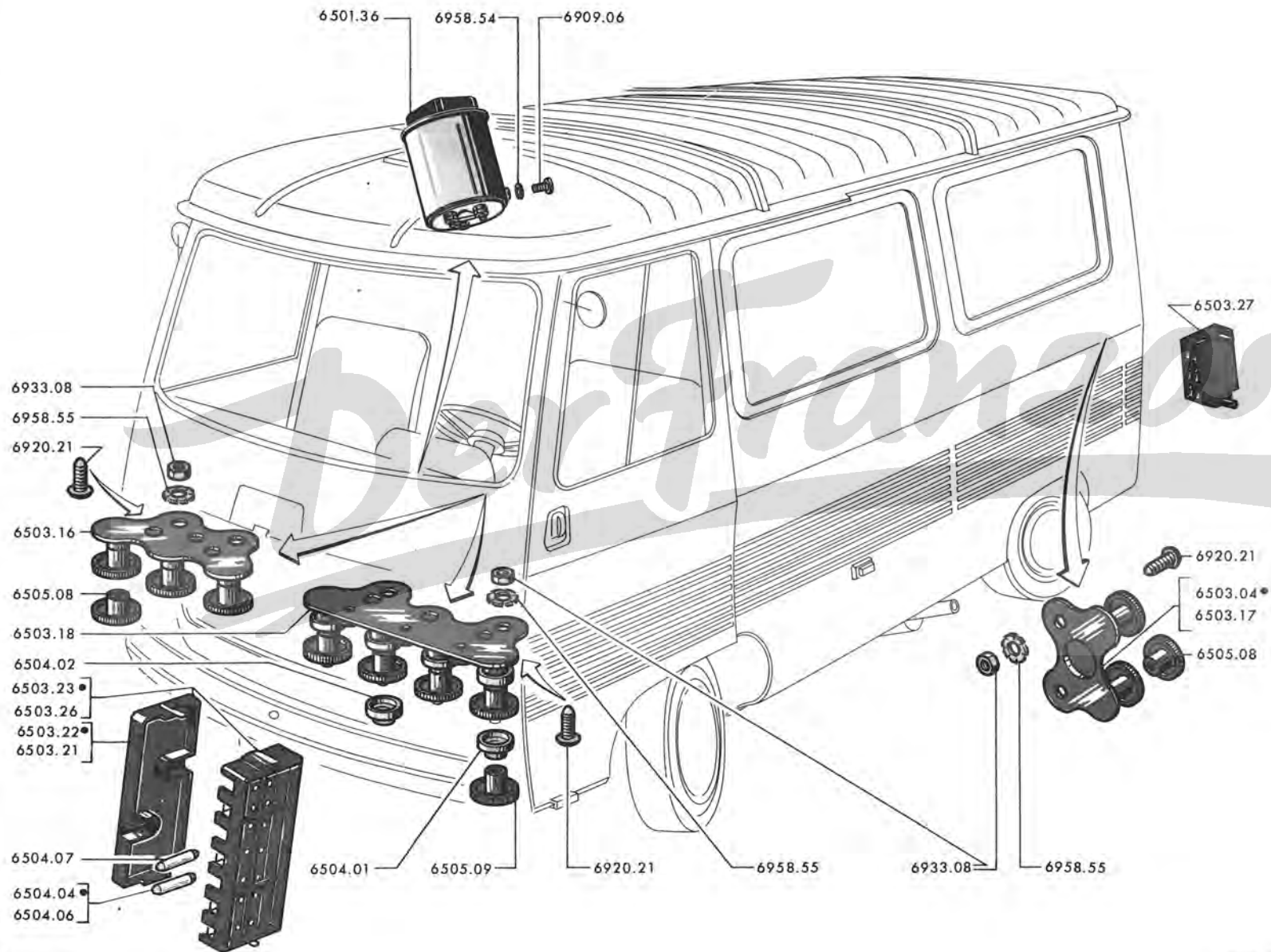
6459.24	14 x 16 mm., zum Klimaanlage (Benzinmotor)	1	1
6459.25	14 x 16 mm., zum Klimaanlage (Dieselmotor)	1	1
6459.28	16 x 24 x 432 mm : - zum Klimaanlage] ausser Kleinbus) → J7GD:3.502.567; HD:3.430.778; [..... 1 - zur Wasserpumpe] HDT:3.466.832; HDS:3.485.529 [..... 1		
6459.29	16 x 24 x 352 mm. : - zum Klimaanlage (Kleinbus) 1 - zur Wasserpumpe (Kleinbus) 1		
6459.30	aus Neopren 16 x 24 x 432 mm. : - zum Klimaanlage] (ausser Kleinbus) → J7:GD:3.502.568; [..... 1 - zur Wasserpumpe] HD:3.430.779;HDT:3.466.833;HDS:3.485.530 [..... 1 und alle J7P (HDP → 3.580.537 anpassen) [..... 1		
1419.04	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32 mm. : - für Zufluss. und Rücklaufleitung (ausser Kleinbus) 2 - für Zufluss. und Rücklaufleitung (Sonderheizung) (Kleinbus) 6		
7518.02	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32 mm. : - für Zuflussleitung 1 1 - für Rücklaufleitung 1 1		
7518.09	ABDECKPLATTE aus Plastik, für Loch Ø 32 mm., Fahrz. ohne Heizung), 2 2 2		
6461.18	REGULIERHAHN 1		
6461.31	REGULIERHAHN 1 1		
6462.10	REPARATURSATZ 1		
6462.11	FASERDICHTUNG 1		
6462.17	DICHTRING aus Gummi 1 1		
6462.19	SECHSKANTSCHRAUBE für Regulierhahn 2 2		
6462.24	GUMMIDICHTUNG 13,5 x 18 x 3,3 mm. 1 1		
6914.10	SECHSKANTSCHRAUBE für Regulierhahn 2		
6463.40	WASSERABFLUSSLEITUNG 14 x 16, vorn Wärmetauscher 1 1		
6463.41	WASSERRÜCKLAUFLEITUNG 14 x 16, zur Wasserpumpe 1 1		
6464.32	SCHLAUCH aus Neopren 16 x 24 x 65 für Rücklauf 1 1		
6464.42	SCHLAUCH aus Neopren 16 x 24 x 135 - Wasseraustritt an Pumpe, Benzinmotor (nach Länge abschneiden) 1 1 - Wasserfluss an Wärmetauscher (nach Länge abschneiden) 1 1 - Wasseraustritt an Wärmetauscher 1 1		
6465.02	(siehe Seiten 12 GH - 12 KL)		
6465.01	(siehe Seiten 12 GH - 12 KL)		
6468.06	SHELLE für Wasserrücklaufleitung 2 2		
8405.02	ISOLIERSCHLAUCH 14 x 20, für Schelle (Meterware) 2x0,04 2x0,04		
6464.35	GUMMISCHLAUCH 16 x 2 (Diesel) (nach Länge abschneiden) 1 1		

A	→ Salon 1967	A
B	→ Salon 1967 → J7 B:8.016.241; BD8:3.127.891; C:8.106.729; BD:3.166.641; CP:8.195.713; BDP:3.195.709; CT:8.195.930; BDT:3.193.222; CS:8.190.935; BDS:3.198.465	B
C	→ J7 B:8.016.242; BD8:3.127.892; C:8.106.730; BD:3.166.642; CP:8.195.714; BDP:3.195.710; CT:8.195.931; BDT:3.193.223; CS:8.190.936; BDS:3.198.466	C

6409.19	SCHALTER 2 -polig	1		
6475.10	SCHALTER 2 -polig		1	1
BEDIENHEBEL für Regulierhahn:				
6469.13	→ J7 B:8.006.964; AD:3.123.604; C:8.102.866, 8.195.298; BD:3.162.597, 3.195.276 CT:8.185.107; BDT:3.192.048; CS:8.190.280; BDS:3.198.134	1		
6469.16	→ J7 B:8.006.965; AD:3.123.605; C:8.102.867, 8.195.299; BD:3.162.598, 3.195.277; CT:8.185.108; BDT:3.192.049; CS:8.190.281; BDS:3.198.135	1		
6469.19			1	1
6470.05	FASERSCHEIBE 6,5 x 20 x 2 mm	1	1	1
6471.02	DRUCKFEDER für Lagerbolzen	1	1	1
8728.03	DRAHTSICHERUNG		2	2
6473.08	DRAHTZUG für Regulierhahn	1		
6473.12	DRAHTZUG für Regulierhahn		1	1
6444.01	GUMMITULLE für Drahtzug	1	1	1
6476.07	KNOPF aus Plastik, → J7 B:8.006.964; AD:3.123.604; C:8.102.866, 8.195.298; BD:3.162.597, 3.195.276; CT:8.185.107; BDT:3.192.048; CS:8.190.280; BDS:3.198.134 (siehe Seite 82 CD)	1		
6476.12	KNOPF aus Rilsan (siehe Seite 82 CD - 91 CD) → J7 B:8.006.965; AD:3.123.605; C:8.102.867, 8.195.299; BD:3.162.598, 3.195.277; CT:8.185.108; BDT:3.192.049; CS:8.190.281; BDS:3.198.135	1	1	1
6481.29	KNOPF für Regulierhebel am Luftverteiler			1
6482.04	KLEMM SCHELLE für Drahtzug	1	1	1
6482.05	SCHELLE für Drahtzuglülle	2	2	
6445.16	INNENSECHSKANTSCHRAUBE			1
6484.06	HEIZUNGSKLAPPE mit Welle	1	1	
6484.07	HEIZUNGSKLAPPE mit Dichtung			1
6484.08	LUFTVERTEILKLAPPE Kpl.			1
6484.09	SCHENKELFEDER für Heizungsklappe			1
6484.10	BEFESTIGUNGSLEISTE für Heizungsklappe			1
6492.12	REGULIERHEBEL für Luftverteilkappe			1



65 A - J7



A	→ Salon 1967	.....	A
B	→ Salon 1967 → J7B:8.014.935;BD8:3.126.823;C:8.106.020;BD:3.165.767;BDP:3.195.631;CT:8.185.754;BDT:3.192.985;CS:8.190.817;BDS:3.198.384;CP:8.195.612	.....	B
C	→ J7B:8.014.936; BD8:3.126.824; C:8.106.021; CP:8.195.613; BD:3.165.768; BDP:3.195.632; CT:8.185.755; BDT:3.192.986; CS:8.190.818; BDS:3.198.385 und alle J7 E, F, GD, HD, P	.....	C

6501.36	DREHSCHALTER (für Dieselmotor) (1 Steckverbinder 6540.14 für Spalte «A» und «B» montieren)	.....	1	1	1
LEITUNGSVERBINDER:					
6503.04	2-polig, für Schlusslichter (nicht nach \textcircled{D})	.....	1		
6503.16	3-polig, für Scheinwerfer	.....	1		
6503.17	2-polig, mit 2 Schmelzsicherungen, für Schlusslichter \textcircled{D}	.....	1		
6503.18	TRÄGERPLATTE für 4 Schmelzsicherungen – nicht für Kleinbus und Schulbus	.....	1		
	– für Kleinbus und Schulbus	.....	2		
6503.21	DECKEL aus Plastik (Ducellier) (nicht für J7 CP und BDP)	.....	1		
6503.22	DECKEL aus Plastik (DAV) (J7 CP und BDP)	.....	2		
6503.23	SICHERUNGSDOSE für 4 Schmelzsicherungen (nicht nach \textcircled{D}):				
	– nicht für J7 CP und BDP	.....	1	1	
	– für J7 CP und BDP und Cargo-Bus → CS:8.190.818, BDS:3.198.385	.....	2	2	
6503.26	SICHERUNGSDOSE für 5 Schmelzsicherungen \textcircled{D}	.....	1		
6503.27	LEITUNGSVERBINDER: – unter dem Armaturenbrett (J7; BD8; C, BD, CS, BDS)	.....	1	1	
	– hinten an Ecksaule	.....	1	1	
SCHMELZSICHERUNG:					
6504.01	runde Ausf. 18 Ampere (mit Messing umkrantzt «gelb»)	.....	-	
6504.02	runde Ausf. 10 Ampere (mit Cadmium umkrantzt)	.....	-	
6504.04	15 Ampere: – nicht für J7 CP und BDP (nicht nach \textcircled{D})	.....		3	
	– für J7 CP und BDP (nicht nach \textcircled{D})	.....		7	
	– \textcircled{D}	.....		4	
6504.06	10 Ampere, grüne Markierung: – nicht für Klein- und Schulbusse	.....		3	
	– Klein- und Schulbusse	.....		6	
	– Alle \textcircled{D}	.....		3	
6504.07	5 Ampere, violett – (nicht für Klein- und Schulbusse)	.....		1	
	– Klein- und Schulbusse	.....		2	
	– Alle \textcircled{D}	.....		2	
6505.08	RÄNDELMUTTER aus Nylon, 4 mm.	.....	-	
6505.09	RÄNDELMUTTER aus Nylon, 5 mm.	.....	-	

A	→	Salon 1967	.....	A
B	→	Salon 1967	.....	B

HAUPTKABELSTRANG :				
6507.15	mit 10 Kabeln (Benzinmotor)	→ Salon 1970	.....	1
6507.76	mit 11 Kabeln (Benzinmotor)		.....	1
6507.77	mit 7 Kabeln (Dieselmotor)		.....	1
6507.92	mit 12 Kabeln (Dieselmotor) (J7BD8)		.....	1
6507.93	mit 13 Kabeln (Dieselmotor) (J7BD, BDP, BDT, BDS)		.....	1
6509.38	mit 8 Kabeln (Scheinwerfer) (bei Kleinbus sind 2 Kabelschube Ø 4 mm. gegen Ø 8 am gelben und roten Kabel auszutauschen)		.....	1
6509.55	mit 7 Kabeln (Scheinwerfer und Signalhorn)	→ J7B:8.014.936;BD8:3.126.824; C:8.106.021;CP:8.195.613;BD:3.165.768;BDP:3.195.632;CT:8.185.755;BDT:3.192.986; CS:8.190.818;BDS:3.198.385 und alle J7 E, F, GD, HD, P (J7B:8.014.935;BD8:3.126.823 C:8.106.020;CP:8.195.612;BD:3.165.767;BDP:3.195.631;CT:8.185.754;BDT:3.192.985; CS:8.190.817;BDS:3.198.384 ist Kabel M6 zu verlängern)	.....	1
6509.76	vorn rechts, mit 8 Kabeln		.....	1
6512.88	mit 12 Kabeln (Deckenleuchte) (Für Fahrz mit Seitenfenstern und Pick-Up ist Kabel 44 nicht zu verwenden)		.....	1
6512.89	mit 10 Kabeln (Deckenleuchte) (ausser Dieselmotor)		.....	1
6540.08	BANANENSTECKER 4 mm., für Blink-Parkleuchte prismenformig (Klein-U. Schulbusse)		.....	2
6540.14	STECKKLAMMER		.....	-
GUMMITÜLLE :				
6123.03	13 x 16 x 23 – für Kabelstrang für Schlussleuchten (Pick-up)		.....	4
	– für Deckenleuchtenkabel		.....	1
	– für Kabelstrang Anlasser und Lichtmaschine Spannungsregler		.....	1
6545.08	für 23 mm. Loch – für Schlussleuchten (Pick-up)		.....	2
	– für obere Versteifung vorn		.....	1
	– für obere Versteifung hinten		.....	1
	– für mittlere Versteifung hinten		.....	1
6545.09	siehe Seite 48 AB			
5644.03	für 32 mm. Loch, für Kabelstränge durch Windlauf-Innenblech		.....	3
5920.03	7 x 10 x 14, für 10,5 mm. Loch – für Blinkleuchtenkabel (für Kleinbus)		.....	2
	– für hinteres Kennzeichenleuchtenkabel		.....	3
	– für Kraftstoffanzeigerkabel durch Bodenversteifung		.....	1
1662.02	6 x 9 x 12, für 8 mm. Loch, zum Kabelstrang für Deckenleuchte durch Luftkanal (J7C, J7BD) :			
	– für Fahrzeuge ohne Seitenfenstern		.....	1
	– für Fahrzeuge mit Seitenfenstern		.....	2
9162.01	8 x 15 x 20, für 16 mm. Loch, zum Kabel für Bremsflüssigkeitsstand und Signalhorn		.....	1
4826.01	10 x 14 x 22, für 14 mm. Loch, – für Bremslichtkabel durch Längsträger unter Fahrerhaus		.....	1
	– für Blinker durch Dach		.....	1
6547.02	SCHELLE für elektr. Leitung an Zylinderkopfhaube (Siehe Seite 61 AB)		.....	1

- 1662.02
- 4826.01
- 5644.03
- 5920.03
- 6123.03
- 6545.08*
- 9162.01

6540.14

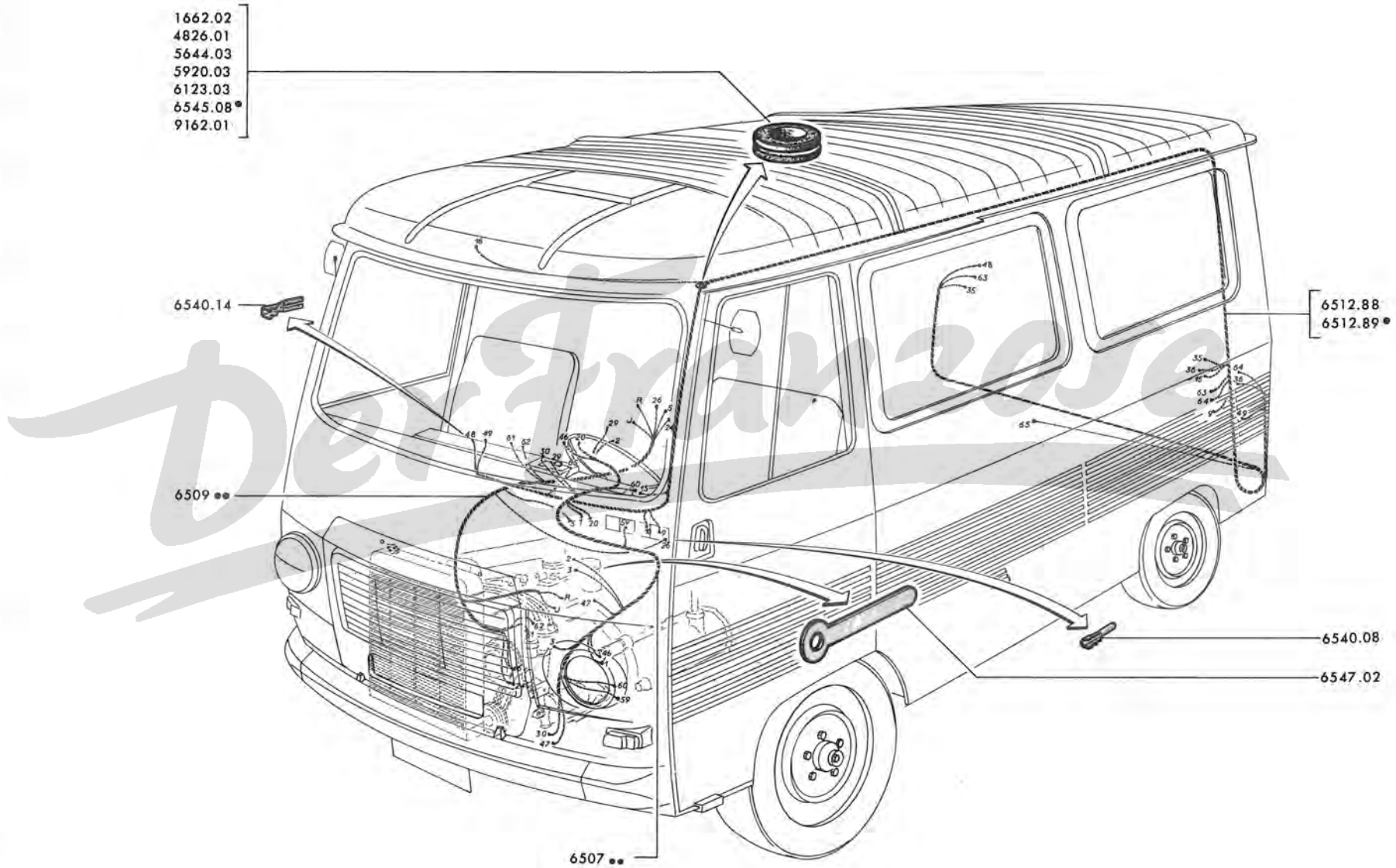
6509**

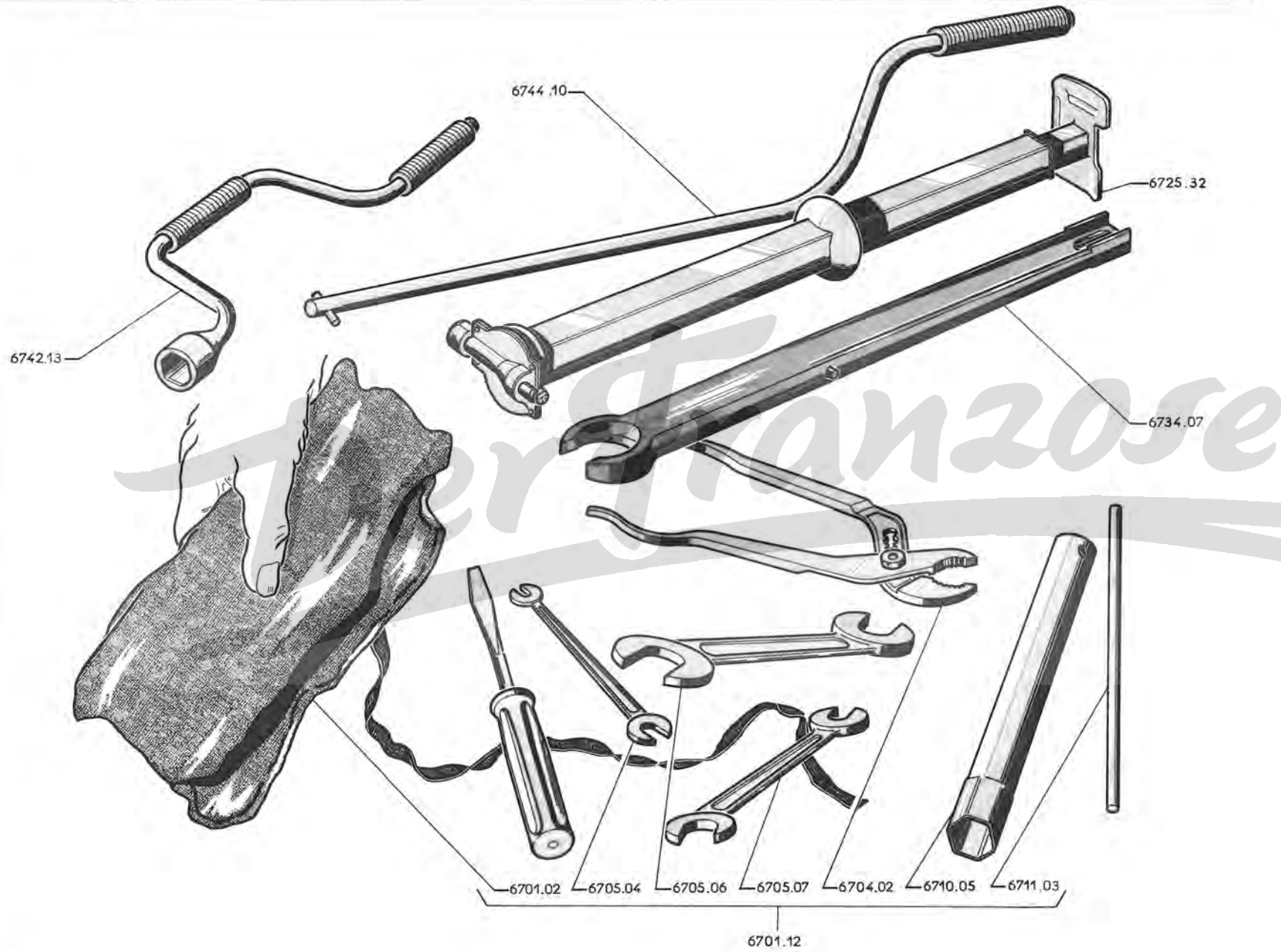
6507**

6512.88
6512.89*

6540.08

6547.02





6701.02	WERKZEUGTASCHE leer	1	
6701.12	WERKZEUGTASCHE mit Werkzeug (für Dieselmotor)	1	
6701.23	<i>Hammer für Scheiben (Klein- u. Schulbus)</i>	1	
6704.02	KOMBIZANGE	1	
6705.04] DOPPELSCHRAUBENSCHLUSSEL [8 - 10	1
6705.06		17 - 19	1
6705.07		11 - 13	1
6710.05	STECKSCHLÜSSEL für Zündkerze] für Benzinmotor [1
6711.03	DORN für Steckschlüssel		1
6725.32	EINSTECKWAGENHEBER mit 23 mm, Sechskant	1	
6734.07	EINSTECKARM	1	
6742.13	KURBEL für Radmutter bzw. Wagenheber	1	
6744.10	ANDREHKURBEL (für Benzinmotor)	1	

7 - KAROSSERIE

UNTERE UND VORDERE TEILE

10/73	70/A	] Rohkarosserie
10/73	70/B	
10/73	79/C	] Aufbau, Querträger vorn
10/73	70/D	
12/72	71/A	] Windlauf, Kühlergewölbe, Kotflügelschürze (Fahrz. mit Schiebetüren am Fahrerhaus)
4/72	71/B	
4/72	71/C	] Windlauf Kühlergewölbe, Kotflügelschürze (Fahrz. mit Schlagtüren am Fahrerhaus)
12/72	71/D	
10/73	72/A	] Bodenblech, Lagerbock für Vordersitz
10/73	72/B	
10/73	72/B1	] Lagerbock für Vordersitze, Rückwand
10/73	72/B2	
10/73	72/C	] Querträger für Bodenblech, Versteifungen
4/72	72/D	
4/72	74/A	] Stosstangen
9/72	74/B	
11/68	74/C	] Abdämpfung (für Dieselmotor)
10/73	74/D	
10/73	75/A	] Fussmatten, Verschlüsse
10/73	75/B	
10/73	75C/76A	] Ladegewichtsschild, Lagerung des Reserverades Ausgleichgewicht
10/73	75D/76B	
9/72	78/A	] Frontrahmen, Maskenblech
9/72	78/B	
9/72	79/A	] Motorhaube
9/72	79/B	

7000.42 ROHKAROSSERIE für Fahrz. mit Seitentüren und Rückwandklappe → J7P ☺ :4.535.001

7002.74 ROHKAROSSERIE für Fahrz. mit Rückwandklappe (7241 - 7245 - 7041 - 7045)

→ J7P ☺ :4.535.000 ; ◀ a

– → J7E:3.551.863;F:3.652.078 und alle J7B, C sind 1 Handschuhkasten 8215.30
+ 2 Niete 6973.15 zu montieren

Ausserdem sind 1 Winkel ◀ 9013.09 ◀ 9013.10 und 4 Rollen 9046.17

→ J7B:8.022.534;BD8:3.100.000;3.501.311;C:8.111.562;BD:3.192.000;3.429.608
zu montieren

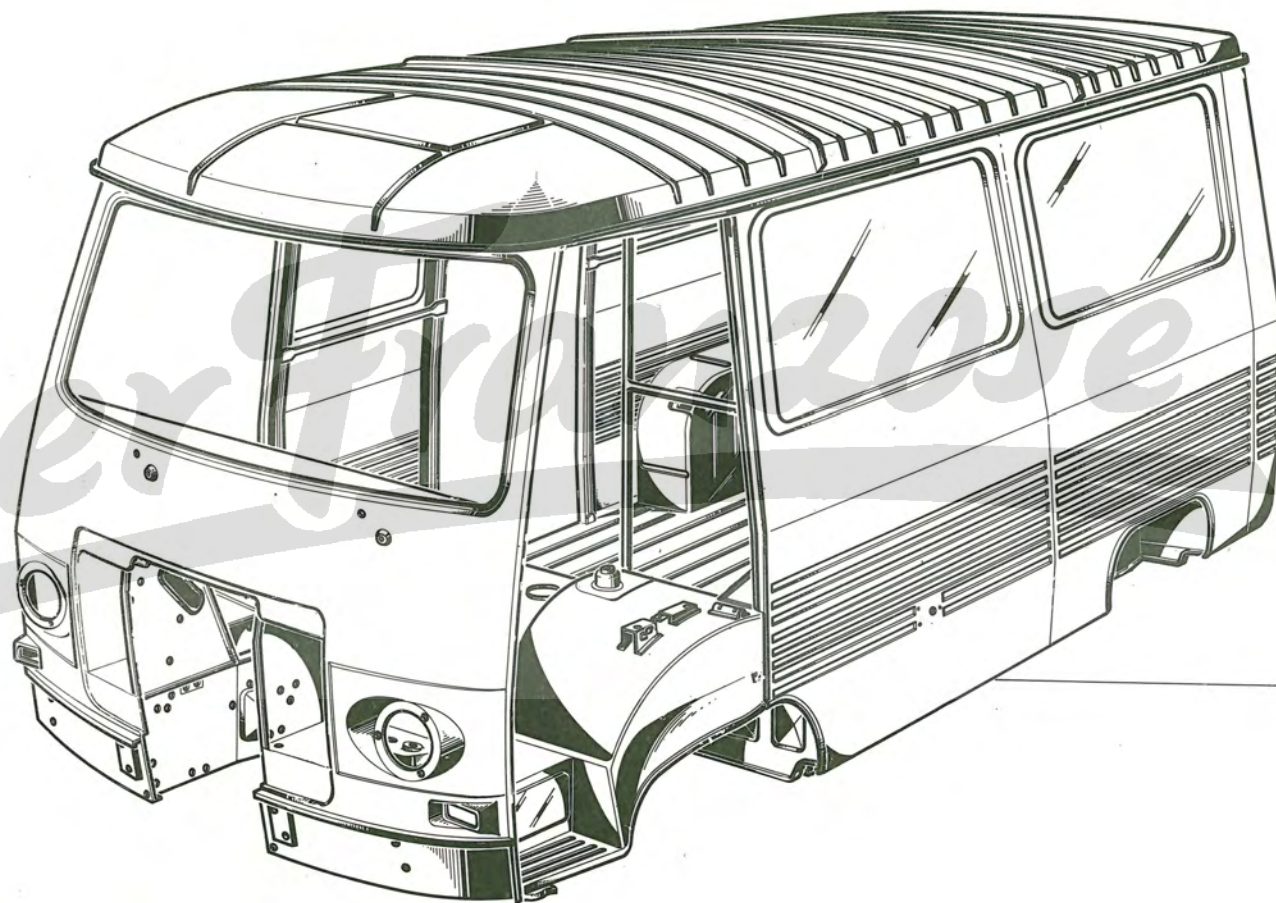
– → J7B:8.016.723;BD8:3.128.256;C:8.107.075;BD:3.167.057 sind Gummipuffern an
Dreieckstrebe (oben) zu montieren, durch um 6,5mm. anbohren und um 8 x 1,25mm
gewinden und → J7B:8.016.313;BD8:3.127.951;C:8.106.784;BD:3.166.722 ist 1 neues
Handbremse (siehe Service Bulletin n° 685 Januar 1969) zu montieren.

Ausserdem ist die Montage von Salon 1967 → J7B:8.009.267;C:8.104.100;BD:3.163.750
und alle J7AD, BD8 zu anbringen

– 1 Anker 5149.39 für J7B und AD oder 5149.40 für J7C und BD zu montieren Ausserdem
sind 2 Distanzröhre 5150.07, 2 Schrauben 5150.08 → J7B:8.009.267;C:8.104.100;
BD:3.163.750 und alle J7AD zu montieren

a) → J7E:3.552.617;GD:3.505.025;F:3.652.780;HD:3.433.389 und alle J7PZ muss das bisherige
Puffershalter entfallen

Die nicht aufgeführten Serienkarosserien sind auf Sonderbestellung (violetten Bestellschein) zu bestellen



7002.74
7000.42°

7003.01
7004.25*

7005.39

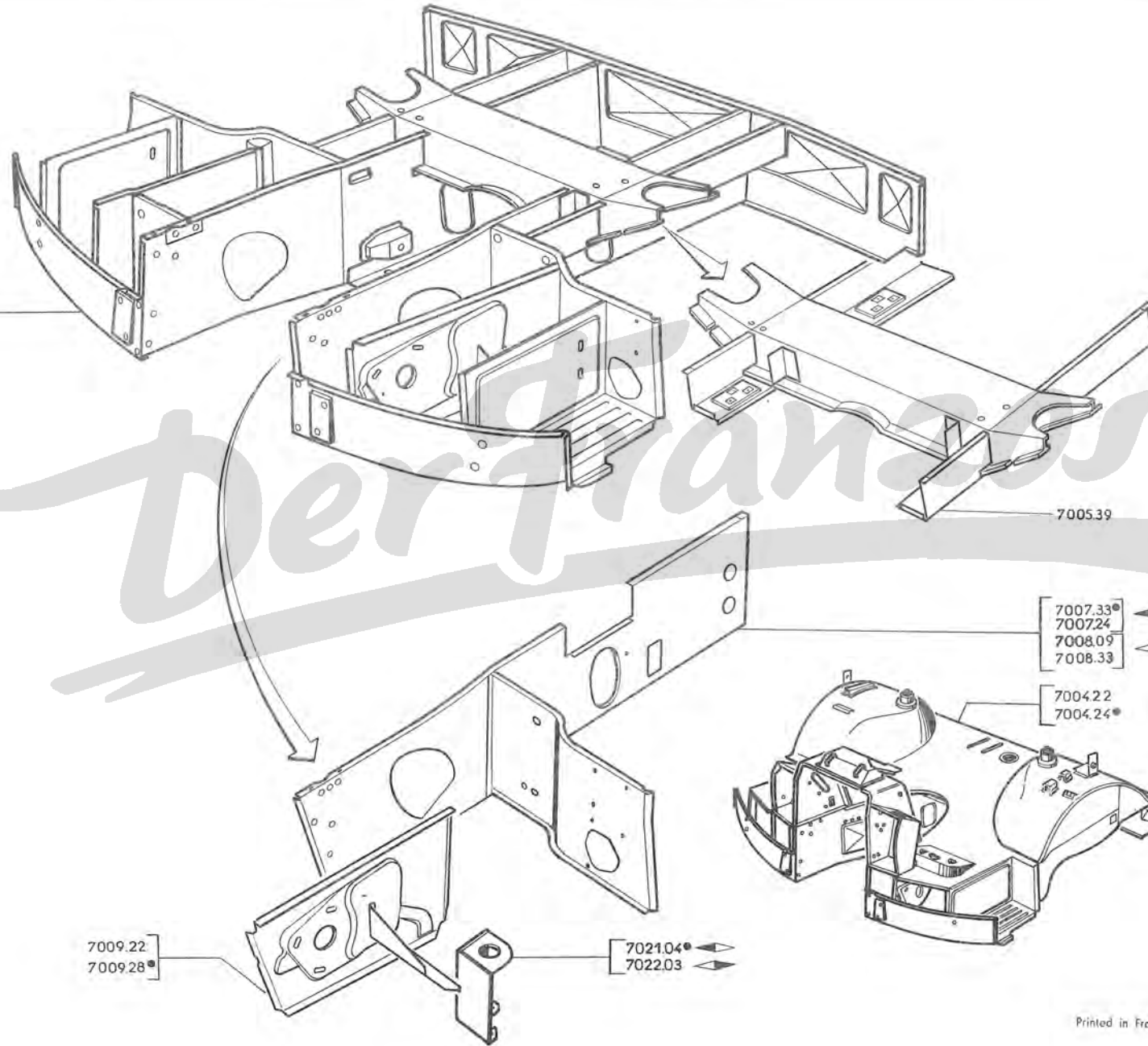
7007.33*
7007.24
7008.09
7008.33

7004.22
7004.24*

7009.22
7009.28*

7021.04*
7022.03

Der Transalpe



A	→ J7P	☺	:4.535.000 und alle anderen Typen	.....	A
B	→ J7P	☹	:4.535.001	.....	B

7003.01	UNTERBAU Kpl., für Fahrerhaus ☺ ◁ a + b	.....	1	
7004.22	AUFBAU für Fahrerhaus → Salon 1967 (→ J7B:8.016.723;BD8:3.128.256; C:8.107.075;BD:3.167.057;CP:8.195.715;BDP:3.195.730;CT:8.186.000;BDT:3.193.320; CS:8.190.261;BDS:3.198.487 sind Gummipuffern an Dreieckstrebel (oben) zu montieren, durch um 6,5 mm. anbohren und um 8 x 1,25 mm. gewinden)	.....	1	
7004.24	AUFBAU für Fahrerhaus	.....	1	1
7004.25	UNTERBAU Kpl., für Fahrerhausboden	.....	1	1
7005.39	QUERTRÄGER (→ J7B:8.021.011;BD8:3.500.380;C:8.110.373;BD:3.428.295; CP:8.196.088;BDP:3.480.242;CT:8.185.858;BDT:3.465.848;CS:8.191.358;BDS:3.485.266 sind 2 Löcher zur sitzenbefestigung anzubohren) (→ J7B:8.016.723;BD8:3.128.256; C:8.107.075;BD:3.167.057;CP:8.195.715;BDP:3.195.730;CT:8.186.000;BDT:3.193.320; CS:8.190.261;BDS:3.198.487 ist Kerbe zur Befestigung des Puffers anbohren; ausserdem ◁ c)	.....	1	1
	SEITENTEIL für Unterbau ☺ :			
7007.24	◁	.....	1	
7008.09	◁	.....	1	
7007.33	◁	.....	1	1
7008.33	◁	.....	1	1
7009.22	LANGSTRÄGER für Lenkgetriebe ☺	.....	1	
7009.28	LANGSTRÄGER für Lenkgetriebe ☺	.....	1	1
7021.04	LAGERBOCK für Lenkzwischenlager, ◁	.....	1	1
7022.03	LAGERBOCK für Lenkzwischenlager, ◁	.....	1	1

- a) – Bei Fahrz, mit Schlagtüren am Fahrerhaus entfallen die unteren Führungen am Trittbrett, ferner sind 3 Löcher vom Ø 11 mm. zur Bef. des Scharniers am Querträger. zu anbohren.
– Bei PICK UP mit 2 und 5/3 Sitzplätzen ist Bef Winkel für Rückwand 7219.05 zu montieren
- b) → J7B:8.008.926; AD:3.124.278; J7C:8.103.701, 8.195.344;BD:3.163.456, 3.195.319;
CT:8.185.194; BDT:3.912.209; CS:8.190.422; BDS:3.198.171 ist Schliesshakenshalter an
Vorderquerträger weiter verwenden ausserdem → J7B:8.007.134; AD:3.123.685;
C:8.102.956, 8.195.310; BD:3.162.725, 3.195.288; CT:8.185.194; BDT:3.192.210;
CS:8.190.289;BDS:3.198.041 sind die Führungen 9050.05 und 9051.05 an Türen zu montieren
- c) → J7B:8.008.926; AD:3.124.278; J7C:8.103.701, 8.195.344; BD:3.163.456, 3.195.319;
CT:8.185.194; BDT:3.192.209; CS:8.190.422; BDS:3.198.171 ist Schliesshakenshalter an
Vorderquerträger weiter zu verwenden.

A	- J7AD, B, BD8, C, BD, CP, BDP, CS, BDS → Salon 1967	A
B	- J7B, BD8, C, BD, CP, BDP, CS, BDS → Salon 1967 → J7E:3.551.863; GD:3.504.211; F:3.652.078; HD:3.432.647; FP:3.740.271; HDP:3.480.754; FT:3.710.423; HDT:3.467.472; FS:3.730.384; HDS:3.485.743	B
C	- → J7E:3.551.864; GD:3.504.212; F:3.652.079; HD:3.432.648; FP:3.740.272; HDP:3.480.755; FT:3.710.424; HDT:3.467.473; FS:3.730.385; HDS:3.485.744 und alle J7P	C

7103.10	QUERTRAGER seitlich	1	1	1
7103.11	QUERTRAGER seitlich	1	1	1
7104.08	WINDLAUF kpl., (bei Fahrz. ohne Luftkanal ist Gitter zu verschliessen)	1		
7104.12	WINDLAUF kpl., (1 Handschuhkasten 8215.30 und 2 Niete 6973.15 für Fahrz. in Spalte «B» montieren)		1	1

WINDLAUF UNTERTEIL :

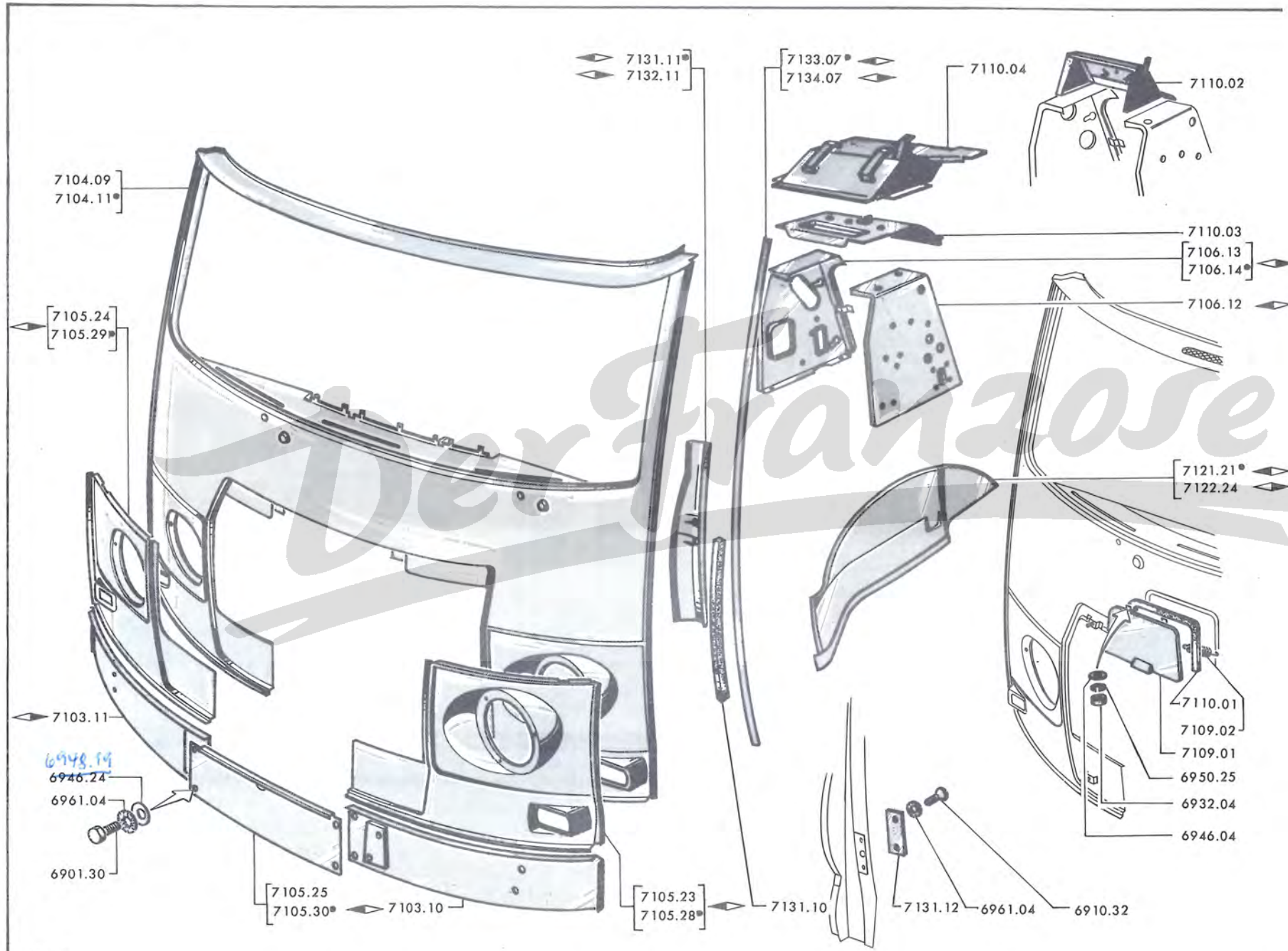
7105.28		für Fahrz in Spalte «A» anpassen	1	1	1
7105.29			1	1	1
7105.30	vorn		1	1	1

LUFTLEITBLECH :

7106.12		1	1	1
7106.20	(für Fahrz. der Spalte «A» ist anzupassen)	1	1	1



7109.01	WASSEREINFÜLLKLAPPE	1		
7109.02	ZUGFEDER	1		
7110.01	PROFILGUMMI	1		
7110.02	LAGERBOCK	1		
7110.03	MITTELTEIL oben, für Windlauf		1	1
7110.04	LUFTLEITBLECH		1	1
7121.20	KOTFLÜGELSCHÜRZE	1	1	1
7122.23	KOTFLÜGELSCHÜRZE	1	1	1
7129.12	INNENBLECH seitlich	1	1	1
7130.12	INNENBLECH seitlich	1	1	1
7131.15	VERSTÄRKUNG unten am Windlauf,	1	1	1
7132.11	VERSTÄRKUNG unten am Windlauf,	1	1	1
7131.10	DICHTUNG zwischen Versteifung und Innenblech	2	2	2
7133.07	PROFILSTREIFEN für Dichtung unten am Windlauf,	1	1	1
7134.07	PROFILSTREIFEN für Dichtung unten am Windlauf,	1	1	1
7133.26	Beschützer f. Regenleiste	2	2	2

















J7 - 71C



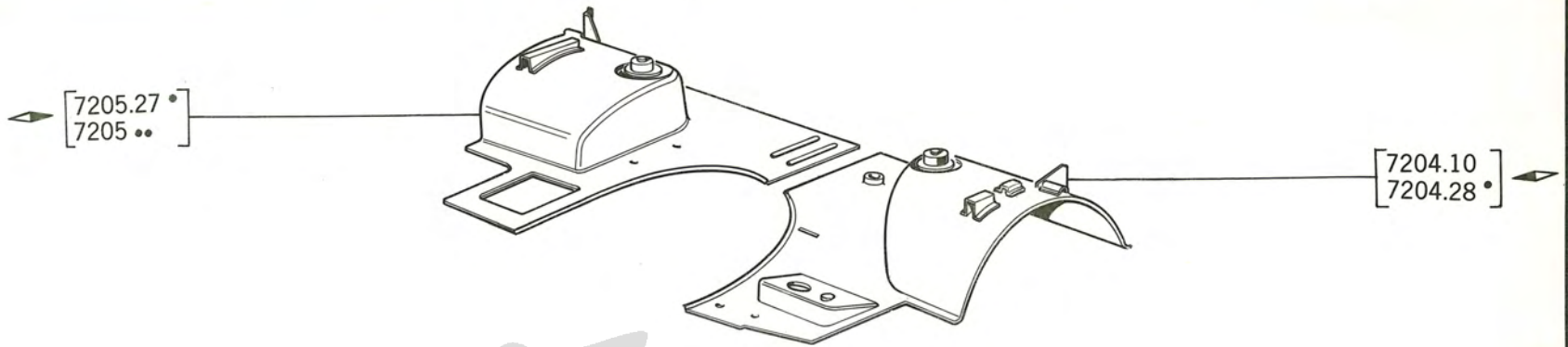
A - → Salon 1967
B - → Salon 1967

		A	B
7103.10	QUERTRÄGER seitlich		
7103.11	QUERTRÄGER seitlich		
	jedoch 3 Löcher vom Ø 11 zur Befestigung des unteren Scharniers	[]
		1	1
		1	1
7104.09	WINDLAUF Kpl.	1	
7104.13	WINDLAUF Kpl. (→ J7 E:3.551.863; GD:3.504.211; F:3.652.078; HD: 3.432.647; FP:3.740.271; HDP:3.480.754; FT:3.710.423; HDT:3.467.472; FS:3.730.384; HDS:3.485.743 sind 1 Handschuhkasten 8215.30 und 2 Niete 6973.15 zu montieren)		1
WINDLAUF-UNTERTEIL :			
7105.28			
7105.29			
	für Fahrz. in Spalte «A» anpassen	[]
		1	1
		1	1
7105.30	vorn	1	1
LUFTLEITBLECH :			
7106.12		1	1
7106.20		1	1
	(für Spalte «A» ist anzupassen)		
7109.01	WASSER EINFÜLLKLAPPE	1	
7109.02	ZUGFEDER	1	
7110.01	PROFILGUMMI	1	
7110.02	LAGERBOCK	1	
7110.03	MITTELTEIL oben für Windlauf		1
7110.04	LUFTLEITBLECH		1
7121.21	KOTFLÜGELSCHÜRZE	1	1
7122.24	KOTFLÜGELSCHÜRZE	1	1
7131.15	VERSTÄRKUNG unten am Windlauf,	1	1
7132.11	VERSTÄRKUNG unten am Windlauf,	1	1
7131.10	DICHTUNG aus Gummi, zwischen Versteifung und Innenblech	2	2
7131.12	ABDECKPLATTE für Innenblech (siehe Seiten 90 EF - 91 CD)	2	2
7133.07	PROFILSTREIFEN für Dichtung unten am Windlauf,	1	1
7134.07	PROFILSTREIFEN für Dichtung unten am Windlauf,	1	1

A	-	→	Salon 1967	.....	A
B	-	→	Salon 1967 → J7P:  :4.535.000	.....	B
C	-	→	J7P  :4.535.001	.....	C

BODENBLECH :	
7203.26	für Fahrerhaus (Fahrz. mit Schiebesitz ) (→ J7B:8.021.011;BD8:3.500.380; C:8.110.373;BD:3.428.295;CP:8.916.088;BDP:3.480.242;CT:8.186.858;BDT:3.465.848; CS:8.191.358;BDS:3.485.266 sind 2 Löcher zur Sitzesbefestigung zu anbohren; ausserdem bei Fahrz. mit Fahrerhaus entfallen die 2 Führungen für Riegel und Halter für Sicherheitskette; ausserdem ist vorderer Lagerbock gegen Lagerbock 7215.12 → Salon 1966 auszutauschen ( a+b+c) 1 1
7203.28	Kpl. (Fahrz. mit Sitz  beweglich) 1 1
7204.10	für Fahrerhaus   → Salon 1966 ( a+b) 1 1
7205.10	für Fahrerhaus  ( c) 1 1
7205.21	für Fahrerhaus  Kpl. (Fahrz mit Sitz  beweglich) 1
7203.33	für Fahrerhaus Kpl. 1
7204.28	für Fahrerhaus  1
7205.27	für Fahrerhaus  1
7206.03	BATTERIETRÄGER  1 1
7207.03	MASKE für Klimaanlage  1
7207.04	GUMMIDICHTUNG 996 mm., lang. für Maske : - für Klimaanlage 1 - für Luftfilter (J7B,AD,C,BD → Salon 1966) 1
7207.05	GUMMIDICHTUNG 598 mm., lang. für Maske : - für Klimaanlage 1 - für Luftfilter (J7B,AD,C,BD → Salon 1966) 1
7207.06	KASTEN für Klimaanlage  1 1 1
7207.11	LUFTGITTER, 2,5 mm., dick (4 Löcher Ø 6,5 mm. anbohren und 4 Klammern 6986.80 für Ersatz des Metalls Luftgitters montieren) 1 1
7207.12	LUFTGITTER, 4 mm., dick 1 1
7208.08	SCHUTZBLECH für Luftfilter (J7B,AD,C,BD → Salon 1966) 1
7208.10	ABSCHIRMAPPE für Luftfilter → J7B:8.003.894;AD:3.122.076;C:8.101.179;8.195.129; BD:3.161.145;3.195.101;CS:8.190.083;BDS:3.198.046 1
7208.13	KASTEN für Luftfilter (→ J7GD:3.502.663;HD:3.430.803;HDP:3.480.538, HDT:3.466.825;HDS:3.485.531 anpassen)  1 1 1

- a) passens für Klein und Schulbuss jedoch entfällt der vorderen Lagerbock und Lagerbock 7215.12 ist zu montieren.
- b) passend für Pick-up mit 2 und 5/6 Sitzplätzen, jedoch entfällt der Befestigungswinkel des senkrechten Trennrohres
- c) bei Pick-up mit 5/6 Sitzplätzen, jedoch der rechten Vordersitz nach rechts versetzen, Loch bohren zur linken Befestigung und Lagerbock für Vordersitz am rechten Radkasten versetzen damit die hintere Sitzbank leichter zugänglich ist.



7207.05

7207.04

7208.08

7208.10

7208.13

7206.03

7207.06

7207.04

7207.03

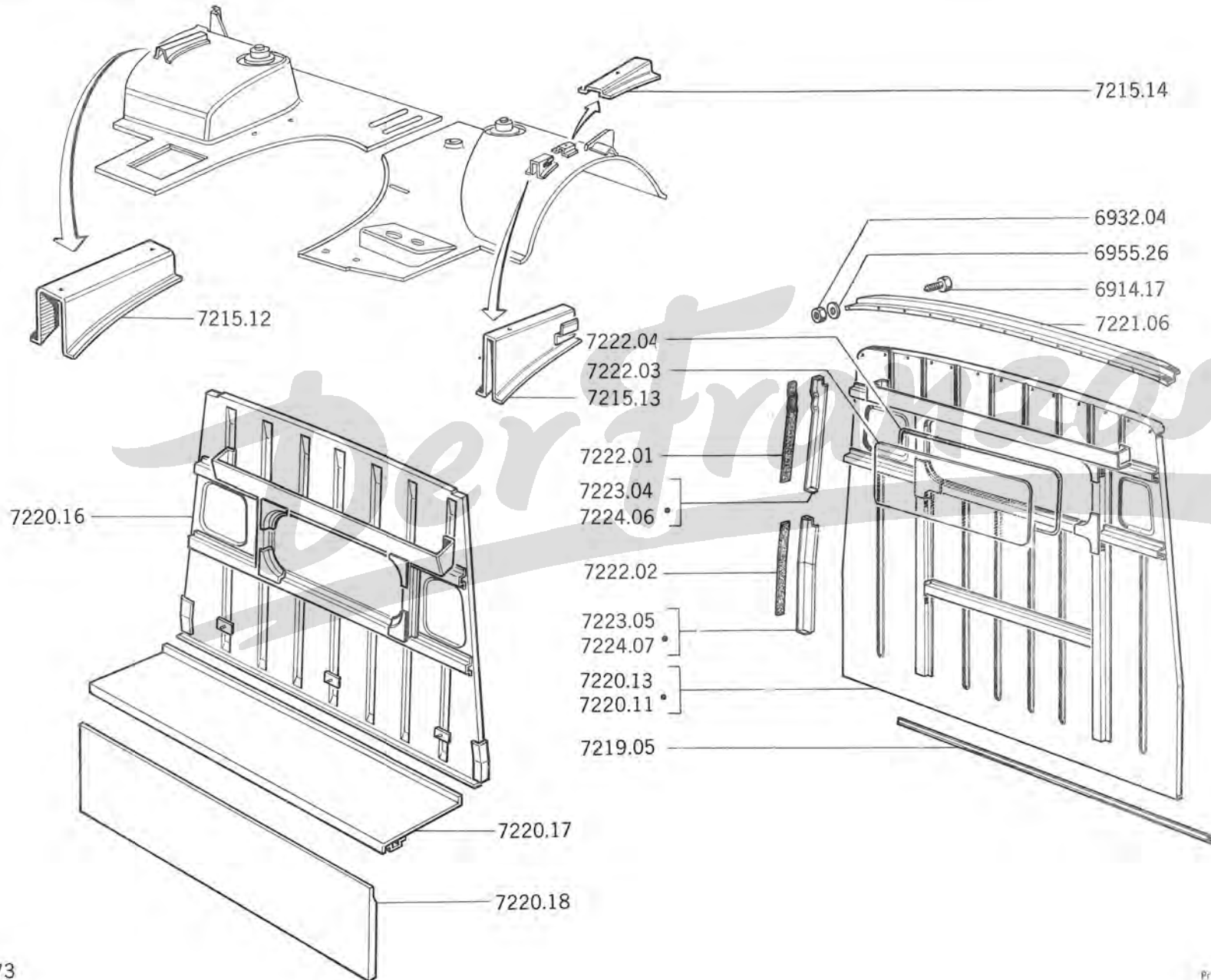
[7203.33 •
7203 ••]

7207.11

6986.80

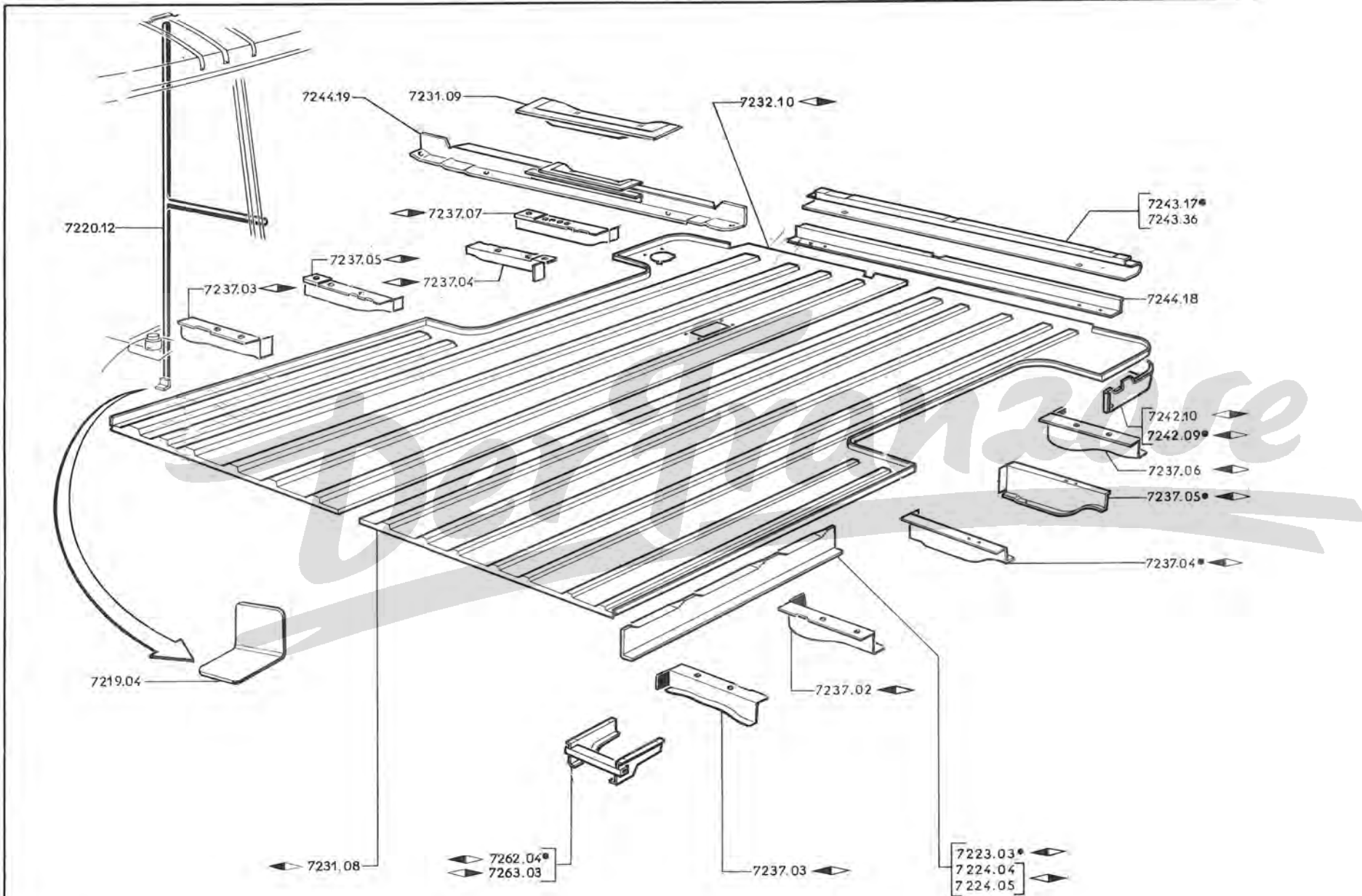
Der Franzose




















72B¹ - J7



LAGERBOCK für Vordersitz :			
7215.12	fest → Salon 1966 und alle Kleinbusse		1
	Schulbusse → Salon 1970		1
7215.13	verstellbar, vorn ...] (ausser Kleinbuss)		1
7215.14	verstellbar, hinten ..] → Salon 1970 Schulbusse und alle anderen Typen [		1
7219.05	WINKELLEISTE für Rückwand im Fahrerhaus (All Pick-up und Krankenwagen)		1
7220.11	RÜCKWAND für Fahrerhaus (Pick-up mit 2 Sitzplätzen)		1
7220.16	RÜCKWAND für Fahrerhaus Kpl.]		1
7220.17	SITZBLECH, waagrech, Kpl. ...] Pick-up mit 5/6 Sitzplätzen		1
7220.18	UNTERBLECH, senkrech, Kpl. ...]		2
7220.13	RÜCKWAND für Fahrerhaus		1
7221.06	FALZBLECH für Rückwand		1
7222.01	ZWISCHENLAGE aus Gummi, für obere Versteifung		2
7222.02	ZWISCHENLAGE aus Gummi, für untere Versteifung		2
7223.04	VERSTEIFUNG oben, für Rückwand an Seitenwand ◀	für Krankenwagen	1
7223.05	VERSTEIFUNG unten, für Rückwand an Seitenwand ▶		1
7224.06	VERSTEIFUNG oben, für Rückwand an Seitenwand ▶		1
7224.07	VERSTEIFUNG unten, für Rückwand an Seitenwand ▶		1
7222.03	SCHEIBE « Securit » 923 x 338 x 5 mm., für Rückwand	Pick-up [	1
7222.04	DICHTUNG für Scheibe an Rückwand		1

72 C - J7



VERSTEIFUNG vorn am Ladeboden:			
7223.02	- 	→ J7 B: 8.009.165; AD: 3.124.389; C: 8.103.903, 8.195.400;	[1
7224.02	-  (für Fahrz. mit Seitentür.....)	BD: 3.163.606, 3.195.320; CT: 8.185.199; BDT: 3.192.239;	1
7224.03	-  (für Fahrz. ohne Seitentür)..	CS: 8.190.429; BDS: 3.198.179	1
7223.03	- 	→ J7 B: 8.009.166, 8.012.501; AD: 3.124.390; BD8: 3.127.501;	[1
7224.04	-  (für Fahrz. mit Seitentür.....)	C: 8.103.904, 8.195.401; BC: 3.163.607, 3.195.321;	1
7224.05	-  (für Fahrz. ohne Seitentür ...)	CT: 8.185.200; BDT: 3.192.240; CS: 8.190.430; BDS: 3.198.180	1
BODENBLECH:			
7231.08	- 	passend für Fahrz. mit Rückwandtüren, jedoch der mittleren	[.. 1
		hinteren Ausschnitt anbringen und 3 Löcher vom Ø 8,5 bohren	
7232.10	-  (für Fahrz. ohne Seitentür)..	zur Befestigung des Türhalterarmes, passend für Pick-Up	[.. 1
7232.09	-  (für Fahrz. mit Seitentür)	jedoch 2 Löcher vom Ø 9,5 bohren für Wasserabfluss	1
7231.09	MULDE hinten am Bodenblech (Fahrz. mit Rückwandtüren)		1
QUERTRÄGER:			
7237.02	- seitlich 	nicht für Pick-Up	2
		für Pick-Up	3
7237.03	- seitlich 	nicht für Pick-Up	3
		für Pick-Up	4
7237.04	- zum hinteren Radkasten 		2
7237.05	- zum hinteren Radkasten 		2
7237.06	- seitlich hinten 		1
7237.07	- seitlich hinten 		1
7244.18	- hinten (für Kastenwagen mit Rückwandklappe)		1
7244.19	- hinten (für Kastenwagen mit Rückwandtüren)		1
7243.17	QUERBLECH unten hinten (für Fahrz. mit Rückwandklappe)		1
7242.09	VERSTEIFUNG hinten am Bodenblech 	für Kastenwagen	1
7242.10	VERSTEIFUNG hinten am Bodenblech 	für Kastenwagen	1
7262.04	WAGENHEBERAUFNAHME 		2
7263.03	WAGENHEBERAUFNAHME 		2

	J7B	J7AD	J7RD8	J7C	J7CP	J7PD	J7BDP	J7CT	J7BDT	J7CS	J7BDS					
→	8.005.368	3.122.642		8.101.930	8.195.171	3.161.790	3.195.140			8.190.166	3.198.077	A				
→	8.005.369	8.012.501	3.122.643	3.124.601	3.127.501	8.101.931	8.195.172	8.195.401	3.161.791	3.195.141	3.195.351	8.185.001	3.192.001	8.190.167	3.198.078 B

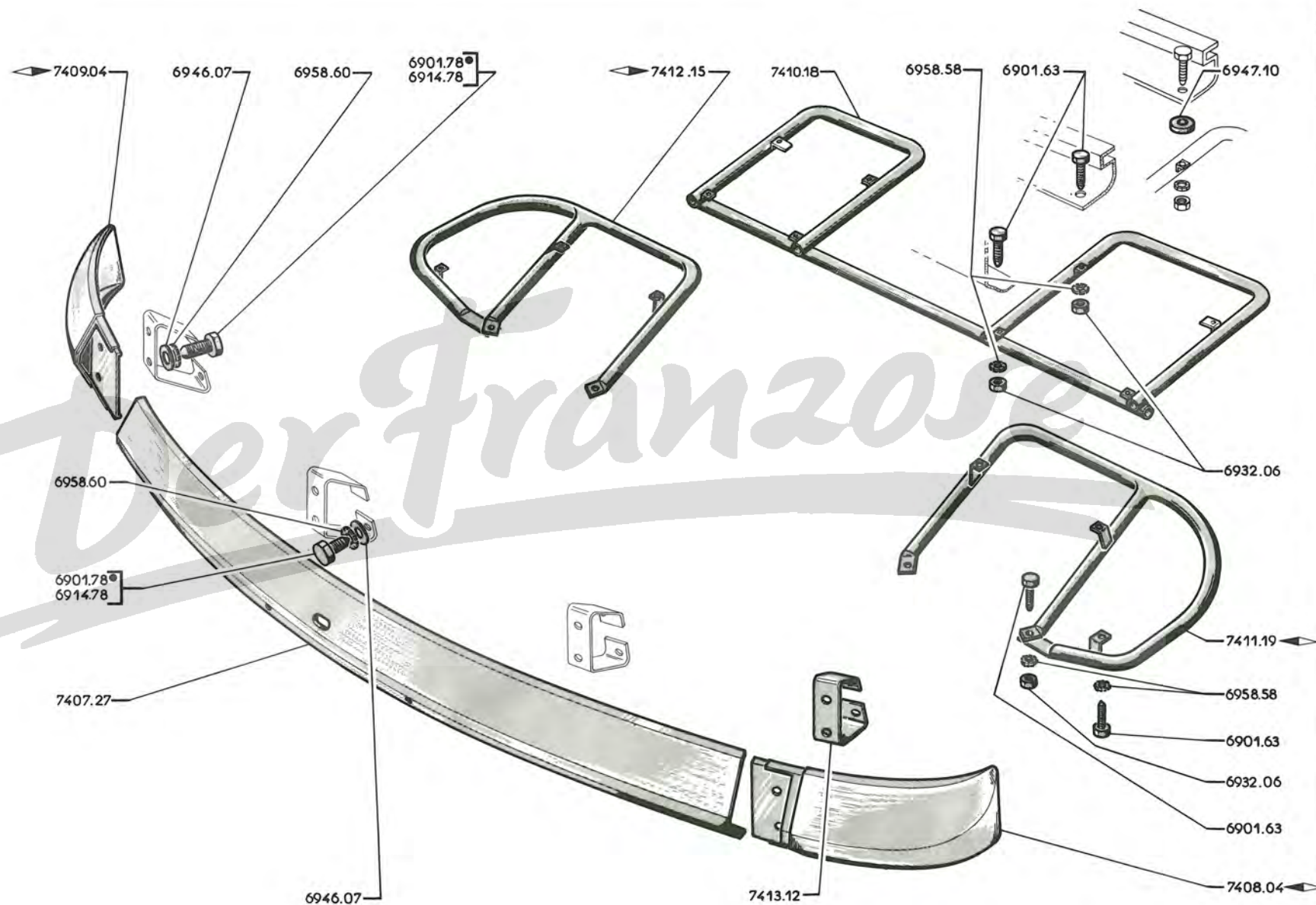
7407.27	MITTLERES STOSSTANGENTEIL vorn	1	1
7408.04	STOSSTANGENECKE vorn 	1	1
7409.04	STOSSTANGENECKE vorn 	1	1

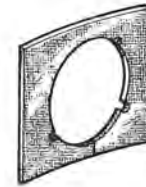
STOSSTANGE hinten:

7410.18	- nicht für Fahrz. mit Rückwandtüren)	1	
7410.20	- (für Fahrz. mit Rückwandtüren)	1	
7411.19	- 		1
7412.15	- 		1

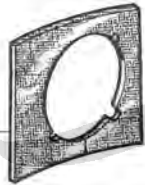
7413.12	STOSSTANGENHALTER vorn	4	4
---------	------------------------------	---	---



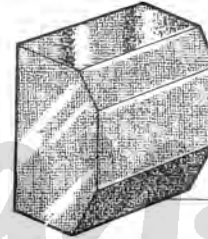




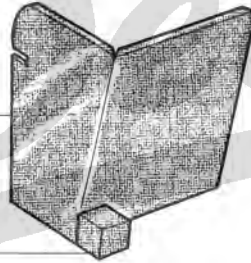
7485.22
7485.21



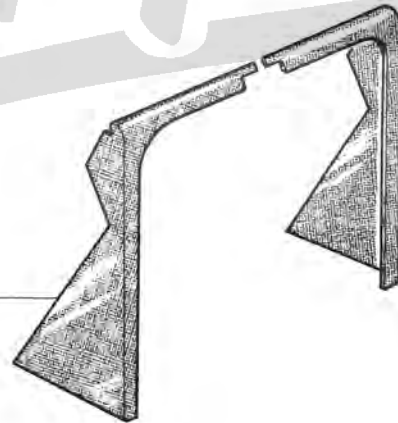
7485.20
7485.19



7486.08
7486.07



7486.09
7486.10



7486.15
7486.16

7486.13
7486.14

7486.11
7486.12

VERKLEIDUNG beige (Holzmuster):

7485.20	- , unten am Windlauf .....	] ..... 1	
7485.22	- , unten am Windlauf .....		..... 1
7486.08	- für Luftfiltergehäuse .....		..... 1
7486.09	- zur Abdeckung der Klimaanlage .....		..... 1
7486.12	- Mitte .....		..... 1
7486.14	- Mitte .....		..... 1
7486.16	- unten an Abdeckung für Klimaanlage .....	..... 1	

→ J7BDP (Kleinbus) : 3.195.601

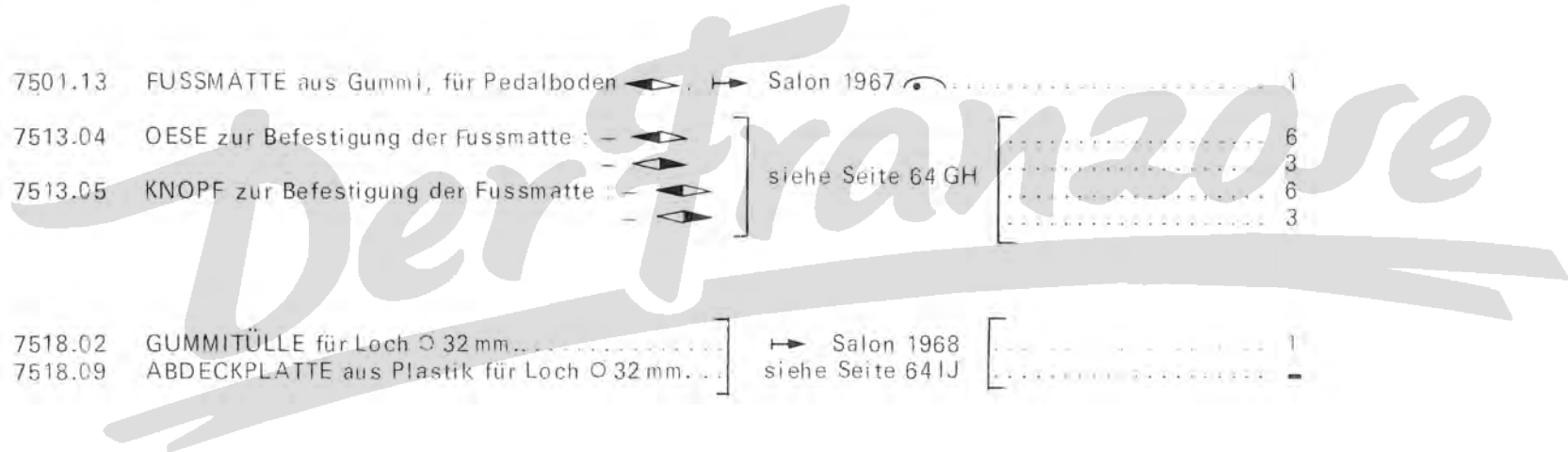


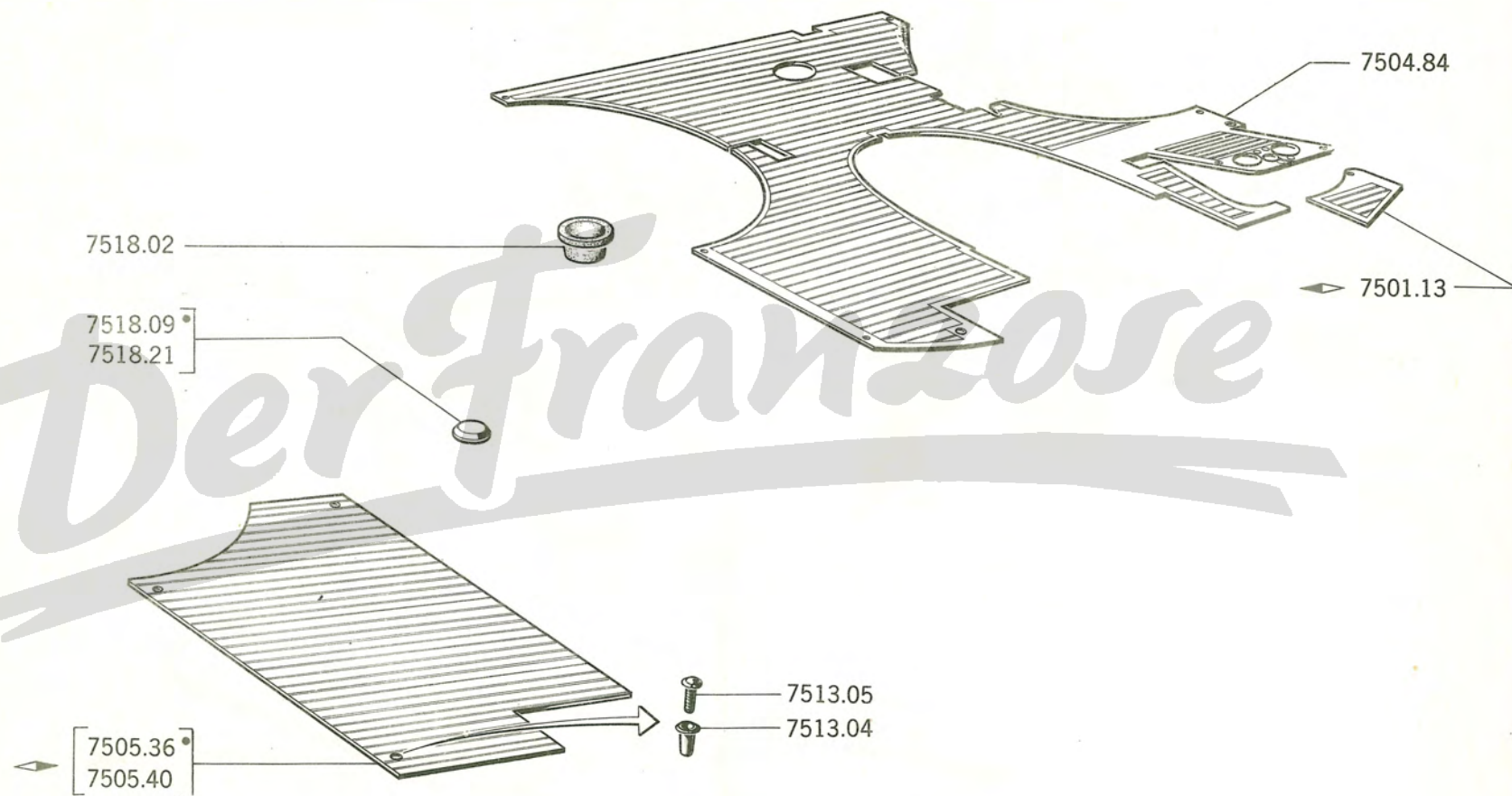
VERKLEIDUNG aus Plastik, schwarz 3000.:

7485.19	- , unten am Windlauf .....	] ..... 1	
7585.21	- , unten am Windlauf .....		..... 1
7486.07	- für Luftfiltergehäuse .....		..... 1
7486.10	- zur Abdeckung der Klimaanlage ..		..... 1
7486.11	- Mitte .....		..... 1
7486.13	- Mitte .....		..... 1
7486.15	- , unten an Abdeckung für Klimaanlage ..	..... 1	

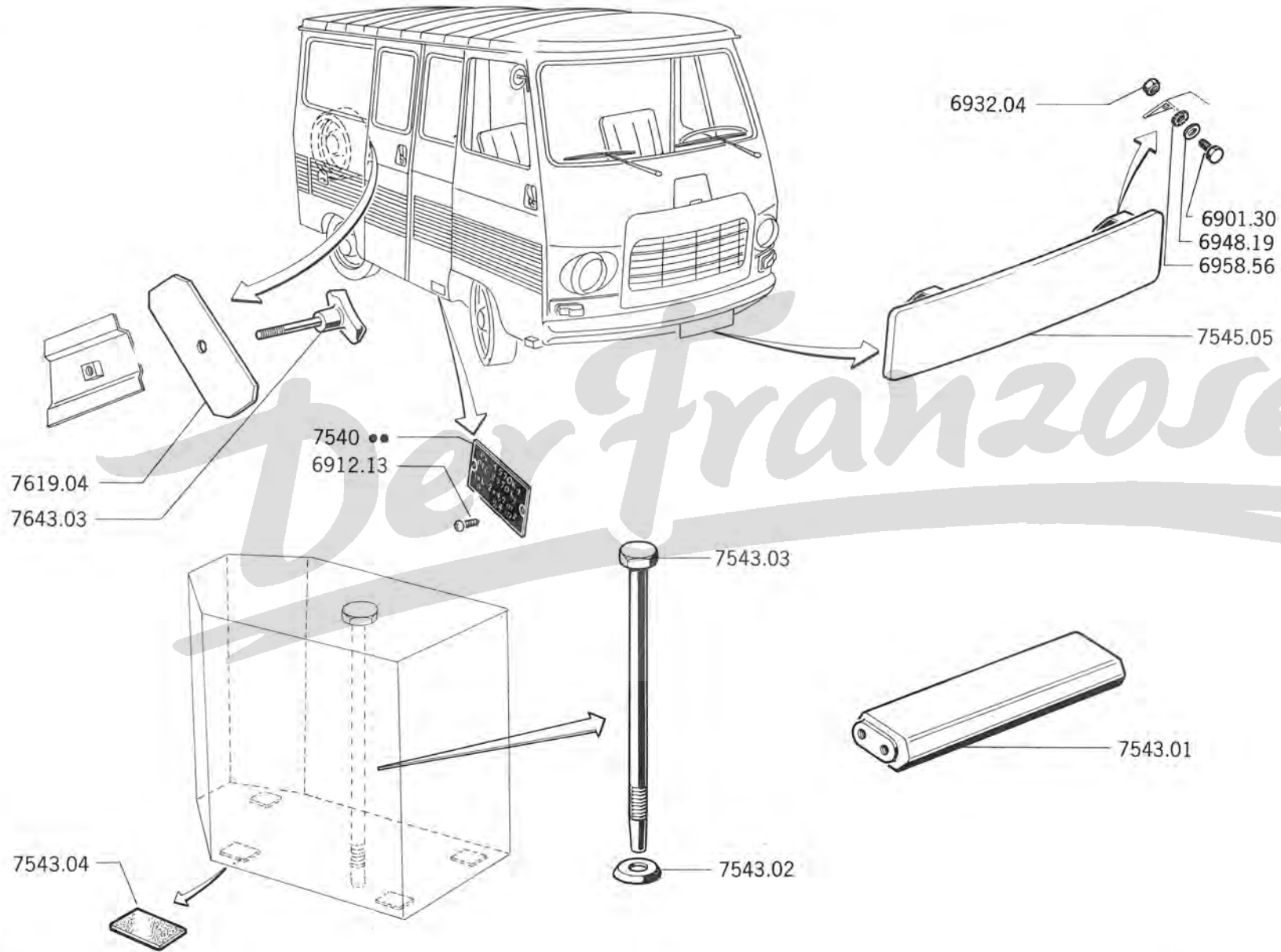
→ J7BD8:3.126.800;BD:3.165.761;
BDP:3.195.601;BDT: 3.192.959;
BDS:3.198.384 (nicht für
Kleinbus) und alle J7E, GD, F,
HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P

FUSSMATTE für Fahrerhaus :		
7504.84	einteilig (→ J7B:8.012.011;BD8:3.500.380;C:8.110.373;BD:3.428.295; CP:8.916.088;BDP:3.480.242;CT:8.186.858;BDT:3.465.848;CS:8.191.358; BD8:8.485.264 und alle J7 FP, HDP anpassen)	1
7505.36	↔ → Salon 1967.....	1
7505.40	↔ ↔ Salon 1967 → Salon 1968	1
7501.13	FUSSMATTE aus Gummi, für Pedalboden ↔ → Salon 1967 (→)	1
7513.04	OESE zur Befestigung der Fussmatte : ↔ ↔]	6
7513.05	KNOPF zur Befestigung der Fussmatte : ↔ ↔] siehe Seite 64 GH	3
		6
		3
7518.02	GUMMITÜLLE für Loch Ø 32 mm.....] ↔ Salon 1968 [	1
7518.09	ABDECKPLATTE aus Plastik für Loch Ø 32 mm. ...] siehe Seite 64 IJ [-
7518.21	STOPFEN aus Plastik, für 13 mm., Loch :	
	- für Seitenwand vorn ↔	3
	- für Seitenwand hinten ↔	4
	- für Seitenwand vorn ↔	8
	- für Seitenwand hinten ↔	4
	- für Seitentür	5





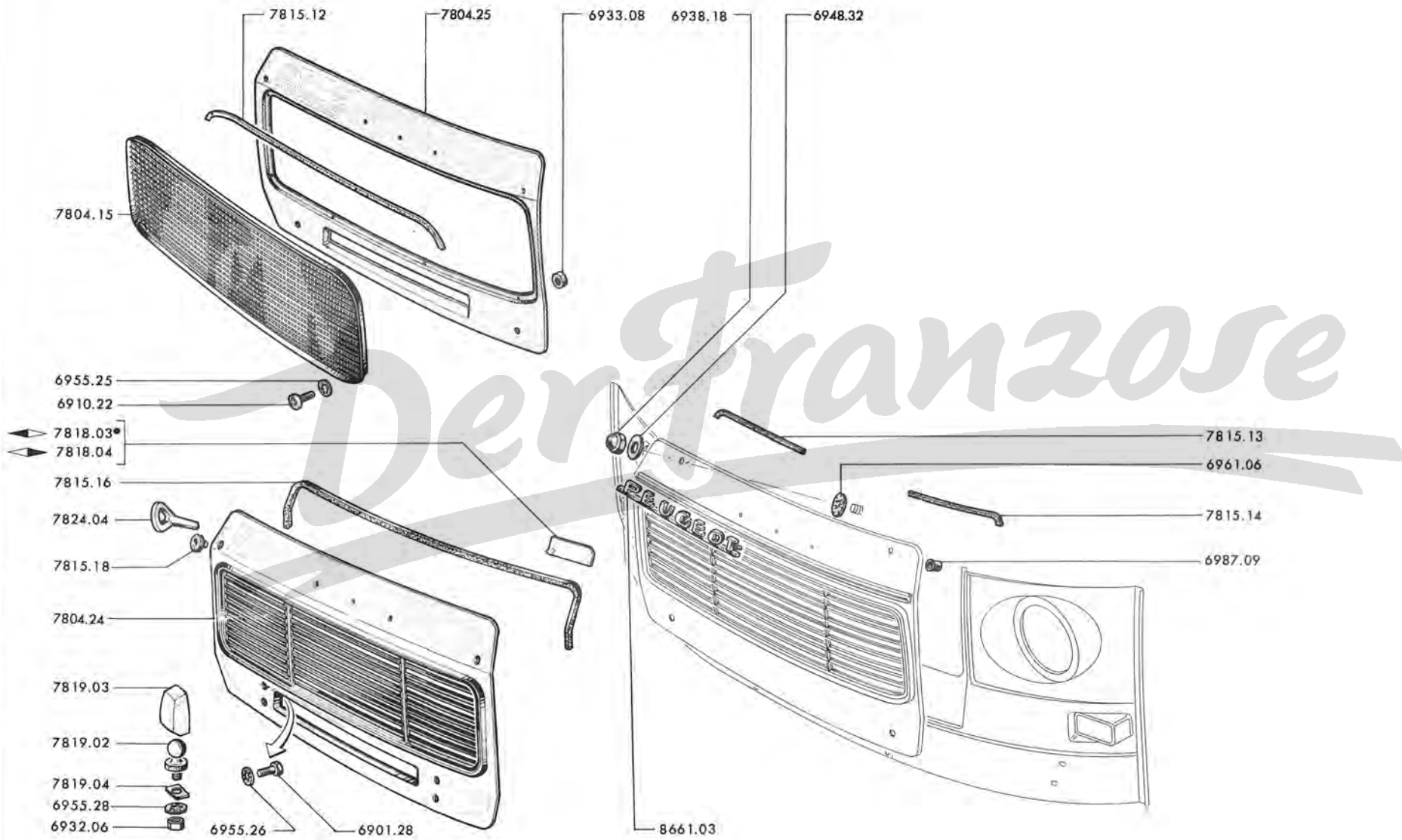
75C/76A-J7



LADEGEWICHTSSCHILD :

	P.V. = Eigengewicht	P.T.C. = Gesamtgewicht :			
7540.33	P.V. 1570kg	P.T.C. 2970kg	J7B,J7E] ausser J7P [1	
7540.34	P.V. 1635kg	P.T.C. 2985kg	J7AD,J7BD8,J7GD		
7540.35	P.V. 1600kg	P.T.C. 3390kg	J7C,J7F für Kastenwagen		
7540.36	P.V. 1665kg	P.T.C. 3455kg	J7BD,J7HD für Kastenwagen		
7540.37	P.V. 1770kg	P.T.C. 2900kg	J7CP,J7FP für Kleinbus		
7540.38	P.V. 1835kg	P.T.C. 2965kg	J7BDP,J7HDP für Kleinbus		
7540.39	P.V. 1650kg	P.T.C. 2900kg	J7CP,J7FP, für Schulbus		
7540.40	P.V. 1715kg	P.T.C. 2965kg	J7BDP,J7HDP, für Schulbus		
7540.41	P.V. 1625kg	P.T.C. 2950kg	J7CS,J7FS, für Fahrz. mit Seitenfenstern		
7540.42	P.V. 1690kg	P.T.C. 2965kg	J7BDS,J7HDS, für Fahrz. mit Seitenfenstern		
7540.43	P.V. 1610kg	P.T.C. 3390kg	J7C,J7F Pick-up		
7540.44	P.V. 1705kg	P.T.C. 3455kg	J7BD,J7HD, Pick-up		
7540.55	P.V. 1580kg	P.T.C. 3180kg	PZ10] [1
7540.56	P.V. 1590kg	P.T.C. 3490kg	PZ20		
7540.57	P.V. 1600kg	P.T.C. 3490kg	PZ21		
7540.58	P.V. 1620kg	P.T.C. 3490kg	PZ22		
7540.60	P.V. 1600kg	P.T.C. 3100kg	PZ23		
7540.61	P.V. 1700kg	P.T.C. 3100kg	PX24,PX43		
7540.62	P.V. 1630kg	P.T.C. 3100kg	PX20		
7540.63	P.V. 1680kg	P.T.C. 3100kg	PZ30		
7540.64	P.V. 1690kg	P.T.C. 3490kg	PZ40,PZ42		
7540.65	P.V. 1670kg	P.T.C. 3490kg	PZ41		
7540.67	P.V. 1800kg	P.T.C. 3100kg	PX44		
7540.68	P.V. 1730kg	P.T.C. 3100kg	PX40		
<i>7540.76</i>	<i>Identifizierungsschild f. Fahrtschreiber</i>			<i>1</i>	
7543.01	AUSGLEICHGEWICHT aus Guss → J7PW:4.524.062 und alle anderen Typen			-	
7543.02	DISTANZSTUCK Ø 60 mm. aussen, Ø 20 mm. innen] → J7PW:4.524.063 [2	
7543.03	SPANNSTANGE für Ausgleichblock				
7543.04	PUFFER 50 x 30 x 5 mm				
7545.05	KENNZEICHENSCHILD vorn			1	
7619.04	SPANNPLATTE 210 x 60 x 5, für Reserverad] → J7HD:3.480.501;FP:3.740.002 (Kleinbus) [1	
7643.03	FLUGELSCHRAUBE für Reserverad				

78 A - J7

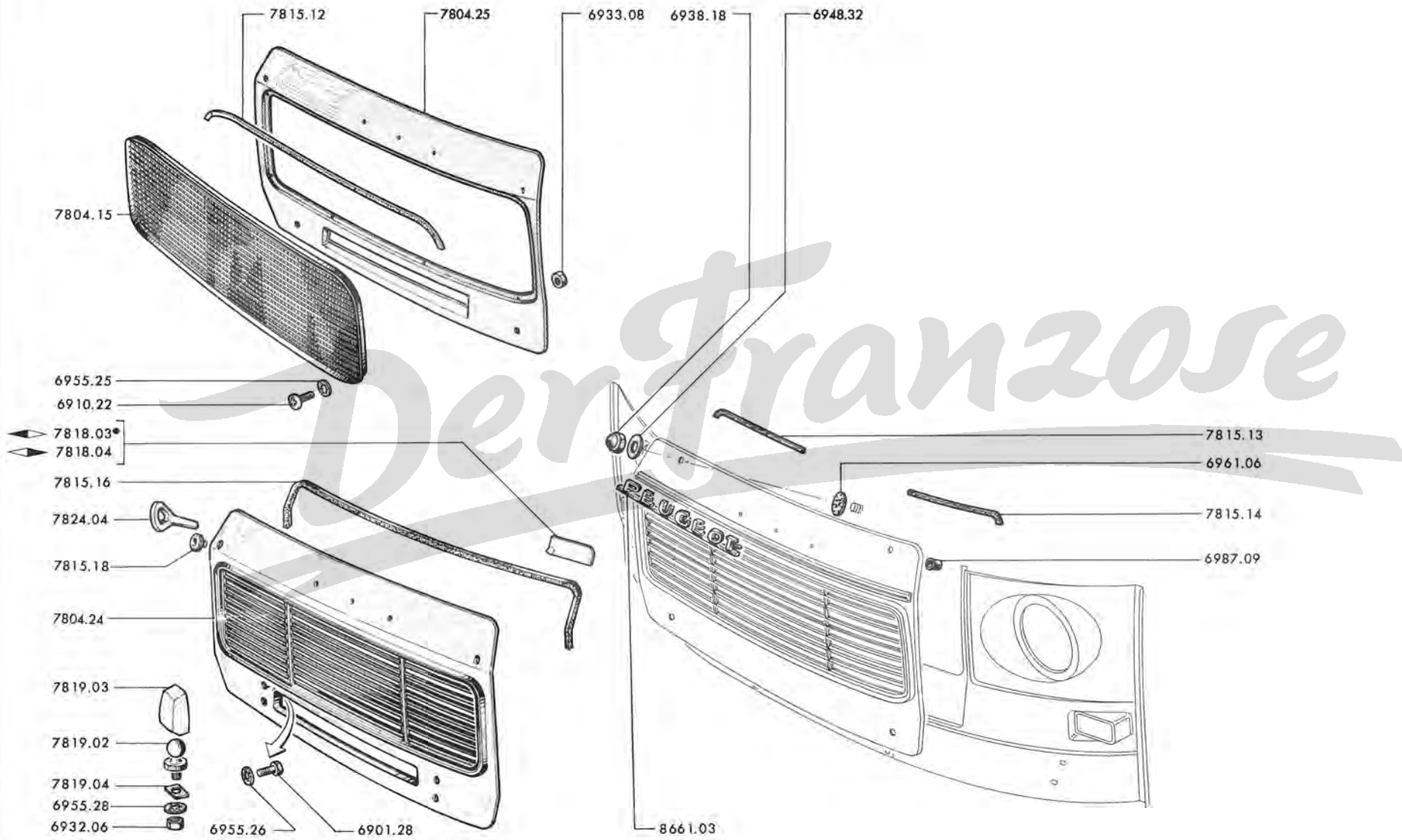


LADEGEWICHTSSCHILD :

	P.V. = Eigengewicht	P.T.C. = Gesamtgewicht :			
7540.33	P.V. 1570kg	P.T.C. 2970kg	J7B,J7E] ausser J7P [1	
7540.34	P.V. 1635kg	P.T.C. 2985kg	J7AD,J7BD8,J7GD		
7540.35	P.V. 1600kg	P.T.C. 3390kg	J7C,J7F für Kastenwagen		
7540.36	P.V. 1665kg	P.T.C. 3455kg	J7BD,J7HD für Kastenwagen		
7540.37	P.V. 1770kg	P.T.C. 2900kg	J7CP,J7FP für Kleinbus		
7540.38	P.V. 1835kg	P.T.C. 2965kg	J7BDP,J7HDP für Kleinbus		
7540.39	P.V. 1650kg	P.T.C. 2900kg	J7CP,J7FP, für Schulbus		
7540.40	P.V. 1715kg	P.T.C. 2965kg	J7BDP,J7HDP, für Schulbus		
7540.41	P.V. 1625kg	P.T.C. 2950kg	J7CS,J7FS, für Fahrz. mit Seitenfenstern		
7540.42	P.V. 1690kg	P.T.C. 2965kg	J7BDS,J7HDS, für Fahrz. mit Seitenfenstern		
7540.43	P.V. 1610kg	P.T.C. 3390kg	J7C,J7F Pick-up		
7540.44	P.V. 1705kg	P.T.C. 3455kg	J7BD,J7HD, Pick-up		
7540.55	P.V. 1580kg	P.T.C. 3180kg	PZ10] [1
7540.56	P.V. 1590kg	P.T.C. 3490kg	PZ20		
7540.57	P.V. 1600kg	P.T.C. 3490kg	PZ21		
7540.58	P.V. 1620kg	P.T.C. 3490kg	PZ22		
7540.60	P.V. 1600kg	P.T.C. 3100kg	PZ23		
7540.61	P.V. 1700kg	P.T.C. 3100kg	PX24,PX43		
7540.62	P.V. 1630kg	P.T.C. 3100kg	PX20		
7540.63	P.V. 1680kg	P.T.C. 3100kg	PX30		
7540.64	P.V. 1690kg	P.T.C. 3490kg	PZ40,PZ42		
7540.65	P.V. 1670kg	P.T.C. 3490kg	PZ41		
7540.67	P.V. 1800kg	P.T.C. 3100kg	PX44		
7540.68	P.V. 1730kg	P.T.C. 3100kg	PX40		

7543.01	AUSGLEICHGEWICHT aus Guss → J7PW:4 524 062 und alle anderen Typen	-
7543.02	DISTANZSTUCK Ø 60 mm. aussen, Ø 20 mm. innen	] → J7PW:4 524 063 [2 2 8
7543.03	SPANNSTANGE für Ausgleichblock	
7543.04	PUFFER 50 x 30 x 5 mm	
7545.05	KENNZEICHENSCHILD vorn	1
7619.04	SPANNPLATTE 210 x 60 x 5, für Reserverad	] → J7HD:3 480.501;FP:3.740.002 (Kleinbus) [1
7643.03	FLUGELSCHRAUBE für Reserverad	

78 A - J7

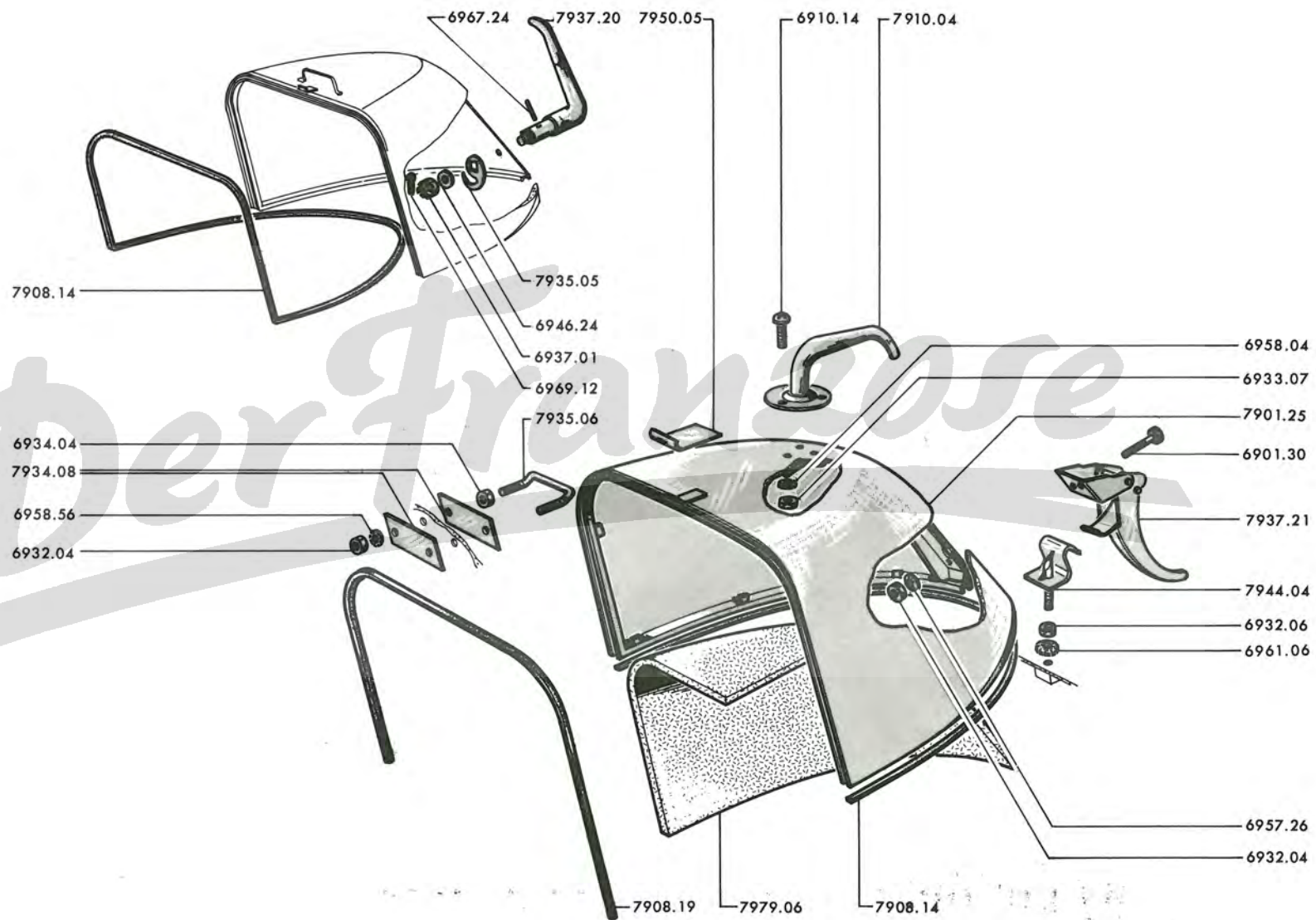


A	→ Salon 1967	.....	A
B	→ Salon 1967	.....	B

7804.15	GITTER für Frontrahmen (Fahrz. mit Seitenfenstern).....	1	1
	MASKE:		
7804.24	jedoch 1 Verriegelungslappen 7818.03 und 7818.04, 2 Kugelnzapfen 7819.02, 2 Gelenklager 7819.03, 2 Verstärkungsplatte 7819.04, 1 Dichtung 7815.16 für Spalte «A» montieren) (nicht für Fahrz. mit Seitenfenstern)	1	1
7804.25	– für Fahrz. mit Seitenfenstern (1 Verriegelungslappe 7818.03 und 7818.04, 2 Kugelnzapfen 7819.02, 2 Gelenklager 7819.03, 2 Verstärkungsplatten 7819.04, 1 Dichtung 7815.16 für Spalte «A» montieren)	1	1
7815.06	(siehe Seite 82 AB)		
	DICHTUNG:		
7815.12	– aus Gummi, für Gitter (Fahrz. mit Seitenfenstern)	1	1
7815.13	– aus Gummi, für Maske:		
	– Benzinmotor → Salon 1966 und alle Dieselmotor der Spalte «A»	2	
	– Benzinmotor → Salon 1966	1	
7815.14	– aus Gummi, für Maske Benzinmotor → Salon 1966	1	
7815.16	– aus Gummi, 5 x 10 x 1300, für Maske	1	
7815.18	GUMMITÜLLE für Maskenverschluss	2	
7818.03	VERRIEGELUNGSLAPPEN für Maske, [←] → J7B:8.014.887;BD8:3.126.799; BD :	1	
7818.04	VERRIEGELUNGSLAPPEN für Maske, [←] [3.165.760;BDT:3.192.958;C:8.106.013;CT:8.185.750]	1	
7819.02	KUGELZAPFEN für Maske	2	
7819.03	KUGELZAPFEN für Maske	2	
7819.04	PLATTE zum Gelenklager für Maske	2	
7824.04	VERSCHLUSSGRIFF für Maske	1	
8661.03	NAMENSZUG «PEUGEOT»	1	1

A	→ J7AD:3.121.379; B:8.002.571; C:8.100.639, 8.195.103; BD:3.160.561, 3.195.079; CS:8.190.043; BDS:3.198.028	A
B	→ J7AD:3.121.380; B:8.002.572; C:8.100.640, 8.195.104; BD:3.160.562, 3.195.080; CT:8.185.001; BDT:3.192.001; CS:3.190.044; BDS:3.198.029 → J7AD:3.124.278; B:8.008.926; C:8.103.701, 8.195.344; BD:3.163.456, 3.195.319; CT: 8.185.194; BDT:3.192.209; CS:8.190.422; BDS:3.198.171	B
C	→ J7AD:3.124.279; B:8.008.927, 8.012.501; BD8:3.124.601; C:8.103.702, 8.195.345; BD:3.163.457, 3.195.320; CP:8.195.401; BDP:3.195.351; CT:8.185.195; BDT:3.192.210; CS:8.190.423; BDS:3.198.172 und alle anderen Typen → Salon 1970	C

7901.25	MOTORHAUBE ohne Griff und ohne Dichtung (1 Griff 7910.04, 2 Schrauben 6901.30, 2 Scheiben 6955.26, 2 Muttern 6932.04, 1 Verschlussgriff 7937.20 oder 7937.21, 1 Verschlussnocken 7935.05, 1 Stift 6967.24 und 6967.12, 1 Scheibe 6946.24, 1 Mutter 6937.01 und 1 Verschlussklinke 7944.04 für Spalte «A» und «B» montieren, ausserdem sind 2 Gegenplatten 7934.08, 1 Verschlussbügel 7935.06, 2 Muttern 6934.04, 2 Scheiben 6958.56, 2 Muttern 6932.04 für Spalte «A» zu montieren)	1	1	1
7908.14	DICHTUNG aus Gummi, 13x15mm. (Meterware)	1.330	1.330	1.330
7908.19	DICHTUNG aus Gummi, 15x13mm., für Motorhaube	1.330	1.330	1.330
7910.04	GRIFF	1	1	1
7934.08	GEGENPLATTE zum oberen Verschluss			1
7935.05	VERSCHLUSSNOCKEN	1	1	
7935.06	VERSCHLUSSBÜGEL oben			1
7937.20	VERSCHLUSSGRIFF	1	1	
7937.21	VERSCHLUSSGRIFF			1
7944.04	VERSCHLUSSKLINKE			1
7950.05	VERSCHLUSSHAKEN oben			1
7979.06	ISOLIERUNG für Motorhaube, ◀	1	1	1



7 - KAROSSERIE

UNTERE UND VORDERE TEILE

11/68	70.A	] Rohkarosserie
10/67	70.B	
10/67	70.C	] Aufbau, Querträger vorn
10/67	70.D	
10/67	71.A	] Windlauf, Kühlergewölbe, Kotflügelschürze (Fahrz. mit Schiebetüren am Fahrerhaus)
10/67	71.B	
10/67	71.C	] Windlauf, Kühlergewölbe, Kotflügelschürze (Fahrz. mit Schlagtüren am Fahrerhaus)
11/68	71.D	
11/68	72.A	] Bodenblech, Lagerbock für Vordersitz
11/68	72.B	
11/68	72.C	] Querträger für Bodenblech, Versteifungen
10/67	72.D	
10/67	74.A	] Stosstangen
11/66	74.B	
11/68	74.C	] Abdämpfung (für Dieselmotor)
11/68	74.D	
11/68	75.A/76.A	] Fussmatten, Ladegewichtsschild, Lagerung des Reserverades
11/68	75.B/76.B	
11/68	78.A	] Frontrahmen, Maskenblech
11/68	78.B	
11/68	79.A	] Motorhaube
11/68	79.B	

7001.09 ROHKAROSSERIE für Fahrz. mit Rückwandklappe 7241 - 7245 - 7041 - 7045 → J7 B: 8.009.267;
AD: 3.124.600; C: 8.104.100; BD: 3.163.750
– bei J7 AD - J7 B sind Anker 5149.36, 1 Schraube 5150.02, 1 Sechskantmutter 6939.18 einzubauen

..... 1

7001.31 ROHKAROSSERIE für Fahrz. mit Rückwandklappe - 7241 - 7241 A - 7245 - 7041 - 7045 -
→ J7 B: 8.009.268, 8.012.501; BD8: 3.124.601; C: 8.104.101; BD: 3.163.751

1. bei J7 BD und BD8 jedoch Anker 5149.39, 2 Distanzrohre 5150.07 und 2 Schrauben
5150.08 einbauen

2. bei J7 C, BD jedoch Anker 5149.40, 2 Distanzrohre 5150.07, 2 Schrauben 5150.08

→ J7 B: 8.009.833, 8.013.256, BD8: 3.125.441; C: 8.104.710, BD: 3.164.310

Der Franzose

Die nicht aufgeführten Serienkarosserien sind auf Sonderbestellung (violetten Bestellschein) zu bestellen

A - → J7 CT, J7 BDT → Salon 1967	.....	A	
B - → J7 CT, J7 BDT → Salon 1967	.....		B

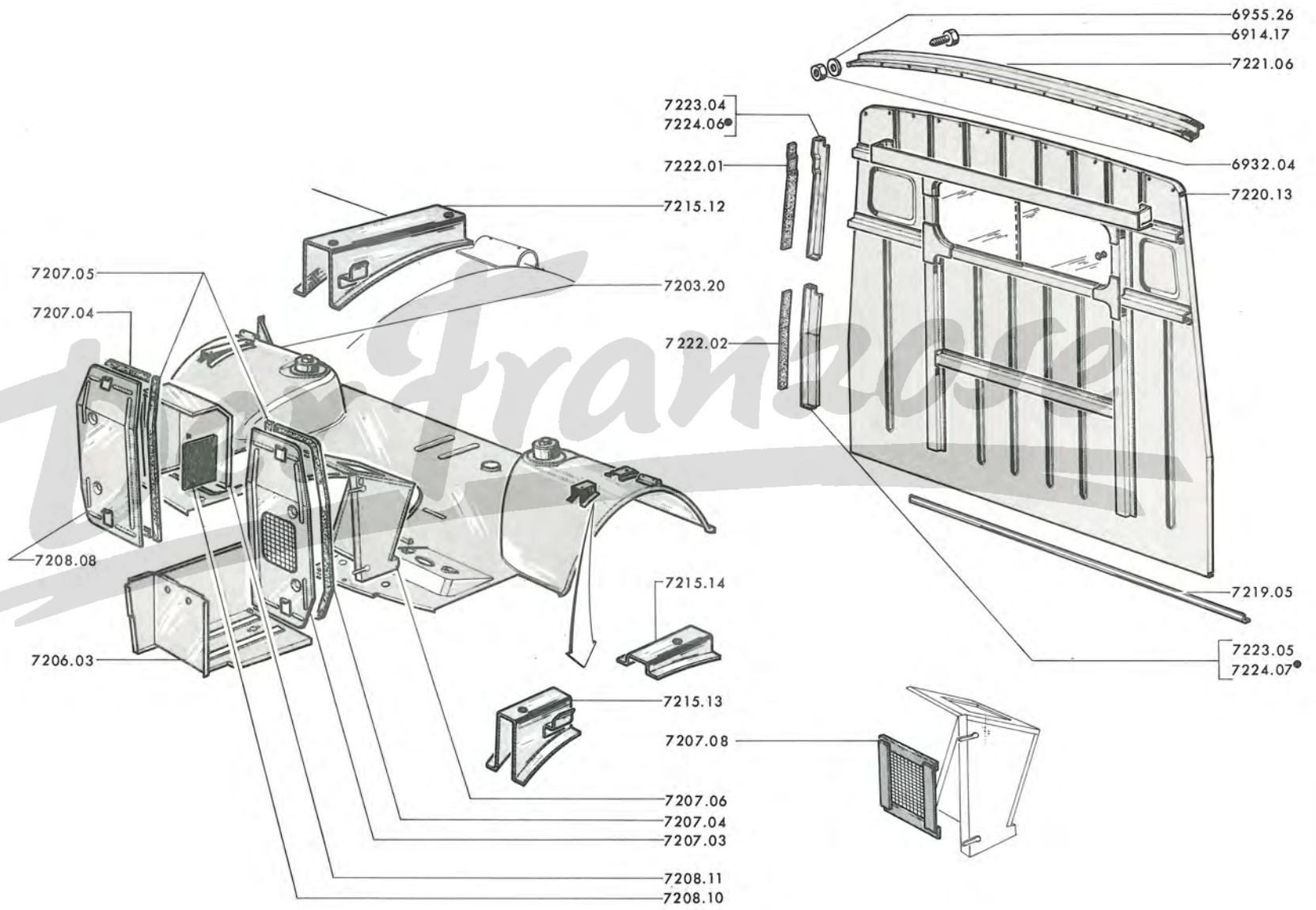
7103.10	QUERTRÄGER seitlich	↔	jedoch 3 Löcher vom Ø 11 zur Befestigung	.....	1	1
7103.11	QUERTRÄGER seitlich	↔	des unteren Scharniers	.....	1	1
7104.09	WINDLAUF kpl.			.....	1	
7104.11	WINDLAUF kpl.			.....		1
WINDLAUF - UNTERTEIL :						
7105.28	-	↔	jedoch anpassen bei Fahrz. der Spalte A	.....	1	1
7105.29	-	↔		.....	1	1
7105.30	- vorn			.....	1	1
LUFTLEITBLECH :						
7106.12	-	↔		.....	1	1
7106.13	-	↔		.....	1	
7106.14	-	↔		.....		1
7109.01	WASSER EINFÜLLKLAPPE			.....	1	
7109.02	ZUGFEDER			.....	1	
7110.01	PROFILGUMMI			.....	1	
7110.02	LAGERBOCK			.....	1	
7110.03	MITTELTEIL oben für Windlauf			.....		1
7110.04	LUFTLEITBLECH			.....		1
7121.21	KOTFLÜGELSCHÜRZE	↔		.....	1	1
7122.24	KOTFLÜGELSCHÜRZE	↔		.....	1	1
7131.15	VERSTÄRKUNG unten am Windlauf,	↔		.....	1	1
7132.11	VERSTÄRKUNG unten am Windlauf,	↔		.....	1	1
7131.10	DICHTUNG aus Gummi, zwischen Versteifung und Innenblech			.....	2	2
7131.12	ABDECKPLATTE für Innenblech (siehe seiten 90 EF - 91 CD)			.....	2	2
7133.07	PROFILSTREIFEN für Dichtung unten am Windlauf,	↔		.....	1	1
7134.07	PROFILSTREIFEN für Dichtung unten am Windlauf,	↔		.....	1	1

A - → Salon 1967 A
 B - → Salon 1967 B

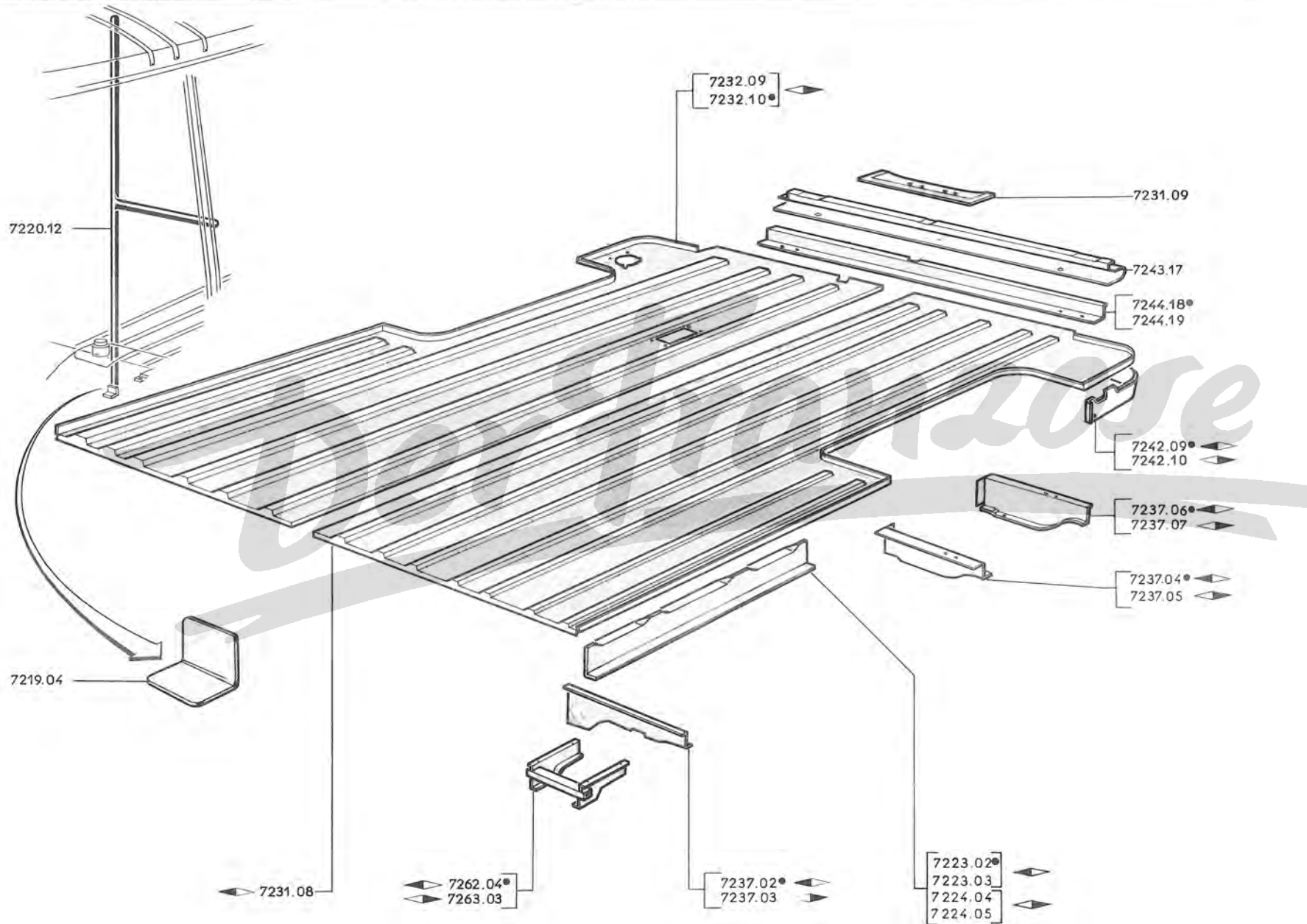
7203.20	BODENBLECH für Fahrerhaus (Fahrz. mit Schiebesitz ◀▶) (bei Fahrz. mit Scharnirtüren am Fahrerhaus entfallen die 2 Führungen für Riegel und Halter für Sicherheitskette; ausserdem ist vorderer Lagerbock gegen Lagerbock 7215.12 auszutauschen → Salon 1966 (◀ a + b + c)	1	1
7206.03	BATTERIETRÄGER	1	1
7207.03	MASKE für Klimaanlage	1	
7207.04	GUMMIDICHTUNG 996 mm lang, für Maske : - für Klimaanlage	1	
	- für Luftfilter (J7 B, AD, C, BD → Salon 1966)	1	
7207.05	GUMMIDICHTUNG 598 mm lang, für Maske : - für Klimaanlage	1	
	- für Luftfilter (J7 B, AD, C, BD → Salon 1966)	1	
7207.06	KASTEN für Klimaanlage		1
7207.08	LUFTGITTER		1
7208.08	SCHUTZBLECH für Luftfilter (J7 B, AD, C, BD → Salon 1966)	1	
7208.10	ABSCHIRMPAPPE für Luftfilter → J7 B: 8.003.894; AD: 3.122.076; C: 8.101.179, 8.195.129; BD: 3.161.145, 3.195.101; CS: 8.190.083; BDS: 3.198.046	1	
7208.11	KASTEN für Luftfilter	1	1
	LAGERBOCK für Vordersitz :		
7215.12	- fest → Salon 1966 und alle Klein- und Schulbusse	1	1
7215.13	- verstellbar, vorn	1	
7215.14	- verstellbar, hinten	1	1
	→ Salon 1966 (nicht für Klein- und Schulbusse [
7219.05	WINKELLEISTE für Rückwand im Fahrerhaus (Alle Pick-up und Krankenwagen)	1	1
7220.13	RÜCKWAND für Fahrerhaus	1	1
7221.06	FALZBLECH für Rückwand	1	1
7222.01	ZWISCHENLAGE aus Gummi, für obere Versteifung	2	2
7222.02	ZWISCHENLAGE aus Gummi, für untere Versteifung	2	2
7223.04	VERSTEIFUNG oben, für Rückwand an Seitenwand ◀▶	1	1
7223.05	VERSTEIFUNG unten, für Rückwand an Seitenwand ◀▶	1	1
7224.06	VERSTEIFUNG oben, für Rückwand an Seitenwand ◀▶	1	1
7224.07	VERSTEIFUNG unten, für Rückwand an Seitenwand ◀▶	1	1

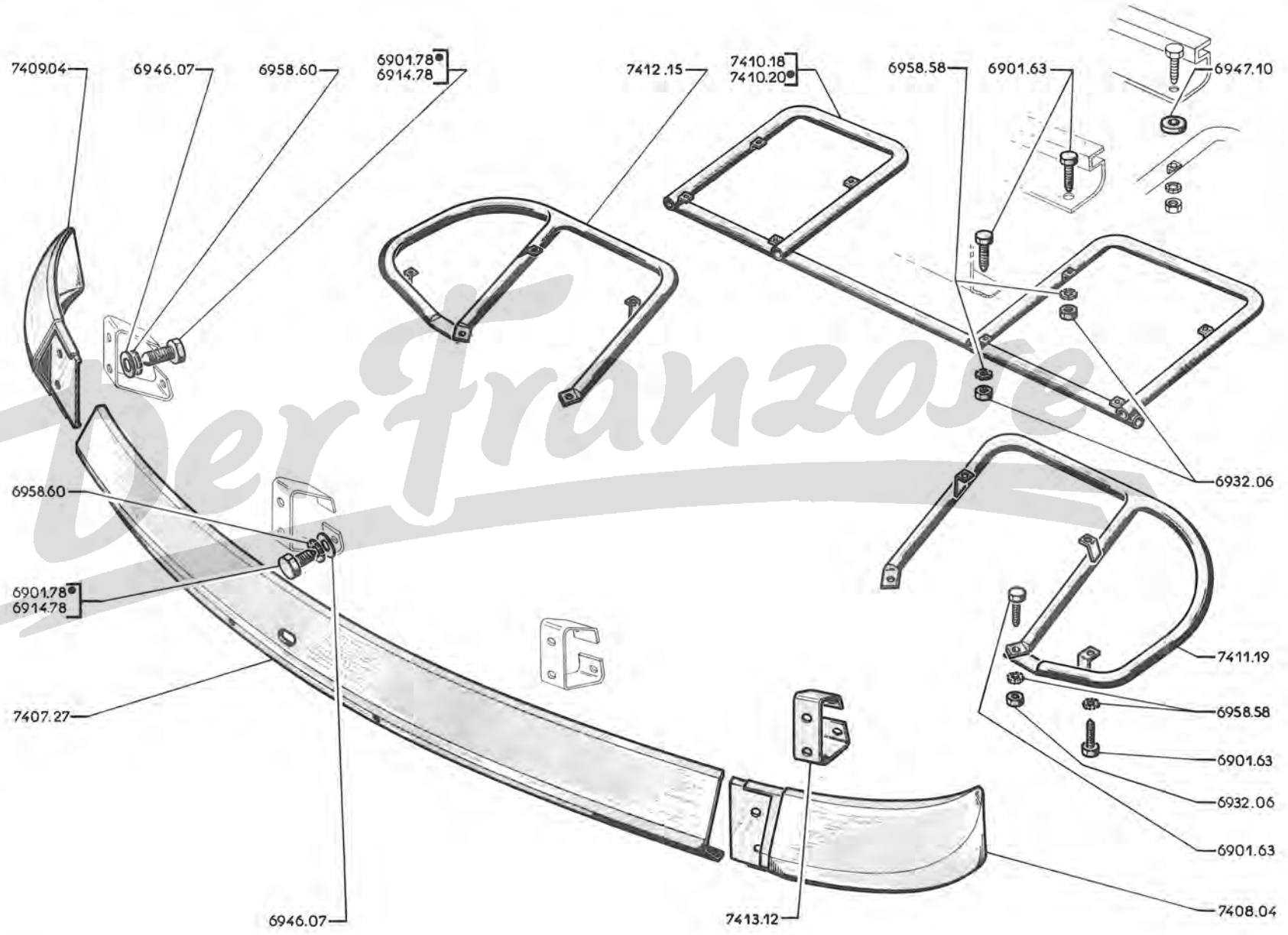
für Krankenwagen

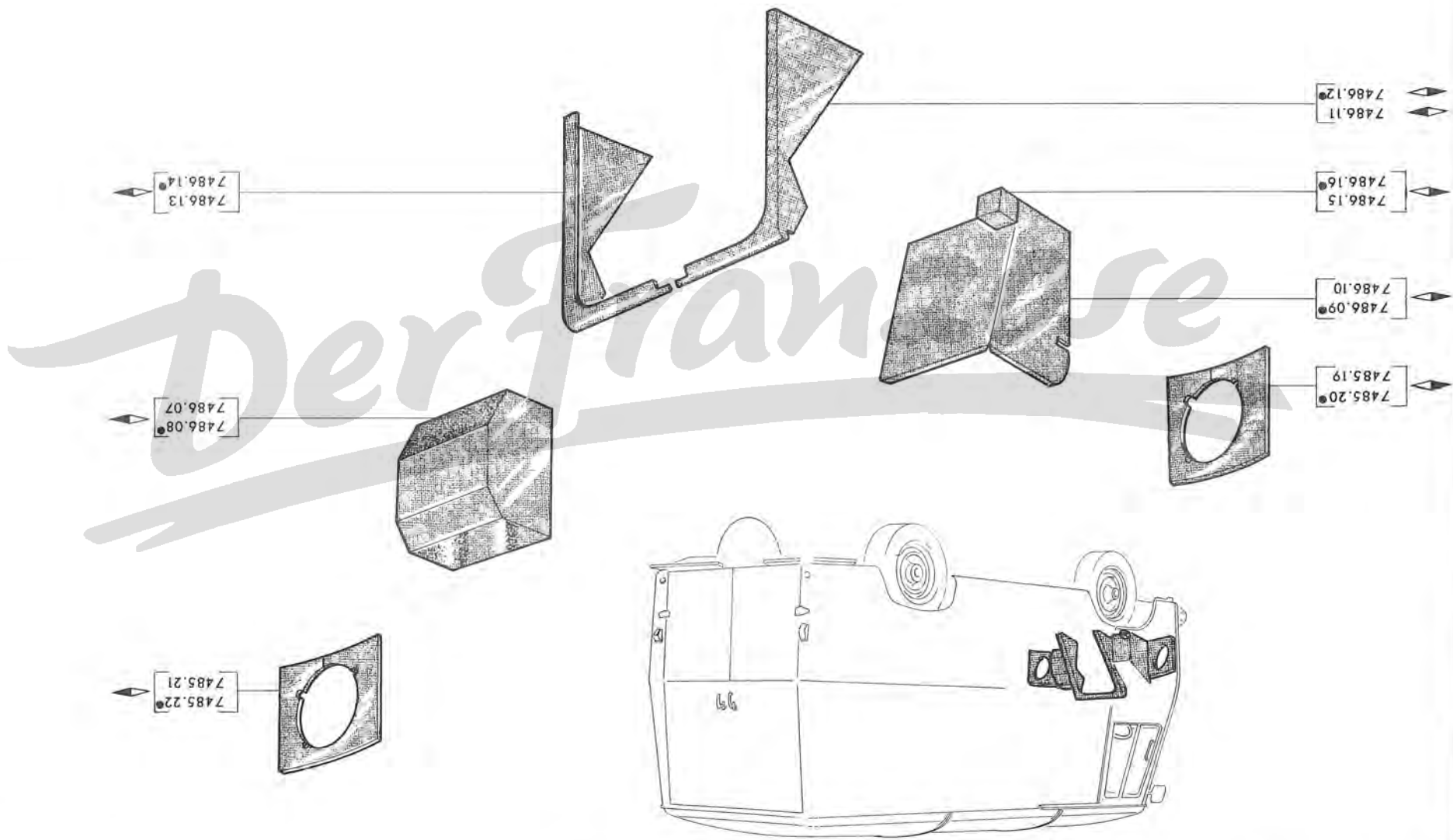
- (a) - passend für Klein- und Schulbusse jedoch entfällt der vorderen Lagerbock und Lagerbock 7215.12 ist einzubauen.
- (b) - passend für Pick-Up mit 2 und 5/6 Sitzplätzen, jedoch entfällt der Befestigungswinkel des senkrechten Trennröhres
- (c) - bei Pick-Up mit 5/6 Sitzplätzen, jedoch der rechten Vordersitz nach rechts versetzen, Loch bohren zur linken Befestigung und Lagerbock für Vordersitz am rechten Radkasten versetzen damit die hintere Sitzbank leichter zugänglich ist.)



72 C - J7







VERKLEIDUNG beige (Holzmuster) :

7485.20	- , unten am Windlauf] → J7BDP (Kleinbus) : 3.195.601	[..... 1 1 1 1 1 1
7485.22	- , unten am Windlauf.....		
7486.08	- für Luftfiltergehäuse		
7486.09	- zur Abdeckung der Klimaanlage		
7486.12	- , Mitte		
7486.14	- , Mitte		
7486.16	- unten an Abdeckung für Klimaanlage		



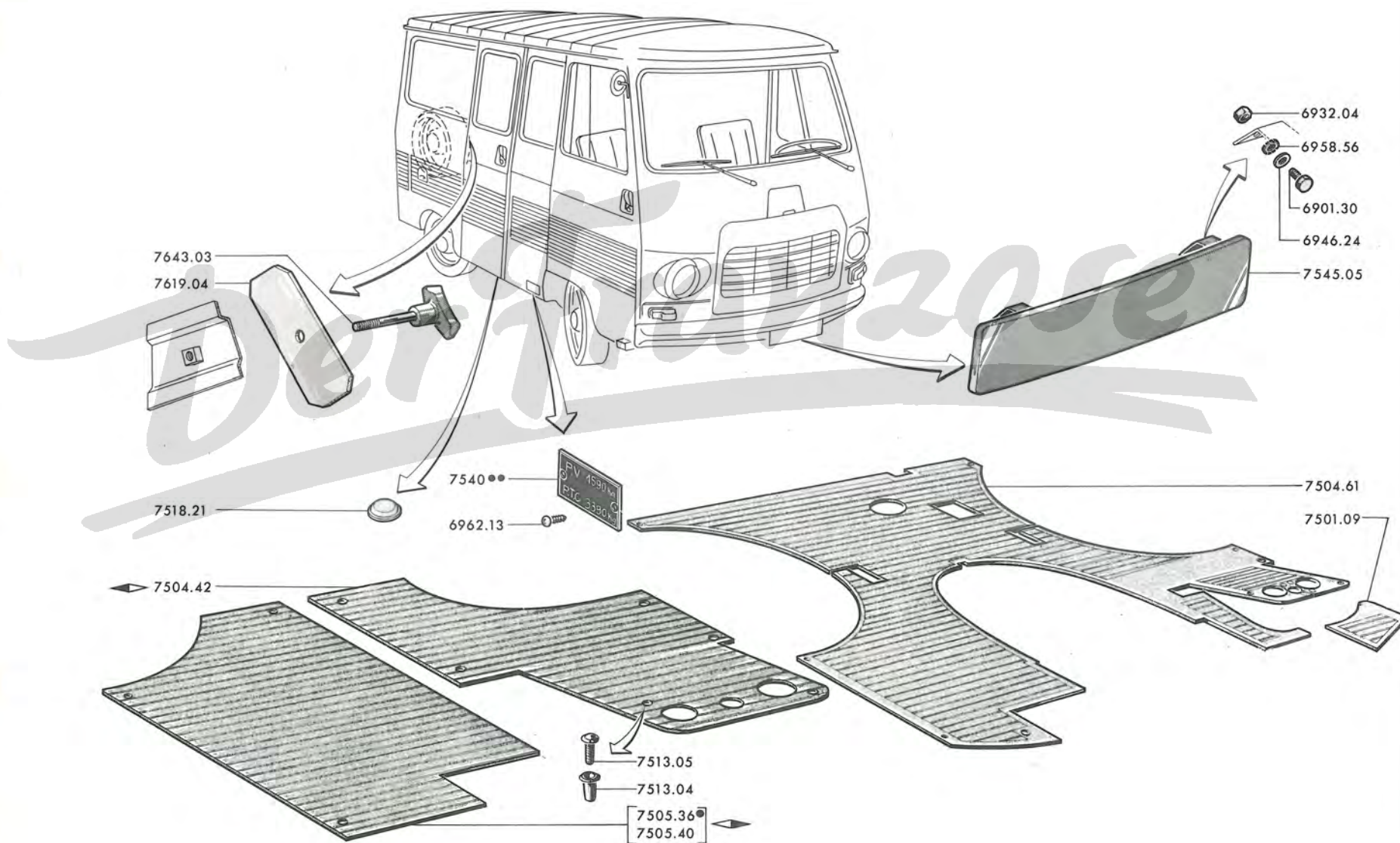
VERKLEIDUNG aus Plastik, schwarz 3000 :

7485.19	- , unten am Windlauf] → J7BD8: 3.126.800; BD: 3.165.761; BDP: 3.195.601 BDT: 3.192.959; BDS: 3.198.384 (nicht für Kleinbus)	[... 1 ... 1 ... 1 ... 1 ... 1 ... 1
7485.21	- , unten am Windlauf		
7486.07	- für Luftfiltergehäuse		
7486.10	- zur Abdeckung der Klimaanlage		
7486.11	- , Mitte		
7486.13	- , Mitte		
7486.15	- , unten an Abdeckung für Klimaanlage		

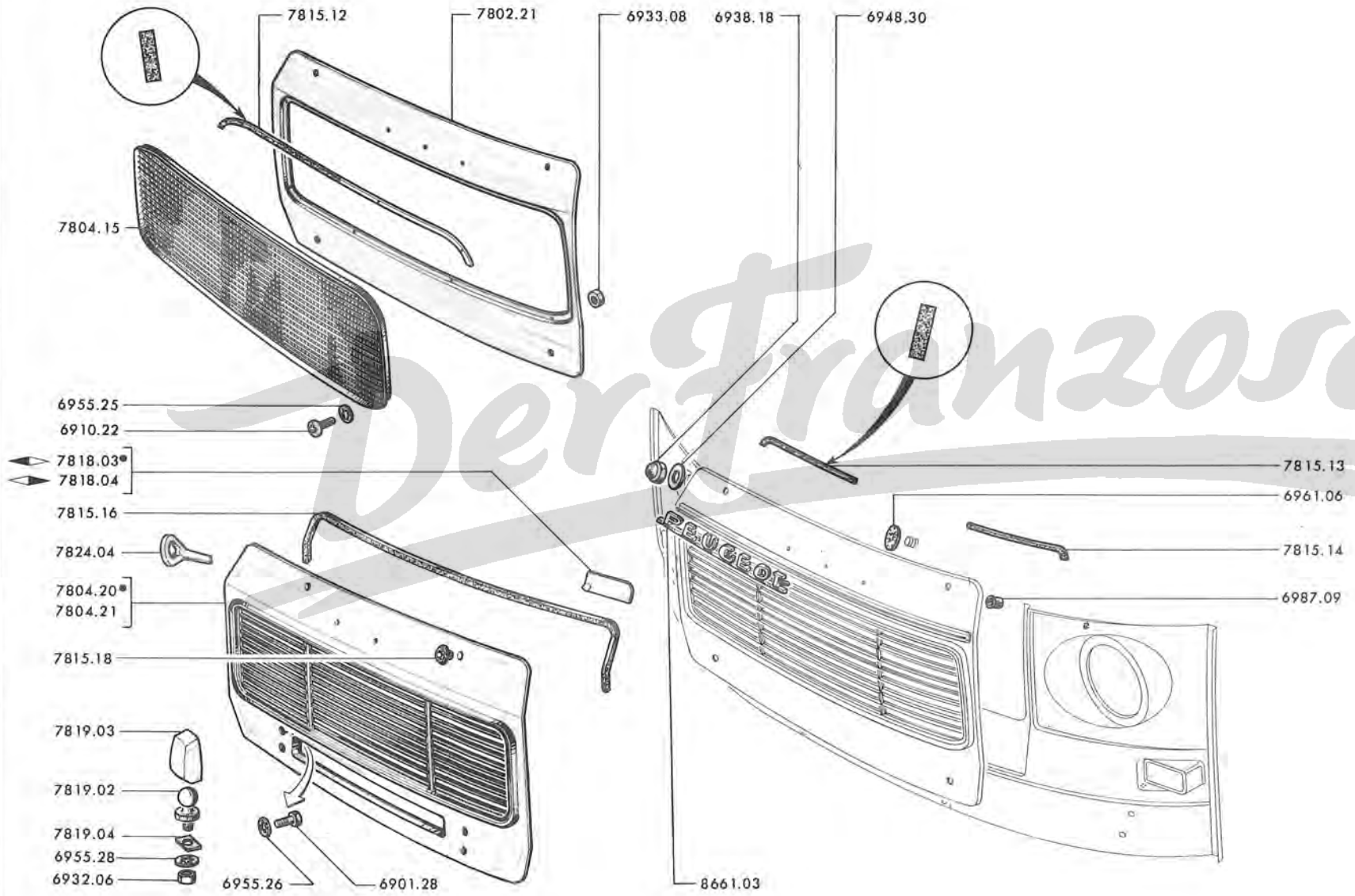
A - ➔ Salon 1967	A		
B - ➔ Salon 1967 ➔ Salon 1968		B	
C - ➔ Salon 1968			C

FUSSMATTE für Fahrerhaus :			
7504.42	- ◀	.....	1 1
7505.36	- ◀	.....	1
7505.40	- ◀	.....	1
7504.61	-	in einem Stück	1
7501.09		FUSSMATTE aus Gummi, für Pedalboden ◀ (nicht für Kleinbus)	1
7513.04	OESE zur Befestigung der Fussmatte - ◀	.....	6 6 6
	- ◀	.....	3 3 3
7513.05	KNOPF zur Befestigung der Fussmatte - ◀	.....	6 6 6
	- ◀	.....	3 3 3
7518.02	(siehe Seite 64 GH)		
7518.09	(siehe Seite 64 GH)		
7518.21	STOPFEN aus Plastik, für 13 mm. Loch :		
	- für Seitenwand vorn ◀	.....	3 3 3
	- für Seitenwand hinten ◀	.....	4 4 4
	- für Seitenwand vorn ◀	.....	8 8 8
	- für Seitenwand hinten ◀	.....	4 4 4
	- für Seitentür .....	.....	5 5 5
LADEGEWICHTSSCHILD :			
7540.08	- P.V. = Eigengewicht - 1570 kg P.T.C. = Gesamtgewicht - 2970 kg J7 B.....		
7540.10	- P.V. = Eigengewicht - 1635 kg P.T.C. = Gesamtgewicht - 2985 kg, J7 AD-J7BD8.....		
7540.12	- P.V. = Eigengewicht - 1600 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 3390 kg, J7 C für Kastenwagen		
7540.13	- P.V. = Eigengewicht - 1665 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 3455 kg, J7 BD für Kastenwagen		
7540.14	- P.V. = Eigengewicht - 1770 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 2900 kg, J7C-J7CP für Kleinbus		
7540.15	- P.V. = Eigengewicht - 1835 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 2965 kg, J7 BD-J7BDP für Kleinbus.....	1	1 1
7540.16	- P.V. = Eigengewicht - 1650 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 2900 kg, J7C-J7CP für Schulbus		
7540.17	- P.V. = Eigengewicht - 1715 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 2965 kg, J7 BD-J7BDP für Schulbus.....		
7540.18	- P.V. = Eigengewicht - 1625 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 2950 kg, J7 CS für Fahrz. mit Seitenfenstern		
7540.19	- P.V. = Eigengewicht - 1690 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 2965 kg, J7BDS für Fahrz. mit Seitenfenstern		
7540.20	- P.V. = Eigengewicht - 1610 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 3390 kg, J7 C Pick-up		
7540.21	- P.V. = Eigengewicht - 1705 kg, P.T.C. = Gesamtgewicht - 3455 kg, J7 BD Pick-up		
7545.05	KENNZEICHENSCHILD vorn	1	1 1
7619.04	SPANNPLATTE 210x60x5, für Reserverad	1	1 1
7643.03	FLÜGELSCHRAUBE für Reserverad	1	1 1





78 A - J7



A	→	Salon 1967	.....	A
B	→	Salon 1967	.....	B

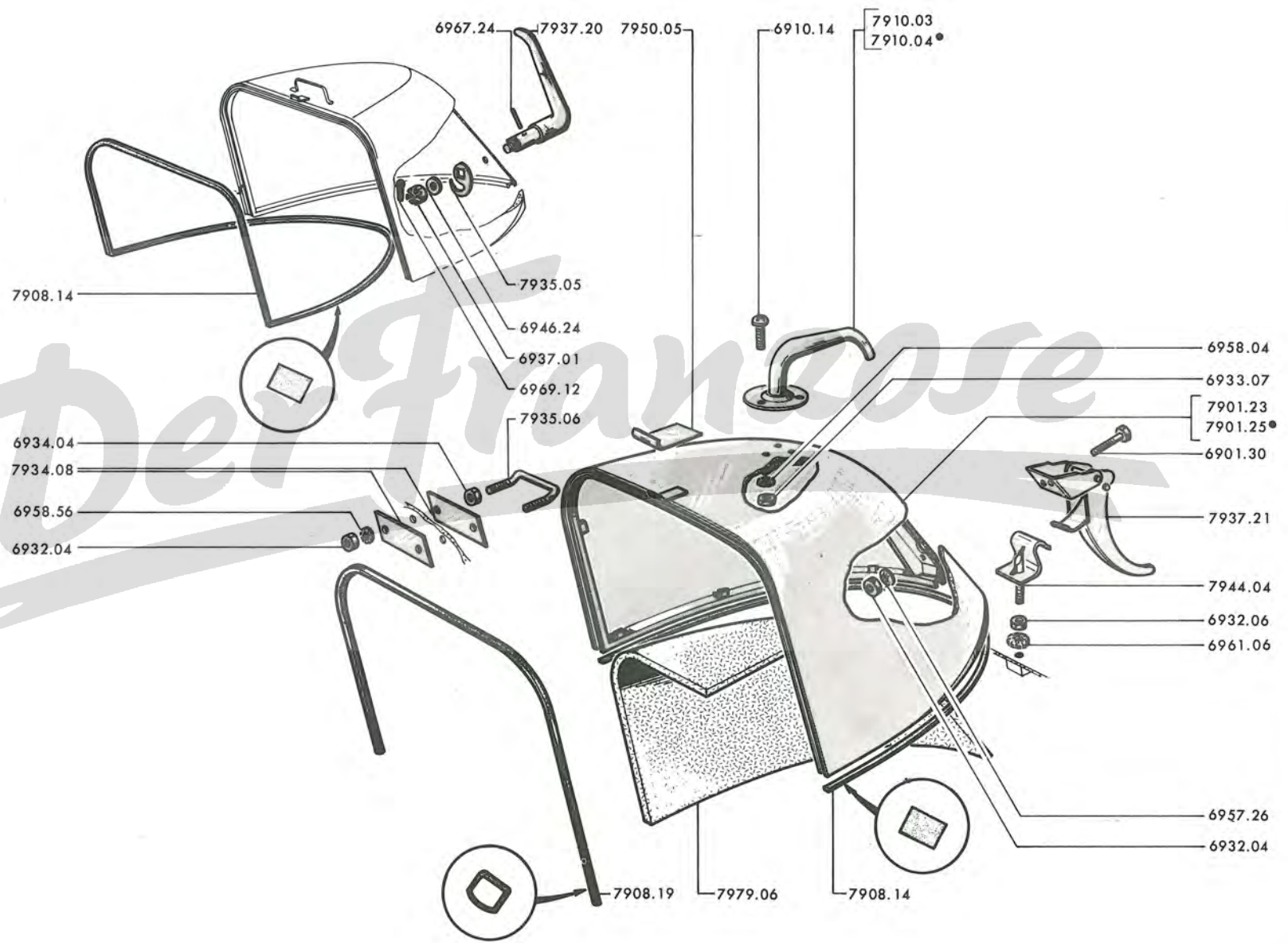
7802.21	FRONTRAHMEN vorn (Fahrz. mit Seitenfenstern)	1	
7804.15	GITTER für Frontrahmen (Fahrz. mit Seitenfenstern)	1	1
MASKE :			
7804.20	jedoch 1 Verriegelungslappen 7818.03, 1 Verriegelungslappen 7818.04, 2 Kugelnzapfen 7819.02, 2 Gelenklager 7918.03, 2 Verstärkungsplatte 7819.04, 1 Dichtung 7815.16 einbauen für Spalte « A »)	1	1
7804.21	– für Fahrz. mit Seitenfenstern		1
7815.06	(siehe Seite 82 AB)		
DICHTUNG :			
7815.12	– aus Gummi, für Gitter (Fahrz. mit Seitenfenstern)	1	1
7815.13	– aus Gummi, für Maske :		
	– Benzinmotor → Salon 1966 und alle Diesel der Spalte A	2	
	– Benzinmotor → Salon 1966	1	
7815.14	– aus Gummi, für Maske Benzinmotor → Salon 1966	1	
7815.16	– aus Gummi, 5 x 10 x 1300, für Maske		1
7815.18	GUMMITÜLLE für Maskenverschluss		2
7818.03	VERRIEGELUNGSLAPPEN für Maske, ←		1
7818.04	VERRIEGELUNGSLAPPEN für Maske, →		1
7819.02	KUGELZAPFEN für Maske		2
7819.03	KUGELZAPFEN für Maske		2
7819.04	PLATTE zum Gelenklager für Maske		2
7824.04	VERSCHLUSSGRIFF für Maske		1
8661.03	NAMENSZUG «PEUGEOT»	1	1

	J7B	J7AD	J7BD8	J7C	J7CP	J7BD	J7BDP	J7CT	J7BDT	J7CS	J7BDS				
→	8.002.571		3.121.379			8.100.639	8.195.103		3.160.561	3.195.079			8.190.043	3.198.028	
→	8.002.572		3.121.380			8.100.640	8.195.104		3.160.562	3.195.080			8.185.001	3.192.001	
→	8.008.926		3.124.278			8.103.701	8.195.344		3.163.456	3.195.319			8.185.194	3.192.209	
→	8.008.927	8.012.501	3.124.279	3.124.601	3.127.501	8.103.702	8.195.345	8.195.401	3.163.457	3.195.320	3.195.351	8.185.195	3.192.210	8.190.423	3.198.172

A
..... B
..... C

- 7901.23 MOTORHAUBE ohne Griff und ohne Dichtung (jedoch 1 Griff 7910.03, 2 Schrauben 6901.30, 2 Facherscheiben 6955.26, 2 Muttern 6932.04, 1 Verschlussgriff 7937.20, 1 Verschlussnocken 7935.05, 1 Stift 6967.24, 1 Stift 6969.12, 1 Unterlegscheibe 6946.04, 1 Mutter 6937.01 einbauen; ausserdem bei Fahrz. der Spalte A sind 2 Gegenplatten 7934.08, 1 Verschlussbügel 7935.06, 2 Muttern 6934.04, 2 Facherscheiben 6958.56, 2 Muttern 6932.04 einbauen). 1 1
- 7901.25 MOTORHAUBE ohne Griff und ohne Dichtung 1
- 7908.14 DICHTUNG aus Gummi, 12 x 15 (Meterware) 1,330 1,330 1,330
- 7908.19 DICHTUNG aus Gummi, 15 x 13, für Motorhaube 1,330 1,330 1,330
- 7910.03 GRIFF 1 1 1
- 7910.04 GRIFF 1
- 7934.08 GEGENPLATTE zum oberen Verschluss 1
- 7935.05 VERSCHLUSSNOCKEN 1 1
- 7935.06 VERSCHLUSSBÜGEL oben 1
- 7937.20 VERSCHLUSSGRIFF 1 1
- 7937.21 VERSCHLUSSGRIFF 1
- 7944.04 VERSCHLUSSKLINKE 1
- 7950.05 VERSCHLUSSHAKEN oben 1
- 7979.06 ISOLIERUNG für Motorhaube, ◀ 1 1 1





8 - KAROSSERIE

OBERE, SEITLICHE UND HINTERE TEILE

12/72	81/A	] Windschutzscheibe, Sonnenblende, Rückblickspiegel	9/72	87/A	] Rückwandklappe, Rückwandladen
9/72	81/B		1/71	87/B	
9/72	82/A	] Armaturenbrett, Instrumentenrahmen, Handschuhkasten	1/71	87/C	] Rückwandtüren
9/72	82/B		9/72	87/D	
9/72	82/C	] Armaturenbrett, Instrumentenrahmen, Handschuhkasten (Folge), Lüftung	9/72	87/E	] Scharniere, Türschlösser für Rückwandklappe und Rückwandladen
9/72	82/D		9/72	87/F	
9/72	83/A/84/A	] Dachaussehenblech, Lüftung	9/72	87/G	] Scharniere für Rückwandtüren
4/72	83/B/84/B		1/71	87/H	
4/72	85/A	] Seitenwände (nicht für Pick-up)	9/72	87/I	] Türschlösser für Rückwandtüren
9/72	85/A1		9/72	87/J	
9/72	85/A2	] Seitenwände (nicht für Pick-up) (Folge)	1/71	87/K	] Türhalter für Rückwandtüren
4/72	85/A3		4/72	87/L	
4/72	85/A4	] Seitenwände (nicht für Pick-up) (Folge)	4/72	87/M	] Namenszug, Rückwandtürfenster
9/72	85/B		4/72	87/N	
9/72	85/C	] Seitenwände (für Pick-up)	4/72	89/A	] Sitze vorn, Lagerung
4/72	85/D		4/72	89/B	
4/72	85/E	] Seitenfenster	9/72	89/C	] Sitze Gleitschiene, Lagerung
9/72	85/F		4/72	89/D	
9/72	85/G	] Seitenfenster (Folge)	4/72	89/E	] Sitzbank, Lagerung
9/72	85/H		4/72	89/F	

8102.27	WINDSCHUTZSCHEIBESRAHMEN, oben	→ J7E: 3.551.864 ; GD: 3.504.212 ; F: 3.652.079 HD: 3.432.648 ; FP: 3.740.272 ; HDP: 3.480.755 ; FT: 3.710.424 ; HDT: 3.467.473 ; FS: 3.730.385 ; HDS: 3.485.744 und alle J7P	1
8115.31	WINDSCHUTZSCHEIBE «Luxrit»		1
8115.35	WINDSCHUTZSCHEIBE «Triplex»		1
8120.30	DICHTRAHMEN aus Gummi		1

8140.42	SONNENBLLENDE		2
8144.09	PUFFER für Sonnenblende		2

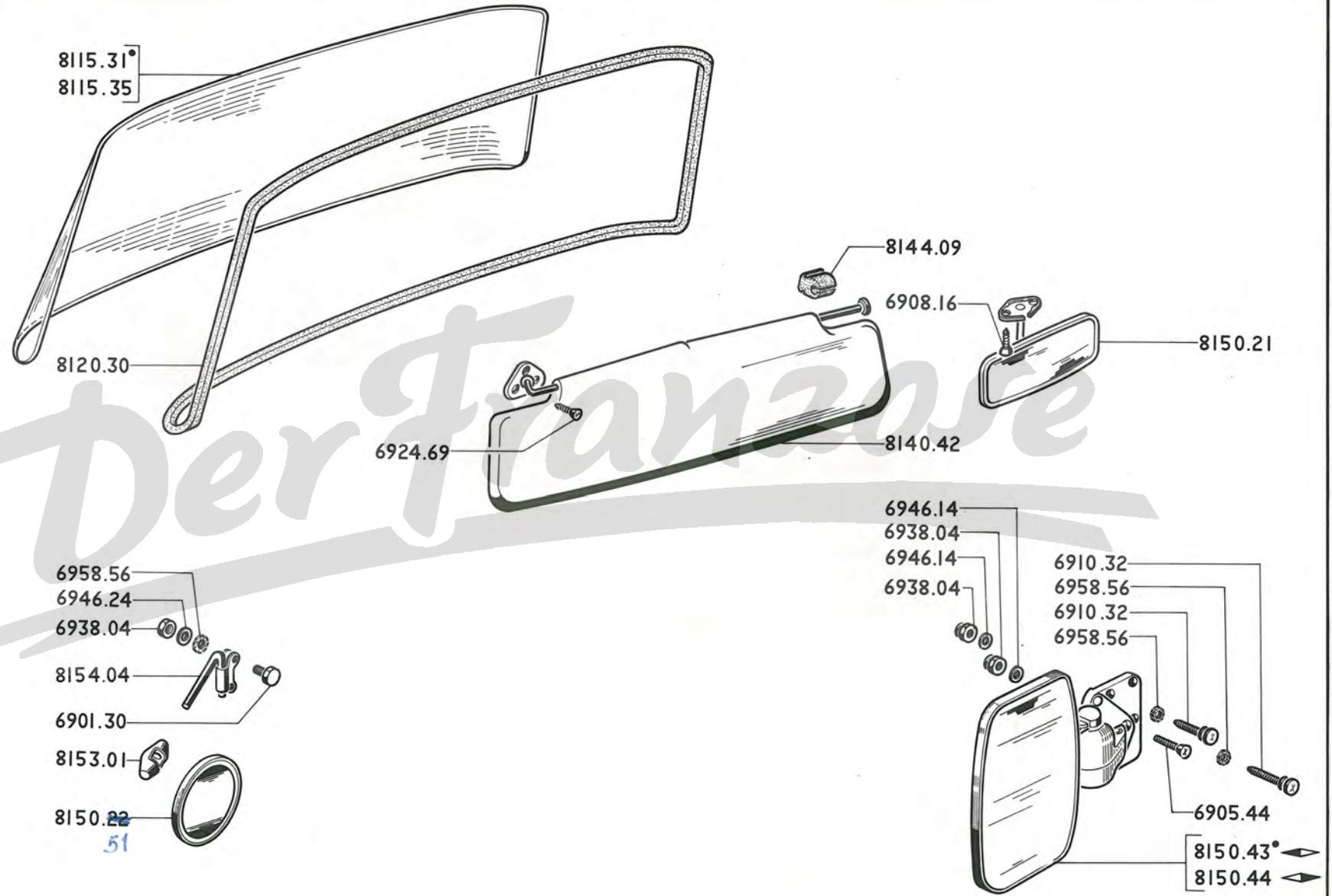
8150.21	RÜCKBLICKSPIEGEL aus Plastik, schwarz (Kleinbus, Bus und Cargo-Bus)		1
---------	---	--	---

8150.22	SPIEGEL mit Gehäuse	→ J7B: 8.008.688; AD: 3.124.189; BD8: 3.127.500 C: 8.103.317; BD: 3.163.335; CP: 8.195.344; BDP: 3.195.316; CT: 8.185.300; BDT: 3.192.350; CS: 8.190.385; BDS: 3.198.164	1
8153.01	GELENKLAGER aus Plastik		1
8154.04	LAGERSTIEL		1

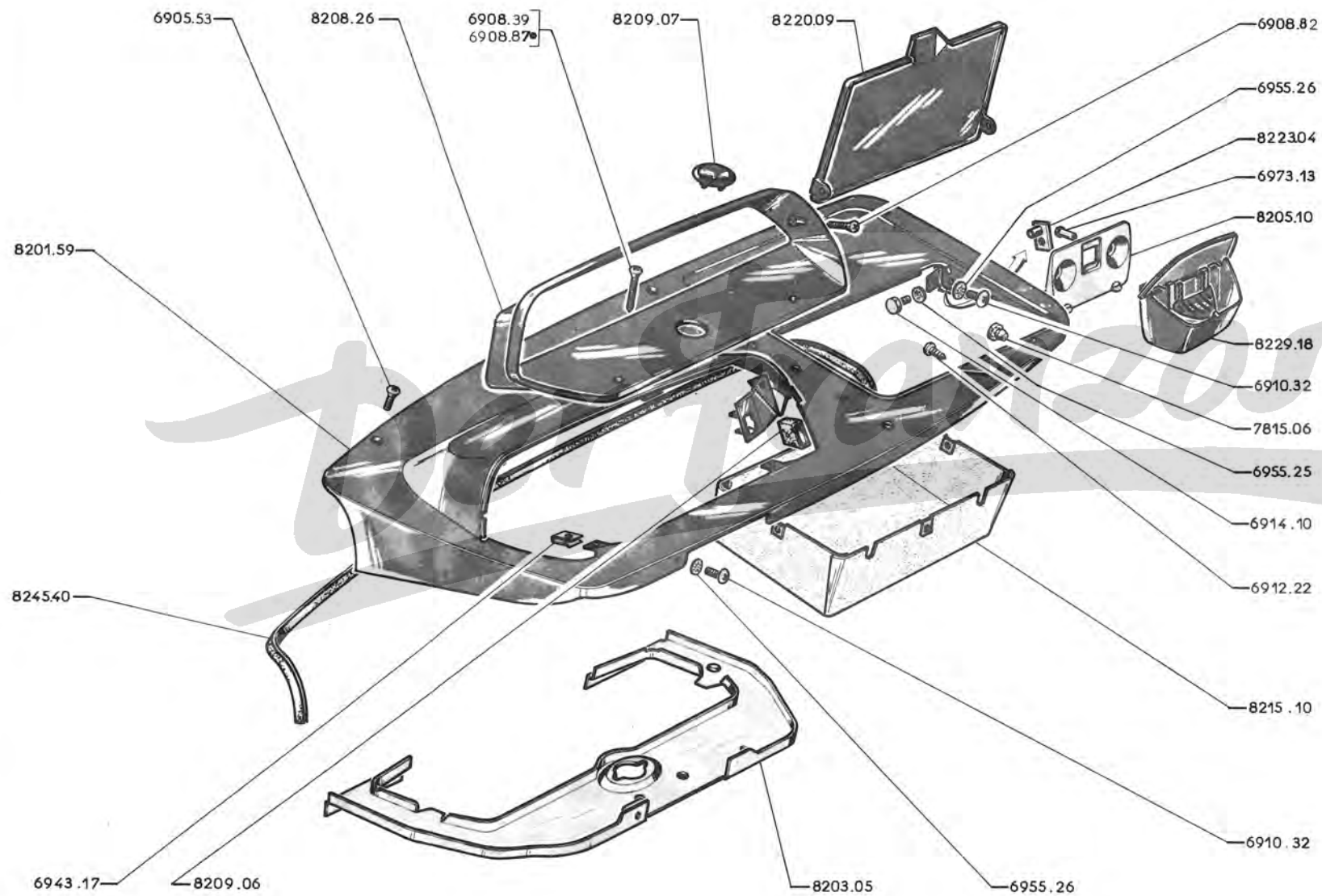
8150.43	RÜCKBLICKSPIEGEL kpl	→ J7E: 3.551.497; GD: 3.503.951; F: 3.651.778; HD: 3.432.382; FP: 3.740.246; HDP: 3.480.725; FS: 3.730.349; HDS: 3.485.706	→ 1 von 87.50.49	1
8150.44	RÜCKBLICKSPIEGEL kpl		→ 1 von 87.50.50	1

8750.49 } FF P: 4.516.620 (für Fahrzeug) 1
 8750.50 } mit Schlagbügel ist die Prof.-Platte 1
 zum anwenden





82 A - J7





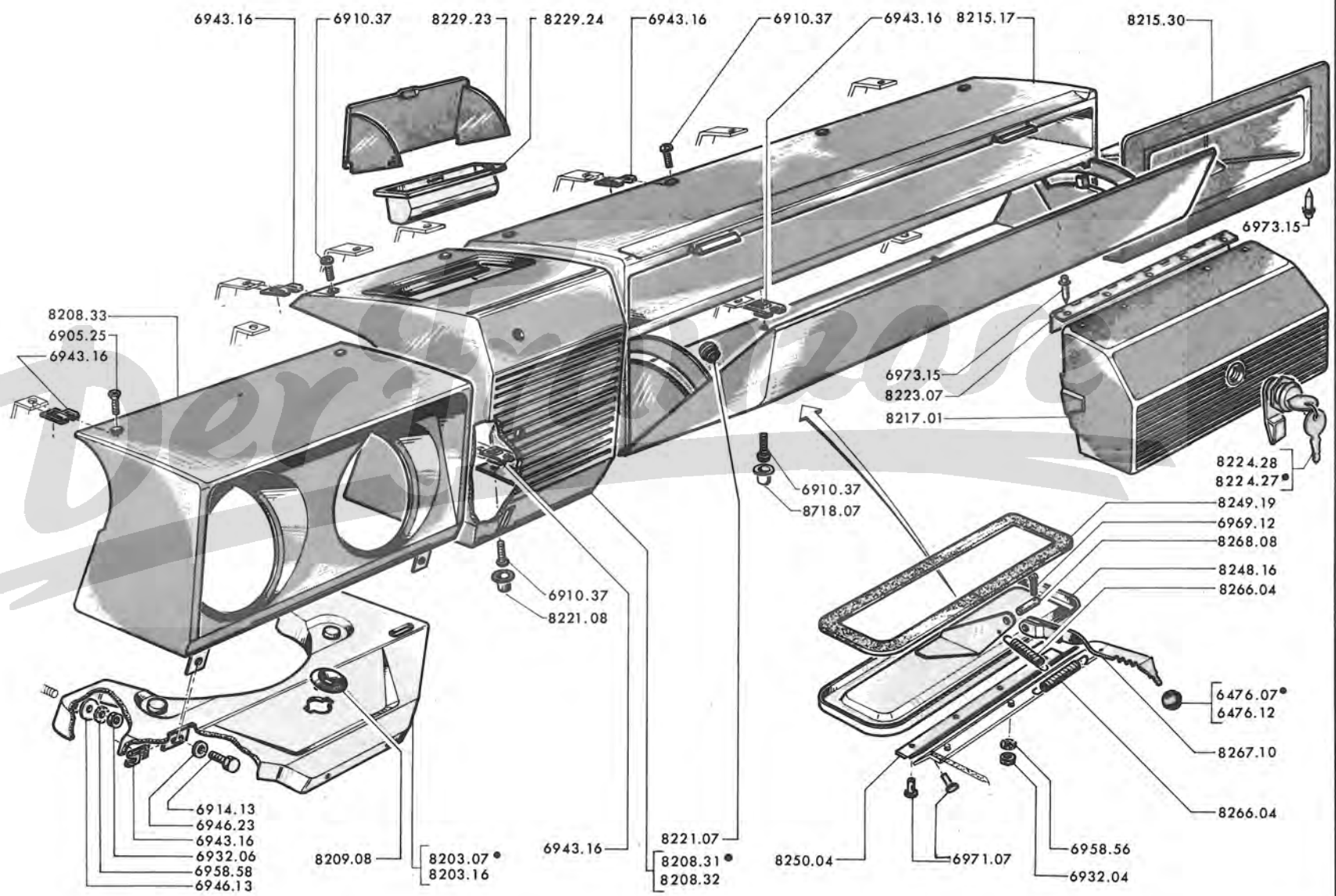
	J7B	J7AD	J7C		J7BD		J7CT	J7BDT	J7CS	J7BDS
→	8.009.267	3.124.600	8.104.100	8.195.400	3.163.750	3.195.350	8.185.300	3.192.350	8.190.500	3.198.200

8201.59	ARMATURENBRETT	1
8203.05	LAGERBOCK für Lenksäule	1
8205.10	HALTER für Ascher	1
8208.26	INSTRUMENTENRAHMEN aus Plastik	1
8209.06	GUMMIPUFFER	2
8209.07	ABDECKPLATTE für Glühüberwacher (Benzinmotor)	1
8215.10	HANDSCHUHKASTEN aus grauer Pappe	1
8220.09	HANDSCHUHKASRENKLAPPE	1
7815.06	GUMMIPUFFER	2
8223.04	LAGERPLATTE	2
8229.18	ASCHER	1
8245.40	DICHTUNG für Armaturenbrett (1030 mm. lang)	1

FOLGE SIEHE SEITEN 82C, 82D

→ J7B: 8.009.268, 8.012.501; BD8: 3.124.601; C: 8.104.101; BD: 3.163.751; CP: 8.195.401;
BDP: 3.195.351; CT: 8.185.301; BDT: 3.192.351; CS: 8.190.501; BDS: 3.198.201 und alle J7 E,
GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P

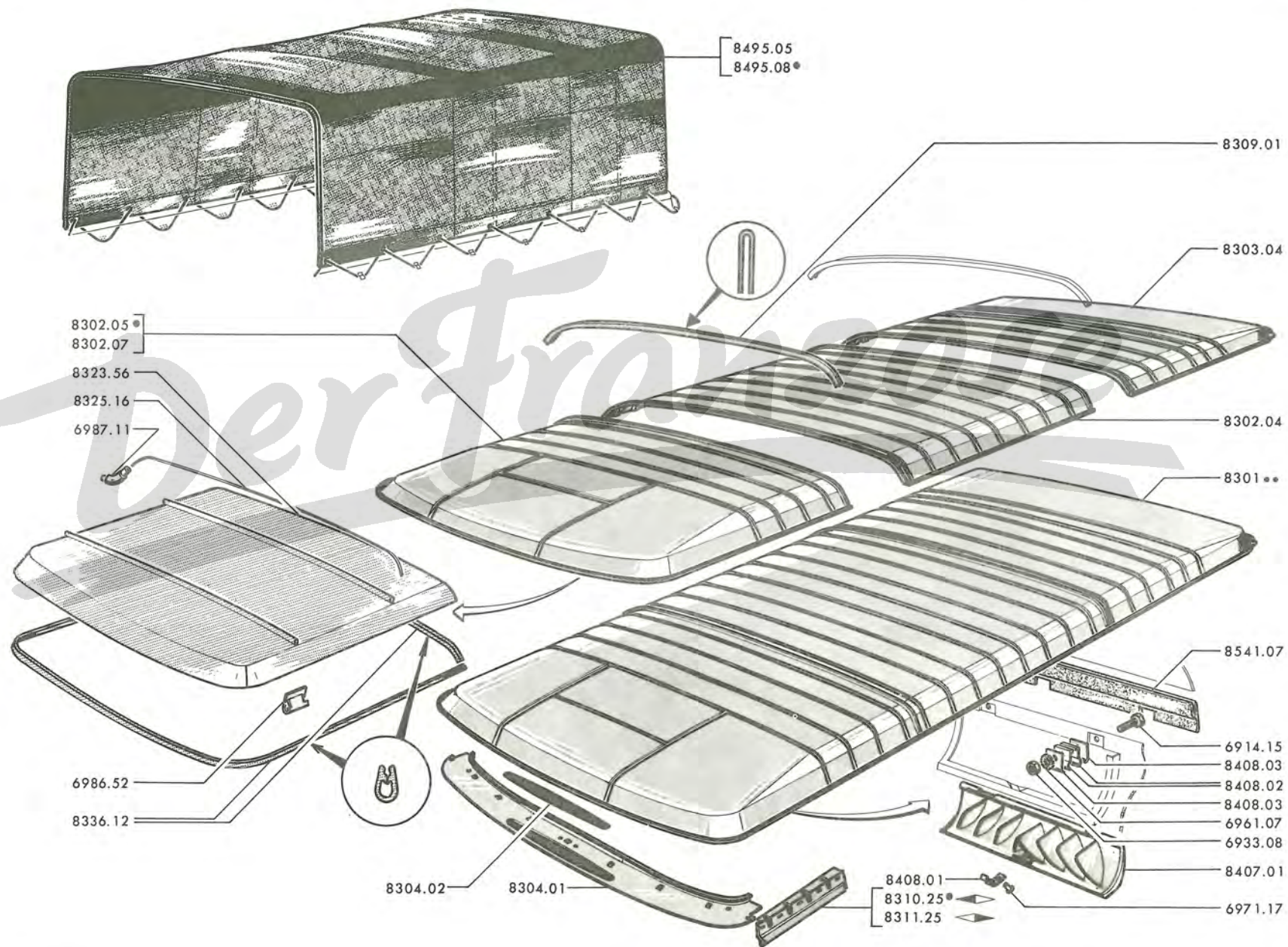
8203.07	LAGERBOCK für Lenksäule 	1
8203.16	LAGERBOCK für Lenksäule 	1
8208.31	REGULIERGEHÄUSE (Benzinmotor)	1
8208.32	REGULIERGEHÄUSE (Dieselmotor)	1
8208.33	KOMBI-INSTRUMENTENGEHÄUSE	1
8209.08	ABDECKPLATTE mit Dichtung	1
8215.17	HANDSCHUHKASTEN	1
8215.30	HANDSCHUHKASTEN am Armaturenbrett → J7 E: 3.551.864, J7 F: 3.652.079; FP: 3.740.272; FT: 3.710.424; FS: 3.730.385 und J7P	1
8217.01	ABDECKPLATTE für Entgasungsbehälter	1
8223.07	SCHARNIER für abdeckplatte	1
8224.27	SCHLOSS mit 2 Schlüsseln	1
8224.28	SCHLOSS mit viereckter Ende	1
8221.07	VERSCHLUSS für Handschuhkasten	1
8229.23	KLAPPE für Ascher	1
8229.24	ASCHER	1
8221.08	ENDSTÜCK aus Nylon	3
8248.16	LÜFTUNGSKLAPPE	1
8249.19	DICHTUNG	1
8250.04	SCHARNIER	1
8266.04	ZUGFEDER für Luftklappe und Hebel	2
8267.10	REGULIERHEBEL für Luftklappe, mit Gewinde	1
8268.08	BOLZEN für Regulierhebel	1
6476.12	gezahnter KNOPF für Regulierhebel	1
6476.07	KNOPF für Regulierhebel, mit Gewinde	1
8718.07	STOPFEN aus Plastik	3



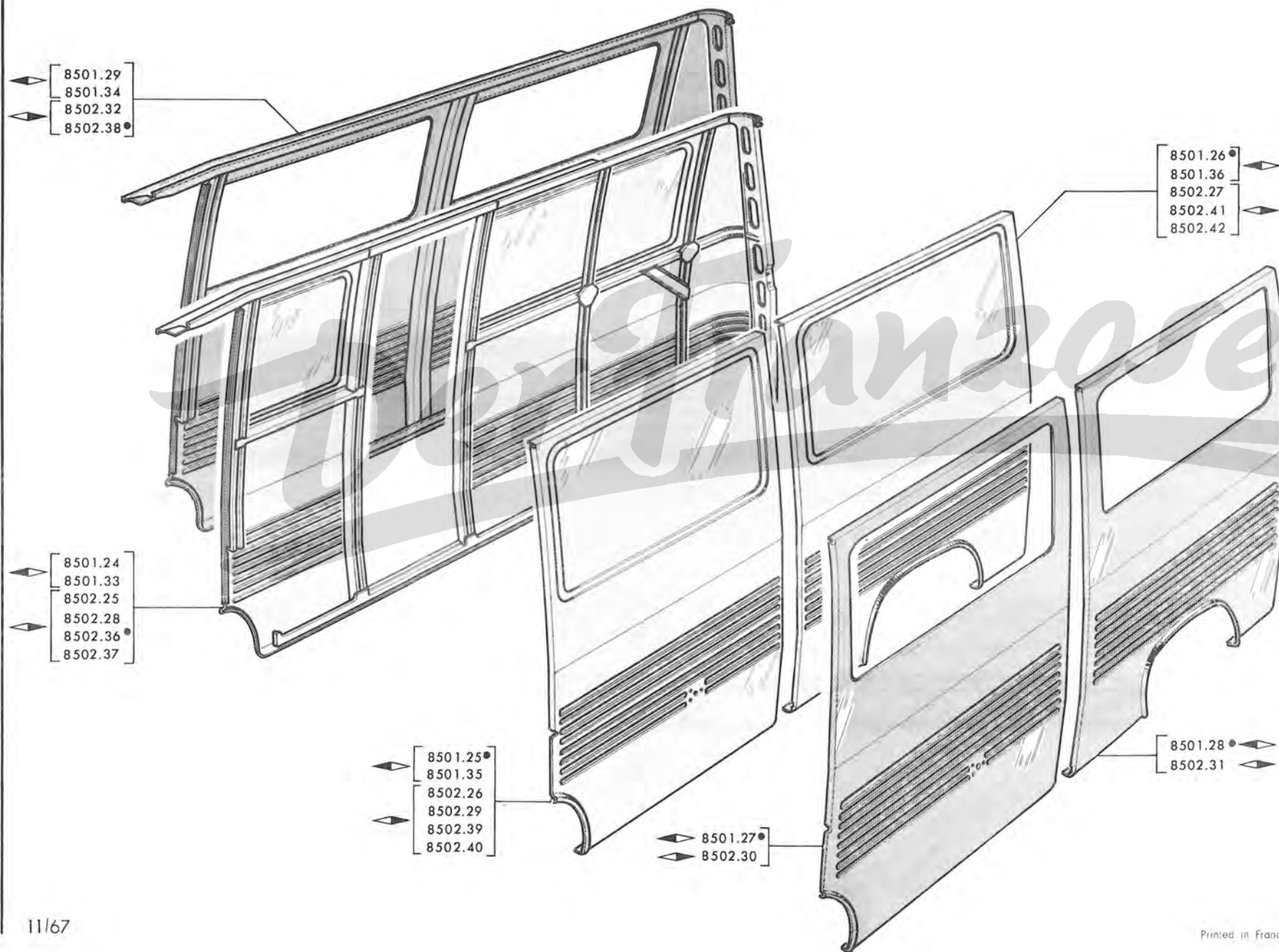
A	→ J7B:8.009.267;AD:3.124.600;C:8.104.100;8.195.400;BD:3.163.750,3.195.350; CT:8.185.300;BDT:3.192.350;CS:8.190.500;BDS:3.198.200	A
B	→ J7B:8.009.268;8.012.501;BD8:3.124.601;C:8.104.101;CP:8.195.401;BD:3.163.751; BDP:3.195.351;CT:8.185.301;BDT:3.192.351;CS:8.190.501;BDS:3.198.201 und alle J7E, F, GD, HD, P	B

DACHAUSSENBLECH :				
8301.16	- kpl.	nicht für Pick-Up, Pritschenwagen und Fahrgestel mit Fahrerhaus	1	1
8302.04	- für Mittelteil		1	1
8302.07	- vorn		1	1
8303.04	- hinten		1	1
8304.01	VORKANTBLECH vorn am DachausSENblech (bei Fahrz. ohne Luftkanal ist Gitter zu verschliessen)		1	
8304.02	GITTER für Luftkanal (Fahrz. mit Luftkanal)		1	
8309.01	FALZBLECH		2	2
8310.25	LAGERBOCK	für Fahrerhaustür	1	1
8311.25	LAGERBOCK		1	1
8313.08	HALTER für senkrechten Trennrohr am Vorderteil des Daches (aussen Pick-Up, Krankenwagen, Kleinbus)		1	1
8323.56	DACHVERKLEIDUNG			1
8325.16	SPRIEGEL für Dachverkleidung			-
8336.12	KLEMMSCHIENE für Dachverkleidung (Meterware)			-
8405.02	Siehe Seite 64 IJ			
8407.01	LÜFTUNGSKLAPPE	Fahrz. mit Luftkanal	1	
8408.01	SPANNFEDER		1	
8408.02	GLEITSTEIN «Delrin»	zur Lagering der Luftklappe	4	
8403.03	LAGER für Gleitstein		4	
8541.07	GUMMIDICHTUNG für Luftklappe (Einbaulänge 318 mm.)		1	
8495.05	Satz TEILE zur Anpassung der Plane, für Pick-Up mit 2 bzw. 5/6 Sitzplätzen		1	1
8495.08	PLANE für Pick-Up		1	1
8499.10	HAKEN für Expander für Plane (Pick-Up, 2 und 5/6 Sitzplätzen)		14	14

a) 1 Dachverkleidung 8323.56 montieren



85 A - J7



SEITENWAND ohne Versteifung :

SEITENTÜR		ANWENDUNGEN		
		SEITENFENSTERN	RÜCKWANDTÜREN	RÜCKWANDKLAPPE
mit	ohne			
vorn	↔ 8501.25		vorn	↔ 8501.25
hint	↔ 8501.26		hinten	↔ 8501.26
		vorn	↔ 8501.27	
		hinten	↔ 8501.28	
vorn	↔ 8502.26		vorn	↔ 8502.26
	hint	↔ 8502.27	hinten	↔ 8502.27
	vorn	↔ 8502.29	vorn	↔ 8502.29
		vorn	↔ 8502.30	
		hinten	↔ 8502.31	

1
1
1
1
1
1
1
1
1

SEITENWAND mit Versteifung :

SEITENTÜR		ANWENDUNGEN		
		SEITENFENSTERN	RÜCKWANDTÜREN	RÜCKWANDKLAPPE
mit	ohne			
kpl	↔ 8501.41 (↔ a + b) ↻			kpl ↔ 8501.41 (↔ a + b)
		kpl	↔ 8501.40 ↔ b	
vorn	↔ 8501.35 ↻		vorn	↔ 8501.35
	hint	↔ 8501.36	hinten	↔ 8501.36
kpl	↔ 8502.46 ↔ c			kpl ↔ 8502.46 ↔ c
	kpl	↔ 8502.47 ↻ ↔ c		kpl ↔ 8502.47 ↔ c
		kpl	↔ 8502.45 ↔ c	
vorn	↔ 8502.39		vorn	↔ 8502.39
	vorn	↔ 8502.40	vorn	↔ 8502.40
	hint	↔ 8502.41	hinten	↔ 8502.41
	hint	↔ 8502.42	hinten	↔ 8502.42

1
1
1
1
1
1
1
1
1
1

- a) → J7B:8.009.165;AD:3.124.389;C:8.103.903;BD:3.163.606;3.195.320;CT:8.185.199;BDT:3.192.239;CS:8.190.429;
BDS:3.198.179 ist 1Eckversteifung 8531.04 zu montieren:
b) 1 Winkel 9013.09 + 2 Rollen 9046.17 montieren → J7B:8.022.534;BD8:3.501.611;C:8.111.562
c) 1 Winkel 9013.10 + 2 Rollen 9046.17 montieren → BD:3.429.608;CS:8.191.448;BDS:3.485.348

- A – → J7B:8.009.267;AD:3.124.600;C:8.104.100;8.195.400;BD:3.163.750, 3.195.350;
 CT:8.185.300; BDT:3.192.350; CS:8.190.500; BDS:3.198.200 A
- B – → J7B:8.009.268;3.012.501;BD8:3.124.601;8.500.001;C:8.104.101;CP:8.195.401;
 BD:3.163.751;3.425.001;BDP:3.480.001;CT:8.185.301;BDT:3.192.351;3.465.001;
 CS:8.190.501;BDS:3.198.201;3.485.001 und alle J7E, F, GD, HD, P B

RÜCKWANDECKE kpl :

SEIDENTÜR		ANWENDUNGEN				
mit	ohne	RÜCKWANDFENSFERN	RÜCKWANDTÜREN	RÜCKWANDKLAPPE		
◀ 8507.24	◀ 8507.24				1	
◀ 8507.26	◀ a 8507.26			◀ 8507.26	1	1
◀ 8507.30	◀ 8507.30					1
◀ 8508.31	◀ a 8508.31			◀ 8508.31	1	1
◀ 8508.35	◀ a 8508.35				1	1

INNENBLECH zum hinteren Pfosten :

SEIDENTÜR		ANWENDUNGEN				
mit	ohne	SEITENFENSTERN	RÜCKWANDTÜREN	RÜCKWANDKLAPPE		
◀ 8507.27	◀ 8507.27			◀ 8507.27	1	1
			◀ 8507.28		1	1
			◀ 8508.33		1	1
◀ 8508.32	◀ 8508.32			◀ 8508.32	1	1

PFOSTEN, hinten :

8507.21	◀	.....	1	1
8508.26	◀	.....	1	1
8501.38		VERSTEIFUNGSGRAHMEN für Vorderwand ◀, kpl	1	1
8531.06		BEF-BLECH für Waagerechtes Rohr, Vorderwand ◀ (aussen Pick-Up, Krankenwagen, Kleinbus)	1	1
8506.02		QUERSTÜCK oben, für Rückladen	1	1

a) bei Fahrz. der Spalte «A» und «B» sind 1 Schlussleuchte 6340.38; 1 Schutzplatte 6311.05, 1 Dichtung 6341.10, 1 Glühlampe 6372.11, 6372.09, 1 Kabelstrang 6512.89 zu montieren

A - →	J7B:8.009.165;AD:3.124.389;C:8.103.903;BD:3.163.606;3.195.320;CT:8.185.199; BDT:3.192.239;CS:8.190.429;BDS:3.198.179	.....	A
B - →	J7B:8.009.166;AD:3.124.390;C:8.103.904;BD:3.163.607,3.195.321;CT:8.185.200; BDT:3.192.240;CS:8.190.430;BDS:3.198.180 → J7BD:8.009.267;AD:3.124.600; C:8.104.100;8.195.400;BD:3.163.750;3.195.350;CT:8.185.300;BDT:3.192.350; CS:8.190.500;BDS:3.198.200	.....	B
C - →	J7B:8.009.268;3.012.501;BD8:3.124.601,3.500.001;C:8.104.101;CP:8.195.401; BD:3.163.751,3.425.001;BDP:3.480.001;CT:8.185.301;BDT:3.192.351,3.465.001; CS:8.190.501;BDS:3.198.201,3.485.001 und alle J7E, F, GD, HD, P	.....	C

RADKASTEN :				
8509.34	→ J7E:3.552.616;GD:3.505.025;F:3.652.779;HD:3.433.388	◁ a	1	1
8509.48	→ J7E:3.552.617;GD:3.505.026;F:3.652.780;HD:3.433.389 (Das bisherige Puffershalter entfällt)			1
8510.44	◁ a + b		1	1
PFOSTEN, vorn (ausser Fahrz. mit Seitenfenstern) :				
8521.22	◁ c		1	1
8522.21	◁ c		1	1
8503.12	VERSTEIFUNG für Seitenwand hinten	◁ und ◁	2	2
8505.07	VERSTEIFUNGSSTREIBE, mitte → J7B:8.022.535;C:8.111.563;CP:8.196.216; CS:8.191.449;BD8:3.501.612;BD:3.429.609;BDP:3.480.294;BDS:3.485.309 und J7E, F, GD, HD und P (ausser Fahrz. mit Schlagtüren und alle Pick-Up			1
8506.01	QUERSTÜCK, oben, für Fahrz. mit Seitentüren		1	1
8506.04	VERSTEIFUNGSSTREIBE, mitte ◁ für Dachaussehenblech (Fahrz. mit Seitentüren)		1	1
8531.04	ECKVERSTEIFUNG	◁] zum hinteren Radkasten am Bodenversteifung		1
8532.04	ECKVERSTEIFUNG	◁]		1
8531.05	BEF-WINKEL für senkrechte Versteifung hinten am Radkasten		2	2
BEF-WINKEL für Schiebetür vorn :				
8531.08	→ J7B:8.022.674;BD8:3.501.819;C:8.111.743;CP:8.196.221;BD:3.429.945			1
8532.06	BDP:3.480.311;CS:8.191.496;BDS:3.485.368 und alle J7E, F, GD, HD, P			1
8531.07	ECKVERSTEIFUNG zur Befestigung der Sicherheitsgurt am Vorderplaten	→ J7B:8.010.331,8.012.501;BD8:3.131.202, 3.500.001;C:8.109.544;BD:3.167.935;		1
8532.05	ECKVERSTEIFUNG zur Befestigung der Sicherheitsgurt am Vorderplaten	3.427.092;CP:8.196.020;BDP:3.195.782, 3.480.149;CT:8.186.721;BDT:3.193.684,		1
8533.04	VERSTEIFUNG, oben, zur Befestigung der Sicherheitsgurt am Vorderplaten	3.465.554;CS:8.191.236;BDS:3.198.534, 3.485.170 und alle J7E, F, GD, HD, P		2
8451.07	(siehe Seiten 83 A - 84 A)			
8565.10	SCHUTZPROFIL für Versteifungstreibe, Länge 2875 mm. → J7E:3.550.126; GD:3.502.647;F:3.650.212;HD:3.502.647;FP:3.740.047;HDP:3.480.537; FS:3.730.064;HDS:3.485.528 und alle J7E, F, GD, HD, P			
	- Seite ◁ (Fahrz. mit Seitentüren)			1
	- Seite ◁ (um 1455 mm abschneiden)			1
	- Seite ◁ oder ◁ (für Fahrz. ohne Seitentüren um 1455 mm. abschneiden)			2

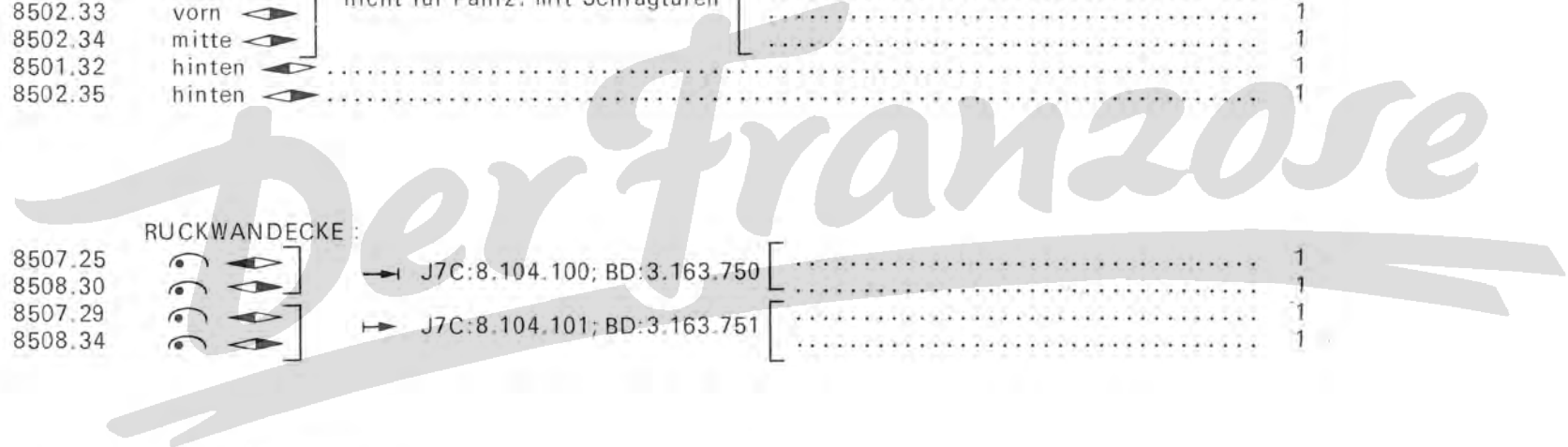
- a) für Spalte « A » anpassen
- b) → J7E:3.552.617;GD:3.505.026;F:3.652.780;HD:3.433.389 muss bisheriger Puffershalte zu entfallen
- c) 2 Löcher Ø 12 mm. zur Befestigung des Schliesskeil für Fahrz. mit Schlagtüren anbohren

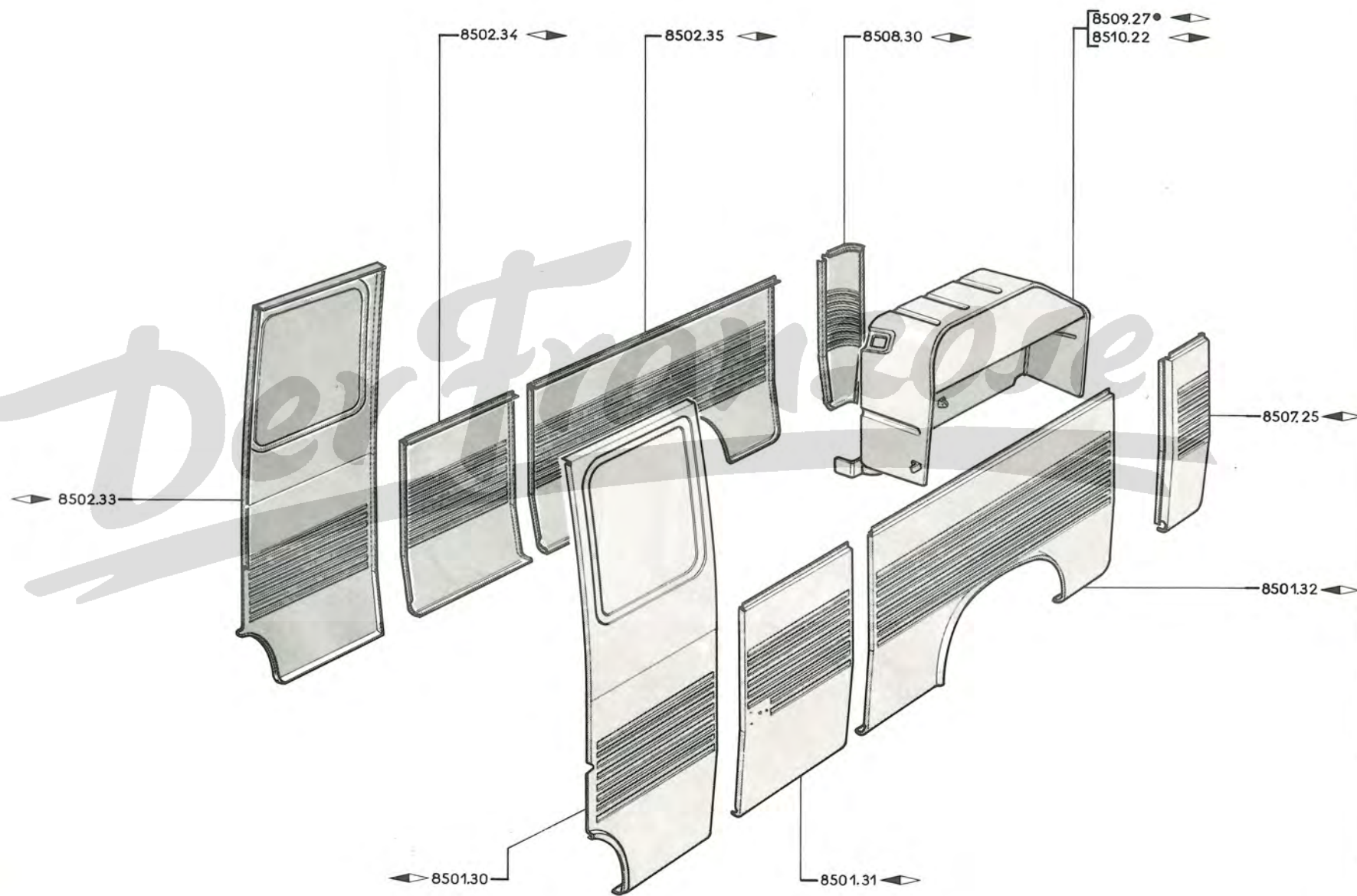
Pick-Up mit 2 und 5/6 Sitzplätzen

SEITENWAND :			
8501.30	vorn	↔	] nicht für Fahrz. mit Schlagtüren [
8501.31	mitte	↔	
8502.33	vorn	↔	
8502.34	mitte	↔	
8501.32	hinten	↔	
8502.35	hinten	↔	
			[..... 1
			[..... 1
			[..... 1
			[..... 1
			[..... 1

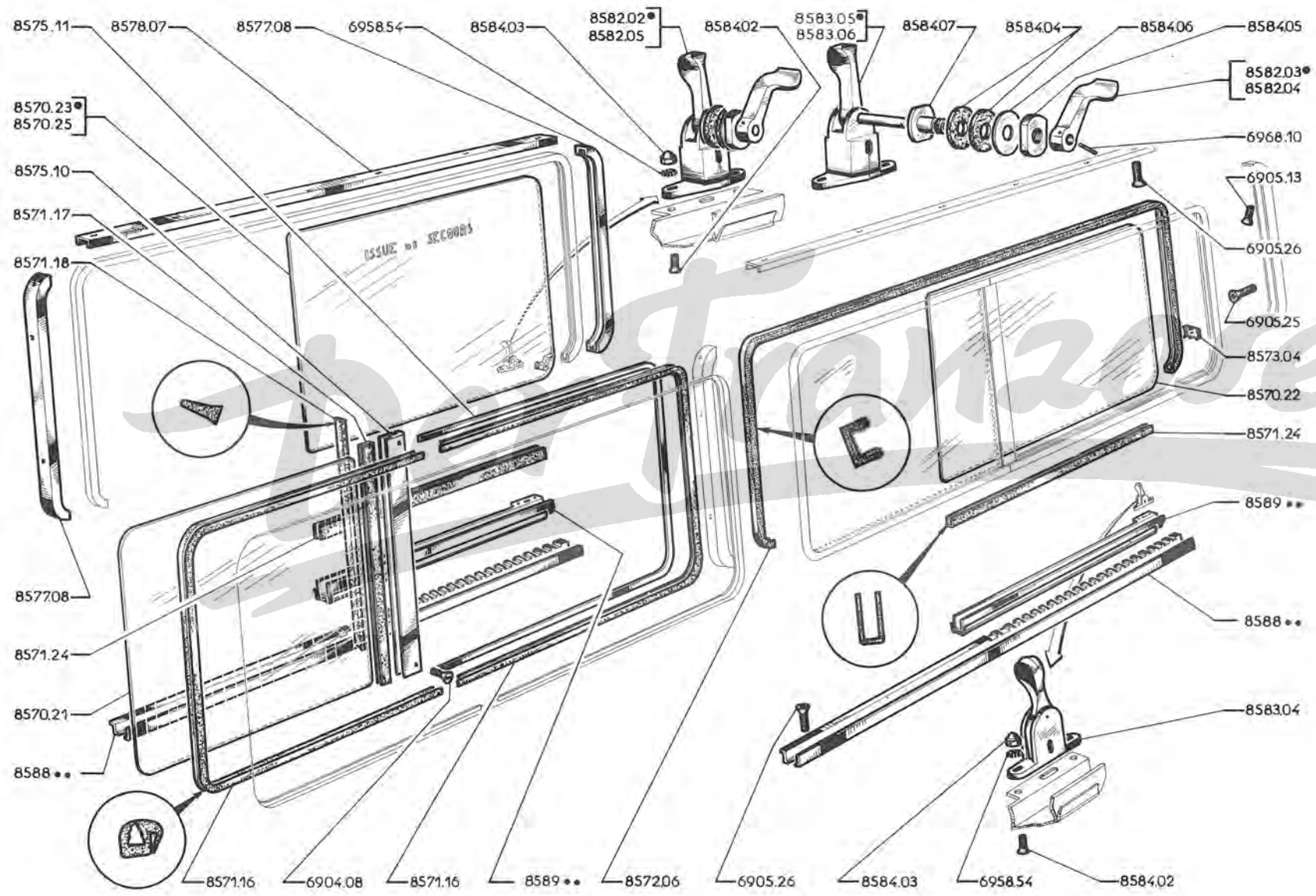
RUCKWANDECKE :			
8507.25	↻ ↔	] J7C:8.104.100; BD:3.163.750 [	[ ..... 1
8508.30	↻ ↔		
8507.29	↻ ↔	] J7C:8.104.101; BD:3.163.751 [	[ ..... 1
8508.34	↻ ↔		

RADKASTEN hinten :			
8509.48	↻ ↔	] (der Senkrechten Versteifungswinkel entfällt und anpassen) [	[ ..... 1
8510.44	↻ ↔		





85 E-J7



		A	B	C
A – Kastenwagen mit Seitenfenstern : → J7CS:8.190.681; BDS:3.198.294		A		
B – Schulbus : → J7C:8.195.171; BD:3.195.138			B	
C – Schulbus und alle Kleinbusse → J7C:8.195.172; BD:3.195.139 → 8.195.541, 3.195.507				C
SEITENFENSTERSCHEIBE «Sécurit» :				
8570.21	für Festfenster 611 x 651 mm.	4	4	4
8570.22	für Schiebefenster ohne Notausgang ..	4	2	
8570.23	für Schiebefenster «Notausgang» ◀▶		1	2
8570.25	für Schiebefenster «Notausgang» ◀▶ 606 x 725 mm. [.....] [.....]		1	2
GUMMIDICHTUNG :				
8571.16	2030 mm. lang für Schiebefenster	4	4	4
	für Festfenster (Einbaulänge 1850)	4	4	4
8571.17	620 mm. lang, für Festfenster	4	4	4
8571.24	677 mm. lang, für Schiebefenster	4	4	4
8571.18	PROFILGUMMI zur Abdichtung	4	4	4
8572.06	FENSTERLAUFSCHIENE	4	4	4
8573.04	HEFTKLAMMER	76	76	76
8575.10	ZIERLEISTE aus Aluminium, für Festfenster	4	4	4
8575.11	ZIERRAHMEN aus Aluminium, für Schiebefenster	4	4	4
8577.08	HALTER aus Aluminium, vorn bzw. hinten	8	8	8
8578.07	HALTER aus Aluminium, oben	4	4	4
VERSTELLHEBEL für Schiebefenster :				
8582.03	zum «Notausgang» (issue de secours) ◀▶		1	2
8582.04	zum «Notausgang» (issue de secours) ◀▶		1	2
8583.04	ohne Notausgang	4	2	
VERRIEGELUNG :				
8582.02	kpl., ◀▶		1	2
8582.05	kpl., ◀▶		1	2
8583.05	innen ◀▶		1	2
8583.06	innen ◀▶		1	2
8584.02	SENKSCRAUBE 4 x 10 mm., Gewinde 0,75 mm.		8	8
8584.03	HUTMUTTER 4 mm., Gewinde 0,75 mm.		8	8
8584.04	GUMMSCHEIBE		4	8
8584.05	FESTSTELLMUTTER		2	4
8584.06	UNTERLEGSCHIEBE		2	4
8584.07	BOLZEN		2	4
RASTENSTANGE für Schiebefenster :				
8588.02	für Notausgang ◀▶	2	2	2
8588.04	für Notausgang ◀▶	2	2	2
LAGERUNG für Verstellhebel :				
8589.02	für Notausgang ◀▶	2	2	2
8589.04	für Notausgang ◀▶	2	2	2

A – Kasten wagen mit Seitenfenstern : → J7:8.190.682;BDS:3.198.295 und alle FS,HDS,PX . **A**
B – Klein = und Schulbusse : → J7CP:8.195.542;J7BDP:3.195.508 und alle FP,HDP,PW **B**

SEITENFENSTERSCHEIBE :

8570.28	für Festfenster 625 x 567 mm.....	4	4
8570.29	für Scheibefenster ohne Notausgang	4	
8570.30	für Scheibefenster mit Notausgang ◀▶] 695 x 564 mm. [.....		2
8570.31	für Scheibefenster mit Notausgang ◀▶] 695 x 564 mm. [.....		2

8571.27	GUMMIDICHTUNG für Festfenster	4	4
8575.17	FENSTERRAHMEN ◀▶	2	2
8575.18	FENSTERRAHMEN ◀▶	2	2
8582.03	VERSTELLHEBEL für Schiebefenster «Notausgang» ◀▶		2
8582.04	VERSTELLHEBEL für Schiebefenster «Notausgang» ◀▶		2

VERRIEGELUNG :

8582.02	Kpl. : ◀▶		2
8582.05	Kpl. : ◀▶		2
8583.05	innen ◀▶		2
8583.06	innen ◀▶		2

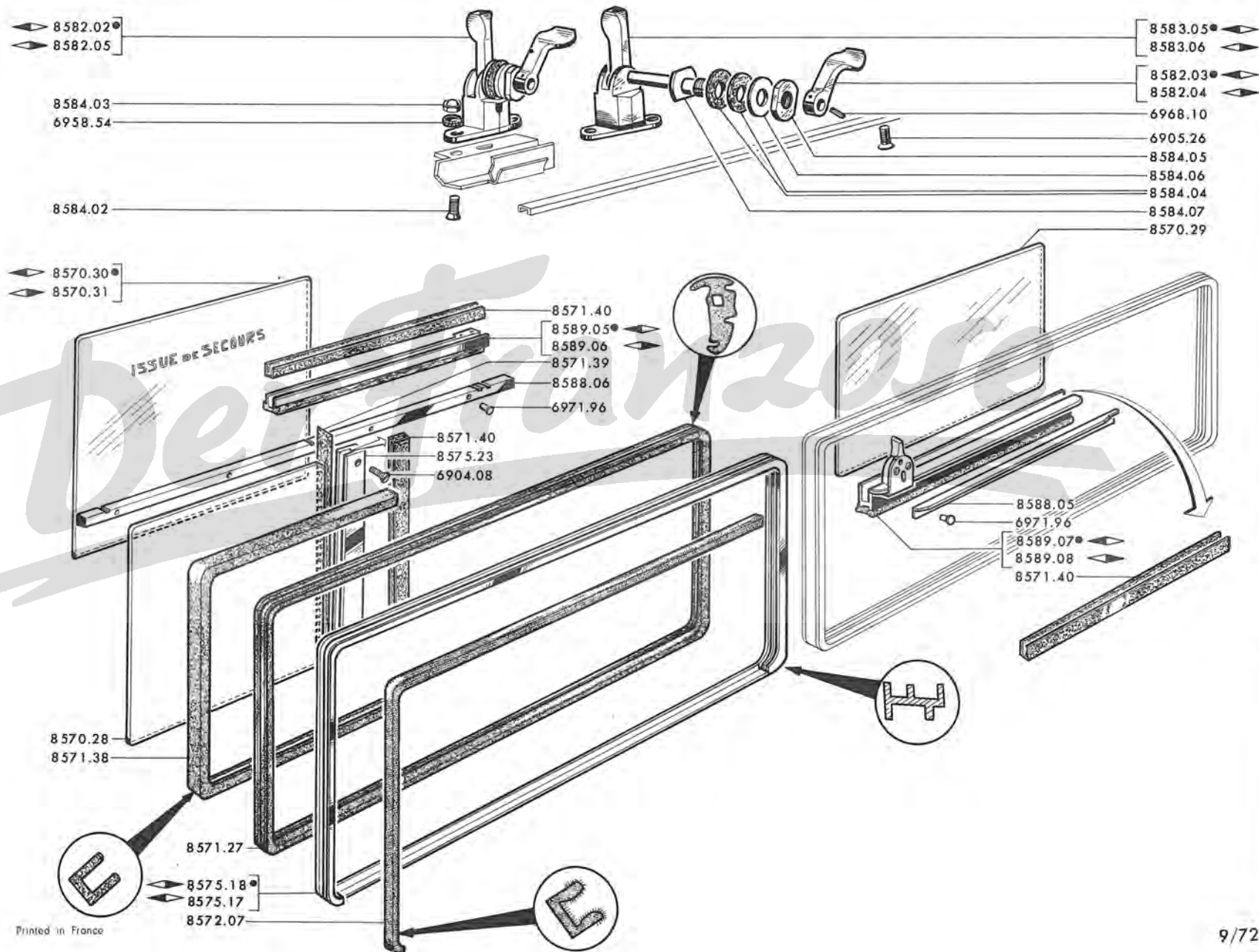
8584.02	SENSCHRAUBE 4 x 10 x 0,75 mm.....		8
8584.03	HUTMÜTTER 4 mm., Gewinde 0,75 mm.		8
8584.04	GUMMISCHEIBE		8
8584.05	FESTSTELLMÜTTER		4
8584.06	UNTERLEGSCHIEBE		4
8584.07	BOLZEN		4

8588.05	FÜHRUNGSSTANGE für Verstellhebel	4	
8588.06	ZAHNSTANGE für Verriegelung		4
8571.38	GUMMIDICHTUNG für Festfensterscheibe	4	4
8571.39	GUMMIDICHTUNG-Wasserablauf, Mitte	4	4
8571.40	GUMMIDICHTUNG (Meterware) – für Festfenster	4x0,567	4x0,567
	– für Gleitfenster	4x0,695	4x0,695

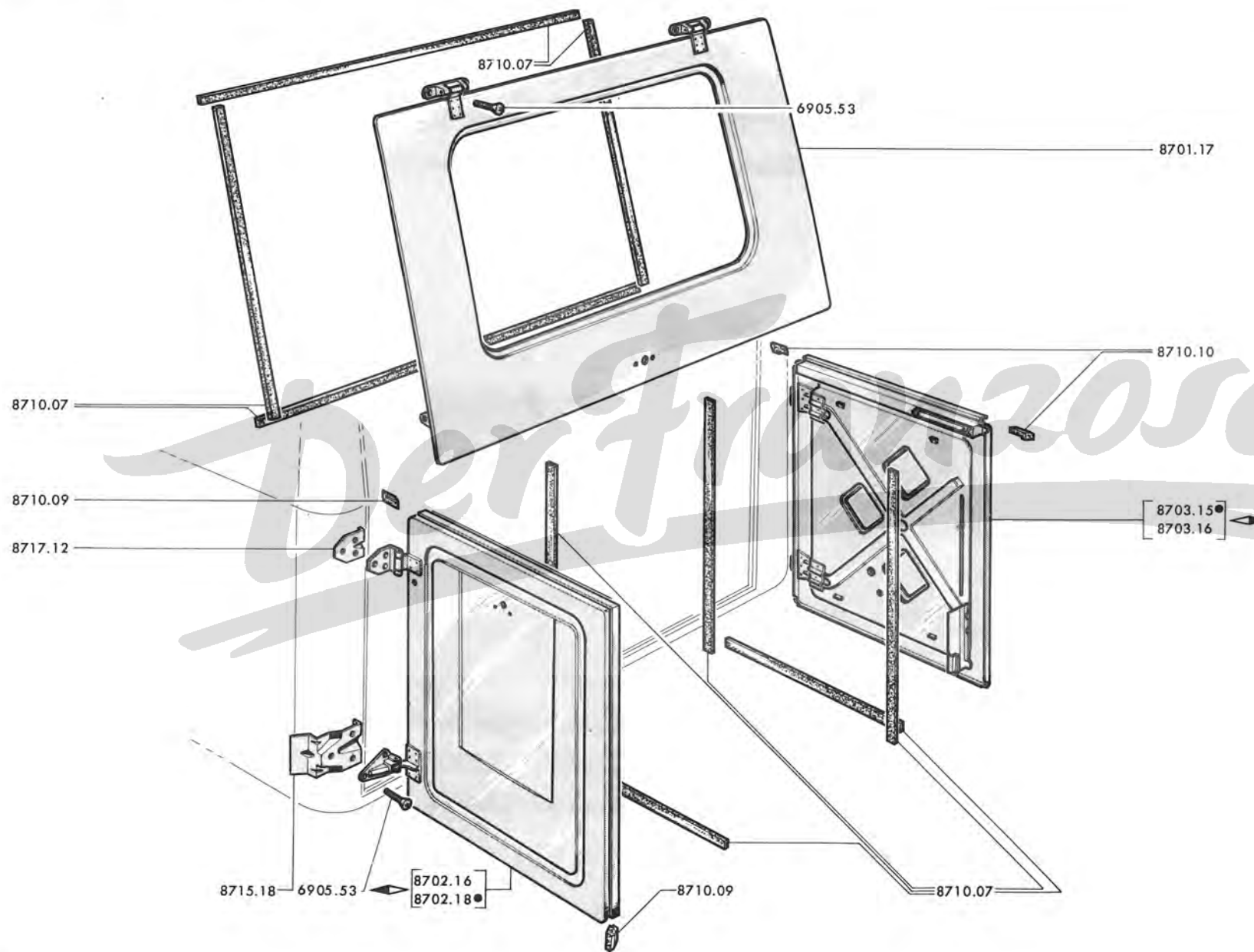
8575.23	MITTELSTREBE für Gleitfenster	4	4
8572.07	FILZSCHIENE für Gleitfenster	4	4

FÜHRUNGSSCHIEIENE für Gleitfenster :

8589.05	◀▶		2
8589.06	◀▶		2
8589.07	◀▶ mit Handhebel		2
8589.08	◀▶ mit Handhebel		2



87 A - J7



	J7B		J7AD	J7BD8		J7C	J7BD	J7CS	J7BDS
→	8.009.267		3.124.600			8.104.100	3.163.750	8.190.500	3.198.200
→	8.009.268	8.012.501		3.124.601	3.127.501	8.104.101	3.163.751	8.190.501	3.198.201







A
.....B

78 AB 8661.03
87 MN 8661.08

8701.17 RÜCKWANDKLAPPE ohne Schlosser und ohne Stangen 1 1

RÜCKWANDLADETÜR :

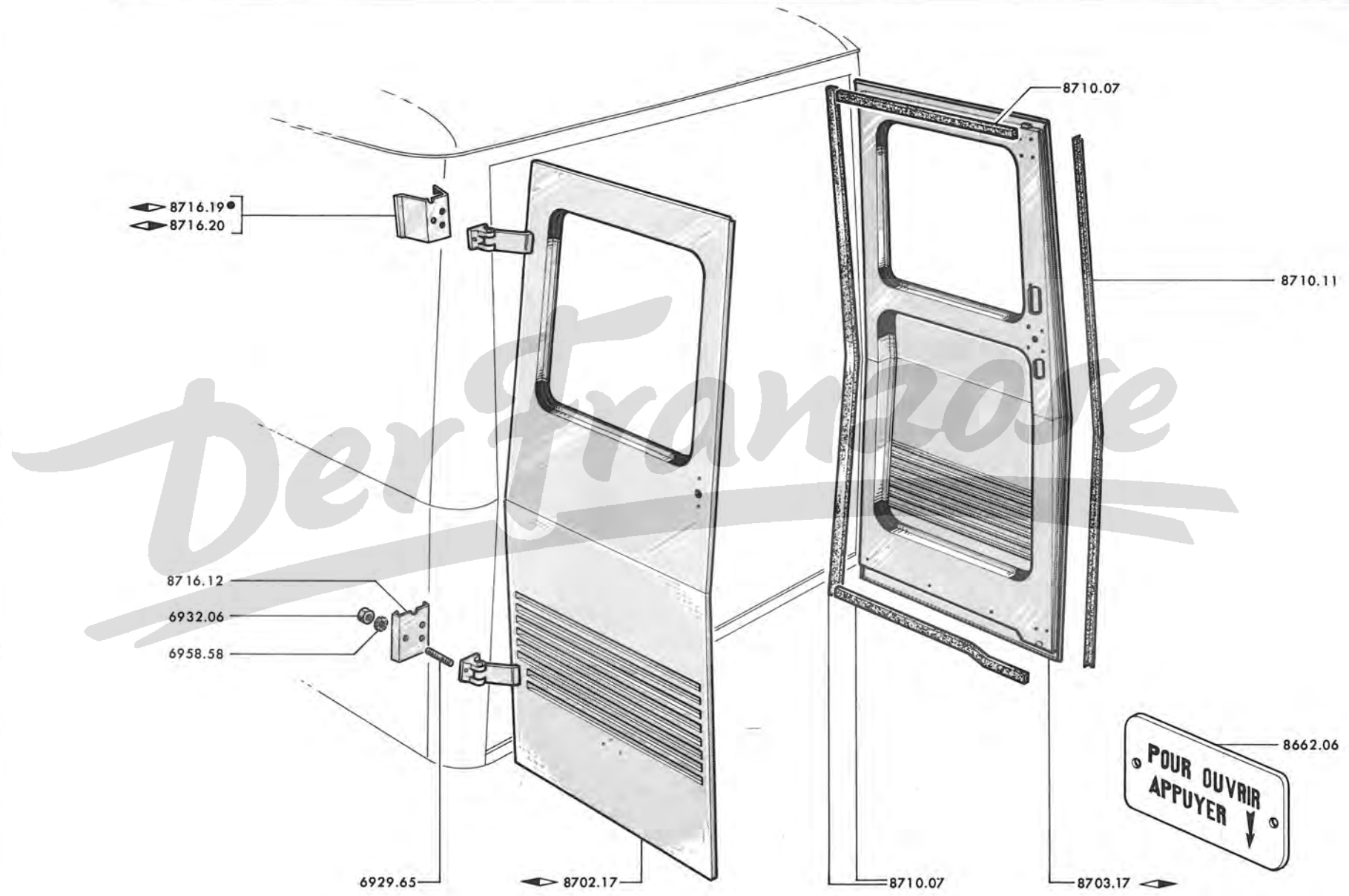
8702.09 - , (nicht für Pick-up) 1
 8702.13 - , (für Pick-up) 1
 8702.15 - , (nicht für Pick-up) 1
 8702.16 - , (für Pick-up) 1
 8703.15 - , ohne Schloss (nicht für Pick-up) 1
 8703.16 - , ohne Schloss (für Pick-up) 1

8710.06 PROFILGUMMI 20 x 8, für Rückwandladetur (Meterware) :
 - unten  1x0,680 1x0,680
 - unten  1x0,680 1x0,680
 - seitlich  1x0,780 1x0,780
 - seitlich  2x0,780 2x0,780
 8710.07 PROFILGUMMI 20 x 6, für Rückwandklappe (Meterware) ;
 - oben 1x1,295 1x1,295
 - unten 1x1,295 1x1,295
 - seitlich 2x0,870 2x0,870
 8710.09 DICHTUNG aus Gummi, 52 mm. lang, für Rückwandladetur  (nicht für Pick-up) 2 2
 8710.10 DICHTUNG aus Gummi, 52 mm. lang, für Rückwandladetur  (nicht für Pick-up) 2 2
 8515.18 VERSTEIFUNG für unteres Scharnier 2 2
 8717.12 VERSTEIFUNG für oberes Scharnier 2 2

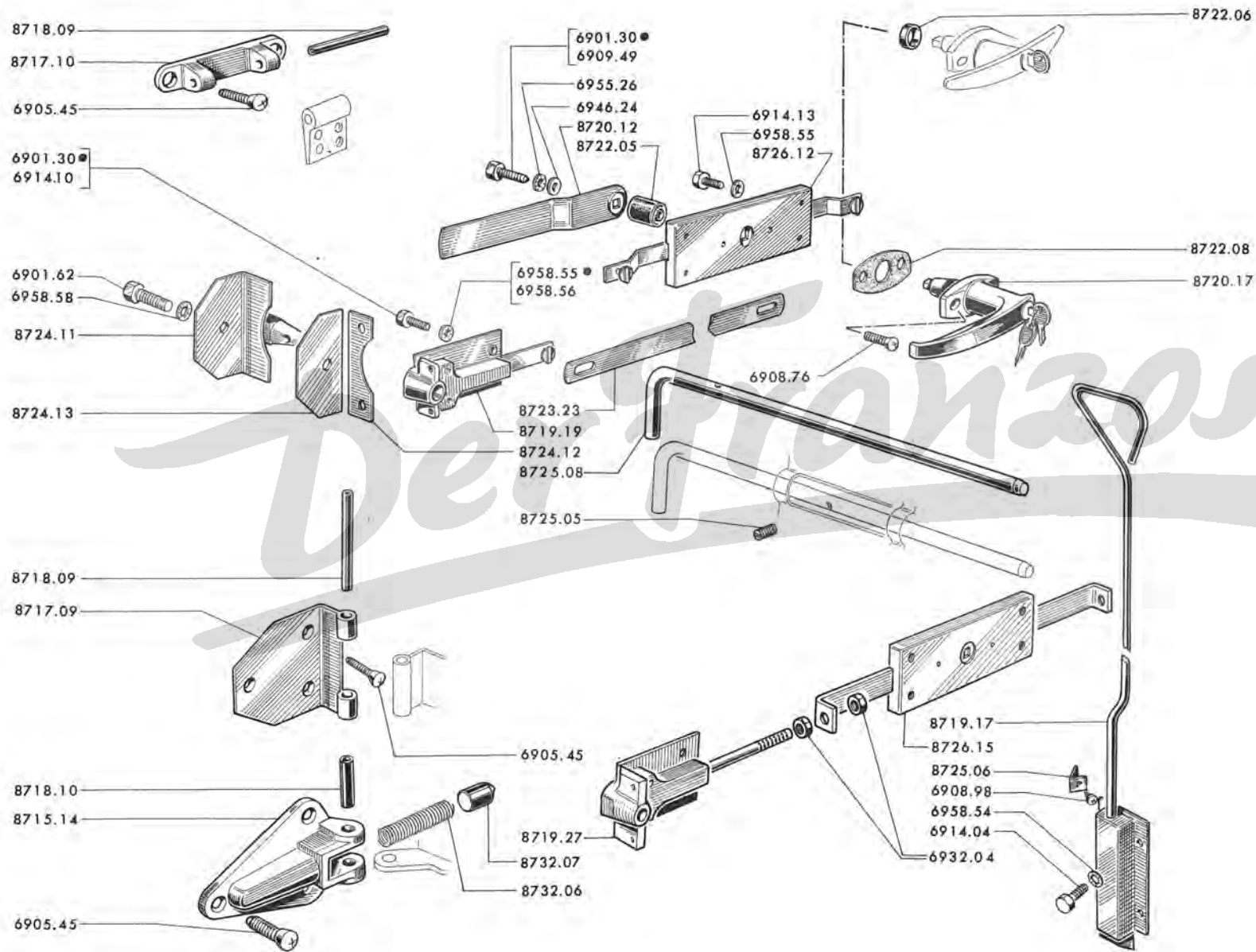
8702.14	RÜCKWANDTÜR	◀	]	ohne Türschlosser und	[	→	- 1 von 8702.17	[	.....	1
8703.14	RÜCKWANDTÜR	◀	]	ohne Stangen					.....	1
8702.17	RÜCKWANDTÜR	◀	]	ohne Türschlosser und ohne Stangen (	→	J7B:8.009.268, 8.012.501;			.....	1
				BD8 : 3.124.601; C : 8.104.101; BD : 3.163.751; CP : 8.195.401;					.....	1
8703.17	RÜCKWANDTÜR	◀	]	BDP : 3.195.351; CS : 8.190.501; BDS : 3.198.201)					.....	1

8707.12	PROFILGUMMI zur Abdichtung der Rückwandtür (Meterware) :									
	- oben	.....							0,670x2	
	- unten	.....							0,670x2	
	- seitlich	.....							1,590x2	
	- Mitte	.....							0,05x1	

8710.11	GUMMIDICHTUNG Mitte	.....								2
8716.11	VERSTEIFUNG zum oberen Scharnier	.....								2
8716.12	VERSTEIFUNG zum unteren Scharnier	.....								2



87 E - J7

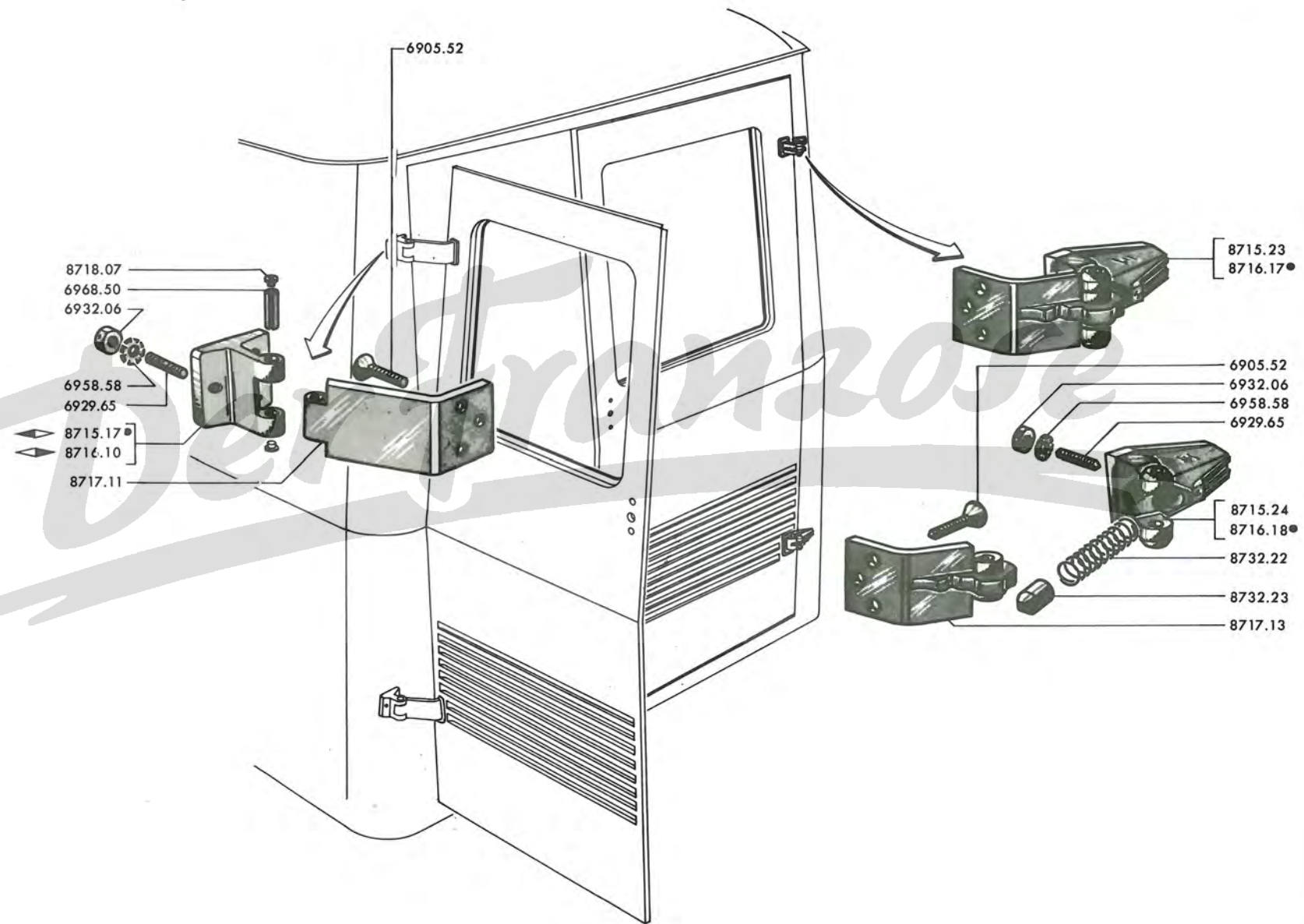


	SCHARNIERPLATTE an Karosserie :	
8715.14	unten für Ladetür	2
8717.09	oben für Ladetür	2
8717.10	oben für Rückwandklappe	2
8718.07	siehe Seite 90 D	
8718.09	SCHARNIERBOLZEN : - oben für Ladetür	2
	- für Rückwandklappe	2
8718.10	SCHARNIERBOLZEN unten für Ladetür	2
8719.17	SCHLOSS unten	1
8719.19	SCHLOSS seitlich → Ca. Salon 1970	2
8719.27	SCHLOSS seitlich → Ca. Salon 1970	2
	GRIFF für Rückwandklappe :	
8720.12	innen (→ J7B:8.002.518;AD:3.121.323;BD8:3.124.601;C:8.100.621;BD:3.160.528)	1
8720.17	aussen → J7B:8.022.535;BD8:3.501.612;C:8.111.563;BD:3.429.609 und alle J7E, F, GD, HD, P	1
8722.05	DISTANZRING aus Aluminium, zum Schloss für Rückwandklappe (→ J7B:8.002.517; AD:3.121.322;C:8.100.620;BD:3.160.527)	1
8722.06	DISTANZHÜLSE verzinkt, zum äusseren Türgriff → J7B:8.022.534;BD8:3.501.611; C:8.111.562;BD:3.429.608	1
8722.08	DICHTUNG für Türgriff aussen	1
8723.23	KUPPELSTANGE	2
8724.11	VERSCHLUSSKEGEL Kpl.	2
8724.12	AUSGLEICHPLATTE seitlich	-
8724.13	AUSGLEICHPLATTE querüber	-
8725.05	FESTSTELLSCHRAUBE → J7E:3.551.203;GD:3.503.629;F:3.651.597;HD:3.432.037	1
8725.06	HALTEBLECH	1
8725.08	RIEGELSTANGE (→ J7E:3.551.203;GD:3.503.629;F:3.651.597;HD:3.432.037 ist 1 Stift 6967.24 zu montieren)	1
8726.12	mittleres SCHLOSS → Ca. Salon 1970	1
8726.15	mittleres SCHLOSS → Ca. Salon 1970	1
8728.03	siehe Seite 64 KL	
8732.06	DRUCKFEDER für Sperrfinger : - ◀	1
	- ▶	1
8732.07	SPERRFINGER : - ◀	1
	- ▶	1

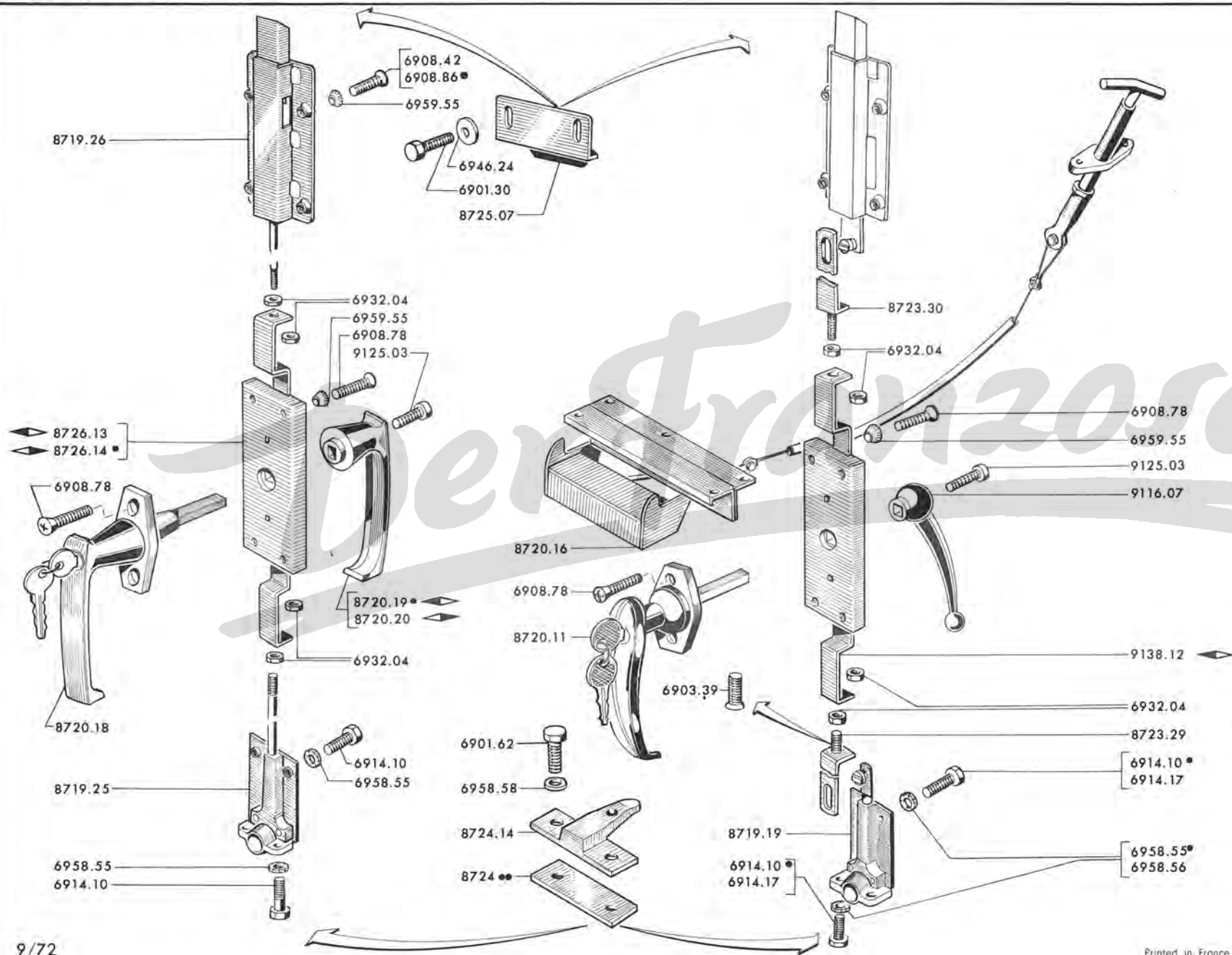
	J7B	J7AD	J7BD8	J7C		J7CP	J7BD		J7BDP	J7CS	J7BDS	
→	8.009.267		3.124.600	8.104.100	8.195.400		3.163.750	3.195.350		8.190.500	3.198.200	A
↔	8.009.268	8.012.501		3.124.601	8.104.101		3.163.751		3.195.351	8.190.501	3.198.201	B
und alle J7E, GD, HD, P												

SCHARNIERPLATTE hinten :

8715.17	◀ , an Karosserie	2	
8715.24	an Karosserie : - oben ▶		1
	- unten ▶		1
8716.10	an Karosserie ▶	2	
8716.18	an Karosserie : - oben ▶		1
	- unten ▶		1
8717.11	an Rückwandtür	4	
8717.13	an Rückwandtür		4
<i>Der Franzose</i>			
8715.23	SCHARNIER : - oben ▶		1
	- unten ▶		1
8716.17	SCHARNIER : - oben ▶		1
	- unten ▶		1
8718.07	STOPFEN für Scharnier	8	8
8732.22	DRUCKFEDER,9,2 x 16 x 54, für Scharnier : - oben	2	2
	- unten		2
8732.23	SPERRFINGER 16,5 x 18, für Scharnier : - oben		2
	- unten		2



87 I - J7

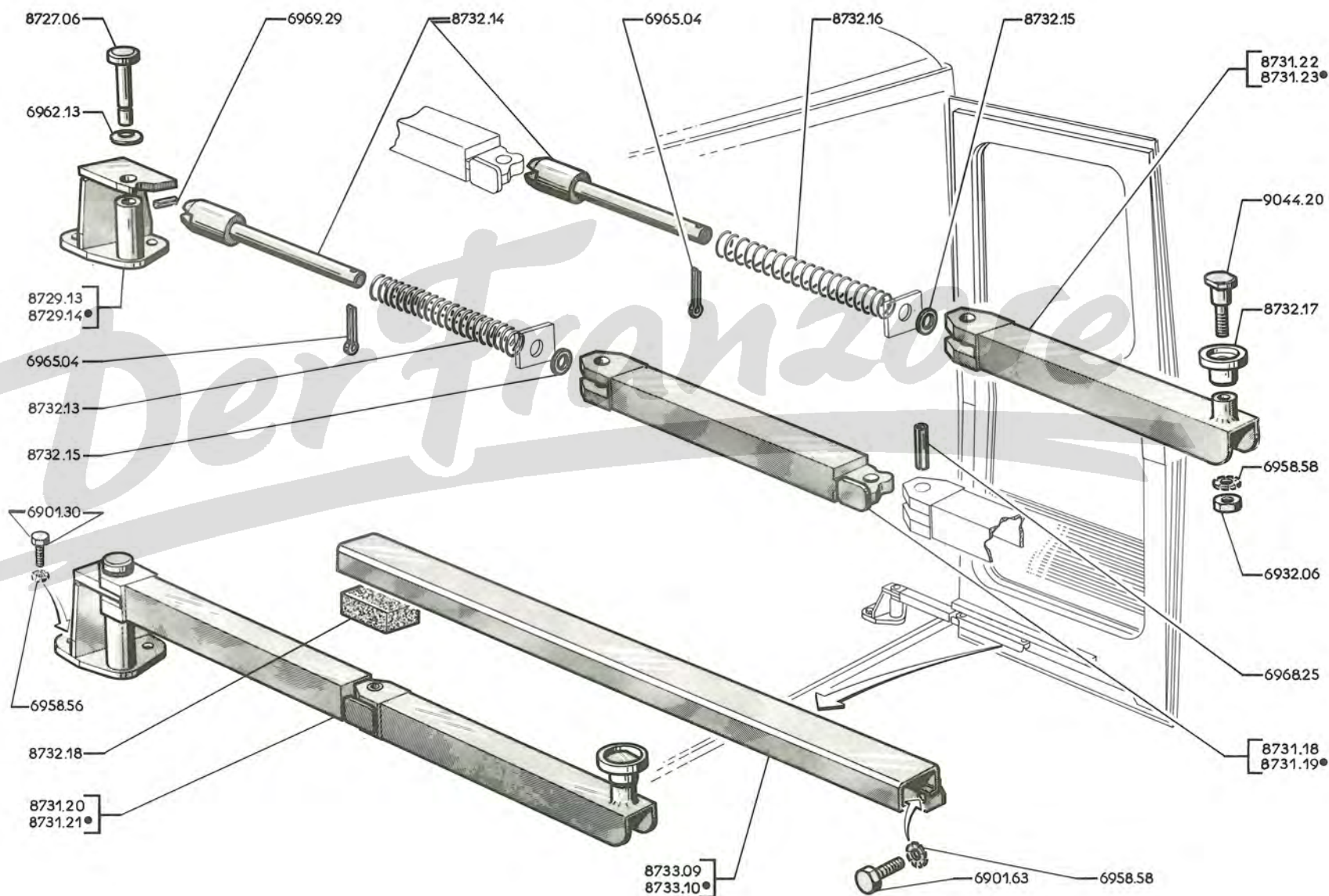


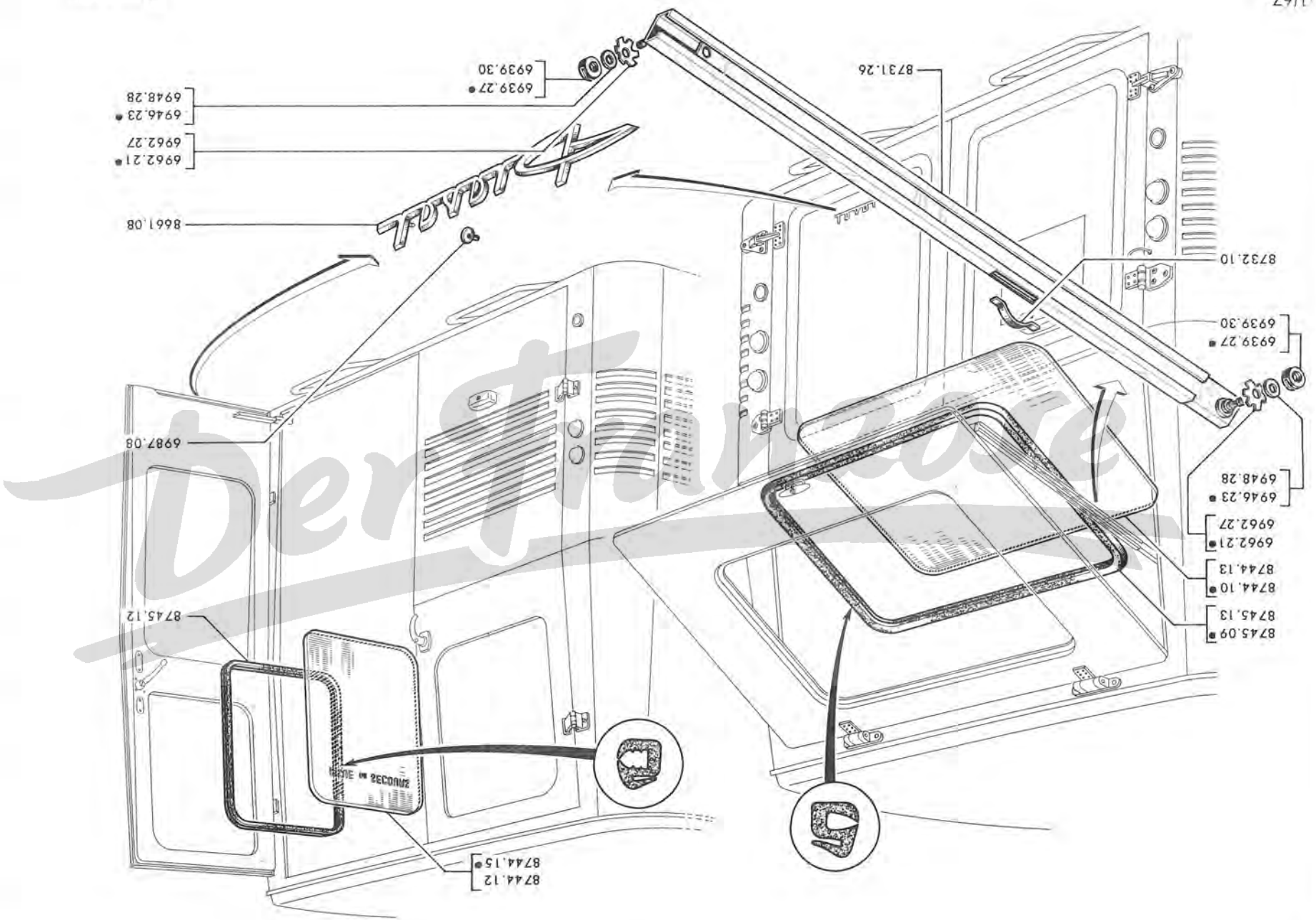
A - → J7CP:8.196.247;BDP:3.480.366;CS:8.191.539;BDS:3.485.388	A
B - → J7CP:8.196.248;BDP:3.480.367;CS:8.191.540;BDS:3.485.389 und alle FP, HDP, FS, HDS, P	B

TÜRSCHLOSS :			
8719.19	unten	2	
9138.12	mitte ◀	1	
8726.13	Flügeltüre ◀		1
8726.14	Flügeltüre ◀ (Für Fahrz in Spalte A anpassen)	1	1
8719.25	TÜRRIEGEL unten, mit Gestänge		2
8719.26	TÜRRIEGEL oben, mit Gestänge	2	2
8720.11	TÜRGRIFF aussen (nicht für Kleinbus, Schulbus) mit 2 Schlüssel → J7CS:8.191.448; BDS:3.485.348	2	
8720.16	ZUGSEIL Kpl., zum Verschiessen (für Schulbus)	1	1
8720.18	TÜRGRIFF aussen (ausser Kleinbus, Schulbus) mit 2 Schlüssel → J7CS:8.191.449; BDS:3.485.349 und alle J7FS, HDS	2	2
8720.19	TÜRGRIFF innen ◀] → J7CS:8.191.449; BDS:3.485.349 [.....	1	1
8720.20	TÜRGRIFF innen ◀] und alle J7FS, HDS [.....	1	1
9116.07	TÜRGRIFF innen → J7CS:8.191.448; BDS:3.485.348	2	
9125.03	SCHRAUBE 6 x 20 mm	2	2
8723.29	KUPPELSTANGE unten	2	
8723.30	KUPPELSTANGE oben	2	
8724.14	SCHLIESSKEIL unten	2	2
AUSGLEICHPLATTE zum unteren Schliesskeil :			
8724.15	0,5 mm. dick		
8724.16	1 mm. dick	-	-
8724.17	1,5 mm. dick		
8725.07	SCHLIESSKEIL oben	2	2

	J7B	J7AD	J7C		J7BD		J7CS	J7BDS
→	8.009.267	3.124.600	8.104.100	8.195.400	3.163.750	3.195.350	8.190.500	3.198.200

8727.06	LAGERBOLZEN 8 x 50 mm.	2
8729.13	LAGERBOCK ◀ 1	1
8729.14	LAGERBOCK ◀ 1	1
8731.18	TÜRHALTERARM ◀, Gelenk-Seite 1	1
8731.19	TÜRHALTERARM ◀, Gelenk-Seite 1	1
8731.20	TÜRHALTER ◀, Kpl. 1	1
8731.21	TÜRHALTER ◀, Kpl. 1	1
8731.22	TÜRHALTERARM ◀, Rolle-Seite 1	1
8731.23	TÜRHALTERARM ◀, Rolle-Seite 1	1
8732.13	DRUCKFEDER Ø 20 mm., 84 mm. Länge für Türhalterarm (Gelenk-Seite)..... 2	2
8732.14	SPERRFINGER für Türhalterarm : - für Gelenk-Seite 2	2
	- für Rolle-Seite 2	2
8732.15	UNTERLEGSCHIBE 11,5 x 16,5 x 2,5 mm., für Sperrfinger : - Gelenk-Seite 2	2
	- Rolle-Seite 2	2
8732.16	DRUCKFEDER Ø 20 mm., 81 mm. Länge für Türhalterarm (Rolle-Seite) 2	2
8732.17	ROLLE aus «Delrin», für Türhalterarm 2	2
9044.20	LAGERBOLZEN mit 8 mm. Länge 33 mm., für Rolle 2	2
8732.18	GUMMIPUFFER 28 x 40 x 15, für Rolle 2	2
8733.09	LAUFSCHIENE ◀ 1	1
8733.10	LAUFSCHIENE ◀ 1	1

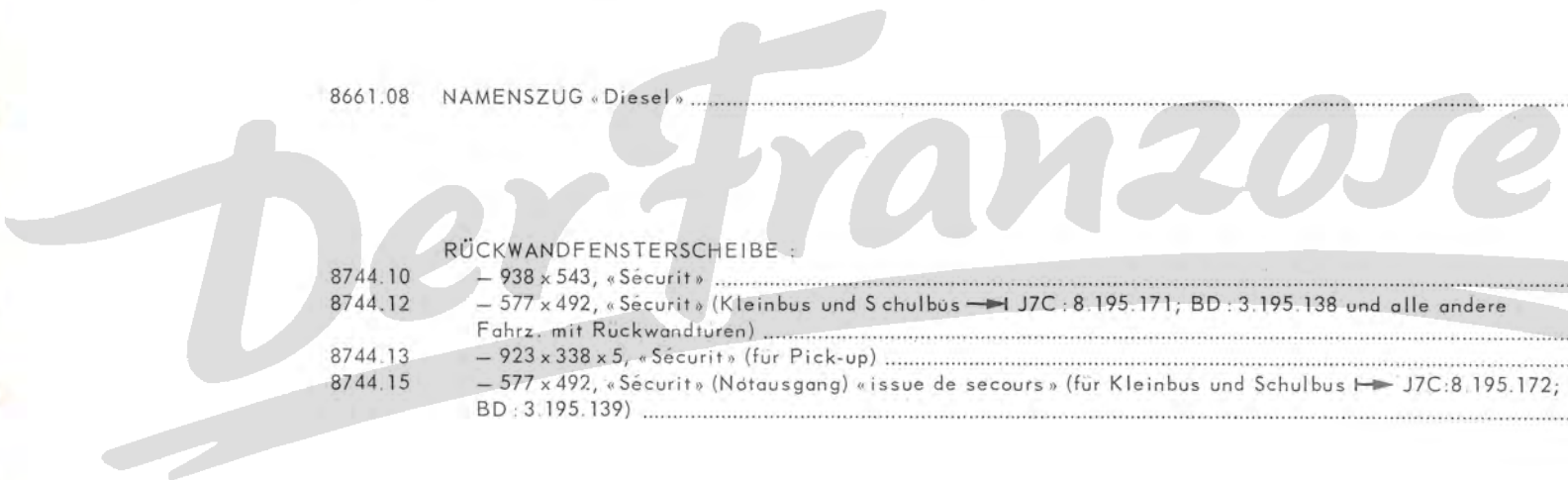




A – Fahrz. mit Rückwandklappe	A
B – Fahrz. mit Rückwandtüren	B

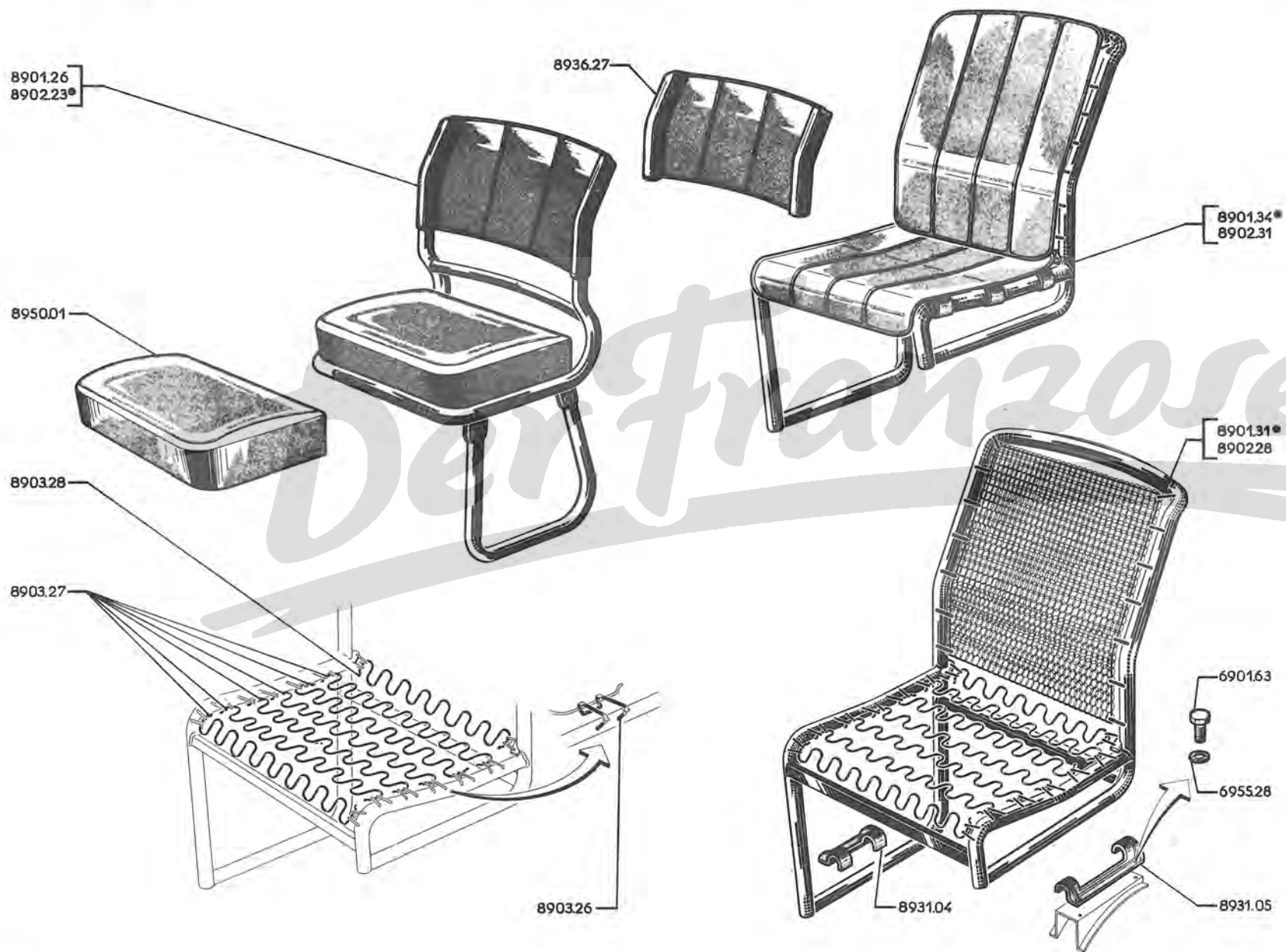
8731.26	SPREIZE für Rückwandklappe (jedoch Lagerböcke bis Ø 9,5 nachbohren und 2 Federscheiben 6962.27, 2 Unterlegscheiben 6948.28 und 2 Muttern 6839.30 einbauen → J7B : 8.008.583; AD : 3.124.137; C : 8.103.317; BD : 3.163.336)	2
8732.10	FLACHFEDER	2

8661.08	NAMENSZUG « Diesel »	1
---------	----------------------------	---



RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE :		
8744.10	– 938 x 543, « Sécurité »	1
8744.12	– 577 x 492, « Sécurité » (Kleinbus und Schulbus → J7C : 8.195.171; BD : 3.195.138 und alle andere Fahrz. mit Rückwandtüren)	2
8744.13	– 923 x 338 x 5, « Sécurité » (für Pick-up)	1
8744.15	– 577 x 492, « Sécurité » (Nötausgang) « issue de secours » (für Kleinbus und Schulbus → J7C : 8.195.172; BD : 3.195.139)	2

DICHTRAHMEN aus Gummi :		
8745.09	–	1
8745.12	–	2
8745.13	– für Pick-up	1

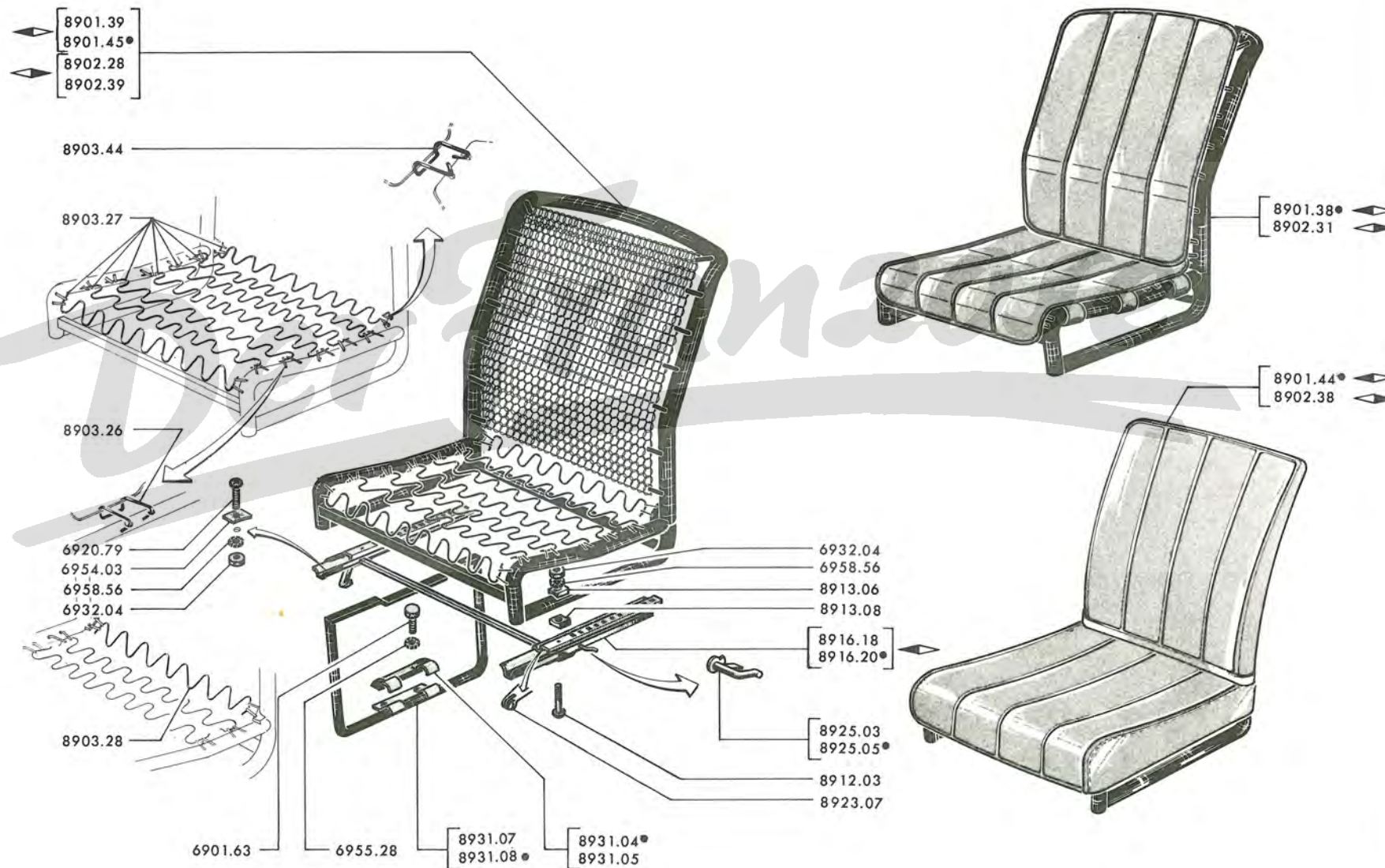


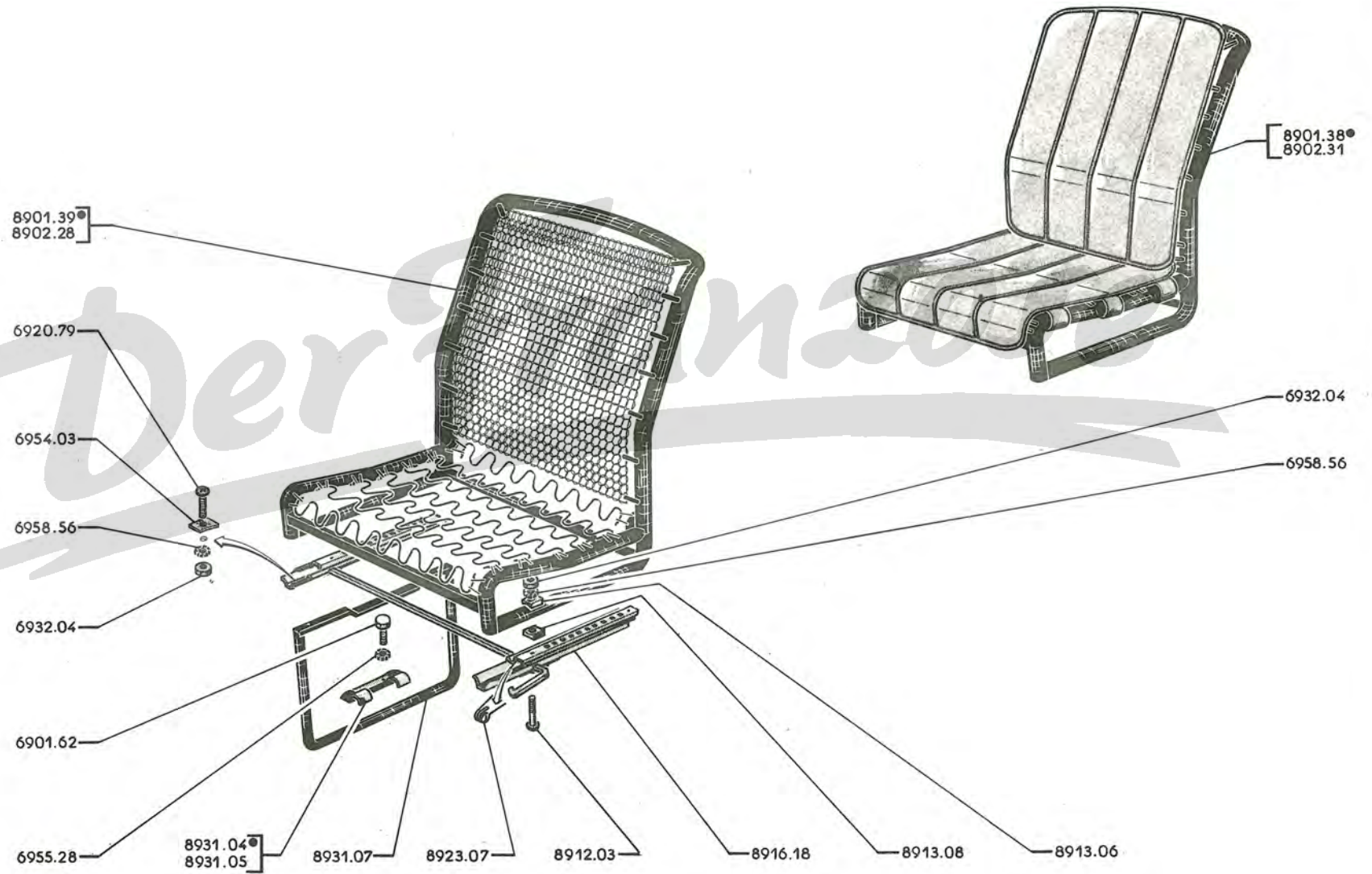
→ Salon 1966	
A - J7 C, CT, BD, CS, BDS und alle Klein - und Schulbusse.....	A
B - J7 B, J7 AD	B

SITZ vorn :			
8901.26	◀▶ , mit Polster: - nicht für Fahrz. mit Seitenfenstern	1	
	- für Schulbus	1	
8901.38	◀▶ (Halter 7215.13, 7215.14 anschweißen, den Halter 8931.07, die Gleitschienen 8916.18, die Keile 8913.06 und 8913.08, die Schrauben 8912.03, 6920.79, die Unterlegplatten 6954.03, Fächerscheiben 6958.56 und Sechskantmuttern 6932.04 montieren) (ausßen Klein und Schulbusse)	1	
8902.43	für Beifahrer (Kleinbus)	1	
8902.23	◀▶ : - nicht für Fahrz. mit Seitenfenstern	1	1
	- für Schulbus	1	
8902.31	◀▶ nicht für Klein - und Schulbus	1	
8901.31	SITZGESTELL vorn ◀▶	1	
8902.39	SITZGESTELL vorn ◀▶	1	
8903.26	HAKEN für Spannfeder	-	-
8903.27	SPANNFEDER vorn	12	12
8903.28	SPANNFEDER hinten	2	2
		] nicht für Kleinbus und Schulbus [
8931.04	SHELLE für Vordersitz an Bodenblech : - ◀▶	1	1
	- ◀▶	2	2
8931.05	SHELLE für Vordersitz an Radkasten	2	2
8936.27	BEZUG für Sitzlehne alle Schulbusse (nicht für Fahrz. mit Seitenfenstern)	2	2
8950.01	SITZKISSEN, alle Schulbusse (nicht für Fahrz. mit Seitenfenstern).....	2	2

Nicht für Klein- und Schulbus	A	→ Salon 1966 → 1967	.....	A			
	B	→ Salon 1967	.....		B		
	C	→ Alle Busse	.....			C	
	D	→ Schulbusse → Salon 1970	.....				D

SITZ :					
8901.38	◀ mit Polster	.....	1		
8901.44	◀	.....		1	
8902.31	◀	.....	1		
8902.38	◀	.....		1	
SITZGESTELL :					
8901.45	◀	.....	1	1	1
8902.39	◀	.....	1	1	
8903.26	HAKEN für Spannfeder	.....	28	24	24
8903.27	SPANNFEDER vorn	.....	12	14	14
8903.28	SPANNFEDER hinten	.....	2		
8903.44	HAKEN für Spannfeder	.....		4	4
8912.09	SCHRAUBE 6 x 50 mm., für Sitz	.....	4	4	4
8913.06	UNTERLEGKEIL Konkav 4,5 mm dick	.....	4	4	4
8913.08	UNTERLEGKEIL Konkav, 10 mm dick	.....	4	4	4
8916.18	GLEITSCHIENE für Vordersitz	◀ ◩	1		
8916.20	GLEITSCHIENE für Vordersitz	◀ ◩		1	1
8923.07	SCHENKELFEDER	.....	2	2	2
8925.03	ANSCHLAG aus «Delrin» für Gleitschiene	◀ ◩	1		
8925.05	ANSCHLAG aus Plastik für Gleitschiene	◀ ◩		1	1
8931.04	SCHELLE für Sitz am Bodenblech	◀ ◩	1		1
		◀ ◩	1	1	1
8913.05	SCHELLE für Sitz am Radkasten	◀	1	1	1
8931.07	LAGERBOCK für Gleitschiene an Bodenblech	.....	1		
8931.08	LAGERBOCK für Gleitschiene an Bodenblech	◩		1	1
SITZ mit Bezug Kunstleder chamois :					
8939.19	vorn ◀ 1 Platz	.....			2
8939.20	hinten ◀ 1 Platz	.....			1
8939.21	vorn ◀ 2 Plätze	.....			2
8939.22	hinten ◀ 2 Plätze	.....			1
8939.23	über dem hinteren Radkasten ◀, 1 Platz	.....			1
8939.24	über dem hinteren Radkasten ◀, 2 Plätze	.....			1
8951.10	POLSTER für Rückenlehne, brun havane	.....		2	
8980.25	POLSTER für Sitzkissen, brun havane	.....		2	
8951.14	RÜCKENLEHNEBEZUG für Sitz, schwarz	.....	2		
8980.39	SITZKISSENBEZUG, schwarz	.....	2		





A – Fahrz. mit Rückwandklappe	A	
B – Fahrz. mit Rückwandtüren		B

8731.26	SPREIZE für Rückwandklappe (jedoch Lagerböcke bis Ø 9,5 nachbohren und 2 Federscheiben 6962.27, 2 Unterlegscheiben 6948.28 und 2 Muttern 6839.30 einbauen → J7B : 8.008.583; AD : 3.124.137; C : 8.103.317; BD : 3.163.336)	2	
8732.10	FLACHFEDER	2	

8661.08	NAMENSZUG « Diesel »	1	
8661.03	NAMENSZUG « Peugeot » → Salon 1968	1	1

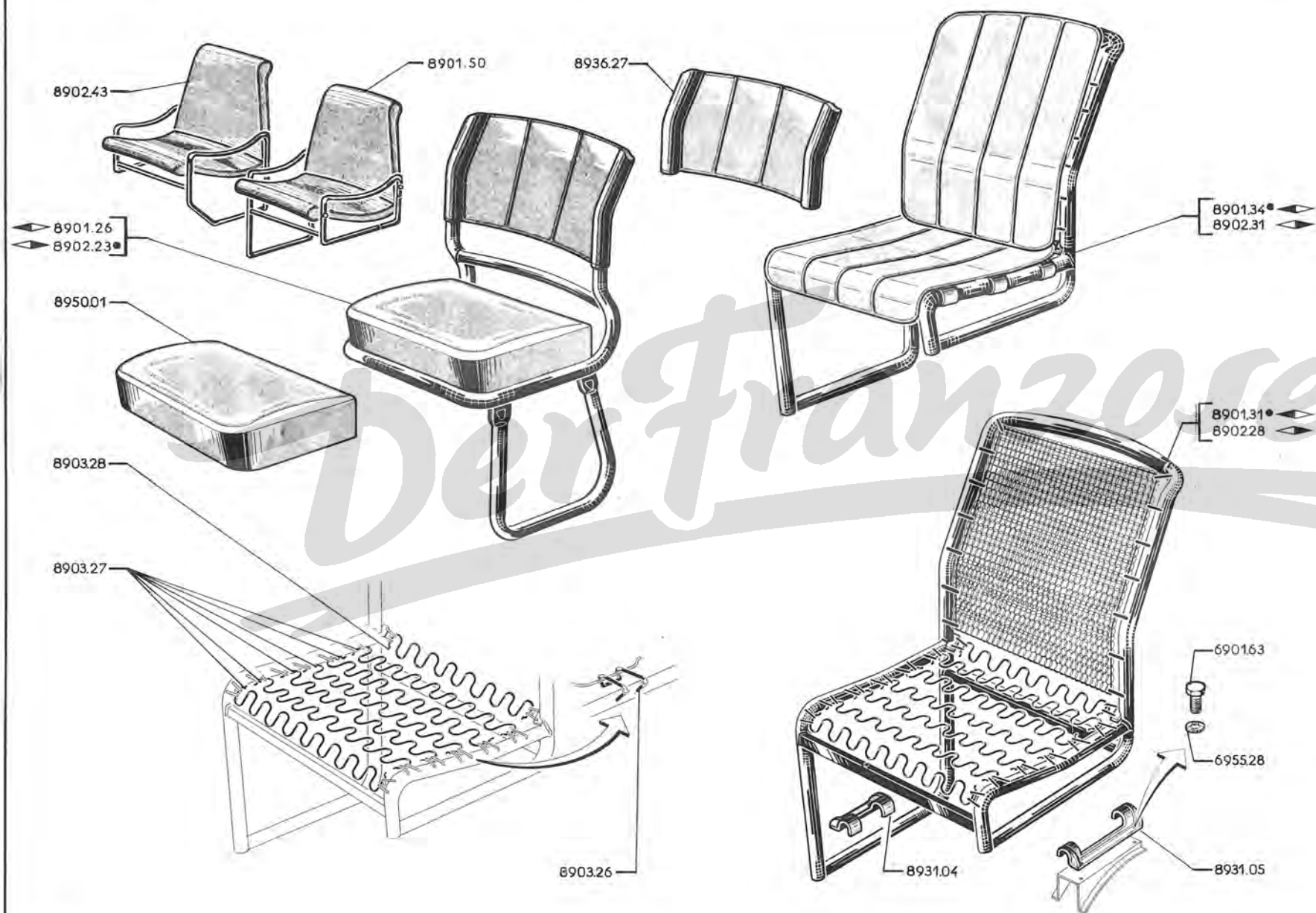
RÜCKWANDFENSTERSCHEIBE :

8744.10	– 938 x 543, « Sécurit »	1	
8744.12	– 577 x 492, « Sécurit » (Kleinbus und Schulbus → J7C : 8.195.171; BD : 3.195.138 und alle andere Fahrz. mit Rückwandtüren)	2	
8744.13	– 923 x 338 x 5, « Sécurit » (für Pick-up)	1	
8744.15	– 577 x 492, « Sécurit » (Notausgang) « issue de secours » (für Kleinbus und Schulbus → J7C:8.195.172; BD : 3.195.139)	2	

DICHTRAHMEN aus Gummi :

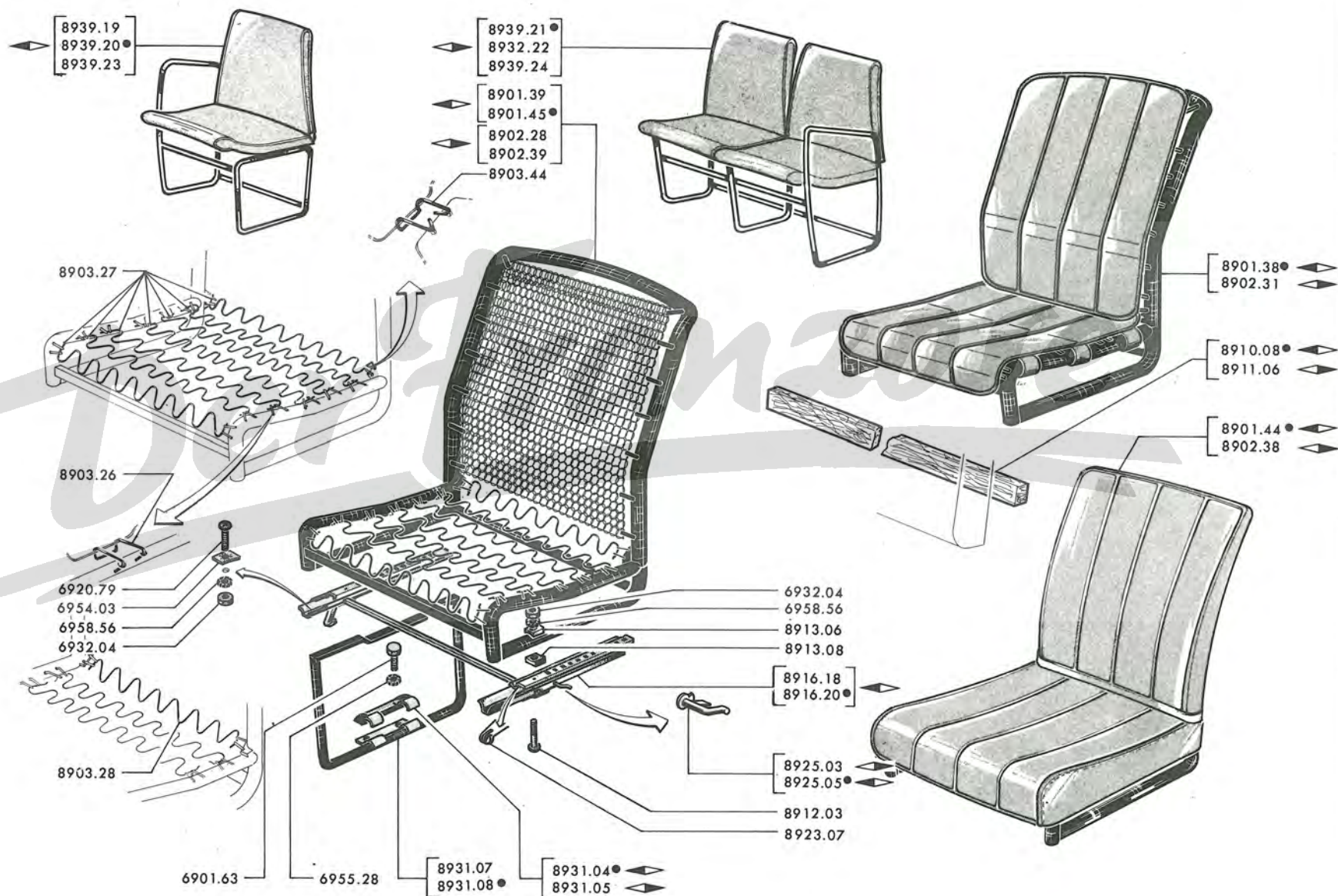
8745.09	–	1	
8745.12	–	2	
8745.13	– für Pick-up	1	

89 A - J7



nicht für Klein- und Schulbusse	A - ↔ Salon 1966 → Salon 1967	A	
	B - ↔ Salon 1967		B
	C - Alle Kleinbusse		C

SITZ :			
8901.38	- ◀▶, mit Polster	1	
8901.44	- ◀▶		1
8902.31	- ◀▶	1	
8902.38	- ◀▶		1
SITZGESTELL :			
8901.39	- ◀▶	1	
8901.45	- ◀▶		1
8902.28	- ◀▶	1	
8902.39	- ◀▶		1
8903.26	HAKEN für Spannfeder	28	24
8903.27	SPANNFEDER vorn	12	14
8903.28	SPANNFEDER hinten	2	
8903.44	HAKEN für Spannfeder		4
8910.08	ZWISCHENLAGE für Sitzbanklehne ◀▶ J7CS und BDS	1	1
8911.06	ZWISCHENLAGE für Sitzbanklehne ▶ J7CS und BDS	1	1
8912.03	SCHRAUBE 6 x 60, für Sitz	4	4
8913.06	UNTERLEGKEIL konkav 4,5mm. dick	4	4
8913.08	UNTERLEGKEIL konkav, 10mm. dick	4	4
8916.18	GLEITSCHIENE für Vordersitz ◀▶	1	
8916.20	GLEITSCHIENE für Vordersitz ▶		1
8923.07	SCHENKELFEDER	2	2
8925.03	ANSCHLAG aus «Delrin» für Gleitschiene ◀▶	1	
8925.05	ANSCHLAG aus Plastik für Gleitschiene ▶		1
8931.04	SHELLE für Sitz am Bodenblech: - ◀▶	1	
	- ▶	1	1
8931.05	SHELLE für Sitz am Radkasten - ▶	1	1
8931.07	LAGERBOCK für Gleitschiene an Bodenblech	1	
8931.08	LAGERBOCK für Gleitschiene an Bodenblech		1
SITZ mit Bezug, Kunstleder chamois :			
8939.19	- vorn ◀▶, 1 Platz		2
8939.20	- hinten ◀▶, 1 Platz		1
8939.21	- vorn ◀▶, 2 Plätze		2
8939.22	- hinten ◀▶, 2 Plätze		1
8939.23	- über dem hinteren Radkasten ◀▶, 1 Platz		1
8939.24	- über dem hinteren Radkasten, ◀▶, 2 Plätze		1



9 - T Ü R E N

12/72	90/A	] Schiebetüren für Fahrerhaus, Dichtungen
9/72	90/A1	
9/72	90/A2	] Schiebetüren für Fahrerhaus : Rollen, Trittbretter
9/72	90/B	
9/72	90/C	] Schlagtüren für Fahrerhaus, Dichtungen, Trittbretter
9/72	90/D	
9/72	90/E	] Schiebetür für Seitenwand, Dichtungen, Laufschiene
9/72	90/F	
9/72	91/A	] Türgriffe, Türschlösser, Riegelstangen für Schiebetür am Fahrerhaus
9/72	91/B	
9/72	91/C	] Türgriffe, Türschlösser, Riegelstangen für Schlagtür am Fahrerhaus
9/72	91/D	
9/72	91/E	] Türgriffe, Türschloss, Anschlag für Schiebetür an Seitenwand
9/72	91/F	
1/71	92/A	] Türfensterscheiben, Dichtungen, Riegel, für Fahrerhaus
1/71	92/B	
1/71	93/A	] Fensterlaufschiene, Profilmgummi
9/72	93/B	

A	→ J7B.8.022.534;BD8.3.501.611;C.8.111.562;BD.3.429.608;CP.8.196.215;BDP.3.480.293; CS.8.191.448;BDS.3.485.348 und alle J7 AD	A
B	→ J7B.8.022.535;BD8.3.501.612;C.8.111.563;BD.3.429.609;CP.8.196.216;BDP.3.480.294; CS.8.191.449;BDS.3.485.349 → 8.023.092;3.502.109;8.112.041;3.430.071;8.196.253; 3.480.335;8.191.556;3.485.398	B
C	→ J7B.8.023.093;BD8.3.502.110;C.8.112.042;BD.3.430.072;CP.8.196.254;BDP.3.480.336; CS.8.191.557;BDS.3.485.399, und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FS, HDS, P	C

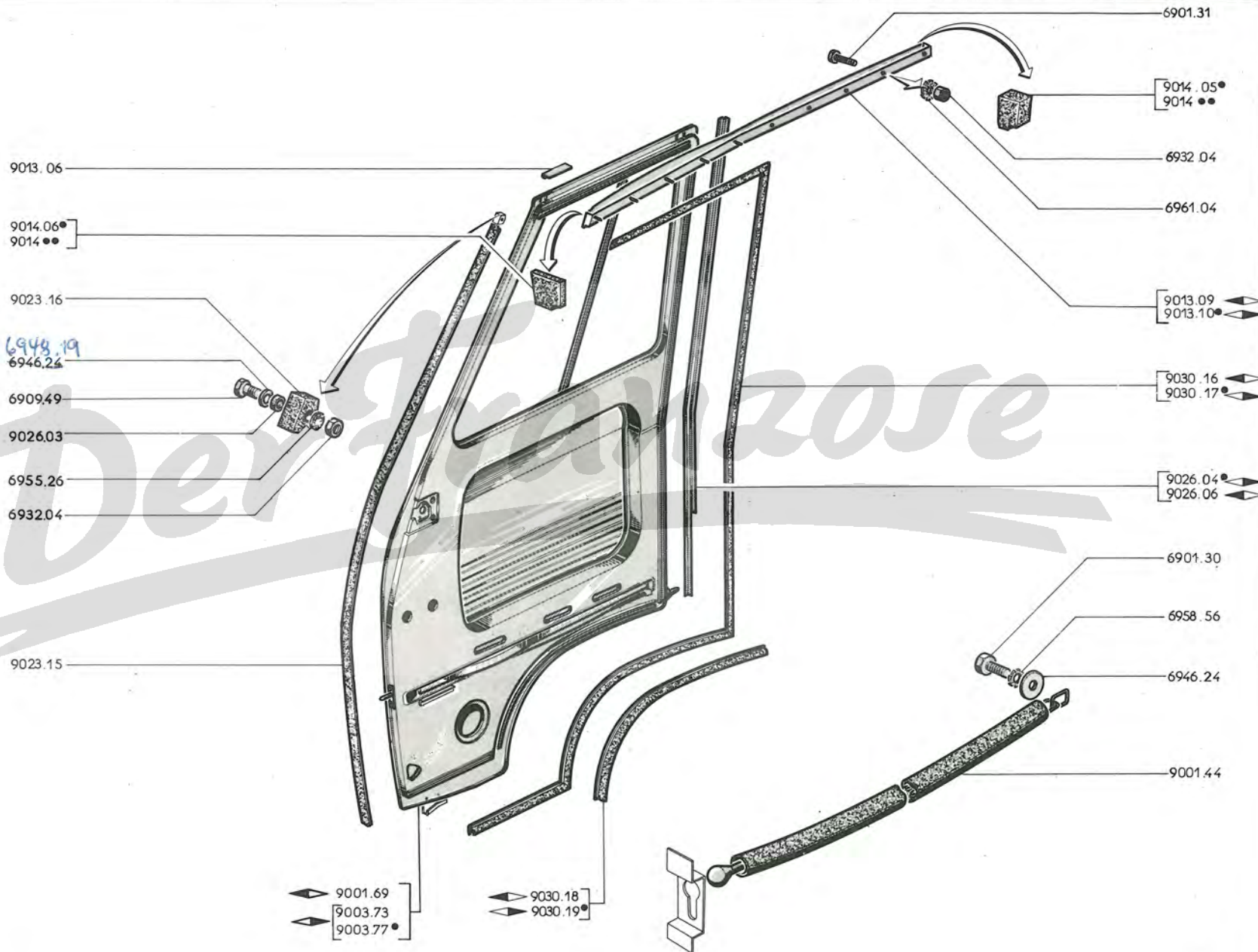
TÜRE

9001.73	◀ ohne Zentrierbolzen (1 Zentrierbolzen vorne 9178.05, 1 Zentrierbolzen hinten 9178.06, 4 Bolzen 6901.31 und 4 Scheiben 6961.04 montieren	1		
9001.69	◀	1	1	1
9003.77	◀		1	1
9001.44	SICHERKETTE	1	1	1
OBERE LAUFSCHIENE				
9013.09	◀ (Kastenwagen mit Seitenfenstern) (bei Fahrz. ohne Seitenfenstern sind)	1	1	1
9013.10	◀ [5 Schrauben 6901.31 und 5 Muttern 6932.04 zu montieren ◀ a)]	1	1	1
9013.06	WINKEL, oben → J7B.8.005.369;AD.3.122.643;C.8.101.931; 8.195.172;BD.3.161.791; 3.195.141; 8.190.167;BDS.3.198.078	2	2	
GUMMIPUFFER für Laufschiene				
9014.01	hinten [◀ und ◀ (Fahrz. ohne Seitenwandtür) ... ◀ Fahrz. mit Seitenwandtür	2	2	
9014.02	hinten ◀ (Fahrz. mit Seitenwandtür)	1	1	
9014.03	vorn → J7B.8.008.689, 8.012.501; AD.3.124.190;BD8.3.124.601;C.8.103.318, 8.195.345;BD.3.163.336;3.195.317;CP.8.195.401;BDP.3.195.351;CS.8.190.386; BDS.3.198.165	2	2	
9014.04	hinten - ◀ (Fahrz. mit Seitentür) ... - ◀ und ◀ (Fahrz. ohne Seitentür)			1 2
9014.05	hinten ◀ (Fahrz. mit Seitentür)			1
9014.06	vorn ◀			1
9014.07	vorn ◀			1
9023.15	DICHTUNG aus Gummi, für Fahrerhaustür	2	2	2
9023.16	GUMMIPUFFER oben, für Fahrerhaustür	2	2	2
9026.03	DISTANZHULSE 6,5 x 8,5 x 5 mm	2	2	2
9026.04	WINKELLEISTE hinten, für Fahrerhaustür ◀	1	1	1
9026.06	WINKELLEISTE hinten, für Fahrerhaustür ◀	1	1	1
9030.16	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Fahrerhaustür ◀	1	1	1
9030.17	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Fahrerhaustür ◀	1	1	1
9030.18	DICHTUNG aus Gummi, unten Fahrerhaustür ◀	1	1	1
9030.19	DICHTUNG aus Gummi, unten Fahrerhaustür ◀	1	1	1

FÜR FORTSETZUNG SIEHE . 90 A2, 90 B

a) 2 Rollen 9046.17 für Spalte «A» und «B» montieren

J7-90 A'



9042.07	LAGERBOLZEN für Rolle, unten.....	2
9044.17	LAGERBOLZEN für Rolle, oben vorn, 47 mm. lang	2
9044.18	LAGERBOLZEN für Rolle, oben hinten, 43 mm. lang	2
9045.05	ZUGFEDER zur unteren Rolle.....	2

ROLLE :

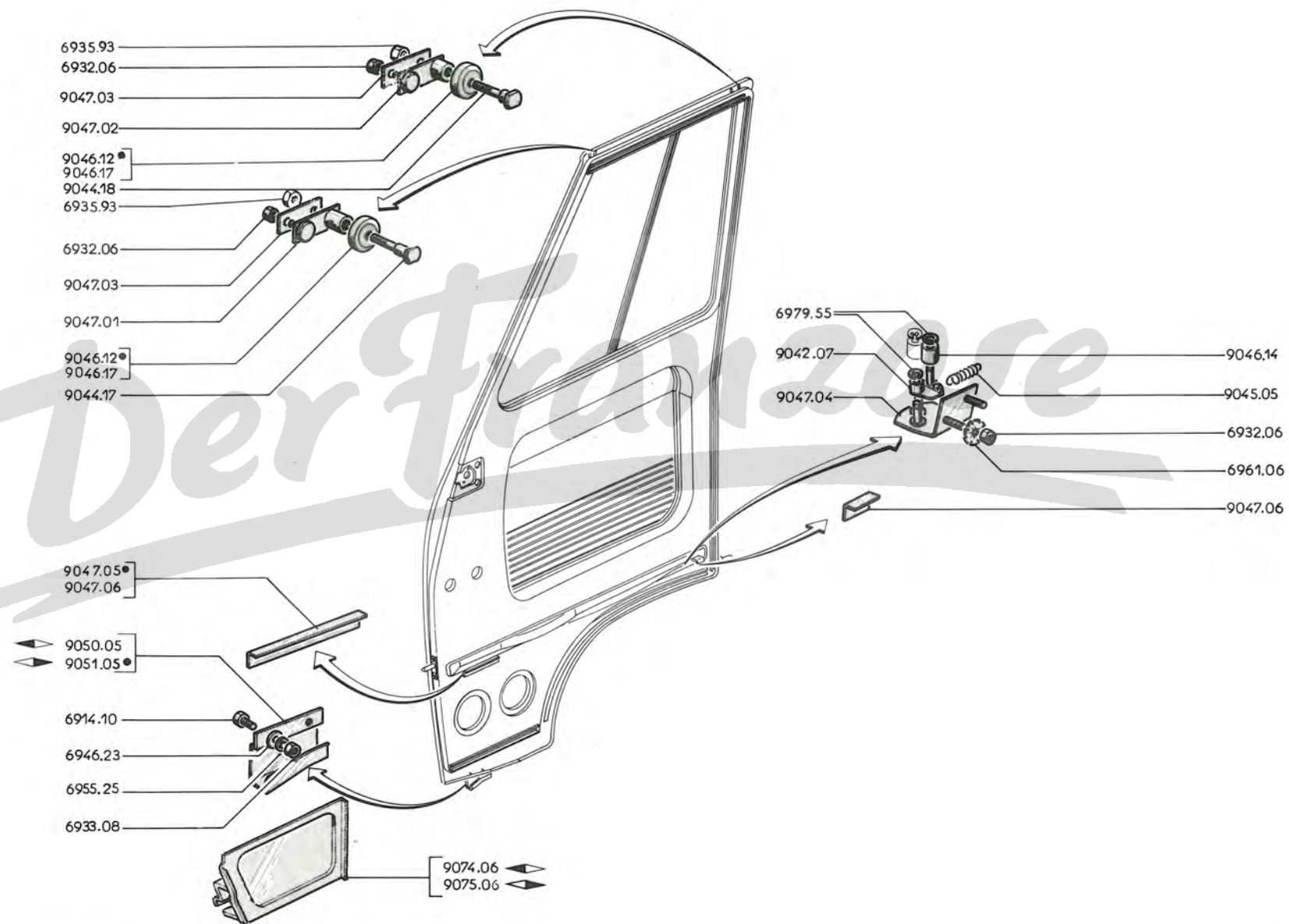
9046.12	aus Messing, oben → J7B:8.023.092;BD8:3.502.109;C:8.112.041;BD:3.430.071;CP:8.196.253;BDP:3.480.335;CS:8.191.556;BDS:3.485.398 (Für Ersatz einer Rolle aus Nylon durch eine Rolle aus Messing sind 1 Winkel 9047.05, 9047.06 und 9013.06 für Tür◀▶ und 1 Winkel 9047.06, und 9013.06 für Tür◀▶ zu montieren	4
9046.14	aus Messing, unten.....	4
9046.17	geformt oben vorn - ◀▶] → J7B:8.023.093;BD8:3.502.110;C:8.112.042;BD:3.430.072;CP:8.196.254;BDP:3.480.336;CS:8.191.557;BDS:3.485.399 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FS, HDS [.....	2
		2
9047.01	LAGERBOCK für obere Rolle, vorn	2
9047.02	LAGERBOCK für obere Rolle, hinten	2
9047.03	SICHERUNGSBLECH zu den oberen Rollen	4
9047.04	LAGERBOCK für untere Rolle	2
9047.05	WINKEL unten vorn, für Tür◀▶	1
9047.06	WINKEL unten] hinten, für Tür◀▶ [.....	1
	vorn und hinten, für Tür◀▶	2

GLEITSTÜCK unten für Fahrerhaustür :

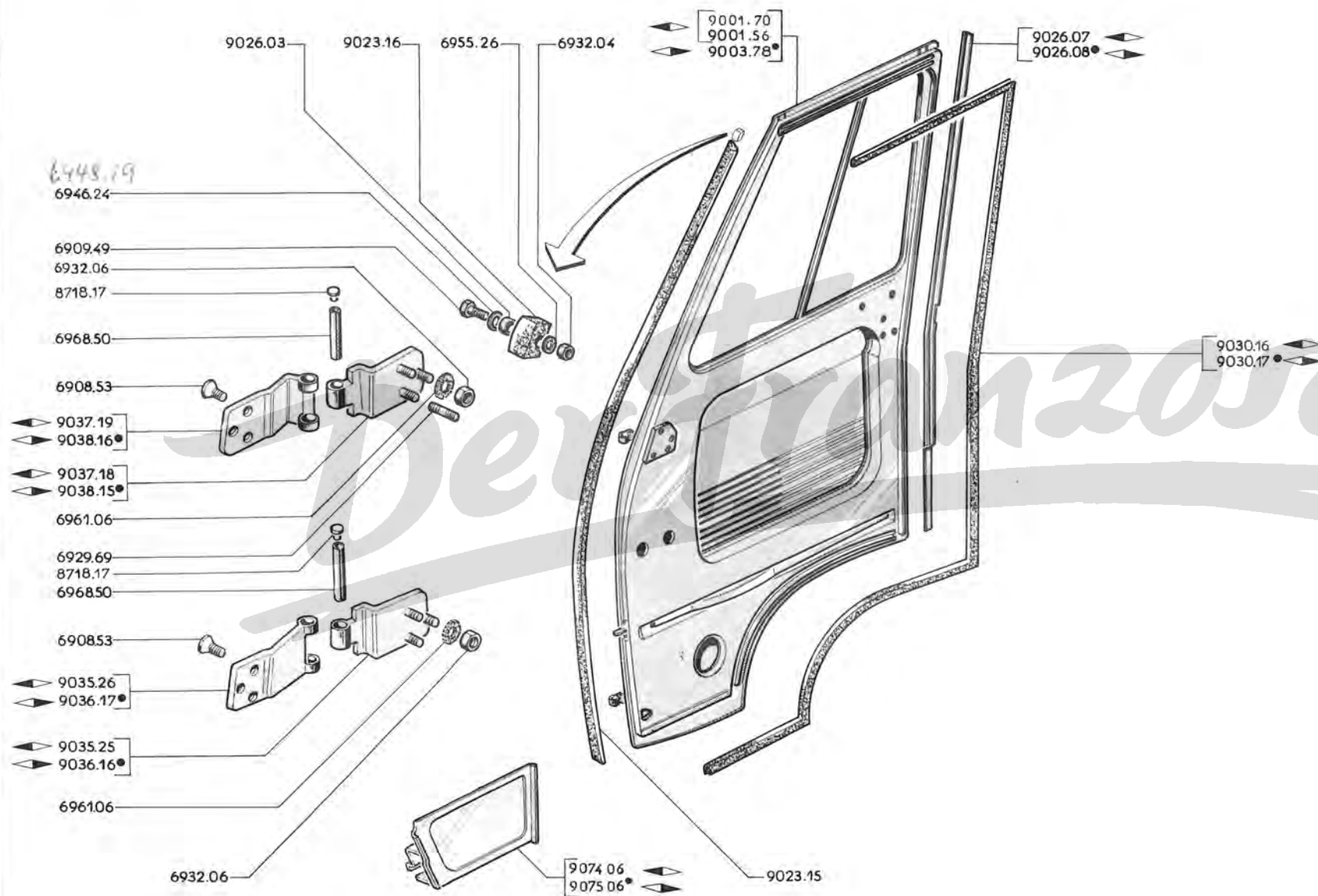
9050.05	◀▶	1
9051.05	◀▶	1

TRITTBRETT :

9074.06	◀▶] → J7B:8.007.134;AD:3.123.685;C:8.102.956; 8.195.310;BD:3.162.725; 3.195.288;CS:8.190.289;BDS:3.198.041; ist 1 Gleitstück 9050.05 für Linke und 1 Gleitstück [.....	1
9075.06	◀▶] 9051.05 für rechte zu montieren..... [.....	1

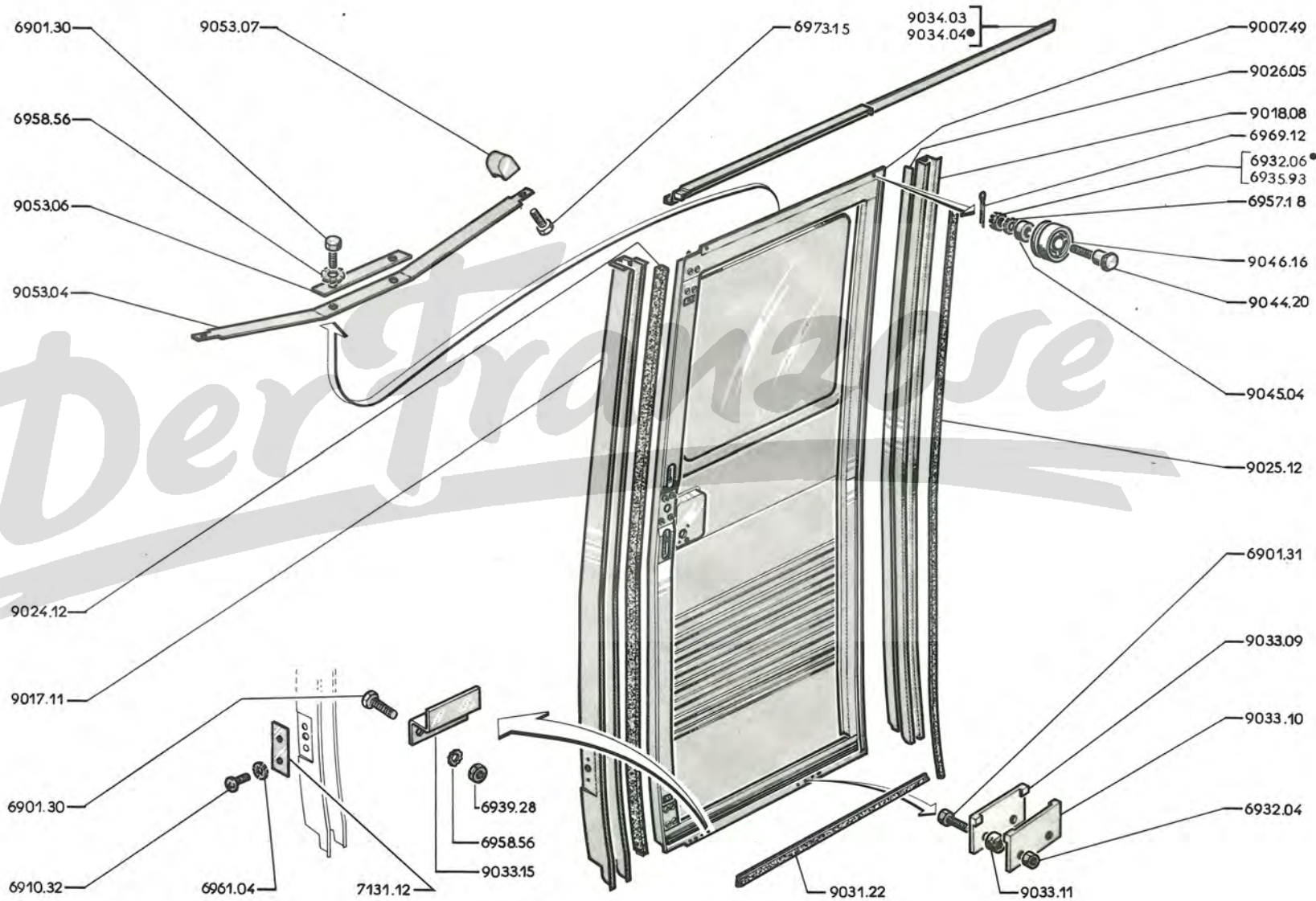


90 C - J7

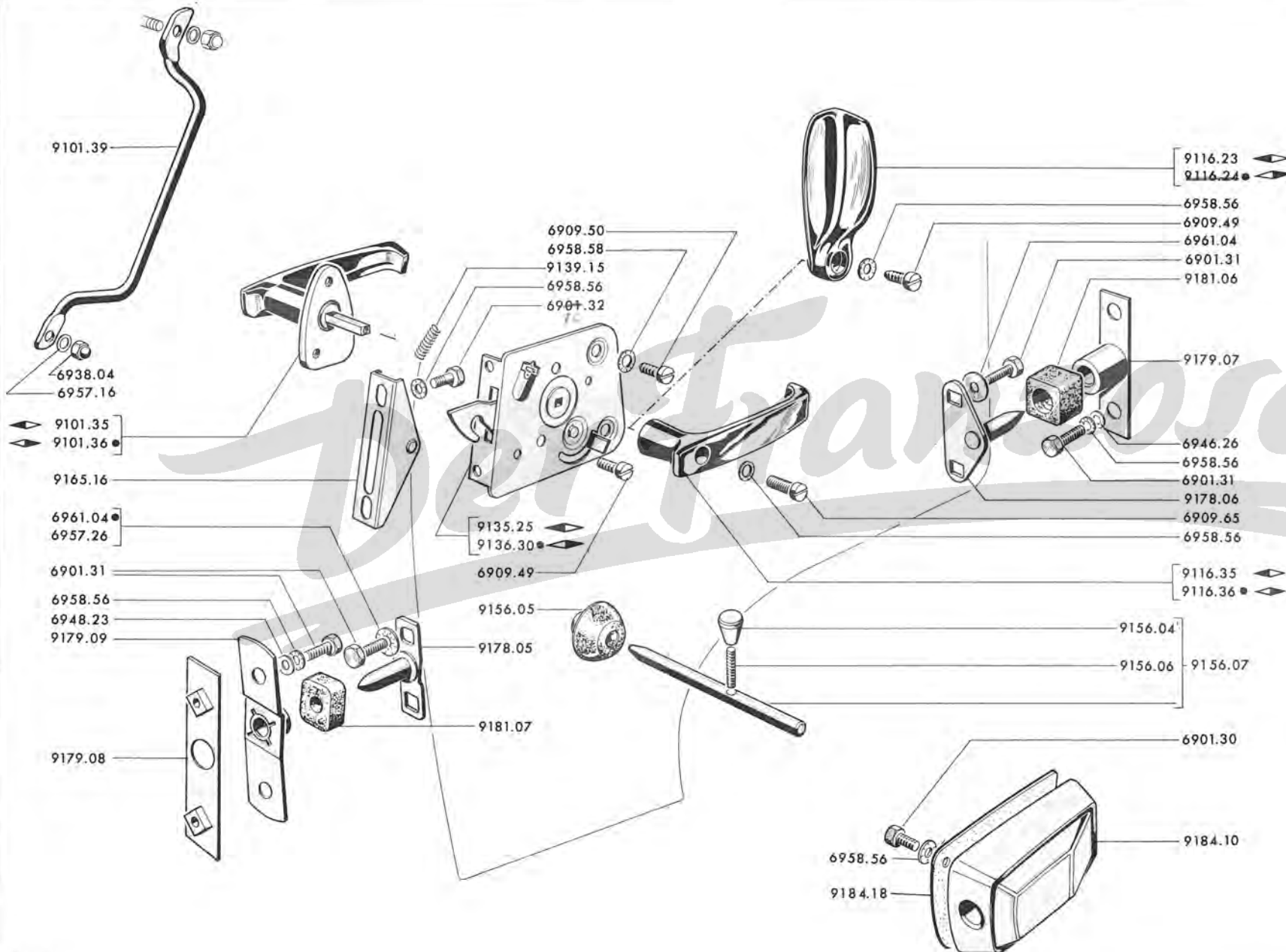


		TÜRE :		
9001.56	◀→	J7B:8.022.534;BD8:3.501.611;C:8.111.562;BD:3.429.608;CP:8.196.215;BDP:3.480.293;CT:8.187.081;BDT:3.466.331;CS:8.191.448;BDS:3.485.348	.....	1
9001.70	◀→	J7B:8.022.535;BD8:3.501.612;C:8.111.563;BD:3.429.609;CP:8.196.216;BDP:3.480.294;CT:8.187.082;BDT:3.466.332;CS:8.191.449;BDS:3.485.349 und alle J7E,GD,F,HD,FP,HDP,FT,HDT,FS, HDS, P	.....	1
9003.78	◀→	J7B:8.022.534;BD8:3.501.611;C:8.111.562;CP:8.196.215;BD:3.429.608;BDP:3.480.293;CT:8.187.081;BDT:3.466.331;CS:8.191.448;BDS:3.485.348 ist 1 Türgriff aussen 9101.37 zu montieren	.....	1
9023.15		GUMMIDICHTUNG für Türband	.....	2
9023.16		ANSCHLAG oben	.....	2
9026.03		DISTANZSTUCK 6,5 x 8,5 x 5	.....	2
9026.07	◀	WINKELLEISTE zur hinteren Abdichtung der Seitentür	.....	1
9026.08	◀	WINKELLEISTE zur hinteren Abdichtung der Seitentür	.....	1
9030.16	◀	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Seitentür	.....	1
9030.17	◀	DICHTRAHMEN aus Gummi, für Seitentür	.....	1
		SCHARNIERPLATTE :		
9035.25	◀	unten, an Seitentür	.....	1
9035.26	◀	unten, am Querträger	.....	1
9036.16	◀	unten, an Seitentür	.....	1
9036.17	◀	unten, am Querträger	.....	1
9037.18	◀	oben, an Seitentür	.....	1
9037.19	◀	oben, am Windlauf	.....	1
9038.15	◀	oben, an Seitentür	.....	1
9038.16	◀	oben, am Windlauf	.....	1
9074.06	◀	TRITTBRETT	..... ] jedoch entfällt die untere Führung der Schiebetür [	1
9075.06	◀	TRITTBRETT	..... ]	1
8718.07		VERSCHLUSS aus Plastik für Scharniere	.....	4

9007.49	SCHIEBETÜR für Seitenwand, ohne Türschloss, Riegel und ohne Stange (1 Schloss 9138.12, 4 Schrauben 6901.30, 4 Fächerscheiben 6961.07, 1 Stange 9152.27 + 1 Scheibe 9153.07, 1 Stange 9152.14, 6 Muttern 6932.04, 1 Riegel 9152.11, 1 Riegel 9152.28 + 1 Türschloss 8726.14 + 1 Scheibe 9153.07, 8 Schrauben 6903.21, 8 Fächerscheiben 6959.55 montieren)....	1
9017.11	TÜRPFOSTEN vorn (bei Fahrz, mit Schlagtüren am Fahrerhaus, sind 1 Platte 7131.12, 2 Schrauben 6910.32, 2 Fächerscheiben 6961.04 zu montieren).....	1
9018.08	TÜRPFOSTEN hinten	1
7131.12	ABDECKPLATTE (Für Fahrz, mit Schlagtüren am Fahrerhaus)	1
9024.12	DICHTUNG und Gummi, 1628 mm. lang	1
9025.12	PROFILGUMMI zur Abdichtung, hinten, 1630 mm. lang	1
9026.05	SCHLAGLEISTE hinten	1
9031.22	PROFILGUMMI zur Abdichtung, unten 717 mm. lang	1
9033.09	GLEITSCHUH aussen	2
9033.10	GLEITSCHUH innen	2
9033.11	DISTANZRING aus Gummi, 6,5 x 15 x 8 mm.	4
9033.15	WINKEL, unten (→ J7B:8.005.369;AD:3.122.643;C:8.101.931;BD:3.161.791 und alle J7E, BD8, GD, F, HD, PZ)	2
9034.03	OBERE LAUFSCHIENE → J7B:8.023.092;C:8.112.041;BD:3.430.071;BD8:3.502.109	1
9034.04	OBERE LAUFSCHIENE → J7B:8.023.093;C:8.112.042;BD:3.430.072;BD8:3.502.110 und alle J7E, F, HD, GD, PZ	1
9044.20	LAGERBOLZEN 12 mm., 8mm. Gewinde, für Rolle (siehe Seite 87KL)	2
9045.04	DISTANZRING 8,2 x 16 x 7 mm., für Rolle	2
9046.16	ROLLE, oben	2
9053.04	BLATTFEDER oben	1
9053.06	SPANNPLATTE zur oberen Blattfeder	1
9053.07	GLEITSCHUH	2



91 A - J7



A	→ J7B:8.022.534;BD8:3.501.611;C:8.111.562;BD:3.429.608;CP:8.196.215;BDP:3.480.293; CT: 8.187.081;BDT:3.466.331;CS:8.191.448;BDS:3.485.348 und alle J7AD	A
B	→ J7B:8.022.535;BD8:3.501.612;C:8.111.563;BD:3.429.609;CP:8.196.216;BDP:3.480.294; CT: 8.187.082;BDT:3.466.332;CS:8.191.449;BDS:3.485.349 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P	B

TÜRGRIFF :

9101.35	aussen ◀ mit 2 Schüsseln (1 Türgriff innen 9116.35 montieren)	◀ a [	1	1
9101.36	aussen ◀ (1 Türgriff innen 9116.36 montieren)	◀ a [	1	1
9101.39	Einstieg		2	2
9116.23	innen ◀		1	
9116.24	innen ◀		1	
9116.35	innen ◀		1	1
9116.36	innen ◀ für Spalte A ist 1 Schraube 6909.65 zu montieren		1	1
9116.07	(s. Seite 87 IJ)		2	2
9125.03	(s. Seite 87 IJ)			
9135.25	TÜRSCHLOSS ◀, ohne Verriegelung		1	1
9136.30	TÜRSCHLOSS ◀, mit Verriegelung		1	1
9139.15	SPANNFEDER Ø 7,28 mm. lang, 11 Windungen für Türriegel an Schiebetüre Fahrerhaus J7B:8.010.061;BD8:3.126.100;C:8.105.566;BD:3.165.000;CP:8.195.550;BDP:3.195.515; CS:8.190.700;BDS:3.198.320.ca. und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP,FS, HDS, und P		2	2
9156.04	KNOPF		2	2
9156.05	GUMMITÜLLE		2	2
9156.07	TÜRSCHLOSS kpl. für Vordertüre		2	2
9162.01	(s. Seite 65 CD)			
9165.16	SCHLIESSEKEIL		2	2
9178.05	ZENTRIERBOLZEN vorn		2	2
9178.06	ZENTRIERBOLZEN hinten		2	2
9179.07	ZENTRIERBLOCK hinten (Kastenwagen mit Seitenwandtür)		1	1
9179.08	GEWINDEPLATTE		2	2
9179.09	ZENTRIERBLOCK vorn (ist am Gummipuffer 5 mm., zu entfernen oder 1 Gummipuffer 9181.07 zu montieren)		2	2
9181.06	GUMMIPUFFER hinten, 23 x 30 x 16 mm.		2	2
9181.07	GUMMIPUFFER vorn, 23 x 30 x 11 mm.		2	2
9184.10	ANSCHLAG hinten ◀, nicht für Kleinbus u. Schulbus	] ausser J7P [	1	1
	◀, nicht für Kleinbus, Schulbus u. Farz. mit Seitentür		1	1
	◀, alle typen J7P		1	1
	◀, alle typen J7P (ausser Fahrz mit Schiebetüren)		1	1
9184.18	DICHTUNG für Anschlag		2	2

a) Zierleste um 3 m/m verkleinern

A	→ J7B:8.022.534;BD8:3.501.611;C:8.111.562;BD:3.429.608;CP:8.196.215;BDP:3.480.293;CT:8.187.081; BDT:3.466.331;CS:8.191.448;BDS:3.485.348 und alle J7 AD	A
B	→ J7B:8.022.535;BD8:3.501.612;C:8.111.563;BD:3.429.609;CP:8.196.216;BDP:3.480.294;CT:8.187.082; BDT:3.466.332;CS:8.191.449;BDS:3.485.349 und alle J7E, GD, F, HD, FP, HDP, FT, HDT, FS, HDS, P	B

TÜRGRIFF :

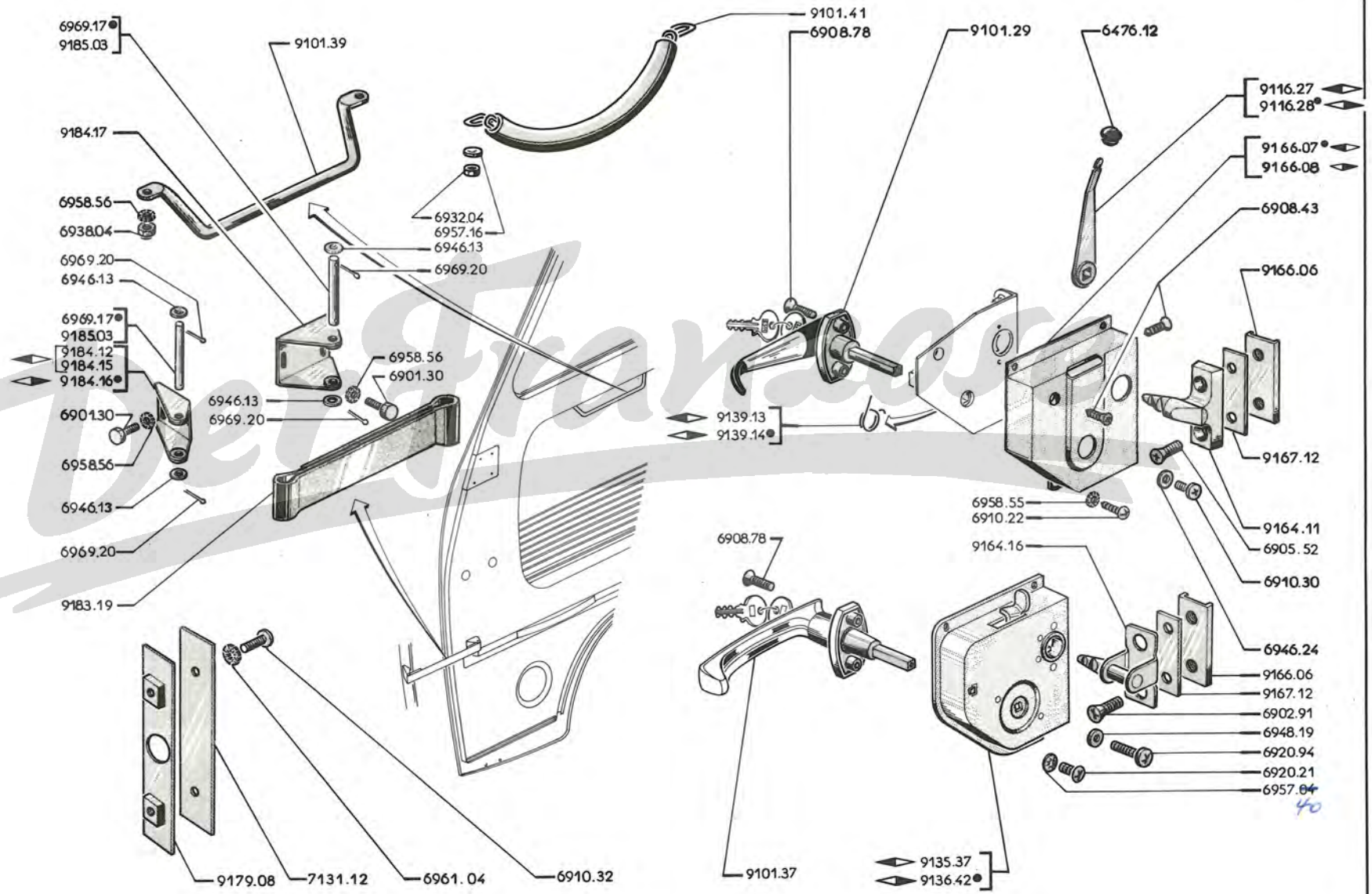
9101.29	aussen mit 2 Schlüsseln	2	
9101.37	aussen mit 2 Schlüsseln	2	2
9101.39	Einstieg – am Windlauf	2	2
	– am Schlagtür → J7 FT:3.710.440;HDT:3.467.565	2	2
9101.41	innen für Schlagtür → J7 FT:3.710.441;HDT:3.467.566 und alle PY		2
9116.27	innen ◀	1	
9116.28	innen ▶	1	
6476.12	KNOPF zur inneren Türgriff	2	

TÜRSCHLOSS :

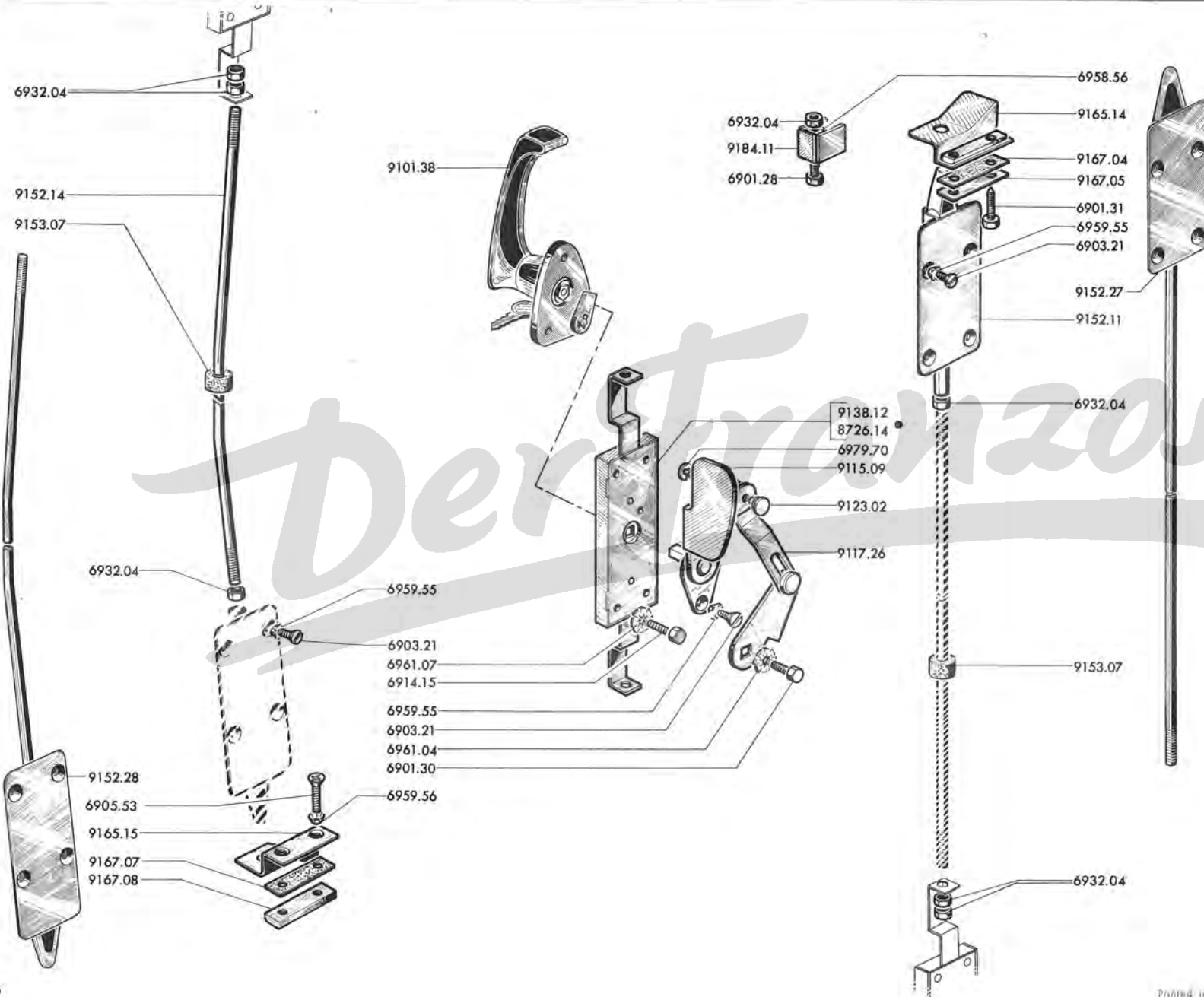
9135.37	◀▶] äussere Zierleiste ist um 5 m/m für Fahrz. in Spalte «A» verzukleinen [	1	1
9136.42	◀▶]	1	1
9139.13	SCHENKELFEDER für Türschloss ◀▶	1	
9139.14	SCHENKELFEDER für Türschloss ◀▶	1	
9164.11	SCHLISSKEIL	2	
9164.16	SCHLISSKEIL		2
9166.06	VERSTEIFUNG für Schliesskeil	2	2
9166.07	SCHLOSSGEHÄUSE ◀▶	1	
9166.08	SCHLOSSGEHÄUSE ◀▶	1	
9167.12	AUSGLEICHPLATTE 0,5 mm. stark	–	–
9179.08	GEGENPLATTE	2	2
7131.12	ABDECKPLATTE	2	2
9183.19	TÜRHALTERARM (J7 CT, BDT, FT, HDT und PY)	2	2

TÜRHALTER :

9184.12	◀▶ am Innenblech → J7 CT:8.186.108;BDT:3.193.472	1	
9184.15	◀▶ am Innenblech → J7 CT:8.186.109;BDT:3.193.473 und alle J7 FT, HDT, PY	1	1
9184.16	◀▶ am Innenblech] → J7 CT:8.186.108;BDT:3.193.472 um 8,5 anbohren [	1	1
9184.17	an Türe]	2	2
9185.03	BOLZEN für Türhalter → J7 CT:8.186.108;BDT:3.193.472	4	



91E - J7



A	→ J7B:8.022.534;AD:3.124.600;BD8:3.501.611;C:8.111.562;BD:3.429.608.....	A
B	→ J7B:8.022.535;BD8:3.501.612;C:8.111.563;BD:3.429.609 → 8.022.899, 3.502.009, 8.111.979, 3.429.994	B
C	→ J7B:8.022.900;BD8:3.502.010;C:8.111.980;BD:3.429.995 und alle J7E, GD, F, HD, PZ.....	C

TÜRGRIFF:					
x 9101.38	aussen, mit 2 Schlüsseln (1 Kuppelstange 9117.26 montieren)	1	1	1	
9115.09	innen	1	1	1	
9117.26	KUPPELSTANGE zum inneren Türgriff (Für Spalte «A» 1 Griff 9101.38 montieren)	1	1	1	
9123.02	LAGERBOLZEN zum inneren Türgriff.....	1	1	1	
x 9110.22	<i>Dichtung für Türgriff</i>	1	1	1	
TÜRSCHLOSS:					
9138.12	siehe Seiten 87 IJ.....	1	1		
9138.14	siehe Seiten 87 IJ.....			1	
9152.11	RIEGEL oben	1	1		
9152.14	KUPPELSTANGE, zum unteren Riegel	1	1		
9152.27	RIEGEL oben mit Kuppelstange (2Scheiben 9153.07 montieren)	1	1	1	
9152.28	RIEGEL unten mit Kuppelstange (1 Türschloss 8726.14 und 2 Scheiben 9153.07 montieren.....	1	1	1	
9153.07	GUMMISCHEIBE, geräuschkämpfend.....	2	2	2	
9162.01	(siehe Seiten 65 CD)				
9165.14	SCHLIESSKEIL oben	1	1	1	
9165.15	SCHLIESSKEIL unten.....	1	1	1	
9167.04	DICHTUNG, aufgerauht.....] zum oberen Schliesskeil [1	1	1
9167.05	SICHERUNGSBLECH 6,5		1	1	1
9167.07	DICHTUNG, aufgerauht] zum unteren Schliesskeil [1	1	1
9167.08	GEWINDEPLATTE		1	1	1
9184.11	ANSCHLAG hinten	1	1	1	

FENSTERSCHEIBE :

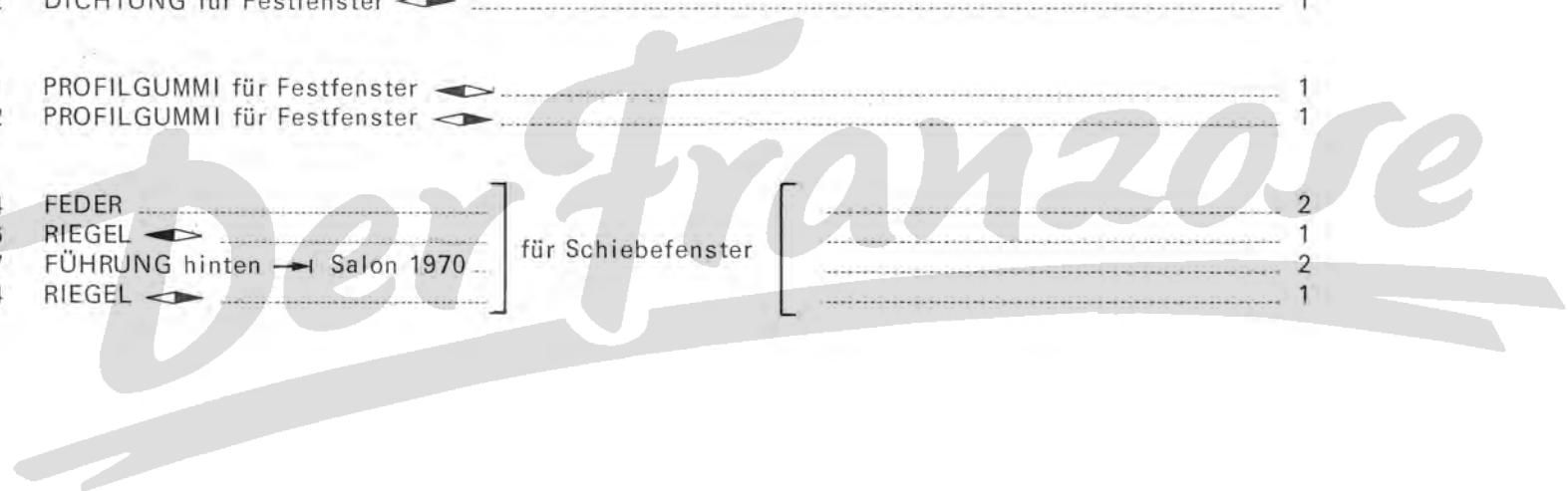
9204.06	« Sécurité », für Schiebefenster → Salon 1970	2
9204.07	für Schiebefenster → Salon 1970	2
9205.23	« Sécurité », für Festfenster	2

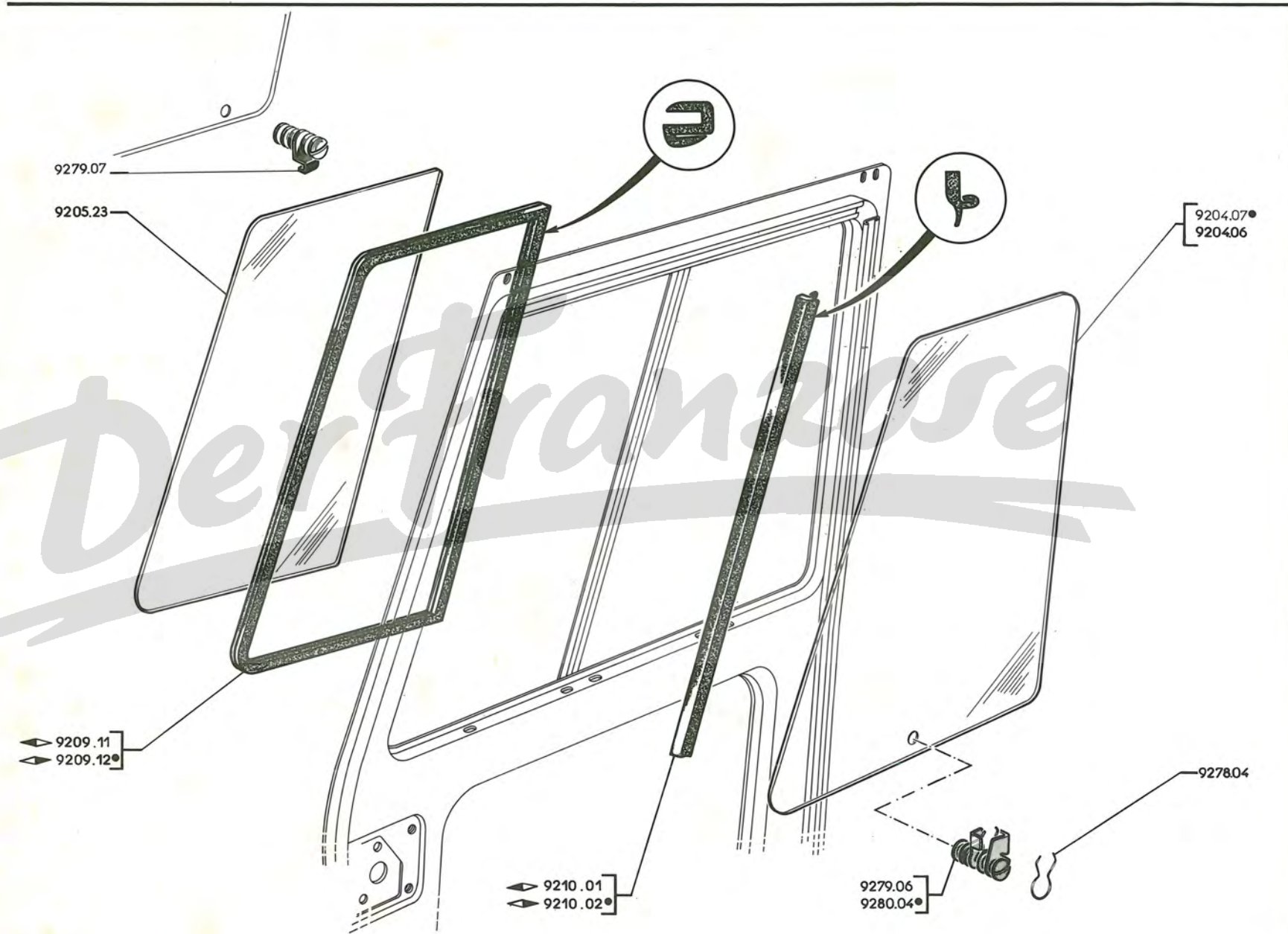
9209.11	DICHTUNG für Festfenster ◀▶	1
9209.12	DICHTUNG für Festfenster ◀▶	1

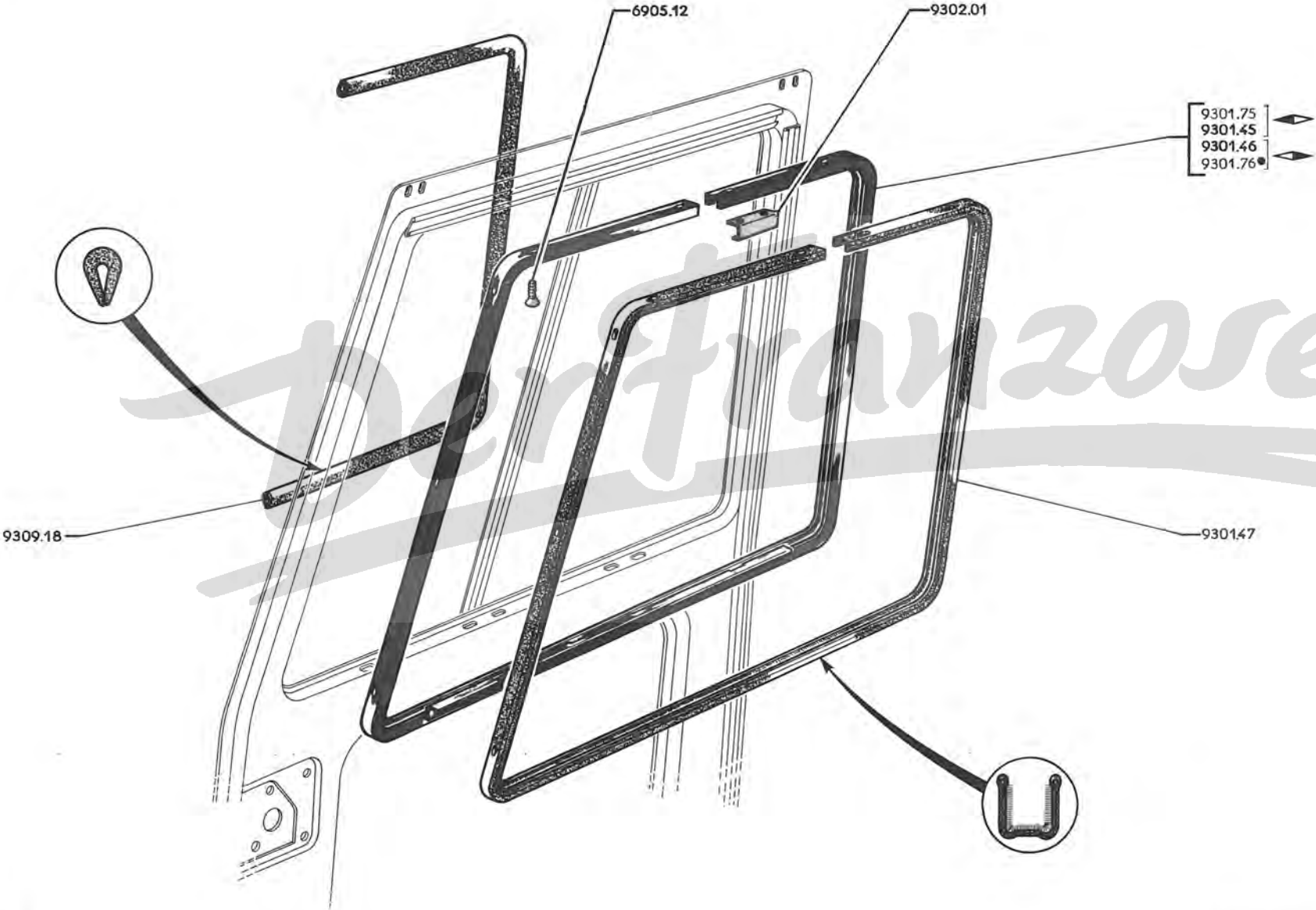
9210.01	PROFILGUMMI für Festfenster ◀▶	1
9210.02	PROFILGUMMI für Festfenster ◀▶	1

9278.04	FEDER	2
9279.06	RIEGEL ◀▶	1
9279.07	FÜHRUNG hinten → Salon 1970	2
9280.04	RIEGEL ◀▶	1

für Schiebefenster







		FENSTERRAHMEN :			
9301.45	◀▶	⋮	] → Salon 1970 [	.....	1
9301.46	◀▶	⋮		.....	1
		] für Schiebefenster [
9301.75	◀▶	⋮	] → Salon 1970 [	.....	1
9301.76	◀▶	⋮		.....	1
9301.47	FENSTERLAUFSCHIENE			.....	2
9302.01	LASCHE für Fensterrahmen			.....	2
9309.18	PROFILGUMMI 1200 mm. lang			.....	2

Der Franzose

Der Franzose